

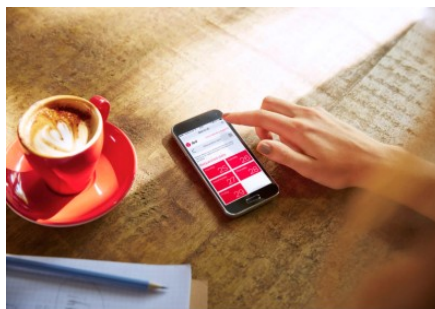
AKTUÁLNĚ**DPD plánuje další zpřesnění času doručení, až na 15 minut**

Přepravní společnost DPD v Česku nedávno zavedla zpřesňující informace o doručení zásilek z e-shopů. Příjemce zná předem hodinový interval, kdy dostane svou objednávku. Společnost nyní chystá další novinku.

Doručovací firma plánuje vylepšení své služby DPD Private, která je určena zejména pro zásilky z elektronických obchodů. Testuje další upřesnění doručení, a to až na čtvrt hodiny. Na panelové diskusi o logistice v e-commerce, kterou pořádala asociace ADMEZ, to uvedl obchodní a marketingový ředitel DPD Ondřej Vaňha.

„Zákazníky budeme i nadále předem informovat o čase doručení s přesností na jednu hodinu. Připravujeme ale další generaci webové aplikace DPD Kurýr, ve které bude možné zásilku sledovat takřka v reálném čase a odhadovaný čas doručení zásilky se bude v průběhu dne dynamicky měnit, zkracovat a zpřesňovat tak, jak se bude kurýr blížit k doručení. Budeme tedy upřesňovat čas v rámci notifikovaného hodinového intervalu, pravděpodobně až na 15 minut,“ vysvětluje marketingová manažerka společnosti Petra Skripniková...

<http://logistika.ihned.cz/c1-64211790>

**PKP Cargo vytvoří společný podnik pro železniční spojení s Čínou**

Polský dopravce PKP Cargo pokračuje ve své expanzi. Nyní se zaměřuje na podporu narůstající železniční přepravy kontejnerů mezi Čínou a Evropou. Polská skupina, která nedávno koupila většinový podíl v druhém největším českém železničním dopravci AWT, vytvoří společný podnik s čínskou společností Zhengzhou International Hub.

Klíčovým prvkem společného projektu, v kterém bude mít PKP Cargo i Zhengzhou International Hub poloviční účast, je rozšíření překladiště v Malaševicích (Małaszewicze) na polsko-běloruské hranici. To patří polskému dopravci. Výsledkem má být navýšení počtu vlaků, které se tu v rámci euroasijské přepravy obslouží, na 300 za rok. Modernizovaný terminál bude poskytovat i další logistické služby jako skladování a překládku.

„Tato dohoda je dalším krokem v naší strategii mezinárodní expanze. Díky převzetí českého...

<http://logistika.ihned.cz/c1-64195730>

**Yusen rozšiřuje své logistické služby v oblasti zdravotnictví**

Společnost Yusen Logistics rozšiřuje v Evropě svou specializovanou logistickou síť, tzv. Pharma Network, o přepravy farmaceutických výrobků až k finálním příjemcům.

Firma zajišťuje prostřednictvím této služby dodávky koncovým příjemcům, jako jsou nemocnice, lékárny, lékaři, velkoobchody nebo vakcinační centra, v osmi státech. Jde o Rakousko, Dánsko, Francii, Itálii, Španělsko, Velkou Británii a Belgii, během tohoto roku pak přibude ještě Polsko.

U výrobců léčiv stále více stoupá poptávka po komplexních řešeních přeprav produktů v rámci celého dodavatelského řetězce, a to při současném dodržení přísného teplotního režimu. Hnací motorem vzrůstající poptávky je dosažení maximální dostupnosti zásob a zároveň minimalizace rizik v dodavatelském řetězci...

<http://logistika.ihned.cz/c1-64213360>

**Čtete odborný časopis Logistika****V červnové Logistice vyšlo:**

- Certifikace vedou k efektivnějším procesům
- Zásobování ve zničeném Nepálu
- Skladové zlepšováky v distribučním centru hraček

Další číslo vychází 17. července 2015

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na <http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci <http://economia.ihned.cz/inzerce/logistika/kontakt/>

KRÁTCE**UPS postaví další distribuční centrum zaměřené na zdravotnictví**

Společnost UPS plánuje další logistické centrum zaměřené na služby pro zdravotnický sektor. Hub v nizozemském Roermondu, který bude mít plochu 28 tisíc metrů čtverečních, by měl být hotový začátkem příštího roku.

Informaci o výstavbě nového hubu oznámila UPS jen měsíc po otevření logistického centra pro nákladní leteckou přepravu zdravotnických zásilek na letišti Schiphol u Amsterdamu. Podle tiskové zprávy tím firma reaguje na stále rostoucí poptávku v tomto odvětví.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64216520>

Scania se třemi švédskými dopravci zkouší kamiony na HVO

V souladu s filozofií, že by se všechny alternativní zdroje energie měly alespoň vyzkoušet, nyní švédská automobilka Scania otevírá cestu k použití dalšího „zeleného“ paliva - hydrogenovaného rostlinného oleje (HVO).

Z chemického hlediska je HVO téměř identické s konvenční motorovou naftou, ale při spalování je možné dosáhnout snížení emisí CO₂ o 85 procent. Náklady na pohonné hmoty jsou ale o něco vyšší než u běžné motorové nafty, zatímco požadované servisní intervaly motorů zůstávají stejné.

Prvním krokem Scanie bylo schválení paliva HVO pro nákladní vozidla a autobusy s motory Euro 5. U vozidel Euro 6 pak v tuto chvíli probíhají provozní testy, do kterých se zapojilo několik švédských dopravců. Mezi ně patří společnost Renova, která se zabývá likvidací a recyklací odpadů, a Gotene Kyltransporter, s 80 kamiony líder švédského trhu v chladiřské přepravě. Třetí společností účastníci se projektu je Kaj Inrikes, známá především přepravou pro IKEA Sweden.

Jonas Nordh, ředitel společnosti Scania pro Skandinávii, uvedl, že zejména od velkých...

<http://logistika.ihned.cz/c1-64195650>



inzerce



EURO PŘEPRAVKY

DALEŠÍ INFORMACE

přímo od výrobce

WWW.TBAPLAST.CZ

V ČERVNOVÉ LOGISTICE MIMO JINÉ VYŠLO

Polsko je na cestě stát se logistickým srdcem Evropy

S nadsázkou se dá říci, že ještě před 15 lety nebyl v Polsku téměř ani jeden metr čtvereční moderních logistických prostor. Dálniční síť byla nedostatečná a málokterá zahraniční firma vůbec uvažovala o vstupu na polský trh. Dnes se díky stabilně rostoucímu hrubému domácímu produktu, nebyvalému rozvoji infrastruktury, obchodnímu duchu a zahraničním investicím stává z Polska nová logistická velmoc.

Když se během světové finanční krize začaly propadat evropské ekonomiky, jedinou zemí, ve které úroveň HDP v průměru na jednoho obyvatele neustále rostla, bylo Polsko. Zatímco německá ekonomika v roce 2009 klesala o více než 5 procent, v Polsku pokračoval pozvolný růst na úrovni 2,6 procenta.

Ekonomická stabilita země umožnila polské vládě v minulých dekádách investovat ve velkém do rozvoje infrastruktury, což má dodnes pozitivní vliv na příliv investic především v oblasti průmyslových a logistických nemovitostí. Jen v minulém roce byly v Polsku uzavřeny smlouvy na pronájem téměř 2,2 milionů metrů čtverečních moderních průmyslových prostor a v současnosti je ve výstavbě okolo dalšího milionu čtverečních metrů. Ke konci roku tak Polsko nabízelo na 8 milionů metrů čtverečních moderních průmyslových prostor...

Celý článek si můžete přečíst ve speciální červnové příloze časopisů Logistika a Ekonom



Amazon otevřel v Praze kanceláře

Amazon bude své IT služby a nákoby zaměstnanců pro evropská distribuční centra řídit z Prahy. V Dejvicích zaměstná až 500 lidí, přičemž řadu jich stále ještě hledá.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64209600>

DB Schenker hledá desítky pracovníků do Mladé Boleslavi

Společnost DB Schenker pořádá v Mladé Boleslavi 25. června den otevřených dveří. Firma potřebuje nabrat přes 70 pracovníků.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64207360>

Den pro bezpečnost a efektivitu v Linde Material Handling

Návštěvníkům z řad zákazníků a odborné veřejnosti byly představeny inovace pro bezpečnější provoz manipulační techniky a aktuální trendy v oblasti efektivní interní logistiky.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64195770>

Čeští výrobci více centralizují svou logistiku

Oproti loňskému roku se mírně zvýšilo procento výrobních společností, které logistiku řeší centralizovaně a systémově. Ukázal to průzkum, který exklusivně pro společnost Gefco realizovala výzkumná agentura B-inside.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64182260>

Toyota získala status preferovaného dodavatele Robert Bosch

V německé centrále Toyota Material Handling převzali Matthias Fischer, prezident společnosti, a Ralf Nuyken, global key account manager Toyota Material Handling Deutschland, oficiální rozhodnutí o přidělení statusu preferovaného dodavatele pro společnost Robert Bosch v oblasti zařízení pro manipulaci a skladování.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64182170>

Jungheinrich představuje nové modely vychystávacích vozíků

Po uvedení horizontálního vychystávacího vozíku ECE 225 přichází Jungheinrich na trh s dalšími modely ECE 225 HP (s hydraulickým zdvihem plošiny) a ECE 225 HP-LJ (se zdvihem plošiny a ovládací jednotkou s možností zdvihu).

<http://logistika.ihned.cz/c1-64181990>