

**AKTUÁLNĚ****PKP Cargo si koupí AWT otevřelo cestu na Balkán**

Z Paskova se má pod taktovkou polského dopravce PKP Cargo stát mezinárodní logistický uzel. Druhý největší železniční nákladní přepravce v Evropě se chce přiblížit tržím v jižní a jihovýchodní Evropě. Společnost, ve které drží třetinový podíl polské státní dráhy, už vlastní většinu českého dopravce AWT.

Polský železniční dopravce PKP Cargo chce expandovat dál do střední Evropy. Koupí podílu Zdeňka Bakaly v českém železničním dopravci AWT se chce přiblížit jaderským přístavům a tržím na Balkáně. „Role AWT v této expanzi je důležitá kromě výhodné polohy a blízkosti Slezska především možností rozvoje terminálu Paskov, nacházejícího se 60 kilometrů od polské a 25 kilometrů od slovenské hranice,“ vysvětluje šéf PKP Carga Adam Purwin.

PKP tak chce výrazně posílit hlavně v severojižní ose napříč Evropou. Z paskovského terminálu se má stát mezinárodní uzel, kde se mají křížovat nákladní vlaky z celé Evropy.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64144760>

**DHL, Amazon a Audi testují doručování zásilek do zaparkovaných vozů**

Společnosti DHL Parcel, Amazon a Audi zkoušejí nový způsob doručování. Kurýr doveze zboží objednané v e-shopu až do kufru zákaznickova auta.

Projekt, který bude několik měsíců probíhat v oblasti německého Mnichova, vlastně využívá auta jako mobilní doručovací adresy. Funguje to tak, že kurýr obdrží přes speciální aplikaci ve smartphonu přesnou polohu vozu a přístupové údaje od jeho kufru.

Poté vůz vyhledá, vloží do něj zásilku, kufr zavře, a tím se auto automaticky opět zamkne. DHL následně dostane potvrzení o doručení a zákazníkovi přijde e-mail se zprávou, že má objednané zboží ve svém voze.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64119970>

**DB Schenker zavádí robotické regálové vozíky**

DB Schenker Logistics začal využívat technologii CarryPick. Automaticky řízené regálové vozíky (AGV - Automatic Guided Vehicles), určené pro bezobslužnou přepravu nákladu po vyznačené trase, mají firmě pomoci k posílení pozice v e-commerce logistice.

Roboty a automatizované balení zásilek radikálně mění způsob, jakým společnost zpracovává online objednávky. Technologie CarryPick je součástí portfolia společnosti Swisslog. Aktuálně ji v kombinaci s integrovanou balíkovou přepravou využívá například jeden z největších skandinávských online prodejců hraček Lekmer.com. Jádrem tohoto řešení jsou automaticky naváděné roboty, které přivázejí pojezdové regály k třídícím linkám.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64109560>

**Čtete odborný časopis Logistika****V červnové Logistice vyjde:**

- Certifikace vedou k efektivnějším procesům
- Zásobování v zemětřeseném postihu Nepálu
- Skladové zlepšovaky v distribučním centru hraček

**Další číslo vychází 19. června 2015**

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na <http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci <http://economia.ihned.cz/inzerce/logistika/kontakt/>

**KRÁTCE**

**Pohonné hmoty v Česku přestaly zdražovat. Nejnížší ceny jsou na Královéhradecku**

<http://logistika.ihned.cz/c1-64150560>



Konference pod záštitou MF ČR  
Nefinanční reporting: Nástroj pro posílení udržitelného podnikání.  
23. ČERVEN 2015

## V ČERVNOVÉ LOGISTICE MIMO JINÉ VYJDE

### Nepál je logisticky náročný i bez následků zemětřesení

25. dubna letošního roku zasáhlo Nepál nejničivější zemětřesení za posledních 80 let. Otřesy o síle 7,8 stupně s epicentrem v centrální části země si vyžádaly tisíce obětí a desítky tisíc rodin zůstaly bez střechy nad hlavou. Hned druhý den na místo katastrofy vyrazil tříčlenný tým Člověka v tísní. Jeho součástí byl i Josef Homolka, který tam téměř měsíc zajišťoval přímou terénní logistiku humanitární pomoci.

#### Co bylo nejdůležitějším úkolem, který jste po příjezdu do Nepálu museli udělat?

V Nepálu jsme hned po příjezdu začali koordinovat svoji práci s ostatními neziskovými organizacemi a vládou, abychom efektivně rozdělili naši práci na jednotlivé oblasti. Člověk v tísní měl první základnu v Káthmándú, ale první region, ve kterém jsme začali intenzivně působit a doručovat pomoc, byla Górkha. Jakákoliv humanitární pomoc také potřebuje mít stabilní zázemí, proto jsme se z logistického pohledu věnovali pronájmu kanceláří a skladů, terénních automobilů, hledání vhodných dopravních společností, nastavování komunikačních prostředků a náboru budoucích zaměstnanců. Hlásili se nám nejen místní obyvatelé, ale i Češi, kteří zrovna byli v Nepálu, či cizinci, kteří tam dlouhodobě žijí.

#### Jaká pomoc byla na začátku nejnultnější?

Zemětřesení zničilo na čtvrt milionu domů, takže naše první pomoc, vedle dodávek jídla a pitné vody, spočívala především v zajištění materiálu pro budování provizorních přístřeší. Ačkoliv řada domů není úplně srovnaná se zemí a dalo by se v nich žít, lidé ze strachu před další vlnou zemětřesení raději spí v přístřeších. Druhé zemětřesení, které proběhlo 12. května, je v tom jen utvrdilo...

*Celý rozhovor si můžete přečíst ve speciální příloze časopisů Logistika a Ekonom 19. června.*

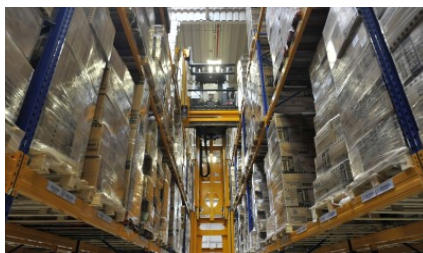


### Skladové zlepšováky v distribučním centru hraček

Loni vznikla nedaleko Prahy nová skladová budova, do které společnost DHL Supply Chain umístila distribuční centrum jednoho z největších světových výrobců hraček pro část střední a západní Evropy. Využívá se tu systém vysokokapacitního skladování s úzkými uličkami mezi regály, který obsluhují poloautomatické systémové vozíky se skladovou navigací.

Hračkařský gigant začal v Česku spolupracovat se společností DHL Supply Chain v roce 2010. Logistická firma tehdy vyhrála výběrové řízení a začala z průmyslové zóny v Jažlovicích nedaleko Prahy zajišťovat skladovou fázi distribuce do zemí Visegrádské čtyřky (a Ruska, jehož distribuce se ale později osamostatnila). Před vypršením kontraktu vypsala zákazník další výběrové řízení na stejnou oblast. DHL na základě analýzy navrhlo, že by se společně se střední Evropou mohla z Prahy zajišťovat i distribuce do Švýcarska, Německa a Rakouska. Pro tyto země (a státy Beneluxu) měl však výrobce v té době hlavní sklad v Nizozemsku...

*Celá případová studie vyjde 19. června v časopisů Logistika.*



### Většinu pracovníků logistické firmy Amulet tvoří handicapovaní

Ve výrobní a logistické společnosti Amulet pracuje přes 70 procent zdravotně postižených zaměstnanců. Jejimi hlavními zákazníky jsou firmy z automobilového průmyslu, ale třeba i výrobce hraček. Přestože by to mnozí nepředpokládali, handicapovaní nejsou pro firmu překážkou na cestě k úspěchu. Aby to fungovalo, bylo ale nutné zavést některá specifická opatření, ke kterým patří například zavedení funkce ombudsmana nebo školení vedoucích pracovníků...

*Celý článek vyjde v červnové Logistice.*



### Další část Pražského okruhu se může začít stavět do dvou let

Východní část okruhu v délce 12,5 kilometru, která má spojit Běchovice s dálnicí D1, se měla začít stavět v roce 2019. Ministr dopravy chce, aby se tak stalo dříve. Projekt za 14 miliard korun ale může zkomplikovat postoj Běchovic, které žádají, aby se zároveň s okruhem vybudoval i jejich obchvat. Nejsložitější je pak situace u severního úseku, který má vést přes Suchdol.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64141970>

### Auditoři vyčetli Česku plýtvání při výstavbě říční infrastruktury

Evropský soudní dvůr vydal zprávu, ve které kritizuje Česko za nevhodné nakládání s unijními prostředky. Mezi kritizované projekty patří kontroverzní zvedací most na Labi v Kolině, který se nezvedá, nebo výstavba přístavišť pro malé a soukromé čluny na Vltavě. Česko utratilo za nejrůznější projekty ve vodní dopravě stovky milionů eur.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64138810>

### V Česku jezdí sto tisíc aut s nedokončenou registrací

Nedokončený převod vlastníka má stále 738 tisíc aut, po silnicích jich jezdí zhruba 100 tisíc. Majitelé aut mají na dokončení registrace čas do konce června, potom budou auta vymazána z registru vozidel. Pokud takové auto způsobí dopravní nehodu, náklady půjdou za majitelem.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64137160>

### Čína s Maďarskem chystají novou Hedvábnou cestu

Na spolupráci se nedávno dohodly Čína a Maďarsko. Spolupracovat budou na projektu takzvané nové Hedvábné cesty. Chtějí podpořit vzájemný obchod mezi Čínou a Evropou. Propojení obou trhů má zahrnovat také vybudování nových železničních koridorů a podporu infrastruktury.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64124160>

### Policie zasáhla v Calais

Situace s běženci ve francouzském přístavu Calais se dramatičuje a v ohrožení se ocitají zejména řidiči kamionů čekající na nalodění, upozorňuje sdružení autodopravců ČESMAD Bohemia. Francouzská policie tam proto proti ilegálním imigrantům zasáhla.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64109370>