e.conomia edice Pro Byznys→

Logistika

číslo 11

Elektronický newsletter vydává Economia a.s.

28. května 2015

AKTUÁLNĚ

BMW postaví v Bavorsku tři nová obří logistická centra

Německá automobilka BMW bude mít v jižním Německu do dvou let tři nová centra, která posílí tzv. poprodejní logistiku. Stavby zaberou celkem 370 tisíc metrů čtverečních a bude v nich pracovat přes 2000 lidí.

BMW Group rozšiřuje svou centrální logistickou síť pro náhradní díly, příslušenství a další vybavení. Společnost tím reaguje na růst prodejů vozidel, širší škálu modelů a tím i více druhů dílů a také zvyšující se počet služeb a specifických zákaznických objednávek.

Půjde o nové distribuční centrum a sklad náhradních dílů ve Wallersdorfu (200 000 m^2), sklad náhradních dílů u města Landshut (100 000 m^2) a regionální distribuční centrum v Kleinaitingen (70 000 m^2).

Rozhodujícími faktory pro umístění center byla kromě ekonomických kritérií a kvality lokalit také strategická poloha v blízkosti centrálního skladu náhradních dílů v Dingolfing. Všechny tři centra tzv. poprodejní logistiky by měla být uvedena do provozu do roku 2017.

http://logistika.ihned.cz/c1-64029560

Česká a polská sdružení požadují splavnění Odry až za Ostravu

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje společně s polským Sdružením pro rozvoj vnitrozemské plavby a vodních cest - Radou Kapitánů budou usilovat o splavnění řeky Odry z Polska až po Ostravu-Mošnov. Shodli se na tom účastníci konference Oderské fórum-Forum Odrzańskie, která se konala v obci Chalupki na česko-polské hranici.

Řeka Odra je splavná od mořského přístavu ve Štětíně až po město Kędzierzyn-Koźle, které leží asi 50 kilometrů od hranic s Moravskoslezským krajem. Splavněním Odry až do Ostravy-Mošnova by se oderská vodní cesta prodloužila o 90 kilometrů. Jde o samostatný úsek vodní cesty, který je nezávislý na jiných projektech.

Do budoucna by však mohl být součástí spojení Dunaj-Odra-Labe, nebo společně se Slezským kanálem propojit také Odru s Vislou. Trasa tohoto úseku probíhá územím nejprůmyslovějších částí Česka i Polska, kde žije téměř sedm milionů obyvatel, z nichž polovina by mohla být ovlivněna přínosem prodloužení splavnění Odry.

http://logistika.ihned.cz/c1-64081140

Průzkum: Internet věcí se nejvíc uplatní v logistice a dopravě

Nástup éry internetu věcí (Internet of Things) se projeví především v logistice a dopravě, výrobě, propojených domácnostech a domácích spotřebičích a v chytrých městech (Smart Cities). Zjistil to výzkum společnosti Cisco mezi více než čtyřmi stovkami IT odborníků během konference Cisco Connect 2015.

Počet lidí, zařízení a procesů připojených k sítím se rychle zvyšuje. Momentálně jich je k internetu připojeno okolo 16 miliard a podle odhadu společnosti Cisco se toto číslo navýší do roku 2020 až na 50 miliard. Firma už hovoří i o další

(Pokračování na straně 2)

Čtěte odborný časopis Logistika

V květnové Logistice vyšlo:

- Škoda Auto plánuje pilotní nasazení dronů
- Logistika společnosti Office Depot
- Rozhovor: Vyvíjíme internetovou platformu pro přepravy LTL

Další číslo vychází 19. června 2015

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO

Předplatné si zajistěte na http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika

Kontakt na inzerci http://economia.ihned.cz/inzerce/logistika/kontakt/

KRÁTCE

ČD Cargo podalo trestní oznámení kvůli obrovským ztrátám při pronájmu skladu v Lovosicích

http://logistika.ihned.cz/c1-64044970

(Pokračování ze strany 1)

fázi, tzv. internetu všeho (Internet of Everything).

Výzkum se zaměřil také na technologické faktory, které podporují uplatnění konceptu internet věcí v praxi. Podle 41 procent českých IT profesionálů hrají nejdůležitější roli nové bezpečnostní technologie, pro necelou třetinu je hlavním faktorem mobilita a pro 13 procent je to analýza velkých dat.

http://logistika.ihned.cz/c1-64081030

Evropská komise nesouhlasí s aplikací německé minimální mzdy na dopravce

Podle Evropské komise porušuje Německo uplatněním zákona o minimální mzdě na dopravní firmy pravidla Evropské unie a zahájila s ním tzv. proces infringement. Berlín by se měl k námitkám vyjádřit do dvou měsíců.

Celý proces by teoreticky mohl skončit až před Soudním dvorem EU. Komise k současnému kroku podle tiskové zprávy přistoupila po výměně informací s německými úřady a po detailním právním zhodnocení německých opatření.

Zavedení minimální mzdy v Německu komise plně podporuje, ale její aplikaci na veškeré podnikání v dopravě skrz německé území považuje za nepřiměřené omezení svobody poskytování služeb a volného pohybu zboží.

http://logistika.ihned.cz/c1-64044770

V KVĚTNOVÉ LOGISTICE MIMO JINÉ VYŠLO

Vyvíjíme internetovou platformu pro přepravy LTL

Když Jan Kučera starší v roce 1997 zakládal Bohemia Cargo, působila tato rodinná dopravní firma především v severočeském regionu a pracovalo v ní jen pár zaměstnanců. Dnes patří k největším poskytovatelům logistiky s českými kořeny, zaměstnává přes 140 lidí a ročně přepraví více než 50 tisíc zásilek. Nyní se chce firma více soustředit na přepravy LTL. Důvodem je především rostoucí poptávka po přepravě menších zásilek, protože výrobci nechtějí vázat peníze v zásobách.

I přes viditelný úspěch na trhu panuje v děčínské centrále společnosti stále atmosféra jako v rodinné firmě. Novým ředitelem se nedávno po letech příprav stal Jan Kučera mladší a jeho otec, zakladatel Bohemia Carga, se nyní z pozice jednatele stará o strategický rozvoj firmy. Vedení společnosti pak doplňuje obchodní ředitel Jiří Šindler, který měl mimo jiné na starosti řízení podniku v období mezigenerační výměny ředitelů. V rozhovoru se rozmluvili o inovacích, díky kterým zvýšili efektivitu práce ve svých logistických centrech, a nastínili některé ze svých plánů.

Celý rozhovor vyšel v květnové Logistice na straně 14.

Skloubit studium s prací je náročné, ale vyplatí se to

Chodit znovu do školy je pro řadu dospělých noční můrou. Nicméně občasné doplnění znalostí nebo občerstvení těch starších může přinést benefity nejen jednotlivci, ale i celé firmě. Logistika platila za opomíjený obor, do kterého majitelé společností většinou nechtěli příliš investovat. Tento postoj se ale postupně mění.

Jan Zíta původně pracoval jako novinář a s dopravou nebo logistikou do kontaktu prakticky nepřišel. Matka ho ale lákala k sobě do firmy, a když už měl pocit, že mu psaní článků pro gastronomický časopis nic nepřináší, rozhodl se pro změnu. Ve firmě Farmtrans, zaměřené hlavně na zajišťování námořní přepravy, pracoval půl roku, a přestože měl pocit, že se v oboru začíná orientovat, vzdělání mu stále chybělo. Proto se na doporučení své matky přihlásil na dvouleté distanční studium na Institutu Jana Pernera…

Celý článek plus rozhovor o vzdělávání vyšel v květnové Logistice na straně 16.

Globus bude mít v Jirnech u Prahy další skladovou halu

Developerská společnost Prologis postaví pro maloobchodní řetězec skladovou budovu o rozloze 28 830 metrů čtverečních. Globus tak zdvojnásobuje v logistickém parku v Jirnech své prostory.

Budova, jejíž dokončení se plánuje na čtvrté čtvrtletí roku, bude postavena vedle stávající haly, jejíž pronájem řetězec prodloužil.

http://logistika.ihned.cz/c1-64081200

MD chce stihnout vypsat mýtný tendr v červenci

Ministr dopravy Dan Ťok oznámil, že tendr na nového provozovatele mýtného systému vypíše ministerstvo v létě. Uspíšení celého výběrového řízení souvisí se snahou vybrat provozovatele v jednacím řízení. Ministerstvo se zájemci průběžně diskutuje a snaží se tak vyhnout případnému napadení soutěže u antimonopolního úřadu.

http://logistika.ihned.cz/c1-64073270

Začíná oprava mostů na dálnici D47 u Ostravy

Od pondělního rána začala oprava mostů na dálnici D47 u Ostravy. Stát opravy dvou mostů v městské části Ostrava-Přívoz zaplatí ze svého. Škodu pak bude vymáhat od zhotovitele - společnosti Eurovia. Bývalý ředitel ŘSD se ale bojí ztráty důkazů.

http://logistika.ihned.cz/c1-64059670

Budoucnost logistiky se utváří v novém Inovačním centru DHL

Rozšířená realita ve skladech, bezemisní doručování zásilek, analýza dat a předpověď rizik v dodavatelském řetězci či internet věcí využitý pro monitoring a optimalizaci provozu silničních vozidel. To vše jsou inovace, na které se zaměřuje společnost DHL a které byly prezentovány na slavnostním otevření nového Inovačního centra firmy u Bonnu.

http://logistika.ihned.cz/c1-64051220

Místo kompenzací dotace pro poštu

Andrej Babiš a Milan Chovanec oznámili, že Česká pošta by mohla od příštího roku dostat podporu ze státního rozpočtu. Nově by ztrátu pošty z poskytování univerzální služby, tedy z provozu ztrátových poboček nebo z doručování do odlehlých oblastí, platil stát, a nikoliv kompenzační fond, do kterého mají přispívat všichni poštovní operátoři.

http://logistika.ihned.cz/c1-64044400

LOGISTIKA PROBYZNYS.IHNED.CZ – PDF servis vydavatelství Economia, a.s. Registrován pod ISSN 1803-3903. Vychází jednou za 14 dní. Kontakt na redakci: Radek Novotný, šéfredaktor, tel. 603 196 604, logistika@economia.cz, Economia, a.s., Pernerova 673/47,49 180 07 Praha 8. Pavel Volčík, marketingový manažer časopisu, tel.: 233 071 077, 734 236 324, pavel.volcik@economia.cz; Markéta Havlínová, manažerka inzerce, tel.: 233 071 288, 774 120 125, marketa.havlinova@economia.cz; Marcela Kubátová, sekretariát, tel.: 233 071 471, fax: 233 072 015, marcela.kubatova@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. pdf.Logistika@economia.cz.