

AKTUÁLNĚ**Daimler otestoval v USA kamion s autopilotem**

Autonomně řízený tahač zkouší na dálnicích amerického státu Nevada koncern Daimler. Vůz používá systém kamer a radarů. Jízda bez řidiče má ale své limity.

Nevada je jedním ze čtyř amerických států, které na svém území umožňují zkušební provoz autonomně řízených automobilů. Proto si její silnice vybral německý koncern Daimler, který na ně poslal tahač nazvaný Freightliner Inspiration. Kamion je schopen jet sám bez zásahů řidiče.

Moderně strižený vůz používá sérii bezpečnostních systémů a asistentů, které jsou už k vidění v mnoha současných osobních autech. Jde například o kontrolu jízdy v pruzích, řízení rychlosti podle dopravních značek nebo adaptivní tempomat schopný udržovat vzdálenost od jiného vozidla. Systémy fungují díky sadě kamer a radaru.

Zapojení autonomního řízení má ale svá omezení. Řidič může nechat ovládání stroje na elektronice, pouze pokud jede po dálnici. Kamion navíc neumí sám předjíždět pomaleji jedoucí vozidla. Pokud systém vyhodnotí případnou nebezpečnou situaci, upozorní řidiče a předá mu zpět řízení. Jde tedy o jakéhosi autopilota, kterému řidič předá kontrolu na větší část jízdy, kdy není nutné řešit žádné nestandardní situace.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64001770>

**UPS otevřelo na Schipholu „zdravotnický“ hub**

Společnost UPS rozšiřuje svou síť zaměřenou na přepravu teplotně kontrolovaných zásilek v Evropě a otevírá logistické centrum pro nákladní leteckou přepravu zdravotnických zásilek na letišti Schiphol u Amsterdamu.

Nové centrum o rozloze 600 metrů čtverečních je vybavené teplotními zónami 15 až 25 stupňů Celsia a 2 až 8 stupňů Celsia a nepřetržitým monitorovacím a poplachovým systémem, který slouží k zajištění dodavatelského řetězce s kontrolou teploty. Centrum UPS nabízí také možnost balení na tepelně izolované přepravní palety a údržbu speciálních přepravních kontejnerů.

„S nástupem biologických a teplotně citlivých výrobků a měnících se předpisů upravujících přepravu léčiv v různých zeměpisných oblastech roste zájem firem o zvýšenou kontrolu a ochranu zboží během přepravy,“ uvedl John Menna, viceprezident pro globální strategie zdravotnické logistiky UPS.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64005770>

**Prologis zahajuje spekulativní výstavbu u Bratislavy**

Developer průmyslových nemovitostí Prologis zahájil spekulativní výstavbu dvou budov o celkové rozloze 22 300 metrů čtverečních v Prologis Parku Bratislava. Dokončení budov se plánuje na třetí čtvrtletí. Prologis Park Bratislava, jehož celková rozloha vzroste na více než 280 000 metrů čtverečních, se tak stane největším průmyslovým areálem společnosti v regionu CEE.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64004930>

**Čtete odborný časopis
Logistika****V květnové Logistice vychází:**

- Škoda Auto plánuje pilotní nasazení dronů
- Logistika Office Depot
- Rozhovor: Vyvíjíme internetovou platformu pro přepravu LTL

Další číslo vychází 15. května 2015

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na
<http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na
<http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci
<http://economia.ihned.cz/inzerce/logistika/kontakt/>

KRÁTCE**Volvo Group otevřela u Plzně rozšířené servisní centrum pro kamiony**

Společnost Volvo Group Czech Republic na konci dubna otevřela své „truck centrum“ v

(Pokračování na stránce 2)

Zveme Vás na panelovou diskusi na téma:

Spolupráce ve vzdělávání: To je, oč tu běží

3. 6. 2015 → MLADÁ BOLESLAV

e.conomia

ROK PRŮMYSLU
A TECHNICKÉHO
VZDĚLÁVÁNÍ

Budvar postaví nový expediční sklad s propojovacím tunelem

Budějovickému pivovaru Budvar pomalu přestávají stačit skladovací kapacity. Přesune proto expediční sklad vedle svého areálu, s nímž bude propojen pomocí nadzemního tunelu.

V loňském dubnovém vydání časopisu Logistika jsme vám přinesli případovou studii o nové části expedičního skladu Budějovického Budvaru.

Podnik se před lety rozhodl kvůli narůstající produkci a změnám na spotřebitelském trhu přistavět k původnímu blokovému skladu samonosný výškový sklad s automatickými zakladači. Vedle toho zavedl řízení toku palet pomocí technologie RFID a vše propojil v novém WMS.

Přesto firma už v té době věděla, že kapacita přestane brzy stačit a že bude muset expediční sklad přesunout mimo hlavní areál, přičemž v takovém případě by zboží muselo proudit přes vedlejší komunikaci.

To se nyní pomalu stává realitou. Podle šéfa Budvaru Jiřího Bočka by se mohlo začít stavět příští rok. Přesun přes silnici, která vede mezi areálem pivovaru a budoucí halou, bude vyřešen pomocí nadzemního tunelu. „V něm se budou palety pohybovat zavěšené podobně jako na vleku,“ uvedl Jiří Boček s tím, že výběrové řízení na dodavatele technologie teprve proběhne.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63968340>



V KVĚTNOVÉ LOGISTICE MIMO JINÉ VYJDE

Noví poskytovatelé palivových karet mění zasetá pravidla

Řidiči na českých čerpacích stanicích ročně zaplatí desítky miliard korun za pohonné hmoty pomocí tankovacích karet. Je to výhodný byznys,

a proto je nabídka těchto karet na českém trhu rok od roku širší a pro firmy je čím dál těžší vybrat mezi nimi tu nejvhodnější pro své podnikání. Každá z karet má svá specifika a ve finále nejvíce rozhoduje, co od karty její uživatelé očekávají.

Tankovací či jinak palivové karty už dávno neslouží jenom k úhradě pohonných hmot. Vcelku běžně s nimi lze dnes například hradit mýto, servis a mytí vozu nebo s nimi lze platit v restauracích. Tyto služby již však nabízí mnoho karet, a rozdíl je proto třeba hledat v jiných službách, které mohou firmám v konečném důsledku ušetřit peníze.

„V dnešní době si již firmy uvědomují, že palivová karta nenahrazuje pouze hotovost. Vnímají ji jako způsob kontroly a úspory. Proto při jejich rozhodování hraje významnou roli kvalita a širší nabízených služeb,“ uvádí Jan Polívka, generální ředitel společnosti CCS.

Celý článek vyjde v květnové Logistice.



Škoda Auto plánuje pilotní nasazení dronů

Společnost Škoda Auto začala nedávno ve svých prostorách testovat drony. Chtěla by je využít především pro vykonávání inventur. Na konferenci Den české logistiky to uvedl Roman Pekař z útvaru plánování logistiky automobilky. Vedle toho společnost plánuje i testování vychystávání dílů pomocí tzv. rozšířené reality.

K řadě velkých světových firem jako Google, Amazon nebo DHL, které testují malé bezpilotní létající stroje, drony, se nyní přidala i Škoda Auto. Nezkouší je ale jako náhradu za doručovatele zásilek. Automobilka vidí potenciál dronů zejména ve vykonávání inventur, i když ani možnosti využívat létající stroje při dodávkách menších dílů ve svých montážních halách a skladech se nevzdává.

Logistické oddělení značky Škoda testovalo drony ve spolupráci s renomovanou německou organizací zaměřenou na aplikovaný výzkum – Fraunhoferovým institutem...

Celý článek si můžete přečíst v novém vydání Logistiky



(Pokračování ze strany 1)

Nýřanech, které prošlo v uplynulých sedmi měsících zásadní rekonstrukcí, a rozšířilo tak svoji kapacitu servisního zázemí, parkovacích míst a recepce s příjmem pro zákazníky značek Renault Trucks a Volvo Trucks.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64004850>

Alza zavádí EDI

Největší český internetový prodejce naplno spustil zavádění elektronické komunikace EDI (Electronic Data Interchange) pro efektivnější výměnu obchodních dokladů se svými dodavateli. Zavádění elektronické dokumentace u Alzy zahrnuje faktury (INVOIC), objednávky (ORDERS) a avíza dodávek (DESADV), elektronickou obdobu papírového dodacího listu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-64004830>

Česko může čerpat na dopravu 127 miliard korun

Evropská komise schválila Česku další operační program. Do roku 2020 je možné z evropských fondů čerpat až 4,7 miliardy eur. „Chceme evropské prostředky využít především na páteční dálniční síť, tedy R35, spojující Hradec Králové a Olomouc, Pražský okruh nebo spojení s Rakouskem přes D3 a Polskem přes D11,“ reagoval na oznámení český ministr dopravy Dan Ťok. Kromě zlepšení dálnic a silnic by program měl napomoci k renovaci 140 kilometrů železničních tratí, osmi kilometrů tramvajových linek či tratí metra.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63996180>

DTZ kupuje konkurenční Cushman & Wakefield

Realitně-poradenská společnost DTZ kupuje konkurenční firmu Cushman & Wakefield. Hodnota transakce činí dvě miliardy dolarů. Celosvětově značky působí i v České republice. Společnost Cushman & Wakefield doposud vlastnila italská firma Exor italské rodiny Agnelliů. Sloučené firmy mají dohromady tržby v hodnotě 5,5 miliardy dolarů a budou působit pod značkou Cushman & Wakefield. Tím se po firmách CBRE a JLL zařadí mezi největší realitně-poradenské firmy na světě.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63995180>

Volkswagen spojí MAN a Scanií

Německý koncern Volkswagen plánuje decentralizaci svého řízení. Vytvoří holding pro nákladní automobily a autobusy. Nová skupina Truck & Bus GmbH bude zastřešovat značky nákladních automobilů Scania, MAN a dodávkové automobily. Decentralizace by mohla pokračovat i v jiných částech Volkswagenu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63966810>