

AKTUÁLNĚ

FedEx posiluje na starém kontinentu. Koupí TNT Express

Americká zasilatelská firma FedEx Corp. nabídla za převzetí nizozemského přepravce zásilek TNT Express 4,4 miliardy eur (121 miliard Kč). Akvizici chce FedEx posílit v přepravě balíků v Evropě.

Firmy uvedly, že se již na spojení předběžně dohodly a nabídku podporují vedení obou společností a také nizozemská poštovní společnost PostNL, která v TNT Express vlastní podíl 14,7 procenta. Spojení by mělo být dokončeno v první polovině příštího roku.

TNT Express po neúspěšné snaze o převzetí konkurenční firmou United Parcel Service (UPS) v roce 2013 přistoupila k restrukturalizaci, jejímž cílem bylo snížení nákladů, prodej některých operací a vysoké investice do přepravy po silnici. V únoru však varovala, že nadále očekává nepříznivé podmínky na svých hlavních trzích v západní Evropě. Loni firma vykazovala ztrátu 196 milionů eur.

Spojení nizozemské skupiny s UPS zmařily antimonopolní úřady. Tentokrát se však firmy výrazného odporu antimonopolních úřadů neobávají a věří, že spojení schválí. FedEx totiž nemá tak silnou síť v Evropě, jako měla UPS, když nabídku na TNT Express podala. FedEx má na evropském zasilatelském trhu podíl zhruba dvě procenta a TNT 15 procent. Jejich aktivity se přitom téměř nepřekrývají, spíše doplňují.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63826380>



UPS hodlá investovat miliardu eur do rozšíření své evropské sítě

Americká zasilatelská společnost United Parcel Service (UPS) hodlá investovat miliardu eur (zhruba 27 miliard korun) do posílení své evropské sítě. Napsal to německý list Wirtschaftswoche, aniž uvedl zdroj svých informací. Zpráva přišla krátce poté, co se americký rival FedEx dohodl na převzetí nizozemského přepravce zásilek TNT Express, za kterého zaplatí asi 4,4 miliardy eur.

„Výrazně posílíme svou síť v Německu i ve zbytku Evropy,“ cituje list šéfa německé divize UPS Franka Sportolariho. Investice bude podle něj zahrnovat například výstavbu nových třídících středisek.

Společnost UPS se o převzetí nizozemské společnosti TNT pokoušela v roce 2013, transakci ale tehdy zablokovala Evropská komise. „Kvůli zastavenému převzetí TNT jsme ztratili čas,“ řekl Sportolari.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63850760>

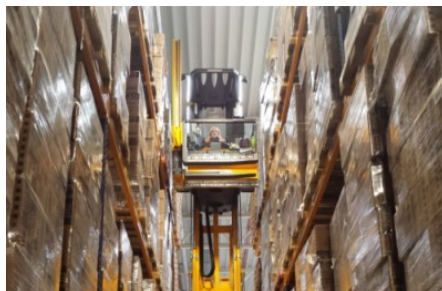
DHL spustila v DC Mattelu provoz automatických VNA vozíků

DHL Supply Chain ukončila v distribučním centru, které provozuje pro výrobce hraček Mattel, testování automaticky řízených vozíků do úzkých uliček a zahájila jejich ostrý provoz. Zkoušky prokázaly 15procentní zvýšení produktivity práce při zaskladňování a 8procentní u vyskladňování.

Automaticky řízené vozíky slouží v loni otevřeném distribučním centru společnosti Mattel na D1 nedaleko Prahy. DHL tento sklad o rozloze 22 tisíc metrů čtverečních využívá pro zásobování trhů Německa, Švýcarska, Rakouska a zemí střední a východní Evropy.

Koncept je postaven na schopnosti vozíků určit svoji polohu v rámci skladu a optimální trasou se dostat na potřebné místo. To jim umožňuje zabudovaná navigační jednotka. Skladový operátor tak pouze přečte na monitoru vozíku požadovaný úkol vygenerovaný systémem řízení skladu, který potvrdí a stisknutím tlačítka uvede vozík do pohybu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63857960>

Čtete odborný časopis
Logistika

V dubnové Logistice vychází:

- Rozhovor: Nenavrhujeme jen obaly, ale celý obalový tok
- Zájem o využívání souprav road train roste
- Outsourcovaná logistika výrobce těstovin

Další číslo vychází 17. dubna 2015

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na <http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci <http://economia.ihned.cz/inzerce/logistika/kontakt/>

KRÁTCE

Některé silnice I. třídy se zrychlí

Od příštího roku by měli mít řidiči v Česku k dispozici 150 kilometrů silnic první třídy, kde budou smět jezdit o dvacet kilometrů v hodině rychleji. Místo devadesátky stodesítkou. Zrychlení umožní nový zákon o silničním provozu, kterým se ve druhém čtení zabývali poslanci a příští měsíc jej zřejmě budou schvalovat.

Nic nenasvědčuje tomu, že by novinka sněmovnou neprošla. Pokud se nezadrhne v Senátu nebo u prezidenta, začne platit 1. ledna 2016. Celkem jde o 24 různých úseků.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63818070>

Renault Trucks otestoval prototyp z laboratoře, spotřeba klesla o 22 procent

Během několikaměsíčního testování poklesla průměrná spotřeba laboratorního vozidla Optifuel Lab 2 společnosti Renault Trucks v porovnání se sériovým modelem Renault Trucks T o 7,2 l/100 km na 25,5 l/100 km. Testované vozidlo zahrnuje 20 různých technologií, které mají snižovat spotřebu paliva.

Vozidlo najelo v reálu a v laboratorních podmínkách celkem 22 000 km. Vedle úspory paliva dosáhlo i snížení vylučovaných emisí CO₂, a to o 194 gramů na ujetý kilometr. Optifuel Lab 2 v sobě spojuje 20 různých technologií, které reagují na čtyři hlavní oblasti ovlivňující spotřebu paliva: hospodaření s energií, aerodynamiku, valivý odpor a pomoc při řízení.

„S těmito výsledky jsme samozřejmě velmi spokojeni,“ říká ředitel projektu Claude Covo. Vedle celkové úspory paliva měřila firma i přínos jednotlivých použitých technologií. To je také důvodem, proč byly testy na silnici doplněny o zkoušky na válcové stolici.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63857770>



V DUBNOVÉ LOGISTICE VYŠLO

Na moře se chystají nákladní lodě bez posádky

Bezpečnější, levnější, ekologičtější a hlavně bezpilotní. Takové mají být nákladní lodě budoucnosti. A že se nejedná o natolik vzdálenou budoucnost, může napovědět i nedávno ukončená první samostatná cesta prototypu bezpilotní lodě. Podle koncepce divize námořních inovací firmy

Rolls-Royce by mohly bezpilotní nákladní lodě brázdit moře již za 10 let.

„Přišel ten správný čas na zásadní změny,“ říká Oskar Levander, viceprezident lodní divize

technických inovací britské firmy Rolls-Royce

k budoucímu směřování lodní dopravy. Automatizace dopravy je stále častějším jevem. Na silnicích vyjíždějí osobní i nákladní automobily vybavené automatickým řízením. Bepilotní automobily jsou již v pokročilé fázi vývoje a testování. Vzdušný prostor zaplňují drony, bezpilotní letadla a vrtulníky. Ale k automatizaci bude docházet i v oboru lodní nákladní dopravy. A to přestože se jedná o poměrně konzervativní obor, kde předávání kormidla výhradně automatickým či dálkovým systémům řízení brání legislativa i někteří velcí hráči. Jde ovšem o obor, kde se přepravuje 90 procent světového nákladu s obratem přes 450 miliard dolarů, a změny jsou už ve hře...

Celý článek vychází v dubnové Logistice.

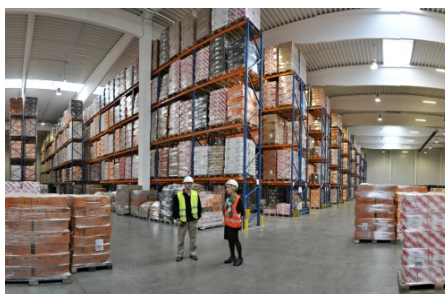


Logistika od vrtulí až po kolena

Společnost Europasta SE znají jen experti. Značky, jako jsou Zátkovy těstoviny, Rosické těstoviny či Adriana, zná ale každý. Jeden z největších výrobců těstovin ve střední Evropě prošel v minulých letech bouřlivým vývojem, a když v roce 2010 došlo k fúzi několika těstáren do společnosti Europasta SE, rozhodlo se vedení také ke koncentraci výroby a logistiky do svého největšího závodu v Litovli u Olomouce. Výrobě těstovin se však brzy nedostávalo skladových prostor, a společnost se tak se svými požadavky na skladování a expedici obrátila na externího poskytovatele logistických služeb.

Ještě nedávno byla společnost na území České republiky složena ze čtyř různých malých těstáren, které měly vlastní sklady a vlastní způsob řízení výroby a expedice. „Logistika zde byla chápána především jako doprava a každá z těstáren měla svůj způsob řízení. Tyto podniky neměly...

Celou případovku si můžete přečíst v dubnovém vydání měsíčníku Logistika.



Vláda schválila postup v přípravě soutěže na nového provozovatele mýta

Vláda schválila další postup v přípravě systému elektronického mýta pro roce 2016. Kabinet souhlasil s návrhem ministerstva dopravy vypsat na provoz mýta technologicky neutrální soutěž. Cílem je, aby stát všem uchazečům zajistil rovné podmínky, snížil náklady na mýto a získal potřebné prostředky na výstavbu a opravy silniční sítě. Náklady na provoz nového systému by podle plánu ministerstva dopravy neměly přesáhnout 20 procent z vybraného mýta.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63853490>

GO! má letos v plánu růst o dalších 20 procent

Společnost GO! Express & Logistics zveřejnila své hospodářské výsledky. Jednatel společnosti Martin Koča zhodnotil vývoj společnosti v letech 2013 a 2014, kdy obrat vyrostl o více než 20 procent a počet přepravených zásilek o 30 procent. Podobný růst plánuje společnost i pro letošní rok.

Zásadní novinkou pro logistickou společnost bylo získání certifikace pro přepravu geneticky modifikovaných organismů.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63858440>

Zvýšení cen při stavbě dálnice D47 bylo neoprávněné

Městský soud v Praze uznal, že Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) má právo na vrácení 160 milionů korun za zvýšení cen při stavbě dálnice D47. Rozhodčí soud při Hospodářské komoře a Agrární komoře už loni v dubnu rozhodl, že Inžinierske stavby a Colas CZ postupovaly v rozporu se smlouvou o dílo a neoprávněně se obohatily na úkor ŘSD. Společnosti Inžinierske stavby a Colas se náleží neúspěšně pokusily napadnout u soudu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63835450>

Česko se obává o přístup ke „svému“ přístavu v Hamburku

Česká republika se obává zhoršení přístupu ke své části hamburského přístavu kvůli plánované výstavbě olympijských sportovišť v její blízkosti. Informoval o tom portál německého listu Die Welt.

Česko od roku 1929 v Hamburku využívá takzvaný Vltavský přístav (Moldauhafen), který je součástí areálu námořního přístavu. Na základě Versailleské smlouvy byl Vltavský přístav v roce 1929 na 99 let, tedy do roku 2028, propůjčen Československu. Od roku 1993 plochu o rozloze 30 000 metrů čtverečních spravuje Česká republika.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63828780>