

## AKTUÁLNĚ

## Francouzská pošta testuje elektromobil, jehož dojezd prodlužuje palivový článěk

Francouzská pošta La Poste uvede ve spolupráci s Renault Trucks do zkušebního provozu elektrickou dodávku vybavenou „prodlužovačem“ dojezdu na bázi vodíku. Dojezd modelu Maxity Électrique se tak zvýší na 200 kilometrů. Dodávka se bude testovat rok v reálném provozu v podhorském městě Dole na východě Francie.

Francouzská pošta testuje jako první v Evropě model Renault Maxity Électrique dovybavený palivovým článkem fungujícím na bázi vodíku. Článek vyvinutý společností Symbio FCell umožňuje zdvojnásobení délky dojezdu elektromobilu, který byl původně 100 kilometrů.

„Elektromotor je při jízdě napájen dvěma komplementárními zdroji energie. Palivový článěk umožňuje dosáhnout maximálního výkonu 20 kW, zatímco další potřebnou energii dodávají baterie. V případě potřeby umožňuje palivový článěk dobít baterii,“ upřesňuje Christophe Vacquier, manažer projektu.

Teplota vyvíjené článkem se využívá k vytápění kabiny, čímž byla omezena spotřeba energie z baterií a tím prodloužena jejich životnost. „Tvorba vody ze vzdušného kyslíku a vodíku uloženého v zásobnících podle obráceného principu elektrolýzy vody produkuje elektřinu a teplo,“ vysvětluje Christophe Vacquier.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63590560>



## Japan Post koupí největší australskou logistickou firmu Toll

Japonská státní pošta, která plánuje vstup na burzu a mezinárodní expanzi, převezme za 5,1 miliard dolarů australskou logistickou a dopravní společnost Toll. Podle serveru Transport Intelligence jde o jednu z největších akvizic v logistickém sektoru za poslední roky. Japonská firma uvedla, že sloučená skupina bude z hlediska tržeb pátým největším poskytovatelem logistických služeb na světě.

Japan Post, která poskytuje i bankovní a pojišťovací služby a působí převážně na mateřském trhu, chce navíc využít zkušenosti společnosti Toll k dalším akvizicím v Asii, Evropě a Severní Americe. „Učinili jsme první krok k tomu, abychom se stali globální logistickou společností,“ prohlásil prezident podniku Taizo Nišimuro.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63568360>

## Rekonstrukce Nuselského mostu má skončit příští rok

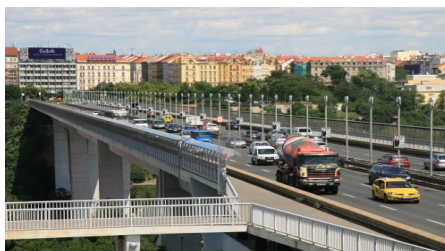
Pražské zastupitelstvo schválilo roční rozpočet Technické správy komunikací (TSK). Na investice bude mít 1,1 miliardy korun a na opravy a údržbu komunikací dalších 500 milionů korun. Letos bude pokračovat například rekonstrukce Nuselského mostu, Štěrboholské radiály nebo Libeňského mostu.

„Komunikace na území hlavního města nejsou v příliš dobrém stavu, proto jsme pro tento rok přistoupili k navýšení rozpočtu, který je určen na rekonstrukce ulic a další rozvoj technologií na pozemních komunikacích v metropoli,“ uvedl náměstek primátorky Petr Dolínek.

Pokračovat bude letos mimo jiné rekonstrukce Nuselského mostu, a to od od 1. března do 15. prosince.

„Celková rekonstrukce Nuselského mostu je plánována s výhledem kompletního dokončení v roce 2016,“ uvedl šéf TSK Ladislav Pivec s tím, že po celou dobu rekonstrukce mají být letos zachovány minimálně dva jízdní pruhy pro oba směry.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63590760>

Čtete odborný časopis  
Logistika

## V únorové Logistice vyšlo:

- Případové studie: Automotive Lighting, Miele, Foxconn
- Fišer: Krize k nám přivedla nejvíce zákazníků
- Český trh s vozíky loni vzrostl o čtvrtinu

## Příští číslo vychází 20. března 2015

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na <http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na

<http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci

<http://economia.ihned.cz/inzerce/logistika/kontakt/>

## KRÁTCE

## Šéfové organizací MD složili slib

Čtyři vedoucí úřadů pod ministerstvem dopravy složili služební slib. Ředitel Drážního úřadu Jiří Kolář, generální ředitel Úřadu pro civilní letectví Josef Rada, generální inspektor Drážní inspekce Roman Šigut a Václav Novák, pověřený řízením Státní plavební správy, tak splnili podmínky zákona o státní službě a mohou ve svých funkcích pokračovat.

Cílem služebního zákona je zajistit vyšší míru nestrannosti, stabilizace a profesionálnější státní správy. Ti, kteří si požádají o převedení do státní služby, se stanou podle služebního zákona státními zaměstnanci.

## BITO představilo prototyp nového skládacího boxu

Společnost BITO skladovací technika představila na veletrhu LogiMat 2015 prototyp nového skládacího boxu BITOBox EQ. Jeho výroba se plánuje přibližně na polovinu roku.

Zkratka EQ v názvu produktu má naznačovat spojení ergonomických a inteligentních funkcí. Složením prázdného boxu se jeho objem sníží na čtvrtinu.

Podle potřeby může být přepravka vybavena také zpevněným žebrovaným nebo dvojitém dnem. Proto se může využívat i v automatizovaných skladech, které mají vyšší nároky na pevnost a stabilitu boxů.

BITOBox má základní rozměr 600 x 400 mm při výškách 285 a 320 mm. Oba typy mají nosnost více než 20 kilogramů, v případě dvojitého dna dokonce až 50 kilogramů. Na bočních stranách má box páčku, díky které se může pohodlně složit.



<http://logistika.ihned.cz/c1-63600760>

## V Českých Budějovicích se jednalo o znovutevření kontejnerového terminálu

Zástupci univerzit, SŽDC, ČD Cargo, Metransu a ČESMAD Bohemia jednali v Českých Budějovicích o znovuzprovoznění kontejnerového terminálu v Nemanicích. Metrans se jednání zúčastnila jako garant zbožíových toků. Vedle toho má zájem o znovutevření terminálů kombinované dopravy v Jihlavě, Chebu, České Lípě a Hradci Králové, informoval Václav Cempírek z Dopravní fakulty Jana Pernera Pardubice a zároveň nový prezident České logistické asociace, který se jednání účastnil. Terminál v Nemanicích naposledy využívala společnost Bohemiakombi pro systém RoLa do Villachu. V provozu byl v letech 1993 až 1999.

Z jednání vyplynulo, že znovutevření terminálu na kraji Českých Budějovic by si vyžádalo investici kolem 100 milionů korun. Podle odhadů by se na něm překládalo přibližně 50 kontejnerů denně, z toho významnou část by mohly zajistit společnosti Metrans a ČESMAD Bohemia. Objemy však nelze garantovat, proto se státní Správa železniční dopravní cesty nebude na projektu podílet. V úvahu ale přichází společný podnik, tzv. joint venture právě mezi Metransem a sdružením ČESMAD.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63601160>

## Z PŘÍŠTÍHO VYDÁNÍ LOGISTIKY

### Spotřební zboží Tchibo se na prodejnách mění každý týden

Společnost Tchibo Praha zavedla před lety na českém trhu úspěšný koncept prodeje sezónního spotřebního zboží. Ten je založen na každotýdenní obměně části sortimentu. Celý dodavatelský řetězec předala logistickému partnerovi, kterým je už osm let firma s francouzskými kořeny FM Logistic.

Společnost Tchibo je známá především jako výrobce a prodejce kávy a kávových produktů. V roce 1973 ale přidala v Německu ke svému sortimentu i spotřební zboží, jako je oblečení, obuv, sportovní nebo kuchyňské vybavení. Tento koncept postupně zaváděla i do dalších zemí, od roku 2004 jej praktikuje také v Česku.

„Koncept je výjimečný v tom, že každý týden dovezeme nové zboží do 37 Tchibo obchodů a 148 prodejních míst maloobchodních řetězců. Bývá to kolem 40 až 50 položek nové produktové řady, která je zaměřena určitým tematickým směrem, zejména podle sezóny, například letní věci k bazénu nebo zimní na hory,“ říká Tomáš Materna, vedoucí logistiky české pobočky Tchibo.

Centrální sklad nepotravinářského zboží Tchibo leží v Neumarktu nedaleko Norimberku. Česká pobočka společnosti sem každý týden pošle požadavky na množství výrobků, ty se tu rozdělí podle jednotlivých obchodů, boxy se ošití a narovnají na palety. Během středy, čtvrtka a pátku přijede pět až šest kamionů, ve špičce o Vánocích pak až třináct, a převezou výrobky do skladu FM Logistic na D1 nedaleko Prahy. Část nákladu se ještě před finální distribucí převáží na sklad firmy v Olomouci, který slouží pro rozvoz na moravské prodejny.

Celý článek vyjde v dalším čísle časopisu Logistika.



## Česko opraví „svoji“ část hamburského přístavu

Ne každý ví, že Česku patří část hamburského přístavu. Stát ale nechal svůj pozemek v upraveném německém okolí zchátrat. Teď se pouští do oprav za 100 milionů korun.

Pokud Čech zavítá do severoněmeckého Hamburku a vydá se do centra, narazí na tříhektarové území, kde bude doma. Už od roku 1929 tu bývalé Československo díky Versailleské smlouvě za symbolický pronájem vlastní část přístavu.

Posledních 20 let však nechávalo svůj nejdůležitější uzel vodní dopravy chátrat, a z historické chlouby se tak stala ostuda. To se teď změní, ještě před koncem února začne v Hamburku rekonstrukce.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63593450>

## Linde MH otevřelo centrum pro regeneraci trakčních baterií do vozíků

Česká pobočka společnosti Linde Material Handling uvedla ve své pražské centrále do plného provozu regenerační centrum pro baterie používané v elektrických vysokozdvizných vozících.

Jeho hlavním cílem je prodlužování životnosti trakčních baterií. Služby nového centra doplňuje mobilní servis s působností po celé České republice.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63590390>

## Studentskou „firmou snů“ je Student Agency, PPL a DHL

V rámci průzkumu Top zaměstnavatelé, které pořádá Asociace studentů a absolventů s výzkumnou agenturou GfK, v letošním čtvrtém ročníku celkově zvítězila Škoda Auto.

Z dosavadních čtyř ročníků soutěže o nejžádanějšího zaměstnavatele se letos objevila vůbec poprvé kategorie „doprava a logistika“. Vítězem se stal dopravce Student Agency, na další příčky se pak zařadily dvě firmy ze skupiny Detusche Post DHL, a to původem česká společnost PPL a tuzemská pobočka DHL.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63580760>

## Prodej elektromobilů v EU vzrostl loni o polovinu

Absolutně nejvyšší prodeje elektromobilů zaznamenaly úřady v Norsku, Velké Británii, Německu, Nizozemsku a ve Francii. V České republice bylo loni prodáno 588 vozů s elektrickým nebo hybridním pohonem. Česko je z hlediska podílu elektromobilů na celkových prodejích pod průměrem ostatních zemí EU. Loni u nás vzrostl jen o čtvrtinu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63578840>