

AKTUÁLNĚ

Amazon začal s nábořem logistických manažerů do Dobrovíze

Amazon začal nabírat zaměstnance do řídicích pozic pro nově budované distribuční centrum v Dobrovízi, které by se mělo otevřít ve třetím čtvrtletí letošního roku. V první fázi hledá 35 manažerů oddělení logistiky do směnného provozu.

Hlavní náplní jejich práce bude vedení a budování týmů zaměstnanců pracujících v některém z hlavních oddělení distribučního centra, jako jsou příjem, uskladnění, balení či expedice zásilek. Manažeri oddělení logistiky se zapojí i do procesů přípravy a zavádění změn a vylepšování procesů, budou také zodpovědní za spolupráci s kolegy z dalších týmů.

Amazon hledá kandidáty, kteří hovoří plynně česky a anglicky a kteří mají zkušenosti s řízením lidí. Ideální kandidát má vysokoškolský titul a jeho výhodou budou zkušenosti s logistickým provozem. Příjemcové řízení se bude skládat z několika telefonických pohovorů a osobních setkání. Hlavním jazykem pohovorů je angličtina. Uchazeč se v průběhu pohovorů setká se zástupci HR oddělení i s provozním týmem z různých zemí. Úspěšní uchazeči absolvují počáteční tříměsíční školení v jednom z evropských nebo amerických distribučních center společnosti.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63555180>



Dachser testuje hybridní dodávky pro městskou logistiku

Nízké, malé, obratné, tiché a pokud možno s nízkými emisemi a úsporné: to jsou požadavky, které se v současné době kladou na užitkové vozy určené pro zásobování městských center. Proto se společnost Dachser rozhodla otestovat rozvozní vozy na hybridní pohon ve dvou velkých německých městech. Od července minulého roku zaváží části mnichovského centra vozidlem Fuso Canter Eco Hybrid 7C15 a v říjnu začala používat Mercedes Charter Way-Flotte třídy Euro 6 v Hamburku.

„Pro použití v centru města disponuje toto vozidlo na hybridní pohon dostatečnou kapacitou baterie a zároveň i maximální obratností. Co se týče hospodárnosti provozu a potenciálu pro úsporu paliva, chtěli bychom při testování nasbírat zkušenosti a konkrétní data,“ říká Jens Müller, head of network management organization skupiny Dachser.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63545260>

Nákladní auta budou v Belgii od příštího roku potřebovat palubní jednotky

Belgie představila satelitní mýtný systém Viapass pro nákladní automobily. Jeho spuštění plánuje na 1. leden 2016. Má nahradit současně využívaný systém hrazení poplatků prostřednictvím časových známek, tzv. Eurovignette.

Nové belgické mýtné pro nákladní vozidla se bude vztahovat na všechny automobily s celkovou povolenou hmotností vyšší než 3,5 tuny. Výše poplatků bude záviset na délce projetého úseku, celkové povolené hmotnosti, emisní třídě daného vozidla a silniční kategorii.

Údaje týkající se mýtného se budou shromažďovat prostřednictvím palubních jednotek (OBU), které se budou objednávat na základě on-line registrace nebo na některém ze sta servisních míst v Belgii. Další budou průběžně vznikat v sousedních zemích. Bezprostředně po registraci k mýtnému a instalaci palubní jednotky ve vozidle si uživatel bude moci vybrat mezi dvěma režimy platby - před (PrePay) a po absolvování cesty (PostPay).

<http://logistika.ihned.cz/c1-63550230>

Čtete odborný časopis
Logistika

V únorové Logistice vyjde:

- Případové studie: Automotive Lighting, Miele, Foxconn
- Fišer: Krize k nám přivedla nejvíce zákazníků
- Český trh s vozíky loni vzrostl o čtvrtinu

Příští číslo vychází 20. února 2015

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na <http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci <http://economia.ihned.cz/inzerce/logistika/kontakt/>

KRÁTCE

MOL Logistics rozšiřuje u Plzně
skladové prostory

Společnost MOL Logistics, součást jednoho z největších dopravně-logistických koncernů světa Mitsui O.S.K. Lines, který se zabývá zejména rejdářstvím, rozšiřuje v Česku své aktivity. Firma si aktuálně v areálu nedaleko Plzně pronajímá přes 7000 metrů čtverečních. Developer CTP tu pro ni nyní buduje nové prostory, které vzniknou na ploše více než 10 000 metrů čtverečních. Termín dokončení se předpokládá v srpnu letošního roku.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63545570>

FM Logistic sjednotí řízení dopravy

Společnost FM Logistic v rámci automatizace procesů a navýšení jejich transparentnosti zavádí do všech svých provozů multimodální transportní platformu Kewill Move. Zatím byla rozšířena do 90 procent sítě FM Logistic, kde nahradila lokální systémy pro řízení dopravy. Došlo tak k navýšení propojení jak na vnitrofiremní úrovni, tak vzhledem k partnerům.

Řešení je propojeno s finančním systémem FM Logistic a s optimalizačními nástroji, jako jsou vestavěná výpočetní zařízení a software pro plánování. To umožňuje přímé zpracování provozních dat. Dochází tedy k omezení potřeby manuálního zpracování, k navýšení výkonnosti dle nastavených KPI a zprůhlednění finančních manipulací od bodu vytvoření objednávky po vystavení faktury. Všechny země, kde FM Logistic působí, budou postupně upravit systém na poslední verzi.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63545210>



Z PŘÍŠTÍHO VYDÁNÍ LOGISTIKY

Český trh s manipulační technikou loni vzrostl o čtvrtinu

Trh manipulační techniky má za sebou výborný rok, a to jak z pohledu celosvětového, evropského, tak i českého. Celková čísla za rok 2014 ještě nejsou k dispozici, nicméně z pololetních výsledků lze soudit, že globální prodej manipulačních vozíků se loni meziročně zvýšil přibližně o 10 procent. V případě českého trhu pak jde dokonce o 27procentní nárůst

Celosvětové prodeje od obrovského propadu v roce 2009 pravidelně rostou (mimo menšího zakolísání v roce 2012) a předloni se dostaly poprvé přes hranici milionu kusů. Loňská rekordní čísla naznačují pololetní výsledky – podle údajů časopisu Logistik Journal se za první polovinu roku 2014 na světě prodalo 556 800 strojů manipulační techniky, což bylo meziročně o 10 procent více. Pokud tento vývoj pokračoval i ve druhém pololetí, celkové číslo by mělo překročit prodeje z krizového roku 2009, kdy se prodalo 546 800 kusů, více než dvojnásobně.

Na prvních místech žebříčku největších dodavatelů techniky nedošlo k zásadním změnám. Podle údajů, které pravidelně sestavuje německý časopis Dhf Intralogistic, si v rámci první desítky pouze vyměnili pořadí japonští producenti Mitsubishi a UniCarriers (Nissan) na sedmém a osmém místě.

Celý článek vychází v dalším čísle časopisu Logistika 20. února.

Automatické JIT/JIS dodávky dílů pro výrobce světlometů

Výrobce světlometů Automotive Lighting chystal před dvěma lety nový závod na produkci LED modulů nedaleko Jihlavy. Zvažoval několik možností logistického řešení, nakonec se ale rozhodl pro poměrně unikátní řešení – zavedl plně automatické skladování, dodávky materiálu na výrobu i přesun hotových produktů na expedici. Kvůli nárůstu zakázek a novým požadavkům zákazníků se tento takřka organický koncept postupně dále mění a přizpůsobuje novým podmínkám.

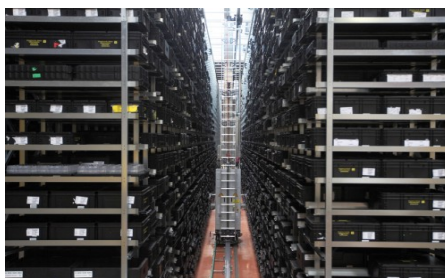
Společnost Automotive Lighting má kolem Jihlavy několik výrobních a logistických provozů. V průmyslové zóně Pávov montuje přední světlomety, v nedaleké Stříteži pro ně vyrábí LED moduly. Vedle má pak pronajatou ještě další budovu, kde se vyrábí velké množství komponent v malých objemech – jako náhradní díly.

V Česku výrobce světlometů zaměstnává okolo 2200 lidí. „Měli bychom ale dále hodně růst,“ říká Miroslav Vacovský, logistický inženýr Automotive Lighting. Když tu začal před dvěma lety závod na výrobu LED modulů vznikat, měl na starosti naplňování layoutu a vytvoření logistického konceptu. Hala tu už stála, původně ale sloužila k jiným účelům.

„Příprava projektu z pohledu logistiky byla poměrně dlouhá, něco mezi půlrokem a rokem.

Oproti stávajícímu konceptu v hlavním závodě v Pávově je tu logistika úplně jiná. Tam máme výškové sklady, obsluhují se pomocí retraků, které řídí lidé, a rozvoz na linky zajišťují logistické vládčky. Tady bylo nutné použít automatizaci,“ vzpomíná Miroslav Vacovský.

Celý článek si můžete přečíst v dalším vydání časopisu Logistika.



BREEAM pro halu v Prologis Parku Bratislava

Výrobní a distribuční hala o rozloze 12 600 metrů čtverečních postavená pro společnost Tomra Sorting Solutions v Prologis Parku Bratislava dosáhla mezi průmyslovými budovami na českém a slovenském trhu zatím nejvyššího hodnocení v oblasti udržitelnosti, uvedla společnost Prologis v tiskové zprávě.

Budova získala první akreditaci BREEAM „Very Good“ s výsledkem 60,9 procent podle nových, přísnějších standardů, které byly zavedeny v roce 2013.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63545760>

Rekordní výsledek Hamburku

Přístav Hamburk dosáhl v roce 2014 celkovým překladem 145,7 milionů tun svého doposud nejlepšího výsledku. Jde o meziroční nárůst o 4,8 procent.

Překlad kontejnerů je i nadále hlavním nositelem pozitivních výsledků přístavu. V Hamburku bylo loni přeloženo 9,7 milionů TEU, což představuje meziroční růst o 5,1 procent. Příští rok chce správa přístavu překonat hranici 10 milionů TEU.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63545990>

Alza rozšíří síť výdejních boxů

Největší český internetový prodejce Alza.cz chystá další rozšíření sítě samoobslužných výdejních boxů. Jedná o tom s provozovatelem restaurací rychlého občerstvení KFC, společností Amrest. „Restaurace KFC mají dlouhou provozní dobu, vysokou koncentraci zákazníků a vynikající dopravní dostupnost, což představuje ideální kombinaci pro umístění našich výdejních AlzaBoxů,“ vysvětluje Šárka Jakoubková, PR manažerka Alzy.

Prodejce zahájil instalaci samoobslužných boxů v roce 2014. Jako jediný e-shop v České republice síť výdejních schránek vlastní a sám provozuje. Boxy obsluhuje svou expresní dopravní službou Alza Expres.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63554030>

Vemex chce otevřít veřejnou plnicí stanici LNG

Počet veřejných stanic na čerpání stlačeného zemního plynu (CNG) by se měl letos v Česku vyšplhat na 100. Příští rok pak v tuzemsku zřejmě vznikne i první veřejná stanice na zkapalněný zemní plyn (LNG), který je vhodný spíše pro kamionovou dopravu.

„V letošním roce otevřeme dalších devět nebo deset veřejných CNG stanic a v roce 2016 už i první LNG stanici,“ říká Hugo Kysilka, marketingový ředitel Vemex.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63554680>