

AKTUÁLNĚ**Kontejnerové lodě mají nového krále**

Kontejnerový obr CSCL Globe se na své první plavbě mezi východní Asií a Evropou zastavil v Hamburku. Loď s kapacitou přes 19 100 TEU se držela v čele žebříčku největších plavidel této kategorie pouhé dva měsíce. V lednu ji překonal MSC Oscar.

Díky odbavení lodi CSCL Globe společnosti China Shipping Container Lines mezi 13. a 15. lednem zažil přístav Hamburk poprvé kontejnerovou loď s kapacitou přes 19 tisíc TEU. Vzhledem k nízkému dnu Labe ale mohlo plavidlo na kontejnerovém terminálu Eurogate vyložit a naložit jen 11 000 TEU.

V současné době je CSCL Globe druhá největší lodiá kontejnerová loď na světě. Operuje mezi Evropou a Dálným východem, podobně jako aktuálně největší z tohoto typu plavidel MSC Oscar, na které se vejde až 19 224 TEU.

Obě lodě tak překonaly v mnoha ohledech revoluční plavidla tzv. třídy Triple-E s kapacitou 18 270 TEU, které provozuje od roku 2013 rejdářství Maersk. V současnosti jich je v provozu 14 a dalších šest se vyrábí. Podle jihokorejského výrobce Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering nejsou tyto lodě revoluční svou rychlostí, ale nízkou spotřebou vzhledem k množství převáženého nákladu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63421360>

**Bohemia Cargo znovu získalo celní osvědčení AEO**

Celní správa úspěšně prověřila logistickou firmu Bohemia Cargo, která tak opětovně získala certifikát AEO (Oprávněný hospodářský subjekt), jenž držitelům zjednodušuje celní procedury. „Je to jakousi značkou kvality, a to jak pro zákazníka, tak pro celní úřad, pro něhož to je znamení, že takovou firmu už nemusí dále prověřovat,“ konstatuje Jiří Šindler, obchodní ředitel společnosti.

Držitel osvědčení AEO získává snadnější přístup k různým celním zjednodušením, úlevy při celních kontrolách, je na celních úřadech přednostně odbaven apod.

Bohemia Cargo získala certifikát AEO v roce 2009 jako jeden z prvních 30 subjektů v České republice a z toho důvodu byla také jednou z prvních v pořadí pro opětovné prověření. V současné době je v ČR již téměř 150 držitelů tohoto oprávnění. Mezi ně patří z dopravních a logistických společností například DSV, Ceva, Transforwarding, Raben nebo Geis.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63410040>

Uber spouští nákladní dopravu

Taxi aplikace Uber ze San Franciska, která nedává spát bankéřům z Wall Street, strážcům osobních údajů, taxikářům ani politikům, přichází s novinkou. Nová služba UberCargo, kterou firma čerstvě spustila v Hongkongu, má nahradit malé a střední dopravní společnosti.

Firma často přichází s různými novinkami, které testuje v jednotlivých městech, ve nichž působí už v „základním provedení“. Jako například kurýrní servis UberRush, který funguje v New Yorku od loňského dubna. V Los Angeles zase Uber zkouší doručovat jídlo a balíčky.

V některých zemích jsou prostřednictvím společnosti k pronájmu vrtulníky, tryskáče či jachty. Servis UberCargo vypadá jako další krok firmy, která rozhodně nehodlá zůstat jenom u taxi služeb.

Podle firemního blogu tento servis fungoval již delší dobu v neveřejné beta verzi a až od nyní funguje i oficiálně. Jde opět o formu mobilní aplikace, přes kterou si zákazník objedná dopravu a svůj náklad může následně i sám doprovázet.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63403040>

**Čtete odborný časopis
Logistika****V lednové Logistice vychází:**

- Nové modely dodávek
- UPS cílí v Evropě na zdravotnictví
- Další automobilová revoluce přichází
- Zájem o menší víceúčelové prostory roste

Aktuální číslo vychází 23. ledna 2015

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na <http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na <http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci <http://economia.ihned.cz/inzerce/logistika/kontakt/>

KRÁTCE**Aimtec založil společnost
zaměřenou na EDI**

Zástupci české společnosti Aimtec a německé firmy TTO Tangram TeleOffice podepsali koncem loňského roku smlouvu o založení nové společnosti Aitto. Jejím hlavním cílem je poskytování komplexních služeb v oblasti B2B komunikace.

Nová společnost je postavena na týmu specialistů, kteří za dobu svého působení v oblasti elektronické komunikace realizovali stovky EDI projektů u firem z různých segmentů v několika zemích Evropy.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63416220>

Gebrüder Weiss otvírá nové pobočky v Rusku

Gebrüder Weiss otevřel na začátku roku tři nové pobočky v Rusku - jednu v Moskvě a dvě na nedalekých letištích. Mají vyplnit geografickou mezeru mezi pobočkami společnosti v Evropě a Asii.

Nově vzniklý tým v ruském hlavním městě, který v současnosti tvoří devět lidí, bude nabízet služby v oblasti leteckých, námořních a pozemních přeprav, komplexní logistická řešení, logistiku a speciální projekty.

„Rusko je pro naše zákazníky důležitým trhem s enormním potenciálem růstu. Společnost Gebrüder Weiss se svým zkušeným týmem je schopna nabídnout kompletní škálu služeb v tomto regionu s napojením na svou globální síť poboček po celém světě,“ říká Vojislav Jevtic, regionální manažer letecké a námořní přepravy společnosti v Asii.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63402990>

Z PŘÍŠTÍHO VYDÁNÍ LOGISTIKY

Další automobilová revoluce přichází

Jak blízko je již éra autonomních vozidel? Co ještě brání jejich běžnému provozu a jak daleko jsou firmy s jejich vývojem? Co nám plně automatická vozidla přinesou, a co naopak vezmou? Stanou se řidiči nadbytečným prvkem v dopravě? Odpovědi na tyto a další otázky hledá nová studie společnosti DHL.

Představme si, že jako řidiči vozidla čekáme v zácpě. Samozřejmě chceme co nejlépe využít veškerý čas. V tom případě by nám přišlo vhod autonomní vozidlo namísto konvenčního. Možnost přečíst si noviny, vyřídít e-maily, naplánovat další činnosti, dát si šálek kávy či se dokonce prospat. Takovýchto možností se v budoucnu téměř určitě dočkáme.

V posledních několika letech se oblast autonomních technologií rychle rozvíjí, což se nevyhnulo ani logistice, ve které má automatická technika výrazný potenciál. Dokonce se v ní adaptuje mnohem lépe než v řadě jiných průmyslových odvětví. Jde zejména o manipulační techniku, která už dnes bez zásahu lidské ruky zvládne celý proces od příjmu zboží přes rozebrání palet, zaskladnění výrobků do různých regálových systémů, následné vyskladnění a složení heterogenních palet, zabalení a odeslání k expedici. A to všechno dokáže třeba i v arktických podmínkách mrazících skladů.

Celý článek vychází v dalším čísle časopisu Logistika 23. ledna.



Růst trhu s dodávkami podporují nové modely

Prodeje lehkých užitkových vozidel v loňském roce zaznamenaly obdobný dvojciferný nárůst jako kategorie osobních vozů. Oficiální čísla Svazu dovozců automobilů o prodejích nových vozů za celý rok 2014 uvádějí, že se v České republice prodalo celkem 13 165 lehkých užitkových automobilů, což je o zhruba o půldruhé tisíce (13 procent) více než v průběhu roku předcházejícího.

Nejúspěšnější značkou byl loni stejně jako o rok dříve Fiat, za ním skončil Ford a třetí byl Volkswagen. Nejprodávanejším dodávkovým vozem se v loňském roce stal Fiat Ducato před Peugeotem Boxer a Renaultem Master. Všechny tyto automobily spadají do nejvyšší kategorie (3,5 tuny).

Růstu prodeje dodávkových vozů v loňském roce nepochybně napomohl příchod řady nových nebo modernizovaných modelů na tuzemský trh. Kompletní obměnu svých užitkových aut v loňském roce dokončil Ford. Ten tak má v nabídce už nejen menší dodávky Transit Courier a Connect, ale i Transit Custom a samotný Transit. Tento vůz se opět vyrábí v neuvěřitelném množství variant s délkou nákladového prostoru od 3044 do 4217 milimetrů. U nejdelší varianty lze do skříně uzavřít až pět europalet.

Dalšími novinkami loňského roku byla dvojčata Renault Trafic a Opel Vivaro, modernizované vozy Fiat Ducato, Peugeot Boxer a Citroën Jumper, dále také Opel Movano a Iveco Daily.

Celý článek čtěte v lednovém čísle Logistiky.



Dachser obnovil certifikaci IT

Mezinárodní logistický provider Dachser si nechává každý rok provést audit svého korporátního IT podle normy ISO 27001 a všechny své stávající i aktuální procesy vývoje vlastního IT nechává také prověřit certifikační agenturou TÜV Süd.

Dachser už před 25 lety vsadil na kompletní vlastní vývoj svých klíčových IT aplikací, které v týdenním rytmu aktualizuje centrálně pro všechny své pobočky a země.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63410080>

Nový dieselový motor Toyota MH

Toyota Material Handling Europe (TMHE) rozšířila nabídku dieselových motorů pro čelní vysokozdvizné vozíky řady Tonero o nový model. „Čelní vysokozdvizné vozíky s dieselovými motory jsou nejvíce využívanými modely v mnoha různých oborech našich zákazníků,“ říká Craig Walby, director product management v TMHE. „Proto jsme vyvinuli úplně nový, velmi dobře technicky vyladěný dieselový motor s vysokou účinností a nízkou spotřebou paliva.“

Toyota tradičně využívá ve svých čelních vozících vlastní průmyslové motory. Nový model s označením 1ZS nejenže vyhovuje novým emisním normám Stage 3B, ale překračuje výrazně jejich technické nároky, a to i bez využití lapače sazí, uvedla firma v tiskové zprávě.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63416250>

Geis otevřel na Slovensku novou pobočku

Dopravní a logistická společnost Geis přesunula svou bratislavskou pobočku do nových prostor v Prologis Parku Senec s plochou 9000 metrů čtverečních. Celý objekt je vybaven IP kamerovým bezpečnostním systémem pro sledování zásilek a monitorování celé plochy pobočky. „V pobočce je aktuálně zaměstnáno kolem 50 pracovníků, ale vzhledem k nárůstu v oblasti logistických projektů počítáme s rozšiřováním počtu pracovních míst,“ říká Jozef Eliáš, ředitel pobočky.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63403010>

V Česku poprvé vyjel osobní vlak s pohonem na CNG

Provoz lokomotivy na zemní plyn je oproti stroji s dieselovým motorem o 40 procent levnější. Na jedno naplnění ujede lokomotiva až 1500 kilometrů.

Domovskou stanicí nové lokomotivy je nádraží Opava východ, kde vznikne i stacionární plnicí stanice.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63387180>