

V PŘÍŠTÍM VYDÁNÍ LOGISTIKY ČTĚTE

UPS expanduje v Evropě, zaměřuje se na zdravotnictví

Americká firma UPS v poslední době vložila značné prostředky do rozvoje své evropské sítě. Vedle největší zahraniční investice v dějinách firmy – rozšíření hlavního leteckého hubu na letišti u Kolína nad Rýnem – to byla akvizice několika logistických firem zaměřených na sektor zdravotnictví. Zatím poslední nákup proběhl v Polsku, kde UPS zároveň staví dva nové provozy.

UPS patří spolu s Fedex a DHL do trojice největších logistických společností světa. Přestože síť tohoto globálního giganta zahrnuje většinu regionů světa, tři čtvrtiny svého obrátu utrží na domácím trhu a pouze čtvrtinu ve zbytku planety.

Podle rozdělení na jednotlivé segmenty loni UPS získala 62 procent svých tržeb díky balíkovým službám v USA, 22 procent díky mezinárodní přepravě balíků mimo Spojené státy a 16 procent za transport větších zásilek (nad 70 kg) a kontraktní logistiku. Právě mezinárodní expresní přeprava a kontraktní logistika ale rostou v posledních letech rychleji než hlavní balíkové služby na domácím americkém trhu. Firma to chce nyní ještě více podpořit. Svou expanzi zaměřuje z velké části na Evropu, která je pro UPS největším zahraničním trhem, zajišťujícím kolem poloviny mezinárodních příjmů.

UPS se v posledních letech výrazně zaměřuje na logistiku ve zdravotnictví. „Jedním z klíčových trendů současného světa je stále globalizace obchodu. Řada studií říká, že tento trend bude dále pokračovat. Stále více podniků proto outsourcuje své logistické procesy. Jednou z oblastí, kde je tento trend nyní obzvláště zřetelný, je zdravotnictví. Proto se na tento segment nyní výrazně zaměřujeme. Je to asi poslední obor, který s outsourcingem logistiky začal,“ říká mluvčí UPS Europe Carsten Helssen.

Celý článek čtěte v lednovém čísle Logistiky, které vychází 23. ledna.



V Česku roste zájem o menší víceúčelové prostory

Moderní průmyslové haly s menšími jednotkami - v řádu stovek metrů čtverečních -, které mají multifunkční využití. Firmám slouží na krajích větších měst zároveň jako sklad, kanceláře, prodejna, vzorkovna nebo showroom. V západní Evropě je tento koncept mezi menšími firmami už řadu let velmi oblíbený, nyní se začíná více objevovat i v Česku.

Jedním z příkladů tzv. SBU (small business unit) je Business Park Letňany na kraji Prahy nedaleko začátku dálnice D8. Od loňského roku vzniká na brownfieldu v rámci letňanské průmyslové zóny, jejíž součástí je i výstaviště. Během příštích čtyř až pěti let tu má na 26 tisících metrech čtverečních vzniknout pět bloků s jednotkami o velikosti mezi 200 a 600 metrů čtverečních a světlou výškou 7,5 metru. Některé z nich bude možné propojit. Jednotky jsou určeny k pronájmu; z 20 až 40 procent je tvoří kancelářské plochy a z 60 až 80 procent výrobní nebo skladové plochy.

Na podzim loňského roku se tu zatím otevřela první hala, která byla už před dokončením z většiny obsazena. Mezi nájemníky patří například prodejce barev, výrobce zdravotnického materiálu nebo opravná autoskel. Nyní jsou tu volné ještě dvě jednotky, po jejich obsazení se začne stavět druhá hala.

Podobný areál jako v Letňanech vzniká pár kilometrů za Prahou v průmyslové zóně Jeneč. Koncept Jeneč Business Parku se ale liší v tom, že jeho developer ILD nabízí obchodně-logistické jednotky do vlastnictví a ne do nájmu, jak to bývá obvyklé. I tento projekt se bude stavět v několika fázích.

Celý článek čtěte v lednové Logistice.



Čtěte odborný časopis Logistika

V prosincové Logistice vyšlo:



- Přístav Mělník chystá železniční rozšíření
- Dvě funkce slovenského mýta
- Neobvyklé služby se stávají standardem
- Říční doprava čeká na děčínský jez

Aktuální číslo vyšlo 19. prosince 2014

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na
<http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na
<http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci
<http://www.eonomia.cz/inzerce/logistika>

KRÁTCE

Rakousko snížilo na některých dálnicích rychlost až na 80 km/h

Od letošního roku se Rakousko rozhodlo kvůli ekologii snížit povolenou rychlost na některých tazích. Opatření zaváděné na roční zkušební období se týká například dálnic A12 nebo A1. Ze 130 km/h klesla rychlost místy na 100 až 80 km/h. Zároveň Rakušané zavedli systém ekologických plaket pro vjezd do některých měst. Kromě toho se bude na některých úsecích v Rakousku a Německu nově měřit rychlost.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63339590>

AKTUÁLNĚ

GeoPost se zařadil mezi firmy testující drony

Expresní a balíková společnost GeoPost, do které patří i přepravce DPD, testuje možnost využití bezpilotních letounů pro doručování zásilek. Zařadila se tak do plejády firem jako DHL, UPS, Amazon nebo Google.

Test, který se konal loni v září v centru pro studium autonomních modelů CEEMA v jižní Francii, prokázal, že drony lze využít v reálných podmínkách, uvedla firma v tiskové zprávě. V rámci testů stroj úspěšně provedl kompletní automatizovaný let s balíkem včetně návratu. Tzv. GeoDrone se šesti elektrickými rotory přepravil balík o hmotnosti 2 kg na vzdálenost 1200 metrů.

GeoPost spolupracuje s francouzskou společností Atehsys, která je jedním z předních odborníků na vývoj bezpilotních letounů. Firmy vyvinuly dron schopný samostatně přepravit balík o rozměrech 40 x 20 x 30 cm a hmotnosti až 4 kg, a to v okruhu 20 km.

GeoPost je tak další z mnoha společností, které se v poslední době možností doručování pomocí dronů zabývají. Nedávno například technologická firma z Londýna Bizzby oznámila, že testuje bezpilotní stroj, který zákazník částečně ovládá pomocí chytrého telefonu.

Firma vyvíjí aplikaci, která by umožnila objednat si službu například v situaci, kdy si žena zapomene klíče a partner jí je pošle pomocí dronu z práce až před dům, jak demonstruje na videu, které je ke shlédnutí [na youtube](http://logistika.ihned.cz/c1-63345440).

<http://logistika.ihned.cz/c1-63345440>



Nikaragua začala stavět konkurenci Panamskému průplavu

Středoamerický stát Nikaragua ve spolupráci s čínskými investory zahajuje stavbu kanálu propojujícího Karibské moře a Tichý oceán. Konkurent sto let starého Panamského průplavu má podle plánů měřit 278 kilometrů a stát 50 miliard dolarů. Na stavbě průplavu, jehož cena více než čtyřikrát přesahuje celkové roční HDP země, spolupracuje nikaragujská levicová vláda prezidenta Daniela Ortegy s hongkongskou společností HKND. Projekt, který je od svého oznámení obestřen tajemstvím, kritizují místní farmáři i ekologové.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63291440>

Terminál ve Frankfurtu nad Odrou prošel rozšířením

Polský operátor kombinované dopravy PCC Intermodal dokončil rozšíření svého terminálu ve Frankfurtu nad Odrou na německo-polské hranici. Chystá ale i další projekty.

V terminálu Frankfurt nad Odrou na konci loňského roku přibýly k původním dvěma tratím s délkou 600 metrů další dvě a centrální plocha překladiště se rozšířila na 30 tisíc čtverečních metrů. Novinkou je také portálový jeřáb, který má rozpětí 70 metrů a obsluhuje všechny čtyři koleje. Zařízení, jež zvládne až 20 překládek kontejnerů nebo návěsů za hodinu, má maximální nosnost 41 tun. Před tím zajišťovaly manipulaci s nákladem pouze dva intermodální manipulátory. Celková překladková kapacita terminálu je nyní 100 000 TEU.

Terminál ve Frankfurtu nad Odrou je v provozu od roku 2008. Nachází se uprostřed celé sítě firmy, dochází tu tedy převážně k překládce mezi vlaky. Po silnici se odtud vozi pouze menší část nákladu - terminál obsluhuje například oblast Berlína, Drážďan nebo přístavu Štětín.

Přes frankfurtský terminál proudí především pravidelná spojení do severoevropských přístavů. Část vlaků jezdí západním směrem - tři týdně do Antverp, čtyři do Rotterdamu a pět do Hamburku a Bremerhavenu -, zbytek pak na východ na další čtyři kontejnerová překladiště firmy v Polsku, nejčastěji do středopolského Kutna. Z něho proudí každý den vlaky do přístavů Gdaňsk a Gdyně a až pětkrát týdně směrem na polsko-běloruskou hranici (Malaszewicze-Brest), odkud může náklad směřovat dál do Ruska a východní Asie.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63345400>



Cena benzinu i nafty loni klesla v průměru o čtyři koruny

Za poslední dva týdny loňského roku do silvestra klesla průměrná cena benzinu v Česku o 1,41 koruny na 31,92 koruny za litr a nafty o 1,21 Kč na 32,06 koruny. Na některých místech se ale ceny propadly až pod 30 korun. Pokračoval tak strmý pád cen pohonných hmot, který začal na podzim. Za celý loňský rok spadly ceny Naturalu 95 i nafty o zhruba čtyři koruny na litr. Vyplyvá to z údajů společnosti CCS, která ceny pohonných hmot sleduje.

Ke konci loňského roku byla stále nejdražším regionem Praha, kde stál benzin v průměru 34,33 Kč a nafta 34,34 Kč. Všude jinde v republice se ceny pohonných hmot držely pod hranicí 33 korun. Nejlevnějším krajem byl Jihočeský, kde činila průměrná cena Naturalu 95 30,86 Kč a cena nafty 31,03 Kč. Stále se také zvyšuje rozdíl mezi nejdražší a nejlevnější pumpou. Ty v Česku dělí 40 kilometrů a 11 korun za litr benzinu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63325160>

Polské PKP Cargo kupuje dopravní skupinu AWT

Polský nákladní železniční dopravce PKP Cargo chce expandovat ve střední a východní Evropě. Proto za 103,2 milionu eur, v přepočtu 2,9 miliardy korun, kupuje 80 procent české dopravní společnosti AWT.

Majoritní podíl prodává společnost BMM, která spravuje český majetek Zdenka a Michely Bakalových a vlastní i vydavatelství Economia. Dvacet procent si ponechává podnikatel René Holeček, dřívější majitel společnosti Čechofracht, kterou AWT v minulosti pohltila.

Transakci ještě musí schválit antimonopolní úřady zemí, kde si obě firmy dosud konkurují. Kromě Česka a Polska jde o Slovensko či Německo. Schválení se očekává během první poloviny roku 2015.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63317760>

DHL rozšiřuje prémiovou službu Eurapid

DHL Freight rozšířilo svou službu Eurapid o devět nových terminálů po celé Evropě. Služba doručení kusových zásilek v určený den je nyní k dispozici na 50 depech v 17 zemích, a pokrývá tak 80 procent všech obchodních adres v Evropě.

„V rozšiřování sítě Eurapid budeme pokračovat a do konce roku 2015 budeme moci nabídnout našim zákazníkům tuto službu s téměř plným evropským pokrytím,“ řekl Amadou Diallo, generální ředitel DHL Freight.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63280130>