

## ČTĚTE V AKTUÁLNÍM VYDÁNÍ LOGISTIKY

## Obalářské služby: Mycí linka i balení eskalátorů

Prakticky každý produkt se musí na své cestě mezi výrobou a zákazníkem potkat s nějakým obalem, nebo spíš více typy obalů. Mnoho firem se ale tomuto procesu nechce věnovat a přenechá jej raději logistickým firmám. Ty pak umějí nejen sehnat vhodný obal, oštitkovat jej nebo přiložit leták, ale nabízejí i řadu dalších, mnohdy neobvyklých služeb.

Logistické firmy se původně zaměřovaly především na manipulaci s výrobky a zajištění jejich pohybu. Současným trendem ale je outsourcing – řada výrobních i obchodních firem se snaží věnovat vlastnímu podnikání a poptává zajištění vedlejších činností u jiných firem, v tomto případě zejména logistických. Tím stoupají i požadavky na další, méně obvyklé služby, z nichž mnohé by před pár lety byly už za hranicemi logistického oboru.

Zajištění klasických obalů a jejich balení se tak již stalo nezbytnou součástí nabídky většiny logistických firem. Nejdynamičtěji se vyvíjejí spotřebitelské obaly, jejichž zajištění ale nabízejí výjimečně, přesto i poměrně konzervativní oblast distribučních a přepravních obalů zaznamenává určitý rozvoj nejen materiálů a výrobků, ale především dalších služeb s přidanou hodnotou.

*Celý článek čtete v aktuálním dubnovém vydání měsíčníku Logistika*



## Boj proti padělkům palet musejí vést výrobci i uživatelé

Kvalita palet EUR na českém trhu podle odborníků i uživatelů v posledních letech neustále klesá. Na vině je především poptávka po velmi levných, nekvalitních paletách, které zpravidla nesplňují normu UIC, ale přesto jsou označeny ochrannými znaky EUR palet. Jde tak o padělky, na které se vztahují zákony o ochraně duševního vlastnictví. Tyto nekvalitní palety nejen ruší poctivé výrobce, ale především ohrožují samotné uživatele a vyvolávají zvýšené náklady v celém logistickém řetězci.

Trh s europaletami se v loňském roce otřásl v základech. Nejprve se prakticky rozdělil evropský paletový pool, aby těsně před koncem roku obě znesvářené strany, tedy Mezinárodní železniční unie UIC a Evropská paletová asociace EPAL, dosáhly dohody o obnovení vzájemné směnitelnosti palet. Podle posledních informací směnitelnost obou značek opět lokálně vázne – např. v Maďarsku, které komplikuje směnitelnost palet EPAL/EPAL.

*Celý článek čtete v aktuálním dubnovém vydání měsíčníku Logistika*



## Ostravsko se mění, nabízí příležitosti i pro logistiku

O Ostravsku se v poslední době mluvilo převážně v souvislosti s uzavíráním Dolu Paskov a nedostatkem pracovních míst. Na druhou stranu aktivity, které v oblasti rozjíždějí některé výrobní a logistické firmy, svědčí o novém rozvoji regionu. A to v jiném stylu než doposud. Prosazuje se zde zejména automobilový průmysl, ale i další sofistikovanější výroba.

V regionu sice stále působí řada podniků těžkého průmyslu, struktura firem se zde ale nevyhnutelně mění. Naznačuje to i nedávné ocenění, které Ostrava dostala. V žebříčku serveru FDI Intelligence získala (po třech polských městech) čtvrté místo mezi nejlákavějšími městy východní Evropy pro přímé zahraniční investice; v žebříčku všech evropských měst střední velikosti byla devátá.

*Celý článek čtete v aktuálním dubnovém vydání měsíčníku Logistika*

Čtete odborný časopis  
Logistika

## V dubnové Logistice najdete:

- Amazon Brno odložil, do Prahy nabírá lidi
- Automatizovaný expediční sklad Budějovického Budvaru
- Geoinformační systémy do průmyslových budov

## Aktuální číslo vychází 18. dubna 2014

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na  
<http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na  
<http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci  
<http://www.economia.cz/inzerce/logistika>

## KRÁTCE

Mountfield se stěhuje do nového  
logistického centra u Prahy

Developer průmyslových nemovitostí Point-Park Properties (P3) dokončil ve svém logistickém areálu na D1 výstavbu centrálního distribučního skladu na míru pro společnost Mountfield.

Jeden z největších tuzemských prodejců zahradní techniky sloučí v nové budově své lokální skladové kapacity. „Tyto prostory jsou klíčovým přírůstkem do naší distribuční sítě,“ říká Jana Moravová, výkonná ředitelka společnosti Mountfield.

*(Pokračování na stránce 2)*

## AKTUÁLNĚ

## Přehled: 10 největších dopravních zakázek, o které se mají letos utkat stavební firmy

Ministerstvo dopravy chce letos začít soutěžit tendry za zhruba 65 miliard korun. Jde zejména o dálnice a modernizaci železnic. Podívejte se na žebříček těch, které mají spolýkat nejvíc peněz.

Ministr dopravy Antonín Prachař (ANO) dostal ve středu od vlády svolení, aby letos začal vybírat stavební firmy, které mají pro stát dodat nejvýznamnější dopravní zakázky za zhruba 65 miliard korun.

Jde jak o stavbu silnic a dálnic, tak o modernizaci a stavbu železničních koridorů. Jedna miliardová zakázka se pak také týká dodávky nového hlavního systému pro řízení letového provozu.

„Celkem jde o více než sedm desítek zakázek. Kromě dopravních staveb také například zajištění zimní údržby silnic první třídy či nákup elektrické energie pro resort,“ podotkl mluvčí ministerstva dopravy Martin Novák s tím, že tyto tendry jsou z pohledu investic těmi nejvýznamnějšími.

<http://logistika.ihned.cz/c1-61996760>

## Brno schválilo prodej pozemků pro Amazon. Investor o ně přitom už nestojí

Brněnští zastupitelé napočtvrté schválili prodej pozemků, na kterých mělo původně vyrůst logistické centrum firmy Amazon. Zda k tomu ale nyní dojde, není jasné. Amazon se totiž již dříve vyjádřil, že o tuto lokalitu už zájem nemá. Developer ale stále doufá ve změnu tohoto názoru.

Po trojím odmítnutí brněnští zastupitelé docílili těsné většiny a na svém úterním zasedání schválili dodatek ke smlouvě, který umožňuje prodej pozemků v jihobrněnské průmyslové zóně Černovické terasy, na kterých původně chtěla americká společnost Amazon postavit obří logistické centrum. Pro hlasovalo 28 zastupitelů. Nadpoloviční většina v 55členném brněnském zastupitelstvu je právě 28 hlasů.

Současné hlasování tak schválilo podmínky prodeje pozemku pro developera CTP Invest. Zda na něm ale vyroste opravdu centrum Amazonu, bude ještě záležet na dvou velmi podstatných věcech.

Jednak bude muset Amazon projevít o pozemek zájem, který již dle oficiálního vyjádření ztratil, jednak budou muset ještě zastupitelé na jednom z příštích zasedání schválit změnu územního plánu.

Součástí článku je i fotogalerie z distribučního centra Amazonu u německého Grabenu

<http://logistika.ihned.cz/c1-62028160>



## Švýcaři ukázali letoun na solární pohon. Je větší než Jumbo Jet, váží jako větší auto

S letounem Solar Impulse na solární pohon přeletěli Švýcaři Spojené státy. S vylepšenou verzí Solar Impulse 2 chtějí za rok obletět celý svět. Letoun váží jako větší auto a ve vzduchu by měl vydržet prakticky pořád.

Švýcařští piloti Bertrand Piccard a André Borschberg představili ve Švýcarsku nový letoun na solární pohon, s nímž chtějí příští rok uskutečnit let kolem světa. Stroj Solar Impulse 2 je podle nich schopen vydržet ve vzduchu prakticky pořád.

Solar Impulse 2 je vylepšenou verzí jednosedadlového solárního letounu Solar Impulse, s nímž oba piloti už provedli řadu úspěšných cest, včetně nepřerušovaného nočního letu.

Loni s ním po etapách přeletěli napříč Spojenými státy. O rok dříve letoun zvládl po etapách cestu z Maroka do Švýcarska a zpět. Šlo o první mezikontinentální let v letadle na sluneční pohon.

Vylepšený stroj Piccard a Borschberg poprvé předvedli světu na letecké základně Payerne na západě Švýcarska. Solar Impulse 2 má zejména dokonalejší baterie, jež uchovávají energii získanou ze slunce s pomocí 7200 fotovoltaických článků.

<http://logistika.ihned.cz/c1-61999930>

(Pokračování ze stránky 1)

Výstavba byla zahájena loni v říjnu a dokončena na konci února, poté proběhla úprava



vnitřních prostor a testovací fáze. Mountfield využívá novou halu, která má plochu 20 000 m<sup>2</sup>, za tři čtvrtin, zbývajících 4800 m<sup>2</sup> bylo postaveno spekulativně pro budoucí pronájem.

## Česká firma mezi TOP 10 dodavatelů KION Group

Společnost VOP CZ ze Šenova u Nového Jičína se díky dodávkám pro Linde Material Handling zařadila mezi desítku největších dodavatelů celé skupiny KION, jednoho z největších poskytovatelů skladové a manipulační techniky.

Státní podnik VOP CZ je dodavatelem dílů pro KION Group už od roku 1994. Od podzimu minulého roku vyrábí pro Linde MH, které je součástí skupiny, také těžké vozíky řady 1401.

Čelní vozíky této řady s označením Linde H 100 BR 1401 až H 180 BR 1401 s nosností od 10 do 18 tun mají dieselový pohon s hydrostatem.

## Nové linky Dachseru do Dánska

Nové přímé denní linky sběrné služby do Dánska posilují možnosti exportní logistiky společnosti Dachser na severu Evropy.

Přímá linka na pobočku firmy ve městě Hvidovre u Kodaně dopraví zboží do hlavního města země za dva dny, podobně jako další přímá linka do města Kolding. Společnost tím reaguje na požadavky svých klientů.

„Prostřednictvím našich přímých linek je Dánsko dosažitelné za dva dny a díky naší husté síti poboček mohou zákazníci těžit i z inteligentního napojení na vzdálenější severské



trhy – do Švédska a Norska doručujeme za tři až pět dní,“ říká Jan Polter, obchodní a marketingový ředitel Dachser Czech Republic. Přímé linky jsou páteří soustavou sítě pozemních přeprav skupiny.