

V PŘÍŠTÍM VYDÁNÍ LOGISTIKY ČTĚTE

Přístav Mělník chystá „železniční“ rozšíření

Z Mělníku, jednoho z největších českých říčních přístavů, by se v budoucnu mohlo stát velké železniční překladiště kontejnerů, ale i dalšího nákladu. Vlastník a provozovatel tohoto trimodálního logistického centra, společnost České přístavy, k areálu v posledních letech přikoupil řadu okolních pozemků, do kterých chce nyní investovat a nalákat sem další firmy.

Veřejný přístav Mělník je přístupný pro tři druhy dopravy. Vedle lodní infrastruktury a řady skladů zahrnuje i železniční terminál a přímé napojení na silnici, která jej spojuje s nedalekou dálnicí D8. Společnost České přístavy, pod kterou spadá také říční infrastruktura v Praze, Ústí nad Labem nebo Kolíně, tu provozuje i vlastní loď.

„Rejdaři se postupně začali soustřeďovat na plavbu z Děčína do zahraničí a my obsluhujeme české přístavy, které jsou více ve vnitrozemí. Zůstaly by tedy mnohdy bez obsluhy. A protože jsme zůstali po privatizaci bez lodí, museli jsme si nějaká pravidla pořídit, abychom využili možnosti, které přístavy nabízejí,“ říká generální ředitel společnosti České přístavy Miloslav Černý. Firma má nyní čtyři lodě pro zahraniční plavbu a dalších asi 10 pro plavbu vnitrostátní. Patří tak mezi největší české rejdaře.

„Česká republika má kvalitní kanalizovaný úsek od Střekova v Ústí nad Labem až za Prahu a na Labi do Chvaletic. Mezi Střekovem a státní hranicí je problematický úsek, který plavbu omezuje. Totální překážka je pak ještě v Přelouči, kterou je nutné odstranit plavebním stupněm, za nímž je splavný úsek až do Pardubic. Labsko-vltavská vodní cesta je přitom zahrnutá do TEN-T, a to právě až do Pardubic, kam se ale nedostanete,“ shrnuje sjízdnost českých řek Miloslav Černý.



Celý článek čtěte v prosincovém čísle Logistiky, které vychází 19. prosince.

Dvě funkce slovenského mýta

Satelitní technologie výběru mýta je oproti mikrovlnné flexibilnější a vyplatí se zejména tam, kde chce stát zpoplatnit i silnice nižších kategorií, na nichž je více křižovatek. V případě změn vyžaduje pouze aktualizaci virtuálního geografického modelu. Mikrovlny mají naopak význam spíš tam, kde je dálniční síť dokončená nebo není tak rozsáhlá. To ale pro Česko neplatí, myslí si manažeři společnosti SkyToll Miroslav Bobošík a Anton Bódís.

Společnost SkyToll, která provozuje systém na Slovensku, se chce za určitých okolností zúčastnit výběrového řízení na nového poskytovatele mýtného systému v České republice. Jeho vyhlášení, ale i zveřejnění podmínek se však protahuje kvůli problémům s „minitendrem“ na mýtného manažera (viz box), který má ministerstvu dopravy s výběrem pomoci.

Čeští úředníci se SkyToll už jednou jednali, a to v roce 2010. Tehdy ministerstvo dopravy zvažovalo, vedle kritizovaného mikrovlnného systému na dálnicích a rychlostních komunikacích, i zavedení satelitní technologie na silnice nižších tříd. To se ale nakonec nestalo, přestože se o jejich zpoplatnění čas od času mluví. Na Slovensku se letos k tomuto kroku odhodlali, i když jsou na „okreskách“ zatím sazby nulové.

Celý článek čtěte v prosincové Logistice.

Čtěte odborný časopis
Logistika

V listopadové Logistice vyšlo:



- Rozhovor: Skladové parky projdou v příštích letech změnou
- Centrální distribuční sklad Hamé
- Berlín hlavním městem železničního světa
- Rozhovor: Pracujeme s vědeckou koulí

Aktuální číslo vyšlo 24. listopadu 2014

Ukázkový výtisk si zdarma objednejte na
<http://www.eshop.ihned.cz/predplatne/zkouska.php?tit=LO>

Předplatné si zajistíte na
<http://eshop.ihned.cz/shop/www/product/page/logistika>

Kontakt na inzerci
<http://www.eonomia.cz/inzerce/logistika>

KRÁTCE

Šéfem ŘSD bude Jan Kroupa

Ředitelství silnic a dálnic nově povede Jan Kroupa. Nahradí bývalou šéfkou komunikace společnosti Agrofert Soňu Křítkovou, která ŘSD dočasně vedla po červencové rezignaci Jana Kubiše. Ministr dopravy Dan Ťok Kroupu v pondělí představil zaměstnancům ŘSD.

Kroupa v čele Závodu Praha na ŘSD působil do letošního června, kdy jej odvolal tehdejší generální ředitel Kubiš. Ten stál za letošními rozsáhlými změnami managementu organizace, sám však později rezignoval. Od začátku roku se v čele ŘSD vystřídal už čtyři šéfové.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63228440>

AKTUÁLNĚ

Průzkum: Přepравci doručí většinu balíků druhý den po převzetí

54 procent zásilek dostane příjemce druhý den od chvíle, kdy je e-shop předá dopravci. Česká pošta nedoručí adresátům při prvním pokusu přes čtvrtinu balíků, což je 23krát více než například u společnosti PPL. Takové jsou výsledky průzkumu, který zpracovala služba Balíkobot.cz, jež pomáhá internetovým obchodům agregovat přepravní služby.

Ve zkoumaném období – během listopadu – zaplatili kupující 58 procent zásilek z internetových obchodů předem, a jen 42 procent jich uhradili dobírkou nebo hotově. Největší procento dobírek evidoval Balíkobot.cz u České pošty (50 %), na druhé straně nejnižší počty dobírek zaznamenal u DPD (37 %) a Zásilkovny (38 procent).

Ze statistik agregátora přepravních služeb také vyplývá, že průměrně je 54 procent zásilek doručeno den po podání zásilky u dopravní firmy, druhý den 13 procent a ostatní balíky až později. Do celkové doby od objednání zboží do jeho doručení je nicméně potřeba připočítat ještě čas na vyskladnění ve skladu e-shopu, který se pohybuje v řádech hodin až dnů.

Balíkobot zatím spolupracuje se sedmi dopravci (Česká pošta, PPL, DPD, In Time, Geis, Uloženka a Zásilkovna) a stovkami e-shopů.

V den podání zásilky obchodníkem se doručí jen mizivé procento zásilek. Přepравci tuto službu buď vůbec nabízejí, anebo má podíl do jednoho procenta, například u České pošty. Přes procento se dostala pouze společnost Zásilkovna.cz.

„Službu same-day delivery, tj. doručení v den podání obchodníkem, nabízíme nyní ve třech největších městech v ČR. Důraz na rychlost dodání zboží bude jednou z klíčových konkurenčních výhod e-shopů, proto se na rozšíření same-day delivery do dalších měst zaměříme i v příštím roce,“ říká Simona Kijonková, zakladatelka a ředitelka Zásilkovny.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63208770>

Accolade a Panattoni investují 11 miliard do průmyslových zón

Investiční skupina Accolade a developer Panattoni Europe plánují společně v Česku a na Slovensku investovat až 11 miliard do průmyslových zón. Zaměřit se chtějí především na menší regiony. Obě firmy slibují, že díky tomu vzniknou tisíce pracovních míst.

Česká investiční skupina Accolade a developerská společnost Panattoni Europe plánují v Česku a na Slovensku investovat během pěti let do průmyslových zón až 11 miliard Kč. Projekty za 1,5 miliardy korun už firmy uzavřely, informovali zástupci firem. Zaměřit se chtějí hlavně na menší regiony obou zemí. Slíbují, že díky tomu vzniknou tisíce nových pracovních míst.

„Spolupráce s českou skupinou Accolade nám otevírá možnost vstupu do menších, ale z hlediska trhu s průmyslovými nemovitostmi velice zajímavých regionů v rámci České republiky a Slovenska. A samozřejmě to zjednodušuje rozhodovací proces, a tím také urychluje výstavbu a dodání produktu našim klientům,“ prohlásil generální ředitel Panattoni Europe Pavel Sovička.

Podle předsedy představenstva skupiny Accolade Milana Kratiny se chtějí zaměřit hlavně na přírodní průmyslové uzly.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63208410>

Ruský podnikatel může rozvážet pizzu pomocí dronů

Ruské úřady chtěly ruskému podnikateli zakázat rozvážet pizzu pomocí dronů. Za „narušení vzdušného prostoru“ dostal pokutu v přepočtu půl milionu korun. Odvolací soud se jej ale zastal a pokutu zrušil.

„Samozřejmě dál budeme pizzu dodávat vzdušnou cestou,“ řekl podnikatel Oleg Ponfilenok listu Gazeta.ru, který o případu z mrazivého severu Ruska informoval. A také předpověděl možná průlomový dopad verdiktu na užívání bezpilotních aparátů v ruském civilním sektoru.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63224960>



Obrat Dachseru letos překročí dvě miliardy

Podle předběžných výsledků by letos měl obrat české pobočky logistické společnosti Dachser poprvé překonat dvoumiliardovou hranici. Na 35procentním meziročním zvýšení se podíleli jak noví zákazníci firmy, tak růst těch stávajících.

Dachser Czech Republic letos pozemní dopravou odbaví kolem 800 tisíc zásilek, o 11 procent více než loni. Celková hmotnost přepravených zásilek meziročně vzroste o 12 procent na 474 000 tun.

Společnost letos v České republice zaznamenala nárůst aktivit svých stávajících klientů zejména ve vývozu. Počet exportních zásilek Dachseru se v meziročním srovnání zvýšil o 16 procent na 383 tisíc kusů. Zvýšila se i tonáž zásilek přepravovaných do zahraničí, a to na téměř 220 tisíc tun.

„Nejvíce zásilek od nás směřuje do Německa, následuje Francie, Slovensko, Polsko a Rakousko,“ uvedl obchodní a marketingový ředitel firmy Jan Polter.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63229420>

DHL Freight zrychluje spojení mezi Českem a severní Evropou

DHL Freight rozšiřuje nabídku pro přepravu kusových zásilek mezi Českem a severní Evropou. Díky pevnému jízdnímu řádu a denním odjezdům se celkový přepravní čas zkrátí na tři dny. Jedná se o importní i exportní kusové zásilky přepravované mezi Českem a Švédskem, Norskem či Dánskem. Například náklad ze švédského Helsingborgu dorazí již následující den na terminál do Brna. Poté se další den doručí koncovým příjemcům po Česku.

„O tuto linku je mezi klienty velký zájem, a to napříč všemi obory. Německo je sice stále hlavní exportní zemí pro většinu našich zákazníků, ale s měnícím se výrobním cyklem a novými trendy v dodavatelsko-odběratelských řetězcích získávají na důležitosti také další trhy, jako například severské země,“ říká Vít Návrat, ředitel DHL Freight pro střední a východní Evropu.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63215360>

Yusen spolupracuje s Fordem

Yusen Logistics rozšiřuje spolupráci s Ford of Europe's Material Planning and Logistics (MP&L) v rámci projektu svozových LTL zásilek ve střední Evropě.

V rámci nového dlouhodobého kontraktu Yusen Logistics nyní sváží výrobní díly a rozváží vratné obaly ze svých distribučních center k více než 240 dodavatelům v Polsku, České republice, Slovensku, Rakousku, Maďarsku, Slovinsku a Chorvatsku.

<http://logistika.ihned.cz/c1-63197150>