

## Siemens opouští projekty v jaderné energetice!

**ENERGETIKA:** Německý průmyslový konglomerát Siemens opouští všechny projekty v jaderné energetice. Šéf společnosti Peter Löscher časopisu Der Spiegel sdělil, že Siemens reaguje na změnu politiky německé vlády. Ta se po březnové havárii jaderné elektrárny ve Fukušimě rozhodla výrobu elektřiny z jádra zastavit a své jaderné elektrárny postupně zavřít. Siemens ruší i plánovaný společný podnik s ruským Rosatomem, i když Löscher připouští, že firmy budou spolupracovat v jiných oblastech. „*Je to pro nás uzavřená kapitola,*“ řekl v rozhovoru. Svůj postoj k jádru dala v Německu podle něj jasně najevo veřejnost i politická reprezentace. Připomněl dlouholetý odpor k atomu, který je v Německu v posledních letech velmi patrný.

V roce 2009 se Siemens dohodl na spojení sil s Rosatomem a ukončení spolupráce s francouzskou Arevou. Zahájení spolupráce ale vázlo kvůli sporu s Francouzi. Po krizi ve Fukušimě německá vláda otočila o 180 stupňů a ozná-

mila, že jádro opouští. Všechny německé jaderné elektrárny budou odstaveny do roku 2022.

Původní plán mezi Němci a Rusy předpokládal, že firmy budou spolupracovat na rozvoji ruské technologie tlakovodních reaktorů PWR (Pressurised Water Reactor), ochlazených vodou o vysokém tlaku. Šlo by o novou generaci jaderných reaktorů, které by konkurovaly 1650MW reaktorům EPR (European Pressurised Water Reactor), vyvíjených Arevou.

Některá média už dříve informovala, že Siemens možná odstoupí od plánu spolupracovat s Rosatomem. A to nejen kvůli Fukušimě, ale i kvůli obavám, zda by byl plánovaný projekt životaschopný.

Löscher řekl, že plán Německa zbavit se závislosti na jaderné energetice považuje za „projekt století“. Věří ale, že je možné dosáhnout cíle, který předpokládá, že podíl výroby elektřiny z obnovitelných zdrojů v Německu do roku 2020 dosáhne 35 %.

## Automobilky v USA hledají zvuk pro elektromobily

**ELEKTROMOBILITA:** Když jsme loni testovali elektromobil Peugeot Ion, upozorňovali jsme na nebezpečí plynoucí z jejich tichého provozu. Jak vidno, jde o problém globální, automobilky ve Spojených státech už hledají zvuk, který by upozorňoval na elektrická a hybridní auta. Do roku 2016 budou muset své vozy v USA výrobci vybavit zvukovou „výstrahou“ povinně, aby automobily poháněné baterií místo hlučného motoru neohrožovaly nejen ty lidi, kteří mají problémy se zrakem. Výrobci zvažují zvuky připomínající proudové motory, zvonění, ptáky, létající talíře či sportovní automobily, uvedl list The Wall Street Journal.

Elektrický vůz Volt vyráběný automobilkou GM, je vybaven zvukem zvonění, který spouští řidič. Firma zvažuje, že její automobily budou vydávat nějaký zvuk nepřetržitě. „*Musíte po-*

*znat, že jde o auta. Nemůže to být něco jako vyváněcí tóny či štěbetání ptáků,*“ uvedl projektový inženýr Doug Moore. Toyota začala zvuky pro své hybridní vozy vyvíjet před pěti lety. Původně zamýšlela, že využije pípní klaksonu za malých rychlostí. Takový zvuk by byl otravný. Nyní zvažuje vrčení, které představila na setkání Národní federace slepců v Orlando. Ford se chystá představit elektrickou verzi vozu Focus. O tom, jaký bude auto vydávat zvuk, nechává hlasovat na stránce na sociální síti Facebook. Čtyři finalisté navrhli zvuk mimozemské vesmírné lodi, „vlečný paprsek“ ze Star Treku, tlumený proudový motor či spalovací motor. Porsche zůstává u osvědčené klasiky. Jeho Boxster E vydává z reproduktorů stejný zvuk jako vozy poháněné benzinem.

-LiM

## České inovace podpoří dotace 3,5 miliardy korun

**INVESTICE:** České firmy mohou na své inovace získat až 3,5 miliardy korun z programu Inovace – Inovační projekt, jehož čtvrtou výzvu prodloužilo Ministerstvo průmyslu a obchodu. O peníze, které firmám pomohou vyrábět a zavádět na trh výsledky originálního výzkumu a vývoje, budou moci podnikatelé žádat agenturu CzechInvest od listopadu, jak sdělila mluvčí této agentury Štěpánka Filipová.

Ředitel sekce fondů EU, výzkumu a vývoje Ministerstva průmyslu a obchodu Petr Očko uvedl, že až 50 milionů korun a v některých regionech i 100 milionů korun mohou podnikatelé získat na nákup strojů, zařízení, hardwaru,

softwaru, ale i nehmotného majetku, jako jsou např. práva k užívání duševního vlastnictví.

„*Projekty musí využívat výsledky výzkumu a vývoje. Podporu tedy nezískají projekty prosté obměny výrobního zařízení bez prokázané návaznosti na vývojové aktivity,*“ podotkl generální ředitel CzechInvestu Miroslav Křížek.

CzechInvest v rámci čtvrté výzvy tohoto programu přijal 597 registračních žádostí o dotaci. Od vyhlášení první výzvy si žadatelé rozdělili přes 2,6 miliardy korun. Projekt je součástí operačního programu Podnikání a inovace (OPPI), v jehož rámci ČR poskytuje finanční podporu hlavně malým a středním firmám.



## Děláme něco špatně?

Je s podivem, jaké výzkumy se provádějí. Například dnes ráno jsem se z rádia dozvěděl, že nejšťastnějším povoláním na světě je být duchovním.

Tato práce totiž dává člověku pocit největší míry spokojenosti a naplnění. Asi to bude pravda, pod výzkumem jsou podepsáni vědci z Chicagské univerzity a výsledky průzkumu zveřejnil uznávaný časopis Forbes.

Když jsem se díval na seznam dalších povolání, která lidi nejvíce naplňují, objevil jsem na druhém místě hasiče a fyzioterapeuta. Ovšem pozor! Na místě čtvrtém se ocitli autoři, pro které je honorář *směšně malý nebo nulový*, ale volnost psát to, co nosí v mysli, je vede ke štěstí, zdůvodňuje tuto kategorii studie. To je zajímavé – a díky tomu, že máme internet, má to velká skupina lidí, kteří se ukájejí psaním, mnohem snazší. Nic je to totiž nestojí. Povětšinou platí jen elektrickou energii a připojení k internetu. V době, kdy internet neexistoval a nebyl rozplácý po celé zeměkouli, by to někteří psavci neměli tak jednoduché, protože by museli platit za to, co jim kdo vytiskne.

Bohužel musím konstatovat, že kvalita psaného projevu totálně upadá a čist některé výplody „internetových vševědů“ mi dá opravdu zabrat. Vadí mi i to, že internet se stává médiem, které už lidstvu nic nepřináší, protože spousta jednotlivců od sebe vzájemně pořád dokola opisuje, a když jeden udělá chybu ...

Tomuto tématu se věnuje Technik 9/2011, který právě dnes vychází. A třeba článek o internetových skeptících, který v něm najdete, má svůj smysl a sílu a stojí za to ho přečíst.

Zpět k výzkumu. Horní špička průzkumu nejspokojenějších lidí má společného jmenovatele – a tím je spokojenost z okamžitého výsledku jejich práce i to, že jejich činnost je tvůrčí. Otázkou ovšem v *této době zůstává, jak si takoví vnitřně spokojení lidé mohou vydělat na svůj život*. Ostatně posuďte sami, i další příčky patří těm, kteří za svou práci moc peněz asi domů nepřinesou: speciální pedagogové, učitelé, umělci, psychologové, finanční poradci a prodejci finančních produktů. Desítku uzavírá obsluha strojů, což se zdůvodňuje tím, že lidi fascinuje práce s velkými hračkami.

Ovšem tím tento výzkum neskončil. Redakce zařadila i seznam nejnenáviděnějších povolání. A kdo vyhrál? Ředitel IT! Aby ne, v neustálém stresu, zda vše bude fungovat, stejně jako marketingový odborník, který skončil na druhém místě a kterého bodá nuž, zda vše, co firma vyrobí, dokáže prodat. Třetí, produktový manažer se zase nudí, protože jím nabízený tovar je pořád stejně nudný. Dále je tu webový vývojář, technik a elektroník. Jde o profesie, které sice nesou peníze, ale za jejich získáním stojí obrovské duševní či fyzické vypětí.

Ale třeba prodavačku jsem v průzkumech nenašel. Myslím si proto, že docenti na ně zapomněli. Jsou pořád v práci a nakupování je pro Američany běžné, takže o tom, co zakouší ten na druhé straně pultu, ani neuvažují. Škoda. Je to špatně placená každodenní rvačka.

Milan Loucký

[milan.loucky@economia.cz](mailto:milan.loucky@economia.cz)

šéfredaktor časopisu Technik

## Pro optimalizaci vstřikových procesů

**AUTOMATIZACE:** Firma Mold-Masters bude prezentovat novinky na strojírenském veletrhu v Brně a na veletrhu Fakuma ve Friedrichshafenu. Ty zaujmou provedením a výkonem a umožní maximalizovat a optimalizovat vstřikovací procesy. Samozřejmostí spojenou s aplikací horkých vtoků Mold-Masters je minimalizace nákladů a obchodního rizika, což je důležité jak pro výrobce formy, tak pro lisovny plastů i pro zákazníka. Výrobní novinky nabízejí řešení a vhodné aplikace pro širokou škálu použití.



Vstřikovací jednotka Mold-Masters E-Multi.

První novinkou je regulátor teploty M-Serie, který vychází z úspěšné řady regulátorů MZ Série, jež proběhla inovačním krokem s cílem ještě více se přiblížit požadavkům provozovatelů horkých systémů v praxi. Mezi jeho hlavní přednosti patří dosažení precizního vstřikovacího procesu, jednoduché ovládání dotykovou obrazovkou, možné vložení 3D pohledu s přiřazením dané zóny, čas odezvy jen 8,3 ms, PID procesor, úhlová a fázová modulace, až 250 forem lze uložit do paměti, funkce doktora – spárování zón, zpětná kontrola průběhu topení až 24 hodin, ovládání regulátoru v češtině a snadná výměna karet připojení k lisu.

Další novinkou je E-Multi. Jde o přídavnou, velmi přesnou vstřikovací jednotku, plně elektrickou, poháněnou dvěma servomotory a montovatelnou přímo na formu, ideální pro čisté prostory. Mezi její hlavní přednosti patří průměry šneků od 14 do 32 mm, čtyři velikosti jednotek, vstřikovací objem od 7,7 do 120 ccm plastu, montáž na formu – vertikálně nebo horizontálně, možnost montáže i na střední desku u etažové formy, integrovaný regulátor teploty až na 80 zón, dotyková obrazovka 15 palců s HMI ovládáním, standardní EUROMAP 67 rozhraní pro komunikaci s lisem, flexibilní možnost nastavení vstřikování. Je určena zejména pro vícekomponentní vstřikování.

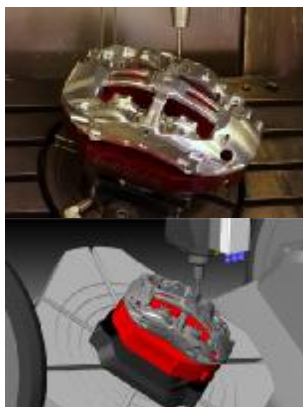


Regulátor teploty Mold-Masters M-Serie.

## Obrábění naživo na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně

**AUTOMATIZACE/ICT:** Náročnou ukázkou pětiosého dynamického frézování budou společně předvádět návštěvníkům Mezinárodního strojírenského veletrhu v Brně společností SolidCAM a Maschinenfabrik Berthold Hermle. Na společném stánku, obsazeném výkonným frézovacím centrem Hermle C 42 U dynamic, se bude obrábět špičkový komponent automobilového průmyslu – brzdový třmen určený pro závodní vozy okruhových sérií.

Autorem dílu je firma Alcon Components z Tamworthu v Británii. Alcon používá SolidCAM od roku 2005 a komponenty obrábí na zakázku, většinou z plného materiálu na strojích Hermle. Zákazníci Alconu mají na své dodavatele vysoké požadavky. Požadují nejen nejvyšší přesnost a kvalitu zpracování, ale také výrobní flexibilitu a rychlé reakce na změny požadavků. Už několik let používá Alcon pro design 3D systém SolidWorks a projektové oddělení je vybaveno šesti licencemi. SolidCAM se používá jako plně integrovaný CAM řešení, provázané dokonale na vývojovou konstrukci, s možností flexibilních změn během vývojového a výrobního procesu. Špičkové pětiosé funkce umožňují obrábět složité komponenty s maximální produktivitou. Jeden z velmi pozoruhodných brzdových třmenů použitých na závodních vozech firma Alcon uvolnila pro prezentace výkonu SolidCAMu a strojů Hermle na letošním MSV 2011 v Brně.



Těšte se na předvedení pětiosého obrábění z modelu postaveného v SolidCAMu na MSV Brno.

## Plynové lampy se vracejí, rozsvítily ulice v celé zemi před 164 lety

**OSVĚTLENÍ:** V těchto dnech je tomu 164 let, kdy se v naší zemi poprvé rozsvítily plynové lampy. Také historické jádro dnešní Prahy osvětluje asi 700 plynových lamp. Plynové osvětlení je například v ulicích Nerudova, Železná, Celetná, Rytířská, Hlavsova, Jilská a Karlova, na Malém náměstí, v části Staroměstského náměstí, Uhelného trhu aj. Od konce loňského roku svítí bílým plynovým světlem i lucerny na Karlově mostě. Lucerny dnes svítí na celé Královské cestě, kterou jezdili čeští králové ze svého dvora, vedle současného Obecního domu na Pražský hrad. Na rok 2012 se připravuje rekonstrukce historického osmiramenného kandelábru v Loretánské ulici. Uvažuje se také o Zámeckých schodech, ulici Na Kampě či Velkopřevorském náměstí. V Praze se plynové lampy poprvé objevily v roce 1847. Koncem 19. století začala plynové osvětlení vytlačovat elektrická energie. Tisíce plynových lamp svítily v pražských ulicích ještě ve 40. letech. Ve velkém byly likvidovány a nahrazovány elektrickými ve druhé polovině 20. století. Jako poslední byly koncem dubna 1985 převedeny na elektřinu osmiramenné stožáry na Hradčanském náměstí a v Loretánské ulici. V průběhu doby se ale názory na osvětlení změnily a pýchu na vyspělou techniku vystřídalá částečná nostalgie. Proto se dnes plynové světlo opět vrací do Prahy.

## Příští dvě škodovky ponесou jméno Go a Rapid

Příští dvě nové škodovky, které začne vyrábět automobilka Škoda Auto už za několik měsíců, ponесou s velkou pravděpodobností jména Go a Rapid. První z nich bude náležet malému autu, příbuznému s vozem Up od mateřského Volkswagenu, druhé pak konceptu představenému ve Frankfurtu jako Mission L.

## Počet uživatelů mobilního internetu roste o 64 %

Zhruba jeden z osmi lidí na světě se nyní připojí k internetu kdekoli a kdykoli. Počet aktivních uživatelů mobilního širokopásmového připojení na internet v loňském roce stoupl na 872 milionů z 531 milionů v roce 2009. Vyplývá to ze zprávy Mezinárodní telekomunikační unie (ITU).

## Hackeri napadnou auta, domy i rozvodné sítě

Počítačová zločinci se v blízké budoucnosti zaměří na napadání systémů aut, zabezpečení domácností či útoky na rozvodné sítě. Sabotéři budou moci ohrozit chod zdravotnických zařízení či narušit ostrahu věznic. Vyplývá to ze studie The Future Laboratory pro antivirovou firmu AVG.

## Intel a Google optimalizují Android pro Intel

Společnosti Intel a Google oznámily, že provedou aktualizaci a optimalizaci budoucích verzí platformy Android pro rodinu nízkoeenergetických procesorů Atom. To znamená, že budoucí verze platformy Android budou vedle jiných platform podporovat i technologii vyvíjenou společností Intel.

## Superskromné procesory od Intelu

Technický ředitel Intelu Justin Rattner představil nový procesor typu Near-Threshold Voltage, který využívá zcela nových, ultranízkonapěťových okruhů, jež umožňují snížit spotřebu energie na minimum, takže počítače je díky tomu možné napájet jedinou solární buňkou velikosti poštovní známky.

## SAP a Google spolupracují na zobrazení dat

Společnost SAP oznámila, že spolupracuje se společností Google na řešení, které umožní přehledně zobrazit rozsáhlá data na displejích počítačů i mobilních zařízení. Díky propojení SAP BusinessObjects s Google Maps nebo Google Earth budou uživatelé moci provázat svá data s konkrétními lokacemi a jejich vizualizace bude mnohem přehlednější, a to i u velkých objemů dat. Přenesení dat do mapové vrstvy nabídne jejich inovativní reprezentaci, novou perspektivu a další informace pro rozhodování a řízení podniků.

## Plynárenské soustavy ČR a Polska propojeny

Plynárenské soustavy Česka a Polska spojil první společný vysokotlaký plynovod Stork. Provoz hraniční stanice v polském Těšíně zahájili premiéři obou zemí Petr Nečas a Donald Tusk. U traťového uzávěru v Chotěbuzi na Karvinsku pak podpisem smlouvy zahájili představitelé plynárenských společností provoz samotného plynovodu. Nečas vyzdvihl přínos plynovodu pro Česko, který znamená zvýšení energetické bezpečnosti ČR.

## Hledáme české inovátory

**PODPORA KONKURENCESCHOPNOSTI:** Podpořit, zviditelnit a ocenit české firmy i jednotlivce, kteří mají inovativní nápady a podnikatelského ducha, má za cíl soutěž Česká inovace 2011. Soutěž vyhlásila obecně prospěšná společnost Česká inovace, v níž spojily své síly významné tuzemské firmy i zástupci univerzit. Záštitu nad projektem převzalo Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky a Technologická agentura České republiky. Soutěž je připravována ve spolupráci se Sdružením pro zahraniční investice – AFI a Americkou obchodní komorou v ČR, kdy dochází ke spojení projektů Nejlepší spolupráce roku a Česká inovace.

Česká republika je nyní v mezinárodním srovnání konkurenceschopnosti až na 38. místě (studie Světového ekonomického fóra WEF) a za dva roky klesla o sedm míst. Konkurence zejména z nových rozvíjejících se ekonomik přitom neustále sílí. Potřebu inovace si tak uvědomují firmy i vlády po celém světě. Inovace jsou zásadním faktorem pro zvýšení konkurenceschopnosti naší republiky. Přihlášky se přijímají na [www.ceskainovace.cz](http://www.ceskainovace.cz) a na [www.spolupraceroku.cz](http://www.spolupraceroku.cz) pro soutěžní projekty Nejlepší spolupráce roku mezi firmami a výzkumnou sférou do 18. listopadu 2011.

## Největší bioplynová elektrárna Maďarska má motory Jenbacher

**ENERGETIKA:** V maďarském městě Szarvas se 13. září sešli představitelé energetického průmyslu při otevření největší elektrárny na bioplyn v zemi. Trigenerační elektrárnu technologie CCHP (specifický typ kogenerace, který kromě elektřiny a tepla produkuje i chlazení) pohánějí tři bioplynové motory GE Jenbacher J416 s certifikací ecomagination. Celkem vyrobí 4,2 megawattu elektrické energie a stejné množství tepelné energie, která je určena pro místní drůbežárnu i pro dodávky do sítě.

Přílehlá drůbežárna zajišťuje značné množství surové biomasy, kterou motory Jenbacher proměňují v bioplyn. Bioplyn vzniká anaerobním zpracováním celkem 22 500 tun drůbeží a kravské mrvy, 31 tisíc tun prasečí kejdy, 47 480 tun smíšeného odpadu a 18 tisíc tun cukrového čiroku ročně. Pro dosažení optimální efektivity

tepelné energie přivádí bioplyn speciální potrubí až k motorům Jenbacher. Tepelná energie systému CCHP je následně využita k vytápění a ochlazení v objektu. Veškerá přebytečná elektrická energie je odváděna do místní sítě.

Zemědělský odpad patří k hlavním průmyslovým zdrojům skleníkového plynu metanu. Avšak zpracování biomasy a využití vzniklého bioplynu v jednotkách Jenbacher zajistí, že se do ovzduší uvolní méně nebezpečného plynu. Současně lze hodnotné, na živiny bohaté zbytky využít jako kvalitní hnojivo, čímž lze nahradit umělá hnojiva na tisících hektarů zemědělské půdy.



Motor GE Jenbacher J416.

## Studenti SPŠS Kolín jsou lépe připraveni na praxi

**PROJEKT:** Po dvou a půl letech končí projekt zaměřený na sblížení výuky středoškoláků s praxí na kolínské průmyslovce. Cílem programu, který absolvovali studenti Střední průmyslové školy strojírenské a Jazykové školy s právem státní jazykové zkoušky v Kolíně, je zejména praktická příprava studentů na jejich budoucí povolání. Partnerem projektu „Zavedení výuky moderních technologií průmyslové výroby do oboru strojírenství“ je kolínská automobilka TPCA.

Hlavním úkolem bylo vytvořit nový, modernizovaný výukový modul, který by akceptoval nejnovější poznatky z oblasti výrobních technologií i manažerských postupů. Změna struktury výuky si vyžádala nové učební osnovy, pomůcky a texty z praktických oblastí programování, řízení a obsluhy průmyslových strojů a automatů. V rámci projektu vznikl i cyklus přednášek věnujících se například firemní kultuře či jednání s lidmi. Studenti jej zakončili simulací výběrového řízení uchazeče o zaměstnání.

„Projekt pro většinu studentů představuje první kontakt s pracovním prostředím a dává jim šanci si jej reálně vyzkoušet. Podobná struktura propojení teoretické výuky a praxe by mohla být aplikována i na dalších technicky zaměřených školách,“ říká Vádim Petrov, generální manažer TPCA, který stál u zrodu projektu a je zároveň i předsedou pracovní skupiny pro technické vzdělávání Sdružení automobilového průmyslu. Výstupy projektu s novými osnovami si škola osvojila a dokonce se navýšil i počet školou nabízených studijních oborů. Zkušenosti se promítly i do nové koncepce praktické maturitní zkoušky, což studenti i vyučující pozitivně hodnotili. Automobilka TPCA poskytla poradenství a konzultace při tvorbě vzdělávacího modulu a zajistila dvoutýdenní praxi včetně simulace výběrového řízení a vstupních školení.



Studenti SPŠS v TPCA Kolín.

Dnes vychází 92stránkové číslo časopisu

**Technik 9/2011**

Určitě si v něm nenechte mj. ujít:



- **Spektrum:** Orlik slaví šedesátiny!
- **Téma:** Laserová technika a obrábění: Co dokázaly české ruce?
- **Konstrukce:** Solární tunely. Inteligentní opláštění budov.
- **Projekty pro 21. století:** Podmořské kabely určené k přenosu silové elektřiny z větrných polí na mořích.

• Speciál transport a logistika: Novinky a tipy.

Zajistěte si časopis **TECHNIK 9/2011** už teď, a objednejte si ukázkový výtisk **ZDARMA:**

<http://technik.ihned.cz>

**economia**  
OBSAH ROZHODUJE

**Lidé podporují dostavbu a modernizaci Temelína a Dukovan**

Tři pětiny obyvatel žijících v okolí Jaderné elektrárny Dukovany považují za nejrozumnější elektrárnu modernizovat a udržovat co nejdéle v chodu. Také v okolí Temelína podporují tři pětiny lidí záměr tamní elektrárnu dostavět. Vyplývá to z průzkumů agentury STEM, které zpracovala pro společnost ČEZ.

**Microsoft představil zkušební verzi Windows 8**

Microsoft poprvé veřejnosti představil zkušební verzi operačního systému Windows 8. Podle agentury Reuters začnou výrobci tabletů, pro něž má nový operační systém řadu speciálně vyvinutých funkcí, prodávat přístroje s Windows 8 v polovině příštího roku. Operační systém je podle agentury připraven k použití během několika sekund po zapnutí a uživatele automaticky zavede na domovskou stránku, která mu umožní připojení ke službám, jako je Facebook. Windows 8 využívá méně paměti než jeho předchůdce Windows 7, čímž uvolňuje místo pro používání programů.

**Porcelánová Bugatti umí uhánět přes 400 km/h**

Vypadá jako z porcelánu a přitom je to nejrychlejší kabriolet planety. Tak lze popsat jedinečný exemplář kabrioletu Bugatti Veyron Grand Sport v provedení L'Or Blanc, který výrobce představil ve Frankfurtu. Za nevšední barevné provedení i použité materiály v interiéru i exteriéru auto vděčí spolupráci automobilky s porcelánkou Königlische Porzellan-Manufaktur Berlin. Porcelán výrobce použil například na víčku hrdla nádrže nebo ve výplni mezi sedadly. Celý vůz je pojatý v odpovídajícím bílo-modrém žlhaní. Motor o objemu osm litrů a výkonu 1001 koní zůstal beze změn a kabriolet s ním dokáže uhánět rychlostí přes 400 km/h. Z nuly na 100 km/h zrychlí za 2,7 sekundy.

## Kabelový internet u nás v srpnu zrychlil na historické maximum

**PRŮZKUM:** Kabelový internet a připojení přes optická vlákna v srpnu zrychlily na své historické maximum. Přes kabel UPC běžela data v průměru 13,7 Mbit/s, tedy o 3 % více než v předchozím měsíci. To je zároveň 17% meziroční nárůst. Vyplývá to z měření serveru DSL.cz.

Připojení přes optické kabely zrychlilo o 9 % na 28,3 Mbit/s, což je o 29 % více než před rokem. Rychlosti internetu po optice se v jednotlivých sítích výrazně liší. Zatímco například v síti Infos byl průměr v srpnu 17,5 Mbit/s, u Evkanetu to bylo 44,1 Mbit/s. Rychlost připojení přes pevné linky prostřednictvím VDSL, které zavedla Telefónica letos na jaře, se minulý měsíc zvýšila o 3 % na 13,7 Mbit/s. Klasické ADSL naopak zpomalilo o čtyři procenta na 4,9 Mbit/s.

Mobilní internet v průměru zrychlil o 9 % na 1,35 Mbit/s. Nejrychlejší mobilní připojení měl již podruhé za sebou Vodafone. Jeho 3G internet zrychlil o 3 % na téměř 2,7 Mbit/s. Druhý je T-Mobile s 2,4 Mbit/s.

Bezdrátové přípojky Wi-Fi umožňovaly v průměru rychlost 6,1 Mbit/s. Rychlosti se v měřených sítích pohybovaly mezi dvěma a 15 Mbit/s. Kabelový internet od UPC využívalo v pololetí 424 tisíc zákazníků, xDSL u Telefóniky mělo 841 tisíc uživatelů, to je o 11 % víc než před rokem.

## Nový most v San Francisku dodá Čína, Američanům se to nelíbí



**KURIOZITA:** Chystaný nový most přes sanfranciskou zátoku budí emoce. Klíčové části unikátní stavby, která bude největším visutým mostem se samostatným ukotvením na světě, totiž dodá čínská ocelárna. Američané provedou převážně jen montážní práce. Některým z nich se to nelíbí, dodavatelé podle nich měli být z USA, zvláště když je v zemi vysoká nezaměstnanost. Čínská konkurence ale byla výrazně levnější a dodá masivní kabely, hlavní části věže, na které bude

most zavěšený, a mostovku. Zakázku získali před pěti lety, když dal dodavatel stavby kalifornskému ministerstvu dopravy vybrat ze dvou variant. Byl mezi nimi rozdíl 400 milionů dolarů a to rozhodlo. Kalifornie se vyhnula zákonnému požadavku, aby použila americkou ocel, tím, že na stavbu za sedm miliard dolarů nevyužívá federální peníze.

Zakázku získala státní firma Shanghai Zhenhua Heavy Industries, která má několik výhod. Jde o moderní závod, lodě na dopravu ocelových částí a levnou pracovní sílu. Dělníci si tam vydělávají kolem 12 dolarů denně. Tomu dělníci v USA nemohou konkurovat. Volba na čínskou firmu nepadla jen kvůli nízkým pracovním nákladům. Američtí výrobci oceli prý nemají na zakázku, jako je most přes zátoku, kapacitu. Na výrobu v Číně dohlíží 200 Američanů, které tam stát Kalifornie vyslal kvůli kritice kvality čínské oceli. Zakázku kritizuje člen kalifornského zákonodárného sboru Luis Alejo. Pořízení mostu v zahraničí podle něj napáchalo Kalifornii větší škody, než kolik činí úspora. „Když se v Kalifornii buduje tak velký projekt, má to násobný efekt. Dává práci tisícům rodin, jejichž výplaty jdou do naší ekonomiky. A všechny peníze teď z Kalifornie zmizely,“ podotkl.

Nový most ve východní části zátoky by měl být hotov v roce 2013 a měl by být odolnější než původní most, v roce 1989 poškozený zemětřesením. Most bude zavěšen jen na jediné věži.

**Pozn. šéfredaktora:** Doufejme jen, že most nedopadne tak jako Čínany stavěné dálnice v Polsku, které skončily totálním krachem. Čínské firmy zde nebyly schopny dodržet ani termíny, ani podhodnocené ceny, které nabídl za stavbu.

## Veletrhy, výstavy a konference

■ **15.–25. 9. Frankfurt, Německo: IAA Autosalon Frankfurt** – 64. mezinárodní veletrh užitkových vozidel. Pořadatel: VDA – Verband der Automobilindustrie. Kontakt: tel.: +49 308 978 42-0, [www.vda.de](http://www.vda.de).

■ **19.–24. 9. Hannover, Německo: EMO** – veletrh zpracování kovů. Pořadatel: Hospodářská komora ČR. Kontakt: tel.: 266 721 300, fax: 266 721 690, e-mail: [veletrhy@komora.cz](mailto:veletrhy@komora.cz), [www.komora.cz/veletrhy](http://www.komora.cz/veletrhy).

■ **20.–23. 9. Kyjev – ExpoPlaza Exhibition Center, Ukrajina: Country Living 2011** – dřevěné domy a utváření krajiny. Pořadatel: Kiev International Contract Fair. Kontakt: tel.: 00380/44/4944 251, fax: 00380/44/4944 251, e-mail: [info@kmya.kiev.ua](mailto:info@kmya.kiev.ua).

■ **20.–23. 9. Berlín, Německo: CMS – Cleaning. Management. Services** – mezinárodní odborný veletrh a kongres. Čističí a úklidové stroje a technologie. Pořadatel: ČNOPK (zast. Messe Berlin). Kontakt: tel.: 221 490 310, 345, fax: 224 490 332, e-mail: [goedertova@dtihk.cz](mailto:goedertova@dtihk.cz), [www.dtiik.cz](http://www.dtiik.cz).

■ **27.–30. 9. Záhřeb, Chorvatsko: Energetika** – 7. mezinárodní specializovaný veletrh energetiky, elektroniky a automatizace. Pořadatel: Integra (výhradní zastoupení veletržní správy Záhřeb pro ČR). Kontakt: tel.: 234 633 173, fax: 234 633 175, e-mail: [info@integrapraha.cz](mailto:info@integrapraha.cz), [www.integrapraha.cz](http://www.integrapraha.cz).

## Personálie

■ Představenstvo ČEZ zvolilo předsedou představenstva **Daniela Beneše**, dosavadního místopředsedu a výkonného ředitele ČEZ. Nahradí tak rezignujícího Martina Romana. Zároveň se Daniel Beneš stal generálním ředitelem ČEZ. Dozorčí rada ČEZ zároveň kooptovala Martina Romana členem dozorčí rady a zvolila svým předsedou.



■ Společnost **D-Link** rozšířila svůj tým o **Martina Belucha**, který v září nastoupil na pozici Key Account Manager pro Slovensko. Jeho hlavní pracovní náplní bude primárně spolupráce s partnery a rozvoj prodeje Business Solutions produktů. Jeho cílem bude i zajišťování a udržování maximální spokojenosti zákazníků s produkty D-Link a jejich servisním pokrytím D-Link Assist.

## Pracovní příležitosti

### OSTROJ a.s.

**Obsluha CNC horizontky – WHQ 105, WHN 13** – provádí strojní obrábění – až 95 % tvoří obrábění svařenců – dle výkresové dokumentace, zhotovuje jednoduché programy vrtání, závitování, frézování jednoduchých tvarů, seřizuje stroje, nástroje, odpovídá za obrábění – 2D (3D) programy vytvořené programátorem.

Požadavky: SOU – vyučen v technickém oboru (obráběč kovů, seřizovač CNC strojů), velmi dobrá znalost čtení výkresové dokumentace, technické myšlení, praktická zkušenost s obráběním kovu (frézování, vrtání) podmínkou, znalost řídicího systému Heidenhain i530, znalost jednoduchého programování vrtání, závitování, frézování jednoduchých tvarů, ochota pracovat ve třísměnném provozu.

Kontakt: OSTROJ a.s., Alena Sokolová, personalistka, Těšínská 1586/66, 74 641 Opava, e-mail: [sokolova@ostroj.cz](mailto:sokolova@ostroj.cz), tel.: 553 872 173, 731 607 906.

### BOSCH DIESEL s.r.o.

**Test inženýr pro systém Common Rail** – zkoušky vysokotlakých vstřikovacích systémů typu Common Rail určené pro vznětové motory jak osobních, tak i užitkových vozidel. Statistické zpracování a prezentace výsledků dlouhodobých zkoušek. Spolupráce s vývojovými odděleními firmy po celém světě.

Požadavky: VŠ (bakalářské/inženýrské) strojní/elektrotechnické, aktivní AJ či NJ podmínkou, ŘP sk. B výhodou.

Kontakt: BOSCH DIESEL s.r.o., Tomáš Lukáčik, Pávov 121, 586 01 Jihlava, tel.: 567 585 667.

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?  
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT ...**