

MPO podpoří 200 výzkumných projektů 800 miliony

PROJEKTY: Ministerstvo průmyslu a obchodu letos finančně podpoří 192 projektů průmyslového výzkumu a vývoje, mezi které rozdělí 800 milionů korun.

Největší část peněz získají projekty z oblastí strojních zařízení a nástrojů. Významnou část podpory dostanou také projekty zaměřené na chemii nebo lékařství. Sděлил to mluvčí Ministerstva průmyslu a obchodu Pavel Vlček.

„Podporujeme projekty z celého spektra průmyslu. Hlavním

předpokladem pro získání podpory je to, aby projekty měly reálnou naději uplatnit se na trhu,“ uvedl ministr průmyslu a obchodu Martin Kocourek, podle kterého sice mezi příjemci



I ve světě je naprosto běžná podpora výzkumných projektů.
Foto Siemens

podpory dominují soukromé společnosti, dotace ale získaly také výzkumné ústavy nebo univerzity. Podpořené projekty budou financovány z programu TIP, který se zaměřuje na aplikovaný výzkum a experimentální vývoj nových materiálů a výrobků, nových progresivních technologií a informačních a řídicích systémů z oblasti průmyslu.

Do programu TIP mohly organizace projekty přihlašovat od začátku loňského května do poloviny července.

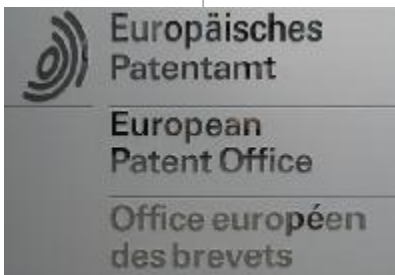
V závěru roku 2010 je pak vyhodnotila nezávislá rada programu. „MPO by mělo veřejnou soutěž na program TIP vyhlášovat každoročně v letech 2009 až 2014,“ podotkl Vlček.

Cesta k jednotné patentové ochraně (už) otevřena?

PATENTY: Evropská komise předložila návrh otevírající cestu posílené spolupráci na zavedení jednotné patentové ochrany v Evropské unii. Ta umožní zřídit patent platný v zemích EU. Patent by šlo získat jedinou žádostí.

Získat patent je v Evropě 10x dražší než v USA, což způsobují náklady na potvrzování platnosti a překlady na vnitrostátní úrovni. To brzdí výzkum, vývoj a inovace a oslabuje konkurenceschopnost Evropy. Diskuse o návrhu

Komise na jednotný patent EU se táhnou už přes deset let. Komise nyní přichází s návrhem otevírajícím cestu „posílené spolupráci“, jež má být v této oblasti schválena v souladu se



Smlouvami EU. V současnosti evropský patent s platností potvrzenou jen ve 13 členských státech může stát až 18 tisíc eur, z toho 10 tisíc jsou náklady na překlady. Proto si většina vynálezců nechává své vynálezy patentovat jen v omezeném počtu členských států EU, typicky v pěti z 27 členských států.

Vynálezy budou chráněny ve všech zemích EU účastnících se posílené spolupráce. Žadatelé, jejichž jazykem není angličtina, francouzština nebo

němčina, budou mít možnost podat žádost v kterémkoli jiném úředním jazyce EU a náklady na překlad do jednoho z těchto úředních jazyků bude možné nechat uhradit.

Čína nedá: Toyota musí vyvinout nový elektromotor!

INOVACE: Japonská automobilka Toyota Motor vyvíjí nový typ elektrického motoru. Snaží se tak snížit výrobní náklady a omezit svou závislost na dodávkách vzácných kovů z Číny.

Čína loni kvůli diplomatickým sporům na určitou dobu zablokovala vývoz vzácných kovů do Japonska. Ty jsou nezbytné pro výrobu technologických produktů, včetně současné generace hybridních motorů kombinujících benzinový pohon s elektrickým. Čína má v dodávkách vzácných kovů prakticky monopolní postavení. Peking však export těchto kovů postupně omezuje, což odběratele znepokojuje.

Toyota je jedničkou v oblasti hybridních vozů, jako první uvedla v roce 1997 na tento trh vůz Prius, stále si držíci prvenství v prodeji. Toyota v roce 2012 zahájí prodej automobilu s výhradně elektrickým pohonem.

Podle analytiků je zatím produkce podobných vozidel nízká na to, aby pro ni nedostatek vzácných kovů představoval riziko. To se ale může změnit. „Právě teď to problém není. S rostoucí popularitou těchto typů vozů se však omezení či zastavení dodávek (vzácných kovů) stane rizikem,“ uvedl analytik Rjoiči Saito ze společnosti Mizuho Investors Securities.



Budou muset elektrická auta prdět?

Před Vánocemi jsem se projel elektromobilem Peugeot Ion. Ten se na našich silnicích častěji objeví v rámci pilotního projektu Peugeotu

a ČEZ. Jde o vybudování sítě nabíjecích stanic pro elektromobily na nabíjení dlouhodobé nebo pro rychlonabíjení u obchodních center.

Během jízdy ve fujavici jsem si uvědomil dvě důležité skutečnosti – každé stažení elektricky ovládaného okénka, každé spuštění ventilátoru, nutnost mít rozsvícené světlomety, zapnuté topení – vše zkracuje dojezd. Příklad: Na desce „svítí“ dojezd 32 kilometrů. Okno dolů, abych viděl do zatáčky. Okno nahoru, zapnout ventilátor – a dojezd byl hned o kilometr kratší. Tomu se lze přizpůsobit.

Druhá věc je ale důležitější. Jde o bezpečnost. Uvědomil jsem si to, když jsem v úzké uličce dojel maminu s klukem, kteří mě neslyšeli. Jel jsem za nimi a snažil se je nevyděsit. To se mi ale nakonec podařilo. Mamina se ohlédla, spatřila autíčko, sice v odstupě od nich, ale strhla kluka na chodník. Oba málem upadli.

Elektromobily nejsou slyšet. Zajímavé na „neprdících autíčkách“, jak je nazval osmiletý vnuk mého kamaráda, je to, že i veledůležitá Evropská unie sdělila po usilovném přemýšlení mnoha dobře placených úředníků, že elektromobily jsou nebezpečné, protože jsou nehlukné. A proto žádá váženým institucím úkol, jak tento problém řešit. Nevím, zda elektromobily budou muset při jízdě řehat, ale jedno je mi jasné. Prodraží se. Dovedete si představit, kolik úsilí, výzkumů, rozborů – tedy peněz – nás bude stát řešení úkolu vybranou institucí? Sám se toho děším.

Je možné, že se dočkáme i „jazykových mutací“ pro spojenou Evropu. Dovedu si představit, že auta v Řecku budou hýkat, v Německu bubnovat a v Rakousku jódlovat. Není mi ale jasná česká mutace. Ta by mohla, inspirována vnučkou kamaráda, prdět. Tím bychom i jako národ vyjádřili postoj k problémům, ke kterým se na všech úrovních stavíme ve stylu Švejka.

I když jsem věc zlehčil, „tichost“ elektromobilů je problém vyžadující řešení.

Milan Loucký

milan.loucky@economia.cz

šéfredaktor časopisu Technik



Čtete časopis
Technik
Ukázkový výtisk
ZDARMA
si objednejte na:
<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

Nové kompaktní a výkonné napájecí zdroje pro spolehlivé napájení

AUTOMATIZACE: Společnost Siemens rozšířila skupinu síťových zdrojů Sitop o nové modely. Jde o třífázové zdroje Sitop PSU300S a varianty jednofázových Sitop PSU100C v kompaktním provedení a s velkou účinností i výkonem. Zdroje jsou úzké, díky vysoké účinnosti vytvářejí méně ztrátového tepla.

Skupina síťových napájecích zdrojů Sitop Smart byla rozšířena o dvě nové verze třífázového napájecího zdroje Sitop PSU300S. Vedle dříve dodávaného zdroje se jmenovitým proudem 20 A jsou nyní k dispozici 10ampérové a 40ampérové verze. Přístroje Sitop PSU300S jsou optimalizovány s ohledem na standardní požadavky automatizovaných strojů a strojních zařízení na zdroje stabilizovaného stejnosměrného napětí 24 V. Zdroje jsou schopné dodávat po dobu pěti sekund až 150 % jmenovitého proudu, například při spouštění zařízení s velkým odběrem. Zdroje lze kombinovat s redundantními napájecími, selektivními a UPS moduly.

Skupina napájecích zdrojů Sitop Compact byla rozšířena o tři jednofázové zdroje PSU100C s většími výkony: dva modely 24 V/2,5 A nebo 4 A a 12V/6,5 A. Modely široké jen 45 a 52,5 mm jsou vhodné k decentralizovanému použití v úlohách s požadavky na výkon do 100 W. Zdroje lze napájet z jednofázových střídavých sítí 120 nebo 230 V i stejnosměrných rozvodů 110–300 V.



Napájecí zdroje Simens Sitop Smart.

Na český trh přicházejí nové počítače s revolučními čipy Intel



ICT: Nové procesory Intelu s kódovým označením Sandy Bridge, které analytici považují za jeden z nejpřevratnějších produktů ve čtyřicetileté historii Intelu, dorazily na český trh. Procesory budou pohánět počítače všech významných globálních i lokálních značek, dále zdokonalí práci s počítačem zejména v oblasti grafiky a vizuálních technologií, současně jejich uživateli významně ušetří za jejich spotřebu. Na architektuře Intel Core druhé generace poběží notebooky a další počítačové technologie všech významných mezinárodních výrobců, například 100mega, Acer, Agem, Alfacom, Alza.cz, Asus, ATC, Dell, ED systém, Fujitsu, HP, Lenovo, MSI, Packard Bell, Prestigio, Samsung, Toshiba a TS Bohemia, kteří své produkty představili na oficiálním uvedení Intel Core druhé generace v České republice 18. ledna 2011.

„Na náš trh se dostaly produkty všech významných mezinárodních i lokálních výrobců počítačů. Zákazníci si tak mohou vybrat z jejich široké nabídky,“ řekl Evžen Pavlovský, regionální manažer společnosti Intel pro střední a východní Evropu, a dodal, „integrace nové technologie Intel HD Graphics do každého 32nm jádra umožňuje významné zlepšení výkonu oproti grafice předchozí generace, a to jak pro zpracování HD médií, tak pro hraní počítačových her.“

Druhá generace procesorů Intel Core je vůbec první „viditelně inteligentní“ mikroarchitekturou, jež kombinuje technologii vizuálního zobrazení a 3D s výkonnostně špičkovými mikroprocesory v jediném čipu. Čipy nabízejí uživatelům vyšší výkon při delší životnosti baterie a umožní vyrábět tenčí, lehčí a inovativnější notebooky i desktopy. Nová technologie grafiky se zaměří na ty oblasti, které dnes uživatelé při práci s osobním počítačem využívají nejčastěji, tj. video ve vysokém rozlišení (HD), fotografie, hraní počítačových her, multitasking, sociální sítě a multimédia.

Průzkum: Počítače ve firmách běží 120 hodin v měsíci zbytečně!

ICT: Zaměstnanci tuzemských firem nechávají své počítače zapnuté zbytečně mimo pracovní dobu průměrně 120 hodin měsíčně. Podniky to stojí téměř 60 Kč měsíčně navíc za každou pracovní stanici. Plyne to z průzkumu společnosti Sodatsw mezi dvěma tisíci tuzemských malých a středních podniků. Podnik o sto počítačích může podle průzkumu vhodným vypínáním techniky snížit náklady na energii o 5760 Kč za měsíc (při spotřebě 120 W a ceně 4 Kč za kWh).

Podnikům ale přináší vysoké náklady i spotřeba u vypnuté techniky. Podle statistik Střediska pro efektivní využívání energie spotřebovává pracovní stanice ve vypnutém stavu 2,5 až 15 W, závisí to na stáří a kvalitě IT vybavení. „Firmy by se měly systémově věnovat otázkám spotřeby energie a realizovat úsporná opatření. Konkrétním řešením je rychlý přechod do úsporného režimu, odpojení počítačů ze sítě či nákup vybavení s ohledem na spotřebu,“ uvedl Petr Kučera z Ministerstva životního prostředí. Kromě vypínání počítačů lze dosáhnout úspor i šetrnými adaptéry. U notebooků tak lze ušetřit až 85 % energie v pohotovostním režimu.



SUNX se mění na Panasonic

Společnosti Panasonic Electric Works a SUNX se oficiálně rozhodly změnit název firmy SUNX na Panasonic Electric Works SUNX. Na tuto společnost se dále přesune výroba a obchod se všemi výrobky průmyslové automatizace Panasonic Electric Works.

V souvislosti se změnou názvu se změní obchodní značka SUNX na Panasonic. Změna se dotkne více než 2000 výrobků a na českém trhu se bude týkat hlavně senzorů, bezpečnostních závor a laserových popisovačů.

Ve čtvrtém čtvrtletí nárůst ICT jen o 3,1 procent

Podle společnosti Gartner dosáhl světový trh s počítači v období čtvrtého čtvrtletí loňského roku meziročního růstu 3,1 %. Slabý zájem o nákup na konci roku byl kompenzován výměnou ICT vybavení a nárůstem prodeje ve firemní sféře.

Bezplatný nástroj Microsoftu na správu webu

Microsoft uvolnil ke stažení nový bezplatný nástroj WebMatrix, který umožňuje vytvářet, upravovat a publikovat webové stránky. Software mohou využívat vývojáři na všech úrovních znalostí a zkušeností.

Areva, ČVUT a ZČÚ = partnertsví

Společnost Areva, České vysoké učení technické v Praze – Fakulta jaderná a fyzikálně inženýrská a Západočeská univerzita zahájily partnerství zaměřené na zvýšení vzdělávacích možností pro studenty jaderného inženýrství.

GTS Czech nabízí služby SMS centra

Telekomunikační operátor GTS Czech spustil na začátku tohoto roku své vlastní SMS centrum a související dvě nové služby určené pro zákazníky z řad firem, veřejné a státní správy a velkoobchodu.

REM-Technik distributorem spojek

Společnost REM-Technik se stala na území České republiky a Slovenska výhradním distributorem německého výrobce spojek firmy R+W Antriebsselemente GmbH.

Abarth otevře zastoupení v Praze

Na jaře se v Praze otevře první tuzemské zastoupení italského výrobce sportovních automobilů Abarth. Sídliť bude v servisním areálu Ferrari a Maserati.

V oblasti EMEA rostl počet počítačů

Prodej počítačů v regionu Evropy, Středního východu a Afriky loni stoupl o 13 % na 110,5 milionu přístrojů. V posledním čtvrtletí roku přítom trh klesl o 6 %. Uvedla to analytická společnost Gartner. Nejprodávanější značkou byl Hewlett-Packard, těsně následovaný Acerem. Dell skončil v EMEA třetí.

Mobilní internet loni zrychlil až na dvojnásobek

Rychlost mobilního připojení k internetu tuzemských poskytovatelů loni stoupla až na dvojnásobek a v průměru přesáhla jeden megabit za sekundu. Nejrychlejší bylo loni připojení optickými kabely, které zrychlilo o 24 % na průměrných 21,2 Mbit/s.

Významné události vývoje elektromobilu v 21. století

ELEKTROMOBILY: Poslední desetiletí bylo nejvýznamnějším obdobím pro elektromobily od první dekády 20. století, kdy 38 % vozidel fungovalo na nabíjení, přičemž mnohé z nich využívaly technologie navržené Thomasem Alvou Edisonem. Automobilový průmysl se pro elektromobily znovu nadchl na sklonku století, ale až v posledních letech se dostávají do centra zájmu nejvýznamnějších výrobců. Tesla Motors oznámila, že díky levnějším bateriím bude sedan Model S ziskový i při nízkém počtu prodaných kusů. V tomto voze jsou použity články, jaké známe z notebooků.



Produkce vozu Tesla Motors řady S by měla začít koncem roku 2011 s předpokládanou cenou 49 990 dolarů, tj. asi milion korun.

Na výzkumech elektromobilů pracuje 40 let usilovně i společnost GE. V roce 2010 se její práce zúročila a společnost představila nové baterie pro autobusy a nákladní vozy. Spolupracuje s předními technologickými společnostmi, jako jsou výrobci baterií A123 Systems či firma Better Place, průkopník v oblasti výměny baterií. GE buduje ve státě New York výrobu baterií a nabízí dobíjecí stanice pro elektromobily WattStation. Pokračuje i ve výzkumu a vývoji elektropohonu letadel.

Z ohlednutí plyne, že se elektromobilový průmysl během posledních let radikálně změnil; technologie se vyrovnaly představám:

1997 – Na trh přichází hybridní elektromobil Toyota Prius, který je stále nejprodávanější hybridní vůz na trhu.

Březen 2000 – Firma General Motors oznámila, že stahuje z trhu 450 elektromobilů první generace EV1. Šlo o první průlom GM v oblasti elektromobilů. Prodávaly se v letech 1996–1999.

Červenec 2003 – Tesla Motors zahajuje vývoj vozu Tesla Roadster.

Konec roku 2003 – GM oficiálně ruší program EV1.

2005 – Toshiba vyrábí mobilní dobíjecí stanici, která dokáže nabít 80 % baterie během 60 vteřin. Praktickému domácímu využití však brání vysoké nároky na energii a přílišné zahřívání přístroje.

2006 – Zveřejněn dokument „Kdo zabil elektrické vozidlo?“ o „smrti“ elektromobilů.

2007 – Viceprezident GM Bob Lutz prozradil Newsweeku, že k vytvoření vozu Chevrolet Volt ho inspirovala Tesla Roadster.

2008 – Peugeot 908 HY, hybridní vůz umožňující shromáždit část kinetické energie při brzdění.

Listopad 2008 – Ron Dellums (starosta Oaklandu), Chudl Reed (starosta San Jose) a Gavin Newsom (starosta San Francisca) se zavázali, že se Bay Area stane centrem elektromobilů v USA.

Konec roku 2008 – Tesla Roadster je komerčně dostupný za cenu 110 000 amerických dolarů.

2009 – Náklady na Li-ion baterie činí dle Deutsche Bank 650 dolarů za kWh.

Únor 2009 – V centru San Francisca je instalováno dobíjecí zařízení.

Březen 2009 – Rick Wagner, odstoupivší CEO firmy GM uvedl v Los Angeles Times, že zrušení programu EV1 bylo největší chybou v jeho funkčním období.



Audi na veletrhu CES 2011 ukázalo hybridní vůz Spyder.

Červen 2009 – BMW zahajuje testování 500 minielektromobilů prostřednictvím leasingu v New Yorku a Los Angeles.

2010 – Náklady na Li-ion baterie činí dle Deutsche Bank 450 dolarů za kWh.

Listopad 2010 – Chevrolet Volt v anketě Green Car Journal má cenu Ekologický automobil roku.

Prosinec 2010 – Na trh je uveden Nissan Leaf, běžná prodejní cena 32 780 dolarů. Na trh je uveden Chevrolet Volt s cenou 41 tisíc dolarů. Uzavřena smlouva mezi

Peugeot a ČEZ o pronájmu automobilů iOn k testování budované sítě nabíjecích a rychlonabíjecích stanic v ČR.

Leden 2011 – Na veletrhu spotřební elektroniky předveden další hybridní vůz Audi Spyder. Severoamerickým elektromobilem roku se stává Chevrolet Volt.

Prezentujte sami sebe unikátním prostředkem komunikace

MARKETING: Unikátní prostředek komunikace promění ohraničený prostor, zábran vstupu nebo navigační komponenty na viditelné nosiče. Díky jednoduchosti montáže i demontáže se mohou veřejné prostory za pár minut proměnit na inzertní plochu. Rollersigns je konstruován pro vnitřní i venkovní využití a je ideální na závodech, turnajích, v prodejnách či pro oddělení front v prostorách skladů, multikin nebo odbavovacích halách.





Nezapomeňte si zajistit předplatné časopisu Technik na rok 2011!

Objednávejte na zelené lince 800 11 00 22 nebo na adrese <http://predplatne.ihned.cz>.

Prodej osobních aut v EU klesl

Prodej nových osobních automobilů v Evropské unii loni klesl o 5,5 % na 13,36 milionu. Oznámilo to Evropské sdružení výrobců automobilů (ACEA). Za poklesem je slabší poptávka po ukončení programu šrotovného ve více zemích EU. V prosinci se pokles zmínil na 3,2 % a prodej překročil milion aut.

Nárůst mezd se loni vyjednálo ve 42 % podniků

Nárůst mezd se loni podařilo v rámci kolektivní smlouvy vyjednat ve 42,4 % soukromých podniků. To je ve srovnání s rokem 2009 pokles o 13,8 %. Průměrná minimální měsíční mzda byla sjednána ve výši 9716 Kč, což je 202 Kč více než v roce 2009, jak potvrdil infosystém o pracovních podmínkách provozovaný Ministerstvem práce a sociálních věcí.

Steve Jobs předal řízení Applu

Ředitel americké společnosti Apple Steve Jobs (55) kvůli zdravotnímu stavu opět přechodně opouští firmu. Zůstává sice šéfem podniku, vedením každodenních činností ale pověřil provozního ředitele Tima Cooka. Akcie Applu ve Frankfurtu po zprávě prudce spadly a ztrácely kolem 9 %. O Cookovi už se v minulosti několikrát hovořilo jako o možném Jobsově nástupci.

V souboji zakázek vede Airbus nad Boeingem

Evropský výrobce letadel Airbus vyhrál loni třetí rok po sobě souboj zakázek s americkým konkurentem Boeing, i když ještě v listopadu za ním zaostával. Firma minulý rok dodala zákazníkům i rekordní počet letadel, plyne ze sdělení Airbusu, dceřiné firmy ze skupiny letecké a kosmické techniky EADS. Airbus loni prodal 644 letounů v úhrnné katalogové ceně přes 84 miliard dolarů (1,5 bilionu Kč) proti 625 letadlům Boeingu.

Nejvíce patentů v USA má IBM

Nejvíce patentů v USA si loni zaregistrovala společnost IBM, následují Samsung a Microsoft. IBM podala celkem 5896 registrací, Samsung o 1345 méně a Microsoft ohlásil 3094 patentů.

V Praze budou jezdit hybridní autobusy

V hlavním městě začnou na přelomu ledna a února jezdit kloubové nízkopodlažní autobusy s hybridním pohonem. V nich je kombinován naftový a elektrický pohon. Dva vozy budou zkušebně nasazeny na čtyřech linkách. Dodavatelem je společnost SOR Libchavy, která už Praze dodává i klasické a kloubové diesellové autobusy.

Internetová Wikipedia slaví deset let a získala si slušné renomé

INFORMACE: Před deseti lety, 15. ledna 2001, byl spuštěn projekt encyklopedie Wikipedia, spoluurčující vzhled dnešního internetu. Denně ho používají miliony lidí. Wikipedia měla podporovat tradičněji pojatý projekt Nupedia tvořený profesionály, přístupný zdarma. Na nadšených založená Wikipedia ale měla větší potenciál. Název má od havajského výrazu „wiki“, rychlý. Wikipedii nevytváří placený redakční tým, články a jejich úpravy jsou dílem komunity. Každý, kdo si nějaké heslo přečte, je může upravit či vytvořit nový záznam. To má i nevýhody, není problém záznam upravit či zfalšovat (Wikipedie už zná několik slavných případů falešných hesel), na druhou stranu ale komunita dobrovolných tvůrců a editorů zaručuje, že podobné zásahy jsou včas napraveny. Jako u vědeckých prací se zde dbá na uvádění pramenů, dodržování autorského práva i na pravopis. Komunita tak za deset let vytvořila dílo, které konkuruje tradičním encyklopediím a berou ji v úvahu i akademici. Zástupci tradičních encyklopedií poukazují na hodnověrnost Wikipedie, za kterou nikdo neručí a lze ji falšovat.



Wikipedia oslavila v sobotu 15. 1. deset let své existence.

Výhodou Wikipedie je interaktivita – hesla obsahují v textu odkazy na další články a je tak jednoduché získat o zkoumaném problému široký přehled. Devizou je i její mnohojazyčnost, ačkoli v milionech hesel jsou vedle anglické verze jen francouzská a německá. Některá hesla mohou být v anglické verzi stručná, ale po kliknutí na další jazykovou verzi se ukáže podrobnější článek. Encyklopedie obsahuje 17 milionů hesel v 250 jazycích a zůstává neziskovým projektem. „Dostáváme peníze ze sponzorských darů. Jde o malé dary soukromých osob, v průměru 35 dolarů. Je to dost na to, aby Wikipedie fungovala,“ říká její zakladatel Jimmy Wales. Dříve se na darech ročně sešlo 8 až 10 milionů dolarů, loni to bylo rekordních 16 milionů. Aktivita komunity Wikipedie ale uvádá. Podle španělského vědce Felipeho Ortegy od konce roku 2007 se obrátila křivka a každý měsíc končí více registrovaných přispěvatelů, než se jich k Wikipedii nově připojí. Za první čtvrtletí 2009 ji opustilo skoro 50 tisíc editorů. To se sice týká jen anglické verze s nejvíce články (3,5 milionu), u ostatních je tendence podobná. Wikipedia ale dospěla v deseti letech do stadia, kdy obsahuje velkou část poznání a tempo přibývání hesel už logicky není tak vysoké.

Výhodou Wikipedie je interaktivita – hesla obsahují v textu odkazy na další články a je tak jednoduché získat o zkoumaném problému široký přehled. Devizou je i její mnohojazyčnost, ačkoli v milionech hesel jsou vedle anglické verze jen francouzská a německá. Některá hesla mohou být v anglické verzi stručná, ale po kliknutí na další jazykovou verzi se ukáže podrobnější článek. Encyklopedie obsahuje 17 milionů hesel v 250 jazycích a zůstává neziskovým projektem. „Dostáváme peníze ze sponzorských darů. Jde o malé dary soukromých osob, v průměru 35 dolarů. Je to dost na to, aby Wikipedie fungovala,“ říká její zakladatel Jimmy Wales. Dříve se na darech ročně sešlo 8 až 10 milionů dolarů, loni to bylo rekordních 16 milionů. Aktivita komunity Wikipedie ale uvádá. Podle španělského vědce Felipeho Ortegy od konce roku 2007 se obrátila křivka a každý měsíc končí více registrovaných přispěvatelů, než se jich k Wikipedii nově připojí. Za první čtvrtletí 2009 ji opustilo skoro 50 tisíc editorů. To se sice týká jen anglické verze s nejvíce články (3,5 milionu), u ostatních je tendence podobná. Wikipedia ale dospěla v deseti letech do stadia, kdy obsahuje velkou část poznání a tempo přibývání hesel už logicky není tak vysoké.

Výhodou Wikipedie je interaktivita – hesla obsahují v textu odkazy na další články a je tak jednoduché získat o zkoumaném problému široký přehled. Devizou je i její mnohojazyčnost, ačkoli v milionech hesel jsou vedle anglické verze jen francouzská a německá. Některá hesla mohou být v anglické verzi stručná, ale po kliknutí na další jazykovou verzi se ukáže podrobnější článek. Encyklopedie obsahuje 17 milionů hesel v 250 jazycích a zůstává neziskovým projektem. „Dostáváme peníze ze sponzorských darů. Jde o malé dary soukromých osob, v průměru 35 dolarů. Je to dost na to, aby Wikipedie fungovala,“ říká její zakladatel Jimmy Wales. Dříve se na darech ročně sešlo 8 až 10 milionů dolarů, loni to bylo rekordních 16 milionů. Aktivita komunity Wikipedie ale uvádá. Podle španělského vědce Felipeho Ortegy od konce roku 2007 se obrátila křivka a každý měsíc končí více registrovaných přispěvatelů, než se jich k Wikipedii nově připojí. Za první čtvrtletí 2009 ji opustilo skoro 50 tisíc editorů. To se sice týká jen anglické verze s nejvíce články (3,5 milionu), u ostatních je tendence podobná. Wikipedia ale dospěla v deseti letech do stadia, kdy obsahuje velkou část poznání a tempo přibývání hesel už logicky není tak vysoké.

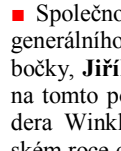
Veletřhy, výstavy a konference

- **25. 1. Konference Další milník digitalizace – Smart Life** – chytré sítě zajistí energetickou účinnost i životní komfort, Top Hotel Praha. Info: www.stech.cz/index.php?id_document=401157200. Nutná registrace: www.stech.cz/index.php?id_document=401159610.
- **25.–27. 1. Terratec** – mezinárodní odborný veletrh techniky a služeb pro životní prostředí, Lipsko, Německo. Pořadatel/info: Lipské veletřhy, zastoupení pro ČR a SR: SEPP International, Praha, tel.: 222 734 483, fax: 222 734 482, e-mail: info@lipskeveletrhy.cz, www.lipskeveletrhy.cz.
- **25.–27. 1. Enertec** – mezinárodní odborný veletrh energie, Lipsko, Německo. Pořadatel/info: Lipské veletřhy, výhradní zastoupení pro ČR a SR: SEPP International, Praha, tel.: 222 734 483, fax: 222 734 482, e-mail: info@lipskeveletrhy.cz, www.lipskeveletrhy.cz.
- **25.–28. 1. Upakovka/Upak Italia 2011** – mezinárodní veletrh – stroje a vybavení pro obalový průmysl, balicí stroje, cukrářské stroje, logistika, Moskva – Krasnaja Presnja, Rusko. Pořadatel/info: Messe Düsseldorf, tel.: 0049/211/4560 900, fax: 0049/211/4560 668, e-mail: info@messe-duesseldorf.de, www.messe-duesseldorf.de.
- **25.–26. 1. Gaudeamus Praha** – veletrh pomaturitního a celoživotního vzdělávání, Praha – Výstaviště Holešovice. Pořadatel/info: MP-Soft, Brno, tel.: 545 176 136, fax: 545 176 218, e-mail: mp-soft@mp-soft.cz, www.mp-soft.cz.
- **27.–29. 1. Solar Praha** – 7. mezinárodní výstava úspory energií a obnovitelné zdroje, Praha – Výstaviště Holešovice. Pořadatel/info: Střechy Praha, Praha, tel.: 296 397 305, 602 356 143, fax: 296 397 307, e-mail: streachy@streachy-praha.cz, www.streachy-praha.cz.
- **27.–29. 1. Střechy Praha** – 13. mezinárodní veletrh, vše pro stavbu a renovaci střech, Praha – Výstaviště Holešovice. Pořadatel/info: Střechy Praha, Praha, tel.: 296 397 305, 602 356 143, fax: 296 397 307, e-mail: streachy@streachy-praha.cz, www.streachy-praha.cz.
- **29. 1.–1. 2. Paperworld** – mezinárodní veletrh papírenských, kancelářských a psacích potřeb, Frankfurt n. M., Německo. Pořadatel/info: Happy Materials (Zastoupení Messe Frankfurt), Praha, tel.: 233 355 246, fax: 220 518 448, e-mail: info@happymaterials.com, www.happymaterials.com.
- **31. 1.–2. 2. International AHR Expo** – mezinárodní výstava klimatizace, chlazení a vytápění, Chicago, USA. Pořadatel/info: International Exposition, Westport, USA, tel.: 001/203/2219 232, fax: 001/203/2219 260, e-mail: info@ahrexpo.com.

Personálie



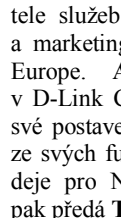
■ Společnost **McAfee** oznamuje jmenování nového vice prezidenta pro partnerský kanál a obchodní aktivity v SMB sektoru. **David Small** bude zodpovědný za region EMEA, tedy Evropu, Střední východ a Afriku. Bude sídlit v kancelářích McAfee v Corcu, Irsko.



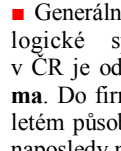
■ Společnost **Cisco** má nového generálního ředitele české pobočky, **Jiřího Deváta**, který tak na tomto postu vystřídá Alexandra Winklera, který už v loňském roce oznámil svůj plánovaný odchod do důchodu k poslednímu dni měsíce ledna tohoto roku.



■ Společnost **D-Link** provedla restrukturalizaci své organizace ve východní Evropě. **Mike Lange** (vlevo) převezme pozici ředitele služeb pro zákazníky, rozvoje obchodu a marketingu pro D-Link Central & Eastern Europe. **André Pasternak** (vpravo) si v D-Link Central & Eastern Europe zachová své postavení ředitele pro B2B prodej. Jednu ze svých funkcí, vedoucího partnerského prodeje pro Německo, Rakousko a Švýcarsko, pak předá **Thomasi Krausovi**.



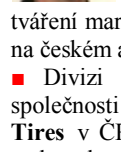
■ Generálním ředitelem technologické společnosti **Fujitsu** v ČR je od ledna **Radek Sazama**. Do firmy přišel po dvacetiletém působení v IBM, kde měl naposledy na starosti vyhledávání a rozvoj strategických projektů v regionu střední a východní Evropy. Nahradil Tomáše Rutrleho, který odešel loni v červenci.



■ **Effectix.com**, český poskytovatel efektivních řešení na internetu, jmenoval **Ludřka Blandu** do nově vytvořené funkce strategického manažera. Blanda bude mít na starosti vytváření marketingových a obchodních strategií na českém a slovenském trhu.



■ Divizi osobních pneumatik společnosti **Goodyear Dunlop Tires** v ČR, SR a v Maďarsku vede dosavadní šéf prodeje osobních pneu v Rusku **Marek Hlaváč**. Vystřídá Tomáše Vobru, který se stal ředitelem prodeje na Ukrajině.



■ Novou ředitelkou místní pobočky softwarové společnosti **Datasys** se stala dosavadní obchodní a marketingová ředitelka firmy **Iva Herlesová**. Ve funkci nahradila zakladatele firmy Miloslava Nováka, který se bude věnovat strategickým záležitostem a novým projektům.

