

Na Autosalonu v Brně 200 firem zaplní pět pavilonů

VÝSTAVY: Kolem dvou set vystavovatelů se objeví na letošním Autosalonu v Brně. To je asi stejný počet jako před dvěma lety. Auta zaplní pět pavilonů, hlavní část bude hostit moderní pavilon P.

V české premiéře se na Autosalonu představí například hybridní Opel Ampera, Audi A6 nebo Citroën DS4.

Autosalon Brno představí nejen nejnovější modely vozů s klasickými spalovacími motory, ale také rychle se rozvíjející technologie výrobců v oblasti alternativních pohonů, zejména elektromobilů.

Další zajímavé exponáty ukážou, kam kráčí vývoj jednotlivých automobilek. Konkrétně tu bude například koncept Škoda Vision D, sportovní Peugeot EX1, originální kupé Citroën Survolt nebo Opel Zafira Tourer, který má již hodně blízko novému

modelu této německé značky. Autosalon láká i na sportovní modely. Škoda do Brna přiveze Fabii Monte Carlo a Volkswagen modely Golf R a Scirocco R.

Pavilon A nabídne rozšířenou výstavu veteránů Classic Show. Firma Ecorra přiveze kopii



Autosalon předvede i nový hybrid Opel Ampera.

vrtulí poháněného vozu Helica francouzského konstruktéra Marcela Leyata z počátku dvacátých let minulého století. Nejstarším exponátem bude Laurin & Klement Typ F vyrobený roku 1907, se kterým jezdil hrabě Alexandr Kolowrat. Na Classic Show ho přiveze Ladislav Samohýl spolu

s Bugatti 35B z roku 1925.

Pořadatelé očekávají podobně jako v roce 2009 návštěvnost přes sto tisíc osob. Výstaviště se pro veřejnost otevře v sobotu 4. června, své brány pak zavře ve středu 8. června 2011.

Podle MPO v ČR roste nejrychleji high-tech průmysl

ANALÝZA: Nejrychlejší růst tržeb loni v Česku vykázaly firmy, které podnikají v technologicky nejnáročnějších oborech. Tržby těchto podniků vzrostly o pětinu, přičemž celková produkce českého zpracovatelského průmyslu se loni zvýšila o 10 procent. Hlavní podíl na produkci ale stále má středně technologicky náročná výroba, zejména automobilový průmysl, strojírenství nebo produkce elektrických zařízení. Vyplývá to z Analýzy vývoje ekonomiky ČR a odvětví v působnosti Ministerstva průmyslu a obchodu za rok 2010.

Mluvčí MPO Pavel Vlček sdělil, že podíl firem podnikajících v technologicky nejnáročnějších oborech na celkových tržbách tuzem-

ského zpracovatelského průmyslu se v loňském roce díky výraznému nárůstu jejich tržeb zvýšil z 11,8 procenta o rok dříve na 12,6 procenta.

„Hospodářský vývoj ČR zaznamenal za uplynulý rok jasné zotavení. Světová ekonomika se postupně navrátila k růstu, což pomohlo i nám. Výsledkem byl nárůst produkce zpracovatelského průmyslu a vyšší obrat zahraničního obchodu, které se přetavily v meziroční růst HDP o 2,2 procenta,“ komentoval analýzu ministr průmyslu a obchodu Martin Kocourek, podle kterého ČR profitovala hlavně z obnovy hospodářského růstu v EU. „Pro letošní rok odhadujeme růst českého HDP okolo dvou procent,“ dodal.



ský průmysl a obchodu Martin Kocourek, podle kterého ČR profitovala hlavně z obnovy hospodářského růstu v EU. „Pro letošní rok odhadujeme růst českého HDP okolo dvou procent,“ dodal.



Maturity na hlavu padlé

Ted' už snad mohu vyjádřit svůj názor na nové maturity, protože dcera právě dopisuje poslední písemku a bude mít zkoušku dospělosti za sebou. Myslím, že tento způsob maturit se zdá být velmi podivným, jak se na to tak dívám. Písemky až po ústních zkouškách, no dovolte! To je ale pitomost, jak by řekl Švejk. Když letošní maturity začínaly, vystoupil ministr školství v ČT 24 a ujišťoval diváky, že příští rok se maturity vrátí k původnímu stylu. Písemky zase budou před ústními zkouškami. Celý projekt mi připadá ve stylu budovatelského hesla: Dokázali jsme, že to dokážeme. To znamená, prosadili jsme to po mnoha letech, ať to stojí, co to stojí. A že už to teda stálo sakra peněz!

Když jsem se od dcery, která si dala vyšší úroveň z češtiny, dozvěděl, že je jí to k ničemu, protože letos s tím vysoké školy nepočítají, lekl jsem se toho nepořádku (rád bych napsal slovo, které by se sem více hodilo, ale jsem slušně vychovaný). Líbí se mi totiž, jak MŠMT krásně spojilo příjemné s užitečným a jak letošní maturanti dostali krásně přes držku. Nový systém nemá logiku, návaznost na přijímací zkoušky na vysoké školy, je k ničemu. Příští rok to *prý ale už* bude jinak. Pojede to jak po másle, high level bude uznána jako zkouška z takového předmětu u přijímaček na VŠ. *Ale bude to tak opravdu?*

Hoši dokázali, že to dokázali. Akorát to od..., ech, prostě letošní maturanti odskákali. *Děkuji profesorům – a nejen mé dcery – kteří dokázali děti „přeucit“ látku na státní maturity, i když na to měli jen rok, protože do té doby si obsah studia škola učovala sama. Díky!*

A teď ke kauze, kterou sledujeme. Krásná modrá mašinka z Plzně stojí ve špinavém chlívku na jakémsi dvoře v Rakousku pod dozorem konkurenta, který tam má budku a možná si už bez okolů obkresluje táhla, okolky a fotí si jističe, možná stahuje i software – a výrobce k ní nemůže. Páni, kde že to jsme? Tohle je Evropská unie? To není Keňa? Někde jsem četl, že stát se nemá vměšovat do podnikání, ale má mu napomáhat.

Jak ale napomáhá náš stát plzeňské Škodovce? Dejte nám pokoj, nám je to jedno. Kdepak jsou ti vládní hoši, kteří by mohli pomoci plzeňské Škodovce třeba oficiálním dopisem rakouské vládě, aby intervenovala v této kauze a majitelé si mašinku mohli třeba zamknout a zapečetit, aby jim do ní nelezla kdejaká havěť? Velmi těžko se takové podpory od našeho státu dočkáme. Tomu teď jde totiž o něco jiného. Kalousek nadhodil kost, a pokud by se měla ještě více ohryzat, uraženě odejde z vlády. Poslanci zase zjistili, že za svou kvalitní práci (zvláště některých extra kusů) by se mělo sakra dobře platit – a tak se zase jedná o zvýšení jejich platů. To, že náš výrobce vede soubor s bombardáčkem, je celé sněmovně místních lordů i výše postavenému senátu, který je u nás k ničemu od doby, kdy byl ustaven, šumafuk. Vládě i prezidentovi taky. Koukej se každý starat o sebe. Tak, jak to děláme my!

Milan Loucký

šéfredaktor časopisu Technik
milan.loucky@economia.cz

Čtete časopis Technik

Ukázkový výtisk ZDARMA si objednejte na adrese:

<http://technik.ihned.cz>

Předplatné si zajistíte na zelené lince 800 11 00 22 nebo na adrese <http://www.economia.cz/predplatne>



Výzkum a vývoj HST CREATIVE

vývoj: Společnost HST TechnoLogic zahájila výstavbu výzkumného a vývojového centra pro svou vývojovou a výzkumnou divizi HST CREATIVE. V centru bude probíhat vývoj systémů mechanizace, automatizace a robotizace výrobního procesu svařování a plazmového řezání kovů. Centrum bylo vedením společnosti pojmenováno po významném vědci a vynálezci Nikolovi Teslovi (1856–1943).

HST CREATIVE zahájila činnost v roce 2006, kdy ve vlastní konstrukční kanceláři vznikl první prototyp rotačního svařovacího automatu řady SWR. Následoval výzkum a vývoj unikátních technologií pro zpracování kovů, jakými jsou jednoúčelové svařovací automaty s vlastním řídicím systémem nebo automatizované pracoviště do výrobních podniků. O jednom z nich, stroji EWR, jsme vás informovali v Techniku č. 5/2011.

Po úspěchu, který na sebe nenechal dlouho čekat, byla firma nucena zahájit projekt zvýšení výzkumných a vývojových kapacit firmy. Vznikl tak projekt Výzkumného a vývojového centra Nikolvy Tesly (VCNT), který byl zahájen v roce 2009 a kompletně dokončený by měl být v roce 2012 výstavbou moderní budovy centra. Zde se budou nacházet prototypové dílny, zkušební laboratoř, konstrukční kanceláře a prostory zázemí pro zaměstnance. Prostředí a podmínky těchto prostor budou ideálním místem pro tvůrčí, ničím neomezenou práci. Vznikne tak špičkové technologické centrum pro výzkum a vývoj automatizovaných průmyslových technologií v oblasti svařování kovů, jejichž výsledky budou následně využity ve výrobě.

Společnost investuje do projektu, který byl podpořen Ministerstvem průmyslu a obchodu dotací z programu Potenciál z fondů Evropské unie, zhruba 40 milionů korun. V této částce jsou zahrnuty jak finance na samotnou stavbu budovy centra včetně veškerého potřebného technického zařízení, tak i finance na vznik přibližně 15 pracovních míst pro špičkové techniky, další pracovníky technických profesí a manažery jednotlivých úseků. Další 20 míst vznikne v dodavatelských společnostech, které se podílejí na samotné výrobě vyvíjených systémů. Projekt Výzkumného a vývojového centra Nikolvy Tesly tak celkově zvýší atraktivitu celého regionu východních Čech, kde je současné sídlo firmy a vedle kterého vzniká krásná budova centra. Celá podoba centra tak slibuje nejen perfektní zázemí pro vývoj a výzkum, ale i netradiční podívanou pro všechny milovníky architektury. Vedle historické budovy bývalé konírny z 18. století vyroste soudomí tří vzájemně propojených objektů, které navrhl architekt Libor Toman z Hradce Králové.

Otázkou zůstává, proč si firma vybrala jméno Nikolvy Tesly? Nikola Tesla je ředitelem společnosti, panem Karlem Horáčkem, obdivovanou osobností vědy a techniky. V souvislosti s výstavbou Výzkumného a vývojového centra se naskytla ideální možnost projevit této osobnosti, jejíž vynálezy zajišťují fungování moderní civilizace, hluboké uznání právě pojmenováním budovy centra. „Chceme jít ve stopách tohoto vynálezce a naši vizi je přinést podobné vynálezy výrobním podnikům, jaké on dal lidstvu,“ sdělil Karel Horáček k celému projektu.

Bombardier chce jednat o vyrovnání se Škodovkou; ta to neodmítá



KAUZA: Jak jsme vás minule informovali, lokomotiva Škody Transportation je zavřena v Rakousku v hale soukromého dopravce. Německo-kanadská skupina Bombardier je i nadále ochotna vést diskuse o mimosoudním vyrovnání ve sporu, který obě firmy vedou šest let u rakouských soudů. Škoda je podle mluvčí Lubomíry Černé ochotna vyřešit spor mimosoudně. Nedostala ale údajně od Bombardieru relevantní návrh na spravedlivé vypořádání. „Zaslali jen návrh na zaplacení vykonstruované pohledávky, která byla několikanásobně vyšší než částka, která je dnes předmětem soudního sporu. Takový návrh nelze považovat za návrh

ke smíru,“ dodala. Škoda podniká veškeré právní kroky, aby bylo rozhodnutí o zadržení lokomotivy zrušeno. Škodovka se obává, aby se její know-how nedostalo ke konkurenci. Uvedla, že lokomotiva je na nádraží soukromého dopravce, kde má servisní místo i Bombardier. Obě firmy podepsaly v roce 2002 dohodu o poskytnutí konstrukčních údajů na multisystémové lokomotivy pro tendr Českých drah. Bombardier prý poskytl konstrukční údaje dle smluvní dohody. Škodovka to ale odmítá. Řízení probíhá v Rakousku, protože podniky se shodly na smlouvě podle rakouského práva. Škoda popsala zabavení stroje jako komplot konkurence a rakouských úřadů. „Šlo o připravený akt. Bombardier musel vědět, kdy a kde se bude lokomotiva vyskytovat,“ dodala Černá.



Chytré telefony jdou na dračku

Podle analytiků společnosti Gartner bylo v letošním prvním čtvrtletí na světovém trhu prodáno téměř 430 milionů mobilních telefonů, o 19 % víc než ve stejném období loňského roku. Trhu dál dominují smartphony s 85% meziročním nárůstem podílu na celkovém množství prodaných telefonů, který představuje 23,6 %. K tomuto trendu a masovému rozšíření chytrých telefonů přispívá konkurence na trhu se smartphony střední třídy.

Poptávkové systémy jsou v oblíbenosti u státních institucí a ministerstev

Poptávkové on-line systémy jsou stále více využívány i státními institucemi nebo ministerstvy. Vedle jednoduchosti a rychlosti systému je přivádí zejména snaha omezit provozní náklady na minimum. Svědčí o tom zvyšující se počet poptávek na poptávkových serverech, který významně vzrostl – v březnu 2011 vyřídili operátoři téměř 11 500 poptávek. Poptávkové servery jsou pro státní instituce řešením v dnešní době, kdy disponují omezeným rozpočtem, který se stále snižuje.

Rodina produktů Fibeus roste

Český aplikační partner společnosti Inter-Systems, a posteriori.cz, oznámil významné rozšíření produktové řady Fibeus – informačního systému pro inkasní a advokátní kanceláře. Řešení Fibeus pokrývá nároky i právních oddělení velkých společností na bezpečné a efektivní zpracování dat a dokumentů. Řešení využívá osvědčené výhody výkonné objektové databáze InterSystems Caché a softwaru DeepSee, který do transakčních systémů přidává nástroj pro podnikovou inteligenci fungující v reálném čase, přičemž součástí každé implementace je přenos „best practices“.

Plzeňský pivovar jde do EDI

Výrobci piva více využívají elektronickou výměnu dokladů (EDI) ve strukturované podobě prostřednictvím služeb konsolidačního a clearingového centra EDI Orion. Platí to i pro Plzeňský Prazdroj, který je z hlediska objemu komunikace největším dodavatelem do retailu na trhu. Prazdroj si elektronickou komunikaci vybral v dubnu ve výběrovém řízení. Dodavatelem řešení pro zajištění EDI komunikace je společnost CCV Informační systémy.



Čtete časopis
Technik
Předplatitelé mají přístup
do elektronického
archivu časopisu
ZDARMA.

Stačí se zaregistrovat
na adrese <http://predplatitel.ihned.cz>.

economia
OBSAH ROZHODUJE

Moderní vývojové prostředí programovatelných automatů

AUTOMATIZACE: Společnost Panasonic Electric Works (PEW) uvolnila novou verzi programu FPWin PRO. V pořadí šestá verze prostředí pro programování PLC pracuje pod Windows (2000, XP, Vista, 7) a přináší několik zásadních novinek. FPWin je vytvořen s plnou podporou Unicode (UTF-16), a tak lze v názvu proměnných, funkcí, funkčních bloků a komentářů



bez problémů používat české znaky, ale i diakritiku většiny světových jazyků. Byla vylepšena použitelnost klávesnice při ovládání celého programu. Široká škála klávesových zkratk je teď plně použitelná za všech situací. Je možno pracovat s klávesnicí nebo s myší zároveň bez nutnosti vstupovat a opouštět speciální „klávesnicový“ mód.

Obzvláště pro vytváření programů metodou kontaktních schémat (LD) a funkčních bloků (FB) zavedení inteligentních klávesových zkratk zrychlí práci a výrazně zvýší komfort, což ocení hlavně zkušení programátoři PLC. Nová správa projektů a knihoven přináší efektivnější práci nad rozsáhlými projekty a zároveň vyšší zabezpečení díky nové šifrovací metodě.

FPWin Pro zároveň přináší datově úspornější soubory projektů oproti předchozí verzi, neomezenou délku proměnných, novou možnost zálohování se zvýšenou ochranou proti neoprávněnému použití a mnoho dalších novinek. Prostředím FPWin Pro lze programovat všechny typy PLC Panasonic. Demo verze, která je zdarma, nemá žádné funkční omezení. Limitován je pouze počet programových kroků, které lze nahrát do PLC. Další informace nebo demo verze jsou k dispozici na http://www.panasonic-electric-works.cz/pewcz/en/html/fpwin_pro.php.

Nové převodníky značky Siemens pro pásové váhy



AUTOMATIZACE: Siemens rozšiřuje svou nabídku v oblasti převodníků pro pásové váhy, stávající převodník typu Milltronics BW500 doplňuje nová verze s typovým označením Milltronics BW500/L. Nový převodník má dvě relé a je určen pro jednoduché řídicí úlohy s pásovými váhami. Přístroj vypočítává přepravní výkon, celkové přepravené množství, zatížení pásu a rychlost jeho pohybu. Relé jsou programovatelná, jednopólová a jsou osazena spínacími kontakty se jmenovitou zatížitelností 5 A při 250 V AC (bez indukční zátěže).

Vestavěná funkce automatické kalibrace

usnadňuje používání přístroje a uživateli přináší úsporu času. Konfigurační, naměřené i řídicí údaje jsou (stejně jako u převodníku Milltronics BW500) uloženy v permanentní paměti typu flash, takže jsou dostupné i při přerušení napájení přístroje. Standardní jednotka Milltronics BW500 má nyní pět relé, jako doplňkové funkce nabízí také dávkování a PID regulaci a je určena především pro složitá váhící zařízení.

Převodníky Milltronics BW500, jež byly uvedeny na trh v roce 1999, našly široké uplatnění v potravinářství, v cementárenském průmyslu, při těžbě a přepravě písku, resp. kameniva či v dolech. Lze je použít ve spojení s libovolnou pásovou váhou nebo dávkovacím zařízením s až šesti tenzometry, popř. s polohovými transformátory (Linear Variable Differential Transformer – LVDT). Ze vstupních signálů zatížení a rychlosti pohybu přesně vypočítávají okamžité přepravované a celkové přepravené hmotnostní množství sypkých materiálů všeho druhu. Novou jednotku BW500/L lze použít ve spojení s pásovými váhícími systémy s jedním či dvěma tenzometry. Obě jednotky lze připojit k průmyslovým komunikačním sběrnicím Siemens Profibus-DP, Allen Bradley RIO a DeviceNet. Jsou také kompatibilní se zobrazovacími jednotkami řady Sitrans RD500 společnosti Siemens.

V převodnících obou verzí je vestavěna patentovaná funkce elektronického vyvažování tenzometrických snímačů zatížení, která umožňuje dosahovat nejvyšší možné přesnosti měření. Ideální sestavou pro úlohy vyznačující se velkou rychlostí pohybu pásu, malou roztečí podpěrných válečků a malým či rychle se měnícím zatížením pásu je kombinace převodníku Milltronics BW500 s pásovou váhou Milltronics MMI. Sestavy převodníků Milltronics BW500 s pásovými váhami Milltronics typu MSI a MMI a snímačem rychlosti pohybu pásu mají certifikáty OIML (Organisation Internationale de Métrologie Légale), MID (Measuring Instruments Directive), NTEP (National Type Evaluation Program), resp. Measurement Canada, a jsou celosvětově uznávány jako stanovená měřidla.

Ještě tu pár kousků máme

Minulé číslo Technika se setkala s pozitivním ohlasem. Vyšlo s přílohou časopisu Svět plastů. Za týden vyjde Technik nový, takže pokud byste chtěli ještě získat květnové číslo, napište nám. Zašleme vám ho.

HP významně rozšířila centrum podpory



Společnost HP významně rozšířila své centrum podpory. Zákazníci HP budou moci využívat unikátní aplikaci pro mobilní technickou podporu, čeká na ně zdokonalený portál podpory a rozšířeny byly rovněž možnosti řízení procesů online podpory. Všechna vylepšení jsou pro zákazníky k dispozici bez dodatečných nákladů v rámci běžné záruky od letošního června.

Společnost Microsoft představila nový portál

Nový portál Microsoft Pinpoint umožňuje návštěvníkům z řad firem a organizací vyhledávat a vybírat z 3300 partnerských firem Microsoftu v ČR. Nový web s prvky sociálních sítí umožní partnery vyhledávat podle různých kritérií, ale i hodnotit a podle hodnocení ostatních je i vybírat. Nový portál je na <http://pinpoint.microsoft.com/cs-cz/default.aspx>.

Dvě třetiny podniků se setkaly s krádeží dat

Skupina GFI Software provedla v dubnu průzkum mezi českými distributory a prodejci bezpečnostních řešení. Až dvě třetiny jejich podnikových zákazníků se setkaly s krádeží firemních dat. Plných 85 % těchto krádeží bylo způsobeno vlastními zaměstnanci. Krádeže jsou odhaleny většinou náhodně (67 %), v 15 % byly krádeže zjištěny na základě chování konkurence. Jen ve 13 % případů dojde k odhalení na základě systematického sledování, nejčastěji monitorováním výměnných paměťových médií v podnikových sítích.

TA Hydronics nasadil ERP systém IFS

TA Hydronics, přední světový poskytovatel hydronických distribučních systémů, podepsal dohodu o implementaci ERP řešení IFS Applikace. Cílem je zefektivnění výrobních a prodejních procesů v rámci mateřské společnosti i poboček.

Města budou zelenější díky grantu Stromy 2011

Města a obce mají možnost získat příspěvek na výsadbu stromů. Nové grantové řízení Nadace ČEZ s názvem Stromy 2011 je určeno na podporu výsadby zeleně na veřejných prostranstvích. O nadační příspěvek v maximální výši 200 tisíc korun mohou obce žádat do 30. června. Více informací najdete na adrese <http://www.nadacecez.cz/cs/uvod.html>.

Zabezpečte si před letní dovolenou nejen byt

ALKOM Security uvádí na trh produkt Falco Car Position. Zařízení nové generace slouží k logistickému a bezpečnostnímu monitoringu vozidel a integruje satelitní přijímač GPS s GPRS komunikací. Řídicí jednotka umožňuje připojení řady periferních zařízení.

Nová sedmadvacítka s odezvou jen jedna milisekunda a s HDMI



KANCELÁŘ: Společnost MMD Monitors & Displays Czech Republic uvedla na český a slovenský trh nový 27palcový monitor značky Philips. Model 273E3LHSB je určen všem uživatelům, kteří si chtějí vychutnat animace, filmy, hry a ostatní multimediální obsah skutečně ve velkém.

Monitor nabízí rozlišení 1920 x 1080 bodů Full HD, LED technologie podsvícení zaručí reálné barvy, super kontrast 20 000 000 : 1 odhaluje všechny detaily v tmavých scénách a díky minimální odezvě 1 ms nepozorujete žádné stíny. Philips 273E3L používá nejmodernější zobrazovací technologie, jako jsou SmartRespons, SmartImage Lite a SmartContrast, pro dosažení

maximální kvality obrazu. Má HDMI připojení a ovládání zabezpečují dotykové ikony, které nahradily běžná tlačítka.

Multimediální excelentní monitor s televizí nejen do kanceláře

KANCELÁŘ: Společnost LG Electronics CZ (LG) představila novou řadu LED monitorů M50. Ty kromě jedinečného designu nabízejí špičkovou kvalitu obrazu a bohatý výběr multimediálních funkcí. Modely M50 jsou vybaveny televizním tunerem, takže slouží i jako televizor. Ve výbavě nechybí dvojice HDMI vstupů. K USB portu je možné připojit USB disk a bez počítače předvést prezentaci. Monitory jsou dostupné ve třech velikostech. Model M2250D má úhlopříčku 21,5", M2350D má 23" a M2550D úhlopříčku 25". Všechny mají rozlišení Full HD 1920 x 1080 bodů. Přijímají pozemní digitální vysílání DVB-T a disponují také kabelovým DVB-C tunerem, takže k nim lze přímo připojit kabelovou televizi bez potřeby set-top boxu. Příjem z obou tunerů je možný i ve Full HD rozlišení.

Za perfektní kvalitou obrazu stojí LED podsvícení. Díky LED podsvícení dosahuje kontrast fantastické hodnoty 5 000 000 : 1. Monitor zobrazí více barev než monitory s konvenčním podsvícením a má i mnohem nižší spotřebu. Ta se pohybuje od 35 W u nejmenšího modelu až po 50 W u modelu s 25" úhlopříčkou. Jako všechny produkty LG má i řada M50 jedinečný design. Futuristický podstavec poskytuje monitoru dokonalou stabilitu. Díky ultratenkému designu je monitor jako stvořený pro instalaci na zeď, kde pak slouží i jako stylový doplněk.



HP posiluje bezpečnost a přenosnost u řady business notebooků



ICT: Společnost HP rozšířila svoji řadu business notebooků o nové modely ProBook a EliteBook, které kladou vysoký důraz na bezpečnost a výkon, nikoli však na úkor jejich mimořádné praktičnosti a elegantního stylu. Nové modely jsou určeny zejména pro uživatele, kteří často cestují. Všechny nové business notebooky jsou vybaveny sadou nástrojů HP ProtectTools, která firmám umožňuje lépe ochránit jejich data. Nástroje HP ProtectTools navíc umožňují organizacím všech velikostí centrálně řídit bezpečnost svých klientských PC bez ohledu na to, zda jsou od HP či ne. U těchto notebooků se také vůbec poprvé

v segmentu firemních notebooků objevuje technologie HP Beats Audio.

Nové produkty představují další krok ve vývoji designové platformy notebooků, která byla pod názvem FORGE použita u modelových řad HP ProBook m-series a EliteBook p-series. Do industriálního stylu laděný design propůjčuje business notebookům HP nadčasový vzhled, mechanicky dokonalé zpracování, vysokou odolnost a vyšší spolehlivost. Notebooky navíc splňují vysoké ekologické standardy a jsou recyklovatelné.

Mezi nové produkty patří: HP ProBook 5330m s tloušťkou pod 2,52 cm, HP EliteBook 2560p, vážící pouhých 1,67 kg. K oběma modelům je k dispozici i dokovací stanice.

On-line pojištění stále oblíbenější

Skupina KAKTUS Software provedla mezi svými zákazníky výzkum týkající se on-line pojištění. To se stává oblíbeným způsobem uzavírání pojistných smluv. Stále více lidí dává přednost komfortu sjednávání pojistek ze svého počítače před často zbytečnými návštěvami poboček a obavami ze zneužití údajů platebních karet zadávaných do webových platebních systémů. Výsledky odhalily narůst tendence ve využívání nákupu pojištění, především povinného ručení, cestovního pojištění a pojištění domácnosti, po internetu. Od začátku roku 2011 došlo k 29% nárůstu on-line sjednání všech druhů pojistek v porovnání se stejným obdobím loni. Největší zájem je o on-line sjednání cestovního pojištění.

GTS CE chce dodávat ethernetové služby

Skupina HP oznámila komerční spuštění jediné služby svého druhu na světě HP Get Thin Guarantee Program, jež umožňuje snížit požadavky na kapacitu datových úložišť minimálně o 50 % nahrazením původních storage systémů a síťových komponent řešením HP 3PAR Utility Storage. HP přichází i s mimořádnou garancí: Pokud nasazením HP 3PAR Utility Storage nedosáhnou zákazníci minimálně 50% snížení úložných nároků, dostanou zdarma rozšiřující diskovou kapacitu a programové vybavení v rozsahu, aby byl požadavek na 50% snížení úložných nároků naplněn.

Fond Asekol podpoří prospěšné projekty

Fond Asekol podpoří veřejně prospěšné projekty. Ve čtvrtém ročníku grantového řízení se o příspěvky na zlepšení efektivity sběru elektroodpadu ucházelo 70 obcí, nevládních neziskových organizací a provozovatelů sběrných dvorů. Uspělo jich 46. Fond Asekol mezi ně plánuje rozdělit více než dva miliony korun. Realizace vybraných projektů by měla být dokončena do konce roku. Za dobu působení Fondu Asekol bylo podpořeno 149 projektů v hodnotě příspěvků celkem 11 milionů korun.

Benetton si vybral PLC od Dassault Systèmes

Skupina Benetton si vybrala PLM řešení V6 jako platformu pro globální vývoj a nákup a rozšířila řady zákazníků Dassault Systèmes v oblasti módního průmyslu. ENOVIA V6 nabídne Benettonu řadu konkrétních funkcí pro navrhování oděvů, stejně jako řešení pro řízení globálního dodavatelského řetězce.

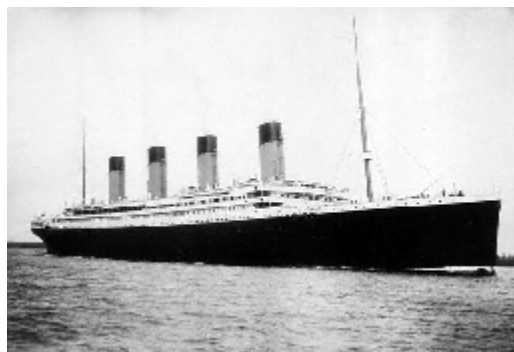
Unikátní lůžko vyvinul LINET

Společnost LINET vyvinula lůžko s revoluční technologií bezkontaktního snímání vitálních funkcí a do zdravotní péče přinesla významnou inovaci. Inteligentní lůžko dokáže v srdeční a dechové aktivitě pacienta včas rozpoznat odchylku od standardu a upozornit na ni ošetřující personál.

Za vznikem lůžka, které výrazně zvyšuje bezpečnost pacienta a zjednodušuje a zefektivňuje práci zdravotníků, stojí tříletá spolupráce s Univerzitou Hradec Králové a pražským IKEM. Lůžko by se mělo uplatnit na standardních odděleních nemocnic, v LDN, domovech důchodců i v domácí péči.

Před sto lety byl na vodu spuštěn nepotopitelný Titanic

VÝROČÍ: Rychlý, luxusní a bezpečný – takové vlastnosti měl mít zaoceánský parník Titanic. Legendární loď byla spuštěna na vodu před rovným stoletím, 31. května 1911, ale hned při své první plavbě s cestujícími na jaře následujícího roku ztroskotala. Srážku s ledovcem jižně od kanadského New Foundlandu nepřežilo na 1500 osob. Bezpečná 270 m dlouhá Titanic měl být se sesterskými loděmi Britannic a Olympic odpovědí rejdářské společnosti White Star Lines na elegantní a rychlé transatlantické parníky konkurence. Prestižní zakázka na stavbu obřího plavidla byla svěřena belfastské loděnici Harland & Wolff, jejíž dělníci se do díla pustili v březnu 1909.



Titanic 10. května 1912 opouští Southampton.

Foto: Wikipedia

Potřeba získat v krátkém čase velké množství součástek mohla podle některých odborníků přispět k rychlému průběhu katastrofy. Analýza vzorků z vraku lodi ukázala, že část nýtů obsahovala vysoký podíl nečistot, a byla tudíž méně pevná. I ocelové pláty trupu mohly kvůli svému chemickému složení v ledové vodě severního Atlantiku zkřehnout a být náchylné k praskání.

Po spuštění Titanicu na vodu následovalo deset měsíců dokončovací prací, jež zahrnovaly i instalaci luxusního interiéru kajut první třídy a salonů. Na svou první plavbu se Titanic vydal pod velením kapitána Edwarda Smitha 10. dubna 1912. Moc nechybělo, a cesta by skončila nehodou už na samotném počátku. Po odražení od southhamptonského mola se totiž Titaniku připlavla do cesty jiná loď, která se utrhla ze svého kotviště. Kolizi se ale podařilo odvrátit a Titanic mohl vyplout do francouzského Cherbourgu a irského Cobhu pro další pasažéry. Pak už loď s více než 2200 osobami na palubě zamířila plnou parou na New York.

Čtvrtý den plavby obdržela posádka několik varování před výskytem ledovců. Touha překonat rychlostní rekord ale byla silnější než opatrnost. Do půlnoci ze 14. na 15. dubna zbývalo posledních 20 minut, když se přímo před příďí objevil ledovec. Aby zabránil střetu s horou ledu čnici z mořské hladiny, nechal služba konající první důstojník změnit kurz prudce vlevo. V souvislosti s tímto úhybným manévrem není bez zajímavosti svědectví, které nedávno poskytla vnučka jednoho z přeživších lodních důstojníků. Podle něj si kormidelník navyklý na starý systém povelů používaných na plachetnicích rozkaz špatně vyložil, a místo vlevo začal otáčet kormidlem doprava. Ačkoliv prý záhy svou chybu napravil, bylo už pozdě.

Setrvačností hnaný Titanic se i přes maximální vychýlení kormidla „otřel“ pravobokem o kru. Náraz byl sice sotva znatelný, ale pod čarou ponoru povolily nýtované spoje a dovnitř se začala valit voda. K vytvoření 91 metrů dlouhé trhliny možná přispěl požár, jenž vypukl v jednom z podpalubních skladů uhlí nedlouho před vyplutím. Několikadenní působení vysokých teplot mohlo oslabit pevnost trupu v místě nárazu.

V důsledku srážky s ledovcem bylo zatopeno šest ze 16 oddílů, na něž byla loď rozdělena. Před lodí se nebezpečně naklonila pod hladinu, a protože vodotěsné příčky nesahaly až k vrchní palubě, mohla se voda přes jejich horní okraj postupně přelévat do sekcí, které ještě nebyly zaplavené. Za dvě hodiny a čtyřicet minut se nad Titanikem zavřela hladina, přičemž ledové moře jižně od New Foundlandu se stalo hrotem pro 1517 osob. Katastrofu přežilo 711 trosčnicků, které vzala na palubu loď Carpathia, jejíž posádka zachytila nouzový signál. Vysoký počet obětí nehody byl dán malým počtem záchranných člunů i skutečností, že jejich kapacita nebyla plně využita. Řada pasažérů totiž váhala s opuštěním „nepotopitelné“ lodi tak dlouho, že několik člunů odrazilo poloprázdných.

Už krátce po potopení Titaniku se objevila myšlenka vyzvednout jeho vrak z hlubin. Loď ležící čtyři kilometry pod hladinou, se ale podařilo objevit až v roce 1985. Záběry z podmořského robotu ukázaly, že vrak dosedl na dno rozlomený na dvě části a jeho okolí bylo poseto řadou úlomků a nejrůznějších předmětů. Část z nich byla vyzdvížena na hladinu a dodnes slouží jako hmatatelná připomínka příběhu o pýše a pádu zřejmě nejslavnější lodi světa.

Před 175 lety se narodil velkopodnikatel Vojtěch Lanna mladší

VÝROČÍ: Vojtěch Lanna patřil k nejvýznamnějším českým podnikatelům 19. století. V otcových šlépějích pokračoval i Vojtěch Lanna mladší, který se narodil před 175 lety, 29. května 1836, ve Čtyřech Dvorech. Lanna junior se učil poznávat otcovy obchodně-průmyslové aktivity i jeho obchodní přátele a společnosti, aby se stal neméně úspěšným průmyslníkem, stavitelem železničních tratí či iniciátorem staveb říčních regulací. Zabýval se i dřevozpracující výrobou a obchodem.

V roce 1859 se rodina odstěhovala z Budějovic do paláce v Hybernské ulici v Praze, rok nato však Lanna mladší těžce onemocněl a musel slevit ze svého vysokého tempa. Začalo jej přitahovat umění a vypracoval se ve špičkového znalce i sběratele uměleckých předmětů a starožitností.

Lanna byl jednatelem Společnosti vlasteneckých přátel umění, členem Krasoumné jednoty, spoluzakladatelem a předsedou komise pro nákup uměleckých předmětů Uměleckoprůmyslového muzea v Praze i zřizovatelem mnoha charitativních spolků. Roku 1868 byl povýšen do šlechtického stavu, v roce 1891 byl jmenován doživotním členem panské sněmovny říšské rady. Skonal 31. prosince 1909 v italském Meranu, pohřben je v lannovském mauzoleu na pražských Olšanech.

Volkswagen chce výrobce nákladních aut MAN

Německá automobilka Volkswagen oficiálně spustila plánovanou nabídku na převzetí německého výrobce nákladních vozů MAN, ve kterém již vlastní přes 30 % akcií. VW učinil další krok k vytvoření velkého producenta užitkových aut, který by měl kromě značek VW a MAN zahrnovat i švédskou Scaniu.

Německo opustí jadernou energii do roku 2022

Německo uzavře všech svých 17 jaderných elektráren nejpozději do roku 2022. Dohodla se na tom německá koaliční vláda v reakci na jadernou krizi v Japonsku.

V Ostravě vyrábějí chytré etikety

Ostravská společnost Gaben zprovoznila speciální linku na výrobu takzvaných chytrých etiket. V kombinaci s bezkontaktním identifikačním čipem, takzvaným RFID tagem, se také využívá na výrobu karet pro docházkové či přístupové systémy. Investice stála 20 milionů korun, z 60 % ji hradila EU v rámci programu Podnikání a inovace. Na projektu firma spolupracovala s Vysokou školou báňskou – Technickou univerzitou Ostrava. Ředitel firmy Gaben Jakub Unucka k tomu dodává: „Linka umožňuje výrobu libovolného rozměru samolepicí chytré etikety s bezkontaktní identifikací. V kombinaci s laserovým výsekem je zatím v České republice unikátem.“

Google čelí žalobě

Internetová aukční síň eBay a její divize platebních služeb PayPal žalují firmu Google kvůli údajné krádeži obchodních tajemství souvisejících s platebními systémy pro mobilní telefony.

Apple bojuje se zákeřným softwarem

Americká firma Apple bojuje se zákeřným softwarem, který se tváří jako antivir. Podnik zveřejnil rady pro své zákazníky, jak se vyhnout jeho instalaci. Podle odborníků to může být nejnebezpečnější typ počítačového viru, který se kdy na počítače Mac zaměřil. Uživatele totiž přesvědčuje, že jejich počítač byl napaden virem, a požaduje údaje o kreditních kartách a osobních datech. Apple brzy vypustí operační systém, který tento software odstraní. Falešný antivir je jedním z prvních zákeřných softwarů, které je nasměrován proti Macům.

Škodovacké Kvasiny rostou

Závod v Kvasinách by se měl zásadně rozšířit. Investice by mohla přinést zvýšení produkce na dvojnásobek a vytvoření několika tisíc pracovních míst. Nejambicióznější varianta rozšíření by znamenala růst počtu pracovníků z loňských 3400 kmenových a 500 agenturních na 8000 lidí. Dosud se v závodě vyrábělo necelých 100 tisíc vozidel ročně, přičemž tu jde o největší a nejdražší automobily Škoda.

Před 84 lety ukončili výrobu Ford modelu T

Když z továrního pásu v Detroitu sjel 27. května 1927 poslední automobil Ford model T, měl výrobní číslo 15 007 033. Teprve o mnoho desetiletí později tento počet překonal legendární Brouk z Volkswagenu.

První lanovce v českých zemích je sto dvacet let

VÝROČÍ: Známa pražská lanová dráha na Petřín měla kdysi starší kolegyni vedoucí na Letnou, která zahájila provoz před 120 lety, 31. května 1891. Poprvé se do prudké stráně mezi tehdejšími mostem císaře Františka Josefa I. (nyní Štefánikův most) a Letenským záměčkem rozjela sice již o den dříve při policejní zkoušce, řádný provoz ale začal poslední květnový den. Byla to vůbec první lanovka v Praze i v českých zemích.

Lanová dráha vznikla u příležitosti Zemské jubilejní výstavy a na Letné navazovala na Křižkovu dráhu, která vozila návštěvníky výstavy. Její dvoukolejná, 109 metrů dlouhá trať překonávala výškový rozdíl 40 metrů a jízda trvala necelé dvě minuty. Zpočátku lanovka fungovala na vodní pohon (do nádrže sestupujícího vozu se napouštěla voda, která se dole u Vltavy vypouštěla poté, co vytáhla druhý vagon nahoru), v letech 1902–1903 byla elektrifikována. Během první světové války byl její provoz zastaven a v roce 1926 ji nahradily kryté pohyblivé dřevěné schody připomínající dnešní eskalátory. Tyto schody na Letné fungovaly do roku 1935.



Nápadem roku 2011 se stal operační systém pro seniory

SOUTĚŽ: Ve čtvrtém ročníku soutěže Vodafone Nápad roku 2011, která vybírá nejlepší podnikatelské záměry v Česku, vyhráli Petr Kunc a Martin Novák s webovým operačním systémem pro seniory Celebrio. Druhý se umístil Luboš Harník s projektem ekologické parní kogenerační jednotky a na třetím místě skončil Petr Hubáček s projektem on-line poradce pro životosprávu Motivátor.cz. Speciální kategorii Potenciál vyhrála sociální síť BookFan.eu. Celkem se do letošního ročníku přihlásila téměř stovka projektů. „Počet přihlášených projektů se oproti loňsku mírně zvýšil, ještě více však vzrostl jejich rozsah a kvalita zpracování. Více než polovina projektů byla internetového charakteru, což je ovlivněno jak rostoucí oblibou internetu, tak i relativně nízkými bariérami vstupu do odvětví,“ říká Martin Kešner, zakladatel soutěže Nápad roku.

Výrobce náramkových hodinek přetváří virtuální svět do reality



CAD: Ve světě společnosti Franck Muller neexistuje nic komplikovaného – a pokud by se přece jen něco takového našlo, považovali by to za kompliment. Švýcarský výrobce hodinek velebí složitost a vstříbnou součástku na druhou tak, aby vytvořil jedny z nejdražších a nejvyhledávanějších hodinek na světě. V této společnosti používají CAD systém SolidWorks, SolidWorks Enterprise PDM a SolidWorks Simulation jako primární návrhářskou platformu.

Kombinují díky ní inženýrství 21. století s klasickými prvky, jakými jsou například opakovače či tourbillony – rotační prvky, které vyrovnávají vliv gravitace působící na hodinový strojek. Hodinky Aeternitas Mega 4 Grande Sonnerie Westminster Carillon od Francka Mullera byly v roce 2009 vůbec nejsložitějšími náramkovými hodinkami, které kdy byly navrženy. Je do nich zabudováno na 1483 individuálních prvků, 205 podsestav a 36 tzv. komplikací (přidaných prvků) – to vše na tak malém prostoru, který se vejde na zápěstí zákazníka. Společnost Franck Muller si vybrala řešení SolidWorks díky snadnému použití, vyspělým možnostem navrhování a simulací i hladké integraci CAD, simulací a aplikací pro správu produktových dat.

Veletrhy, výstavy a konference

■ **4.–9. 6.** Výstaviště Brno: **Autosalon Brno:** mezinárodní veletrh osobních automobilů. Pořadatel: Veletrhy Brno. Kontakt: Telefon: 541 151 111, fax: 541 153 070, e-mail: info@bv.cz, www.bv.cz.

■ **15.–16. 6.** Hotel Devět skal: **Konference uživatelů SolidWorks a SolidCAM.** Pořadatel: Solid Vision. Kontakt: www.devetskal.cz.

Personálie



■ Novým ředitelem pro prodej IT služeb v oddělení podnikového poradenství **Deloitte ČR** se stal bývalý generální ředitel SAP **Petr Viktor**. Nahradil Michala Šindeláře, který se po více než desetiletém působení v Deloitte rozhodl věnovat vlastnímu podnikání. Viktora bude odpovědný za vytvoření společné vize a posilování týmu v oblasti prodeje IT služeb.

■ Prezidentem **Hospodářské komory ČR** byl na příští tři roky zvolen **Petr Kužel**. Funkci zastával i v uplynulém období. Hospodářská komora ČR funguje 19 let. Sdružuje 14 tisíc podnikatelů zaměstnávajících přibližně dvě třetiny praceschopného obyvatelstva České republiky. Jejím hlavním posláním je vytvářet příležitosti pro podnikání, prosazovat a podporovat opatření, která přispívají k jeho rozvoji.



■ Ředitelem závodu automobilky **Škoda Auto v Kvasínách** na Rychnovsku se stal **Pavel Richter** (viz foto). Dosud byl vedoucím kvasinské svařovny. V čele závodu vystřídal **Jana Tauchmana**, který závod vedl od roku 1995. Závod Kvasiny vyrábí modely Superb a Yeti. Richter do Škody auto nastoupil v roce 2000 jako vedoucí výroby v lisovně v závodě Mladá Boleslav. Poté působil na vedoucích místech ve výrobních závodech concernu Volkswagen v ČR, SR a v Rusku. Kvasinskou svařovnu vedl od loňska.

■ Divizi užitkových vozů Volkswagen tuzemského dovozce **Import VW Group** povede bývalý šéf mezinárodní prodejní strategie Škody Auto **Jan Procházka** (viz foto). Nahradí **Patrika Fejtka**, který ve funkci skončil ke konci února. Procházka před angažmá v mezinárodní prodejní strategii Škody pracoval v mladoboleslavské automobilce jako vedoucí Regionu 1 – Česká republika a vedoucí prodeje VIP a velkoobchodatelů ve střední Evropě.



Pracovní příležitosti

VALEO VÝMĚNÍKY TEPLA k.s.

Supervisor výroby – vedení týmu operátorů na montážních linkách s důrazem na komunikaci a pozitivní motivaci pracovníků, zodpovědnost za zajištění výroby dle týdenního plánu, dohled na dodržování existujících výrobních a technologických postupů na každém pracovišti. Požad.: SŠ technický směr, zkušenost s vedením týmu, AJ komunikativní, praxe ve strojírenské výrobě, analytické a logické myšlení, komunikační a prezentační dovednosti.

Kontakt: VALEO VÝMĚNÍKY TEPLA k.s., Marta Šusterová, tel.: 319 800 154