

ČEPS se chystá na odpojování solárních elektráren

ENERGETIKA: Odpojování slunečních elektráren kvůli zachování bezpečnosti dodávek elektřiny by mohlo začít již v létě příštího roku. Šéf výhradního provozovatele přenosové soustavy, společnosti ČEPS, Petr Zeman opětovně varoval před technickými limity připojování fotovoltaických a větrných elektráren do elektrické sítě. „V každém okamžiku musí zůstat zachována rovnováha mezi výrobou a spotřebou elektřiny. Při současném tempu připojování solárních elektráren však hrozí, že bude výroba vyšší než spotřeba,“ řekl Petr Zeman.

Průměrné zimní zatížení elektrické soustavy ČR je asi 12 tisíc MW. V letních měsících, kdy mají sluneční elektrárny největší výkon, je to však méně než polovina. ČEPS může podle svého vedení sáhnout z důvodu bezpečnosti provozu k odpojování zdrojů od sítě. Taková situace by podle Zemana mohla v souvislosti se slunečními elektrárnami poprvé nastat v letních měsících příštího roku. Na začátku února proto ČEPS vyzval distribuční společnosti ČEZ, E.ON a PRE, aby pozastavily vydávání kladných stanovisek k žádostem o připojení nových větrných a fotovoltaických elektráren.

Připojování větrných a slunečních zdrojů je podle Zemana závislé např. na velikosti pod-

půrných služeb, jako jsou plynové elektrárny, které dokážou vyrovnávat nerovnoměrný výkon zdrojů. Dalším omezením je kapacita sítě, které technicky připojování fotovoltaických a větrných elektráren nezvládají. ČR podle Petra Zemana nyní představuje „fotovoltaický ráj“. Výkupní ceny elektřiny ze slunečních elektráren jsou u nás nejvyšší z celé Evropy, začala zde proto působit řada zahraničních investorů.

Česká společnost pro větrnou energii (ČSVE) závěry ČEPS důrazně odmítá. Podle předsedy Michala Janečka byla v roce 2005 vydána povolení na více větrných elektráren, než kolik jich je vydáno dnes pro elektrárny sluneční. Postavena jich však nebyla ani deseti. Energetický regulační úřad registroval 19. ledna 470 MW výkonu instalovaného v solárních elektrárnách. Slunce a vítr podle ČSVE působí v jinou dobu. Větrné elektrárny pracují nejlépe v noci, sluneční přes den. Nedochází tedy ke sčítání jejich maximálních výkonů. „ČEPS se evidentně snaží předcházet případným škodám na straně investorů v budoucnu. Pokud totiž skutečně nastane odpojování již připojených zdrojů, budou právníci investorů nepochybně hledat odpovědnost konkrétních subjektů za přetížení přenosové soustavy,“ uvedl Michal Hrnčíř z advokátní kanceláře Ambruz & Dark.



Nad solárními panely se v ČR začínají stahovat mraky.

tání jejich maximálních výkonů. „ČEPS se evidentně snaží předcházet případným škodám na straně investorů v budoucnu. Pokud totiž skutečně nastane odpojování již připojených zdrojů, budou právníci investorů nepochybně hledat odpovědnost konkrétních subjektů za přetížení přenosové soustavy,“ uvedl Michal Hrnčíř z advokátní kanceláře Ambruz & Dark.

Češi loni odevzdali o třetinu více elektroodpadu

EKOLOGIE: Češi se opět zlepšili v třídění elektroodpadu. Loni odevzdali o třetinu elektroodpadu více než v předcházejícím roce. Prostřednictvím kolektivních systémů Asekol, Ekolamp a Elektrowin každý občan v roce 2009 odevzdal téměř 4,5 kg vysloužilých spotřebičů, které byly následně recyklovány. Celkem se jedná o 46 754 tun elektroodpadu.

Zlepšení je výsledkem neustále rostoucího povědomí o nutnosti třídění mezi lidmi a také zvyšujícího se počtu sběrných míst. Nejlépe třídí občané Plzeňského kraje, kteří odevzdali 5,92 kg elektroodpadu na osobu, nejméně elektroodpadu se nasbíralo v Ústeckém kraji, kde průměr činí 3,27 kg.

Česká republika opakovaně vykazuje růst ve sběru a recyklaci vysloužilých elektrozařízení. Jestliže v roce 2006 každý občan průměrně odevzdal 1,7 kg elektroodpadu, o tři roky později sběr vzrostl o více než 250 %. „Už v roce 2008 se nám díky velkému úsilí podařilo splnit cíl daný Evropskou unií, podle níž měl každý

Čech pod hrozbou sankcí v případě neúspěchu odevzdat alespoň 4 kilogramy elektroodpadu. Asekol, Ekolamp a Elektrowin přispěly ke splnění tohoto cíle 85 %. V roce 2009 jsme jej dokonce o 11 % překročili,“ komentuje výsledky za loňský rok Roman Tvrzník, generální ředitel společnosti Elektrowin. Největší podíl na výsledku mají velké domácí spotřebiče jako ledničky, mrazničky, pračky, myčky a sporáky, a elektronika, zejména televize a monitory.

„Po celé ČR jsme nezaznamenali jediný příklad poklesu sběru. Hlavním důvodem je pokračující rozšiřování sběrné sítě a důraz na podporu sběru drobných elektrozařízení. Občané mohou v současnosti třdit elektrozařízení na 11 150 sběrných místech, z nichž je téměř polovina určena primárně pro malé spotřebiče, jako jsou mobily, MP3 přehrávače, fény, kulmy apod. Pro zajímavost, sběrná síť v naší republice je pětikrát hustší než například v ekologicky velmi vyspělém Rakousku,“ vysvětluje Jan Vrba, jednatel společnosti Asekol.

technik

Právě vychází časopis

Technik

TÉMA: Plasty a chemie
Budou slepi řídit auto?
SPECIÁL: Energie

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:
<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Plzeňská automobilka Auto Projekt Centrum postaví továrnu na Slovensku

Výrobce luxusních automobilů značky Gordon, plzeňská firma Auto Projekt Centrum, chce vybudovat výrobní závod na Slovensku. V něm by mohlo vznikat ročně až 300 vozů vyráběných na zakázku. „Do firmy vstoupil silný investor, který má větší odbytové možnosti. O stavbě nové továrny jsme jednali už asi dva roky. Výroba bude stále ruční a na zakázku. V Plzni by pak měl zůstat vývoj automobilů,“ uvedl ředitel firmy Vladimír Friml. Investorem je slovenská skupina Ebvis group. Podle slovenského deníku SME získala firma městské pozemky o velikosti 50 ha u Senice. Závod by mohl zaměstnat 150 až 200 lidí.

Malá automobilka se specializuje na výrobu dvousedadlového roadsteru, který v sobě snoubí eleganci kabrioletů z 30. let a moderní techniku. V konstrukci jsou použity moderní technické prvky jako hliníkový rám a karoserie kombinovaná z laminátových dílů a výlisků z ocelových plechů. Vůz má kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a drátová kola. Interiér vozu je polstrován kůží a je vyložen ořechovým nebo mahagonovým dřevem. Cena nového modelu je asi 2,2 mil. Kč, firma zatím vyrobila 19 vozů. Na Slovensku by se měly vyrábět vozy Gordon i golfové elektromobily, firma ale vyvíjí i vlastní velký elektromobil.

ŽDB Group i přes dopady krize skončila v zisku

Hospodaření bohumínské společnosti ŽDB Group skončilo loni i přes negativní dopady hospodářské krize v kladných číslech. Podle předběžných výsledků vykázal zisk kolem 200 mil. Kč. Firma, která patří do finanční a investiční skupiny KKCG, musela loni kvůli recesi propustit asi 650 lidí, letos s dalším větším propouštěním nepočítá (na začátku letošního roku měla 2050 zaměstnanců). Jak řekl generální ředitel společnosti Jan Marinov, firma je na rozdíl od ostatních firem v oboru hodně diverzifikována, má celkem osm závodů. Zabývá se výrobou pro automobilový, letecký, loďařský, stavební a nábytkářský průmysl. V minulých letech investovala značné peníze do nových výrobních zařízení a i přes dopady krize pokračovala v investicích do rozvoje a výzkumu – investovala téměř 400 mil. Kč. „Krise nás nijak nezastavila, nemuseli jsme řešit přímo životaschopnost fir-

(Pokračování na stránce 2)

NOVINKY

Hyundai představuje na českém trhu svůj nejmodernější vůz ix35

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Automobilka Hyundai uvedla na český trh svůj nový vůz ix35, který by se měl stát nástupcem úspěšného modelu Tucson, jenž patří od svého uvedení na trh v roce 2004 mezi desítku nejprodávanějších SUV v segmentu C. Nový ix35 je delší, širší a nižší než Tucson (o 85 mm, 20 mm a 20 mm) a jeho rozvor byl prodloužen o 10 mm na 2640 mm. Kromě elegantnějšího designu, většího vnitřního prostoru, bohatší výbavy a inovativních technických prvků nabízí novinka rovněž nízkou spotřebu paliva s minimálními emisemi. Vyznačuje se kompaktností s půdorysem, který odpovídá mnohým hatchbackům segmentu C, a výrobce věří, že díky tomu dokáže oslovit nejširší vrstvy zákazníků i mimo běžný segment kompaktních SUV.

Navzdory současnému globálnímu ekonomickému útlumu očekává Hyundai každoroční růst evropského segmentu C-SUV o téměř 10 % během následujících pěti let. „Zákaznické průzkumy zaměřené v Evropě na model ix35 přinesly nesmírně pozitivní reakce,“ uvedl Allan Rushforth, viceprezident Hyundai Motor Europe. „Představení modelu ix35 je pro Hyundai enormně důležitou událostí. Na vrcholu své slávy tvořil Tucson 20 % našeho odbytu v Evropě a jsme přesvědčeni o tom, že naše nové SUV, které je velmi odlišné od svého předchůdce, udělá dobrý dojem a přivede tisíce dalších nových zákazníků. Do roku 2013 chceme v Evropě prodávat 50 tisíc těchto vozů.“



Nové pneumatiky Bridgestone pro vodící nápravy

KONSTRUKCE: Bridgestone Europe uvádí na trh dvě nové pneumatiky R249 EVO a R297 EVO pro vodící nápravy nákladních vozidel, které pomáhají plnit přísnější limity evropských emisních norem při zvýšeném zatížení předních náprav nákladních vozidel v důsledku montáže nových „čistých“ technologií, např. systémů SCR (Selective Catalytic Reduction) a EGR (Exhaust Gas Recirculation) pro plnění emisních norem Euro V a VI. Zkonstruoval proto pneumatiky R249 EVO a R297 EVO pro vodící nápravy tak, aby spolehlivě odolávaly předpokládanému vyššímu zatížení, aniž by však bylo nutné dělat kompromisy v bezpečnosti, životnosti a provozních nákladech. Dálkové pneu R249 EVO a R297 EVO pro regionální provoz s rozměrem 315/70 R 22,5 mají nosnost 8 tun na nápravu (R297 EVO je nyní jedinou regionální pneumatikou s nosností 8 tun na nápravu), u rozměru 315/60 R 22,5 činí nosnost 7,5 tuny na nápravu.

K hlavním výhodám nových pneu patří delší životnost a nižší provozní náklady. Výrobce toho dosáhl aplikací technologií „Waved Belt“ (zvlněný nárazníkový pás) a „Turn-in-Ply Bead“ (inovaně ovinutí patního lana), které prodlužují životnost a snesou větší zatížení.



O zahradu mohou pečovat automatické systémy a roboti

AUTOMATIZACE: Na trávnících sice ještě leží sníh, ale Husqarna již avizuje novinku s označením Automatická zahrada: robotické sekačky Automower ve spojení s automatickými závlahami Gardena. Robotická sekačka, která se sama postará o trávník, při sekání podporuje i jeho obnovu – malé odřezky se pokládají na trávník, kde vytvářejí hnojivo. Výrobce zdůrazňuje, že na rozdíl od běžných motorových sekaček je velmi tichá. Jde o vysoce šetrný a úsporný stroj na dobíjecí baterii s nižší spotřebou, než má běžná žárovka, který nevylučuje žádné emise. Na začátku je nutné jen vymezit plochu zahrady pomocí vodičů (ty ani není nutno ukládat do země, stačí je položit na zem a zajistit skobami, po několika týdnech zarostou a zcela zmizí z trávníku). Automower pak seká pouze na vymezené ploše. Jakmile je sekačka zprovozněna, lze ji nechat samostatně pracovat – sama najde cestu k dobíjecí stanici, a pokud se střetne s překážkou, zastaví se a vydá se jiným směrem. Automower je odolný jak proti rozmarům počasí, tak proti zlodějům – nepracuje bez osobního PIN kódu. Není také možné, aby sekačka fungovala v rámci jiné instalace než svého majitele. Pokud se zvedne ze země nebo se převrátí, žací ústrojí se automaticky vypne.

Sekačky Automower jsou napájeny elektricky, lze si ale pořídit i solární hybridní verzi, kdy k dobíjení baterie využívá solární panel energii ze slunce. Za dobrých podmínek prodlouží o 20 % dobu sekání na jedno nabití, což znamená ještě menší spotřebu energie. Když začne slábnout světlo a během noci, převzme úlohu baterie. Při nonstop práci ve dne v noci zvládne cca 2200 m².



Automatická sekačka v solárním provedení.

(Pokračování ze stránky 1)

my. Dokončujeme započaté investice, pokračujeme ve výstavbě nových a obnově starých kapacit,“ uvedl generální ředitel ŽDB Group.

Avia získala homologaci pro prodej vozů v EU

Český výrobce nákladních aut Avia získal homologaci pro evropský trh, která umožňuje prodej vozů ve všech zemích EU. Certifikát o globální homologaci převzali zástupci společnosti koncem ledna. Takzvaná globální homologace bude pro nákladní auta povinná až za tři roky. Dosud se povinnost mít evropskou homologaci týkala jen osobních vozidel a motocyklů. „Na základě tohoto schválení mají všechny členské státy EU povinnost umožnit registraci a uvedení do provozu nových nákladních vozidel Avia bez dalších požadavků na národní schválení, jako tomu bylo doposud,“ uvedl ředitel Avie Marcus Pauels. Odpadnou tak podle něj náročné testy a kontroly na základě odlišných podmínek v jednotlivých evropských zemích, což je pro firmu důležité vzhledem k tomu, že Avia se intenzivně snaží rozšiřovat svou evropskou distribuční síť. Automobilka loni vyrobila 283 aut proti 485 vozům v roce 2008. Celkem 105 aut vyvezla.

Software602 má nejvyšší certifikaci ISO

Společnost Software602 byla certifikována podle mezinárodní normy ISO 9001:2008, nejnovější verzi všeobecně respektované normy kvality řízení, která garantuje, že posuzovaná organizace svou činnost vykonává na základě správně definovaných a efektivně prováděných procesů. Získání této certifikace je jedním z milníků dlouhodobého restrukturalizačního změnového programu, v jehož rámci firma přešla na procesní řízení a provedla změnu organizační struktury. „Rozhodující jsou pochopitelně úspěšně dokončené projekty a spokojení zákazníků, ale získání ISO certifikace je pro nás rovněž důležitým milníkem. Dělo se tak pod značným tlakem, protože šestsetdvojká zároveň realizovala největší a nejsložitější projekty za celou svou historii. Získáním certifikace ale tvrdá práce nekončí. Naším dalším cílem je zavedení metodik ITIL a ISO 20000,“ uvedl výkonný ředitel Jan Petr.

Motorola se rozdělí na dvě samostatné firmy

Americká technologická společnost Motorola se hodlá začátkem příštího roku rozdělit na dvě samostatné firmy. Jedna se soustředí na mobilní telefony a set-top boxy a druhá na bezdrátové sítě pro podnikové klienty. Podle oznámení firmy by tento krok měl pomoci zlepšit její pozici na různých trzích. „Věříme, že jako nezávislé firmy budou mít aktivitu nejlepší prostor k úspěšnému rozvíjení příslušných strategií a příležitosti k růstu. Takovéto uspořádání je čistší a přitažlivější pro spotřebitele i investory,“ uvedl generální společník Motorola Greg Brown. Ztrátová divize pro výrobu mobilů se nyní snaží prosadit na trhu s novými modely tzv. chytrých telefonů. Letos hodlá uvést na trh 20 přístrojů a počítá s návratem divize k zisku. Se ztrátami se nyní kvůli nepříznivým ekonomickým podmínkám potýká rovněž divize pro výrobu set-top boxů,

(Pokračování na stránce 3)

ČNOPK: Německé firmy v ČR preferují němčinu před angličtinou

PRŮZKUM: Pro německé investory v Česku je znalost německého jazyka u zaměstnanců důležitější než znalost angličtiny. Vyplývá to z průzkumu, který uskutečnila Česko-německá obchodní a průmyslová komora (ČNOPK) mezi svými členy a dalšími německými podniky v ČR. Česko-německá obchodní a průmyslová komora je se zhruba 550 členy největší bilaterální zahraniční hospodářskou komorou v ČR. Celkem tři čtvrtiny dotázaných uvedly, že znalosti němčiny představují velmi důležité kritérium při přijímání pracovníků. Znalosti angličtiny hodnotí jako velmi důležité asi jen 40 % respondentů. Výsledek je podle komory překvapivý zejména vzhledem k tomu, že na českých školách a univerzitách v poslední době zájem žáků a studentů o němčinu značně klesá. Ostatní cizí jazyky jako ruština nebo francouzština hrají pro německé podniky pouze nevýznamnou roli.

„Výsledek průzkumu nás opravdu překvapil. Jasně totiž ukazuje, že německý jazyk hraje u německých společností v ČR velmi důležitou roli a nabízí dobrou profesní perspektivu. Proto nás o to více znepokojuje, že se stále méně žáků a studentů chce učit německy. To může v budoucnu vést k nedostatku německy mluvícího personálu na trhu práce,“ zhodnotil výsledky průzkumu výkonný člen představenstva ČNOPK Bernard Bauer. Znalosti německého jazyka se podle průzkumu požadují zejména na úrovni managementu. V popředí přitom stojí především komunikace s německou mateřskou společností. Neméně důležitá je i komunikace s velkým počtem německy mluvících zákazníků v Česku.

Na dostupnost německy mluvícího personálu existují podle průzkumu rozdílné názory. Jako nedostatečnou hodnotí situaci 42 % dotázaných, 58 % je naopak se situací na českém trhu práce spokojeno. Vzhledem k poklesu zájmu o německý jazyk se však přírůstek může stát, že se dostupnost německy mluvících zaměstnanců v příštích letech podstatně zhorší.



Pro získání dobrého zaměstnání u zahraničních firem u nás se vyplatí naučit se německy. Foto: Česká soda

(Pokračování ze stránky 2)

zatímco divize pro bezdrátové sítě pro firemní klienty byla zasažena fúzí mezi telekomunikačními operátory. Zveřejnění plánu předcházely spekulace o opatřeních, jež by firma mohla podniknout k oživení aktivit. „Odstraní to nejistotu, menší divize mohou přinést provozní efektivitu,“ řekl analytik Mark McKechnie z firmy Broadpoint Gleacher.

Průmyslová zóna ve Šlapanicích u Brna bude zřejmě menší, než se plánovalo

CTP Invest kvůli krizi asi rozšíří průmyslovou zónu ve Šlapanicích v menším rozsahu, než původně plánovala. Celkem by tak měla mít 105 ha, zatímco původní plány počítaly s rozsahem přes 200 ha a s 15 tisíci pracovními místy. Důvodem je mj. vliv globální ekonomické krize, řekla mluvčí Šlapanic Magdalena Černá. Zóna má řadu kritiků, kteří proti rozšíření organizují protesty. Investor ani vedení města přesto neupouští od výhledu zastavět zónu v celém rozsahu, v současné době je návrh předmětem jednání. První část zóny u Šlapanic začala fungovat v červnu před dvěma lety. Zóna nyní zabírá asi 10 ha. Dvě továrny na nich stojí, třetí se má stavět. Další 10 ha nabízí investorům aktuálně platný územní plán. O uvolnění další, hlavní části plochy pro výstavbu rozhodne budoucí hlasování. Podle Michaely Trněné z občanského sdružení Čisté Šlapanice se obyvatelé obce bojí, že jim stavba továren v průmyslové zóně zhorší životní prostředí. „Zatímco ve Šlapanicích žije 6600 obyvatel, v zóně má pracovat až 15 tisíc zaměstnanců. V této souvislosti lze očekávat enormní nárůst dopravy a s tím související zhoršení kvality ovzduší, nárůst hluku a prašnosti,“ uvedla s tím, že Šlapanicím nezůstane prostor pro další rozvoj a město se stane pouhým průmyslovým předměstím Brna.

Turecko vybuduje vysokorychlostní železnice

Turecko hodlá v příštích 10 letech investovat do výstavby sítě vysokorychlostní železnice a zvýšit přepravu osob i nákladů po železnici. Uvedla to státní železniční společnost TCDD. První vysokorychlostní železniční trať, spojující hlavní město Ankaru s městem Eskişehir na západě země, otevřelo Turecko v březnu. Výstavba elektrické trati v délce 245 km stála 4 mld. USD. V plánu je mj. několik dalších tratí z Ankary nebo nové tratě z Istanbulu. „Celkem jde o projekty vysokorychlostních železnic o délce 2297 km, což znamená investici 10,4 mld. dolarů,“ řekl ředitel společnosti Tüvasas, divize na výrobu vozů firmy TCDD, Muammer Kantarci. K tomu bude potřeba zakoupit 74 vozů, celkové investice mají činit 12 mld. USD (228,6 mld. Kč).

PSJ postaví v Soči multifunkční komplex

Jihlavská firma PSJ postaví v dějišti dalších zimních olympijských her, v ruském Soči, multifunkční komplex za 520 mil. dolarů (zhruba 9,9 mld. Kč). Jak uvedl ředitel PSJ František Vaculík, jde o největší projekt v historii PSJ a jednu z největších pozemních staveb, kterou postaví některá z tuzemských firem. Smlouva na projekt je podepsána, nyní se dokončují jednání o jeho financování.

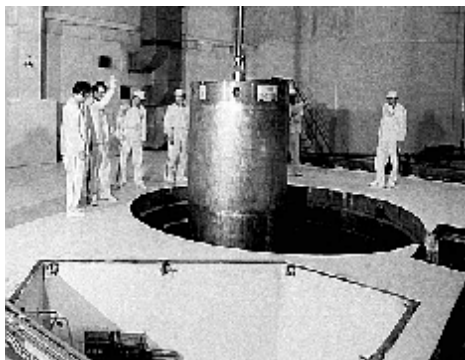
ZAJÍMAVOSTI

Před čtvrt stoletím zahájil provoz první reaktor JE Dukovany

ENERGETIKA: Před 25 lety, 12. února 1985, začala v prvním reaktoru v Jaderné elektrárně Dukovany řetězová štěpná reakce. Šlo o první štěpnou řetězovou reakci energetického reaktoru na území České republiky. Na plný výkon reaktor najel zhruba za měsíc a v listopadu 1985 byl uveden do v trvalého provozu.

Historie Jaderné elektrárny Dukovany na Třebíčsku sahá k počátku 70. let minulého století, kdy tehdejší Československo a Sovětský svaz podepsaly mezivládní dohodu o výstavbě dvou jaderných elektráren s výkonem 1760 MW. V prvním případě šlo o elektrárnu v Jaslovských Bohunicích na Slovensku (první atomová elektrárna v Československu) a ve druhém v Dukovanech na jižní Moravě. Výstavba dukovanské elektrárny byla zahájena v roce 1978, poslední čtvrtý blok byl uveden do provozu v roce 1987.

Dukovanská elektrárna byla dosud největším dodavatelem elektřiny v ČR, letos by ji měl poprvé překonat mladší jihočeský Temelín. Na celkové tuzemské produkci elektrické energie se oba zdroje, které patří do elektrárenské skupiny ČEZ, podílejí více než 30 %. V minulém roce první jaderná elektrárna na území Česka vyrobila 13,995 mld. kWh elektřiny, letos se plánuje 14,171 mld. kWh.



Usazování tlakové reaktorové nádoby v jaderné elektrárně Dukovany. Foto: ČEZ

Ovládat elektronické věci je už možné i „koulením očima“

TECHNOLOGIE: Japonská telekomunikační firma NTT DoCoMo představila na veletrhu GSM Mobile World Congress v Barceloně speciální sluchátka, jejichž prostřednictvím lze kroucením očí ovládat různá elektronická zařízení. Pouhým pohybem očí do stran nebo nahoru a dolů může uživatel ovládat např. hlasitost a další funkce hudebního přehrávače. Sluchátka jsou vybavena speciálními senzory nervových impulsů, které vznikají při pohybu očí. Technologie je umí vyhodnotit a předat dál ve formě příkazů k ovládání elektronického zařízení.



ČEZ bude během deseti let potřebovat 12 tisíc inženýrů

SOUTĚŽ: Energetika je oborem budoucnosti, to platí na celém světě. V energetické skupině ČEZ vyčíslili, že firma v příštím desetiletí zaměstná nejméně 12 tisíc absolventů vysokých škol. Kvalifikované pracovníky bude potřebovat na výstavbu a obsluhu nových elektráren i v distribuci proudu a dalších souvisejících činnostech.



V energetickém městě budoucnosti čeká na soutěžící 11 otázek. Foto: ČEZ

Tradiční způsoby personální práce obohatili energetici i využitím internetových forem. Možnosti uplatnění budoucích inženýrů, ať studentů vysokých či středních škol nebo dnešních žáků základních škol, tak přibližuje právě zahájená soutěž ve virtuálním světě ČEZ. Otevřen je na www.kdejinde.cz do 12. března. V energetickém městě budoucnosti čekají na zájemce o technické i další studijní obory jednoduché i složitější otázky z různých oblastí energetiky. Vylisování účastníků, kteří je správně zodpovědí, vyhrájí nové notebooky a komunikátory nebo velkokapacitní 32GB flash disky.

Studenti se připravují na závod Shell Eco-marathon Europe 2010

SOUTĚŽ: Více než 3000 studentů z evropských univerzit a středních škol reprezentujících 221 studentských týmů z 24 zemí má před sebou zhruba tři měsíce času na dokončení svých vozidel, s nimiž se pokusí na Shell Eco-marathonu Europe 2010 vytvořit nový rekord v úspoře paliva. Letošní ročník bude zahájen 6. května 2010 na dráze EuroSpeedway v německém Lausitzu. ČR bude mít opět v tomto největším závodě úsporných vozů v Evropě svého zástupce. Na startu bude tým z Fakulty elektrotechniky a informatiky VŠB – Technické univerzity Ostrava, který se soutěže zúčastňuje již od roku 1994. Letošní novinkou je spolupráce českého týmu s kolegy ze Strojnické fakulty Technické univerzity v Košicích, kteří se Shell Eco-marathonu rovněž pravidelně účastní. Oba týmy plánují soutěžit se společným vozidlem v kategorii prototypů.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **25. 2. Praha, Economia, Dobrovského 25: Jak úspěšně žádat o dotace z OPPI – Program EKO Energie – III. výzva – seminář.** Pořádá/info: Economia, a.s., www.seminare.ihned.cz

■ **10.–11. 3. Praha, hotel Pyramida: PROJEKTOVÁNÍ A PROVOZ POVRCHOVÝCH ÚPRAV – 36. ročník odborné konference s mezinárodní účastí.** Pořádá/info: PhDr. Z. Jelínková, CSc. – PPK, Korunní 73, 130 00 Praha 3, e-mail: jelinkovazdenka@seznam.cz, tel./fax: 224 256 668, www.jelinkovazdenka.euweb.cz

■ **11.–14. 3. Praha, Výstaviště Holešovice: MOTOCYKL 2010 – 14. ročník mezinárodní výstavy motocyklů, čtyřkolek a příslušenství.** Pořádá: Incheba Praha, tel.: 220 103 461, fax: 220 103 220, e-mail: p.hozlar@incheba.cz

AKCE V ZAHRAŇIČI

■ **18.–21. 2. Vídeň – Výstaviště, Rakousko: BAUEN & ENERGIE-MESSE – mezinárodní veletrh stavebnictví, zdravého a ekologického bydlení, modernizace a úspory energií.** Vše pro ochranu životního prostředí. Pořadatel/info: Progres Partners Advertising, Ing. Olga Pešková, tel.: 221 602 324, fax: 224 218 312, e-mail: peskova@ppa.cz, www.ppa.cz

■ **2.–4. 3. Kielce, Polsko: ENEX – mezinárodní energetický veletrh (výroba, přenos a distribuce energie, vybavení pro elektrárny a energetickou soustavu, energetický průmysl. ENEX NEW ENERGY – mezinárodní veletrh obnovitelných zdrojů energie, technologií pro získávání energie a topení z obnovitelných zdrojů energie.** Pořadatel/info: Tarfi Kielce, tel.: +48 41 365 12 22, fax: +48 41 345 62 61, e-mail: biuro@targi-kielce.pl, www.targi-kielce.pl

■ **2.–6. 3. Deutsche Messe AG Hannover, Německo: CEBIT 2010 – mezinárodní odborný veletrh automatizace kancelářských prací, informačních technologií a telekomunikací.** Pořadatel/info: Deutsche Messe AG Hannover, tel.: +49 (0)511 89 0, fax: +49 (0)511 89 32626, e-mail: info@messe.de, www.messe.de

PERSONÁLIE

■ Indická automobilka Tata Motors jmenovala svým novým generálním ředitelem bývalého šéfa evropských aktivit amerického automobilového koncernu General Motors **Carla-Petera Forstera**. Bude zodpovědný za celosvětové aktivity společnosti Tata, včetně britských luxusních značek Jaguar a Land Rover.

■ Milevský výrobce vzduchotechniky ZVVZ má nového generálního ředitele. Stal se jím **Lukáš Vlašný**, dosavadní ředitel Koh-i-nooru Mladá Vožice, který ve funkci nahradil **Miroslava Kulihu**, jenž musel odstoupit ze zdravotních důvodů.

■ Ředitelem IT ve společnosti CEMEX, největším světovém výrobcí betonu a jedním z největších globálních výrobců cementu a kameniva pro ČR a Polsko, se stal **David Groh**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Memco

Přípravář výroby na objednávání materiálových položek pro dílnu a samostatnou organizaci práce na dílně podle pokynů vedoucího, jakož i tisk štítků podle výrobní dokumentace. Požad.: SŠ, dobrá znalost práce s PC, přesnost a pečlivost, fyzická zdatnost, organizační a komunikační schopnosti, AJ výhodou. Kontakt: Memco ČR, Petra Molková, Okružní 2615, 370 01 Č. Budějovice, tel.: 387 005 611, e-mail: petra.molkova@memco.co.uk

LICON HEAT s.r.o.

Technolog/konstruktor pro vytváření a udržování výrobní dokumentace a tvorbu kusovníků do IS.

Požad.: SŠ strojní, praxe alespoň tři roky v oboru, obecná znalost práce v 3D programech (ProEnginner, Autocad) se zaměřením na zpracování plechu, samostatnost, kreativita, komunikativní AJ, ŘP sk. B.

Kontakt: LICON HEAT s.r.o., p. Bartušek, Růžodol I, 46011 Liberec, tel.: 775 227 404, e-mail: bartusek@licon.cz

ELVAC AUTOMATION s.r.o.

CNC technik/programátor na programování řídicích systémů pro obráběcí stroje, včetně zpracování cenových nabídek a spolupráce s oddělením konstrukce.

Požad.: SŠ/VŠ technika, nejlépe elektro, znalost CNC řízení a pohonů pro obráběcí stroje, zkušenosti s programováním a uváděním CNC zařízení do provozu, znalost programování řídicích systémů SINUMERIK, popř. jiných (Heidenhain, Fanuc), vyhl. 50/1978 Sb. § 6, komunikativní AJ, ŘP sk. B.

Kontakt: ELVAC AUTOMATION s.r.o., Ing. Linda Křivová, Hasičská 930/53, 700 30 Ostrava, tel.: 597 407 200

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO
TAKÉ PRO VÁŠ INZERÁT...**