

Může ovlivnit virus Stuxnet i váš výrobní systém?

SYSTÉMY PRO ŘÍZENÍ VÝROBY: Na trhu se objevil velmi nebezpečný virus Stuxnet, který napadá výrobní a řídicí systémy. Virus dal o sobě vědět, když napadl iránský jaderný program a tím na sebe přitáhl pozornost médií. Aby ne – jaderný program je velmi zajímavé téma a nejen pro traktoristy z Rakouska, kteří zajíždějí k naší hranici protestovat proti Temelínu.

Virus se zatím projevil tak, že napadl a vážně poškodil odstředivky na obohacování uranu v Íránu. Agentura Reuters komentovala účinnost viru a konstatuje, že tento virus i jemu podobné mohou zastavit atomovou elektrárnu.

V této souvislosti se objevuje mnohem závažnější otázka. Viry typu Stuxnet totiž nejsou mířeny na osobní počítače, používané pro kancelářskou práci nebo pro zábavu, ale na počítače, které jsou součástí řídicích počítačových systémů.

Jako jedna z prvních se k tomuto problému postavila antivirová laboratoř společnosti Sy-

mantec, která na toto téma minulý pátek uspořádala webový seminář. Podle Kevina Hogana, počítačového experta firmy, je napadeno až 60 procent počítačových systémů právě v Íránu. Dopady viru jsou tak silné, že se hovoří o cíleném útoku, vedeném z nějakého vyspělého státu, a mnozí o něm hovoří jako o zbrani. Íránci potvrdili, že bylo napadeno 30 tisíc počítačů. Ihned se také spekuluje i o bezpečnosti řídicích systémů, a to i u nás. Můžete se bát toho, že z vaší linky na výrobu mléka místo něj vytéká kyselina sírová. Možná je to přehnané tvrzení, ale je tu virus, který dokáže převzít řízení nad celými výrobními systémy – a s tím je nutné počítat.

Systémy pro řízení zatím zůstávají před útoky virů víceméně imunní. Proto všechny firmy, zabývající se vývojem ochranných prostředků proti virům, pracují horečně na vyvinutí ochrany proti těmto virům, aby zamezily jejich šíření a jejich infiltracím do systémů.

Jablotron koupil ochránce objektů SV-Agency



BEZPEČNOST: Největší tuzemský výrobce zabezpečovací techniky Jablotron koupil společnost SV-Agency. Ta u nás patří k lídrům v oblasti centralizované ochrany objektů. „Pro účinnou ochranu osob a majetku je kromě spolehlivé techniky potřeba i kvalitní služba pultu centrální ochrany. Proto jsme se rozhodli koupit SV-Agency, která se v uplynulých letech vypracovala mezi nejlepší a největší pulty v re-

publice.“ uvedl jednatel Jablotronu Dalibor Dědek. Hodnota této transakce nebyla zveřejněna. Společnost Jablotron Alarms vykazala v loňském roce obrát 763 milionů korun. Naproti tomu obrát firmy SV-Agency loni činil 172 milionů korun. Společnost SV-Agency stráží celkem asi 14 tisíc objektů a Jablotron ročně jen v České republice nainstaluje zhruba 15 tisíc domovních alarmů.

SLOUPEK

Ted' už máme, co jsme chtěli?



Zajímavé je sledovat, jak něčemu věříme a jak doufáme v něco, abychom pak byli následně zklamáni ...

Uvědomil jsem si to při návštěvě jednoho podniku, který je tak trochu mimo mísu. Ale jen, co se týče informačních technologií. Jinak v něm pracují odborníci na slovo vzatí.

Lidé si od nasazení výpočetní techniky hodně slibují a vždy hodně slibovali. Tak ji mají. Vědí, že jim pomůže – ale na druhou stranu nevědí, že jim nepomáhá tolik, jak by mohla – a především měla. Nové aplikace skutečně drobnostmi zlepšují a zefektivňují práci – ale k čemu to je, když na investice, třeba do nákupu kancelářských balíků – nejsou a nikdy nebudou peníze? To ale uživatel zjistí až tehdy, pokud se vrátí o jednu dvě generace programových nástrojů zpět. Jinak si prostě zvykne na to, co má – a to mu stačí. Musí.

V poslední době se hodně hovoří o nákladech spojených s výdaji na výpočetní techniku. Drahé počítače, které mnohdy ani nemohou, kvůli uživatelským omezením, nastavením administrátory, využít svůj výkon. K čemu je pak vyhazování peněz za drahé pracovní nástroje, když firma nepočítá ani s nasazením užitečných programů, které jsou, jak se teď lidově říká, „in“?

Ale řešení existuje. A stačí k tomu jen počítače, které nejsou nadupané, vždyť v mnoha firmách se, až na malé výjimky, používají pouze ke kancelářským aplikacím. A tak je možné šetřit investiční peníze, které finanční ředitel tak nerad dává.

Hovořím i o cloud computingu. Tedy dostupnosti aplikací, které jsou uloženy „někde na webu“. Za používání určitého softwaru se pak platí částka, která odpovídá nějakému měřítku, danému například počtem spuštění programů. Nebo je možné platit paušálně. Je to podobné jako u mobilního telefonu. Ten si koupíte za korunu a operátor z vás pak stáhne peníze za používání služeb. Tady je to podobné – ale s tím rozdílem, že jako máte telefon za korunu, můžete si koupit „osekaný“ počítač třeba bez mechanik CD/DVD.

Peníze za provoz počítačů je možné rozložit do delšího časového období, platit ho pravidelně bez nutnosti dávat spoustu investic do nákupu techniky, která pak má svázané ruče.

Zamyslete se nad tím, až budete uvažovat o obnově vašeho strojového parku ve firmě.

Milan Loucký
šéfredaktor časopisu Technik
milan.loucky@economia.cz

PETROL 10
SUMMIT

Tradiční setkání odborníků a příznivců oboru petrochemie, pohonných hmot a čerpacích stanic

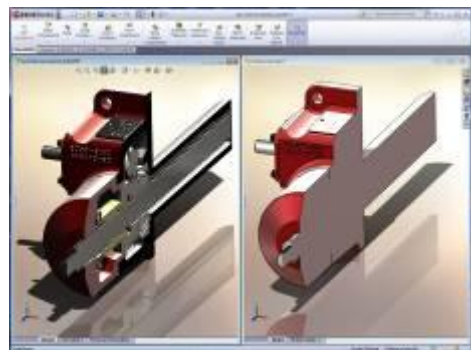
14. 10. 2010 | Praha, kongresové centrum hotelu Olympik – Artemis | Informace a přihlášky: www.PETROL.cz | petrolmedia@petrolmedia.cz

KONFERENCE | PETROLawards 10 | SPOLEČENSKÝ VEČER

NOVINKY

SolidWorks 2011 převádí nápady na výsledky

CAD/CAM: Společnost Dassault Systèmes SolidWorks Corp. (DS SolidWorks) představila SolidWorks 2011. Tato produktová řada přináší nové možnosti, jak urychlit návrh výrobků, prohloubit spolupráci a posílit vazby mezi návrháři a výrobou. Nová rodina produktů SolidWorks 2011



SolidWorks 2011 přináší spoustu nových možností především pro strojaře.

obsahuje stovky vylepšení, které požadovali zákazníci používající SolidWorks při navrhování výrobků, ověřování jejich parametrů, komunikaci s partnery, správě návrhových dat a minimalizaci dopadu výrobků na životní prostředí. Čím rychleji dokážete dostat nový, důležitý výrobek na trh – přičemž tlak okolí neustále roste – tím většího úspěchu dosáhnou všichni zúčastnění. SolidWorks se na tuto naléhavou potřebu vždy zaměřoval – a platí to nadále. I proto SolidWorks 2011 zahrnuje spoustu nových nebo vylepšených funkcí, které konstruktérům dávají křídla. Jsou jimi především nové funkce kreslení kót a popisů eliminující čas a úsilí potřebné k ručnímu kótování, nové zjednodušení 2D pomáhá zrychlit analýzu součástí.

Modul chlazení elektroniky umožňuje snadno provést tepelné simulace. Podobně i nový modul HVAC pro vytápění, ventilaci a klimatizaci. Nová lišta v menu softwaru pro správu produktových dat zrychluje přístup ke klíčovým návrhům.

Všechny produkty řady SolidWorks 2011 nabízejí vyšší rychlost a spolehlivost díky efektivnějšímu využití paměti při práci s velkými sestavami a během dlouhých pracovních sezení. Novinkou v SolidWorks 2011 je schopnost snadněji vytvářet přesvědčivé fotorealistické vizualizace v aplikaci PhotoView 360. Pro dosažení dokonalého zážitku mohou uživatelé SolidWorks provádět zákaznické projekty díky novým možnostem procházení návrhu s pomocí myši nebo konzole na obrazovce. Zákazníci SolidWorks rovněž mohou užíti spolupracovat s partnery prostřednictvím zasílání podrobných návrhů – ale bez přílišných detailů. Nový nástroj Defeature usnadňuje odstranění nepotřebných detailů nebo citlivého duševního vlastnictví ještě před sdílením návrhu. Aktivní komunikace mezi konstruktérským a výrobním týmem pomáhá zajistit, že tyto týmy vytvářejí propracované výrobky a v rámci organizace jsou minimalizovány nákladné prostroje, zmetkovost či přepracovávání projektů. SolidWorks 2011 zahrnuje nové výkonné funkce, které automatizují umístění a dokumentaci svarů. Uživatelé mohou pro zajištění zdárného provedení svarů využít nových, viditelných mezer svarů při spojích tvarovka-tvarovka, trubka-trubka a tvarovka-trubka. Návrháři zachytí chyby při výběru plechu včas díky novým tabulkám výpočtu ohybu, se kterými rychle spočítají délku rozvinutých částí.



Součástí SolidWorks 2011 jsou i bohaté možnosti zobrazení 3D scén.

Videokonference stále snazší díky Tandberg Movi 4 a Movi Mac



Tandberg nabízí podnikům různých velikostí univerzální nástroj na podporu videokonferencí.

Mac vybavený webkamerou, přičemž uživatelé získají komunikační platformu nesrovnatelně výkonnější, než nabízejí běžné služby pro videokonference. Nástroje Movi 4 a Movi Mac budou na trhu od třetího kvartálu 2010.

TELEKOMUNIKACE: Společnost Tandberg, nyní součást společnosti Cisco, představila nové verze produktů Movi 4 a Movi Mac: Jde o univerzální řešení pro firemní videokonference a videohovory s vysokou kvalitou obrazu v rozlišení HD. Movi 4 a Movi Mac přinášejí řadu novinek zaměřených na interoperabilitu a definují tak určitě zcela nový standard kvality ve firemní videokomunikaci.

S Movi mohou nyní spolupracovníci, zákazníci i dodavatelé efektivně komunikovat napříč různými sítěmi s protokoly SIP a H.323 při zachování nejvyšší možné kvality videa i audio signálu.

K připojení stačí běžný počítač PC nebo

TÝDEN VE ZKRATCE

Avia zahájila prodej vozidel v Rusku

Letňanská Avia Ashok Leyland Motors ukončila první fázi vstupu na ruský trh. Po dodávce prvního vozidla míří do Ruska série dalších dvanácti podvozků. Avia po půl roce od otevření centrály v Moskvě vybudovala obchodní síť s devíti pobočkami v Moskvě, Tumeni, Surgutu, Soči, Petrohradě, Permu, Samarě, Jekatěrinburgu, Rjazani a Toljatti. „V souladu s plánem zahájení dodávek vozidel na ruský trh od druhé poloviny roku a také s podporou našeho mateřského koncernu jsme v Moskvě založili importéřskou společnost Avia Ashok Leyland RUS,“ uvedl finanční ředitel Avie Tomáš Jiříčka.

Výbudování obchodní sítě a založení importéřské společnosti znamená pro Avii zahájení prodeje nákladních vozidel na ruském trhu. V současné době Avia jedná o dodávkách pro velké distribuční společnosti v Moskvě a do poloviny příštího roku podle Jiříčky přibudou další. Ruskou automobilka vnímá jako tradiční trh, na který se vrací s kompletně obnoveným produktovým portfoliem. „V Rusku nabízíme všechny hmotnostní varianty našich vozidel D75, D90 a D120, a to ve dvou variantách plnění emisní normy. Do dvou let bychom rádi vybudovali renomé spolehlivé české značky nákladních vozidel, které bude plnit ruské silnice,“ dodal Jiříčka.

Bárta chce slevit na mýtném

Dopravci s ekologickými vozidly by měli získat slevu při platbách mýtného. Novou koncepci představí během několika týdnů ministr dopravy Vít Bárta. Nákladní automobily, které splňují emisní normu Euro V, by podle ní měly mít speciální tarifní pásmo. V současnosti přitom musí platit stejné částky za jízdu po dálnicích jako ostatní. Nákladní dopravci zaplatili za tři čtvrtletí na mýtném 4,8 miliardy korun, což bylo o 16 procent více než ve stejném období loni. Září bylo vzhledem k otevření nové části pražského okruhu s 594 miliony korun rekordním měsícem od spuštění mýtného systému v lednu 2007.

Mýtné se platí na 1300 kilometrech dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy. Stát se kvůli nedostatku peněz zatím nechystá rozšiřovat mýtný systém na silnice druhé a třetí třídy, které patří kraji. Po širším mýtném volají hlavně někteří starostové, skrze jejichž obce kamiony objíždějí zpoplatněné dálnice.

Škoda Auto představila novou Octavii Tour

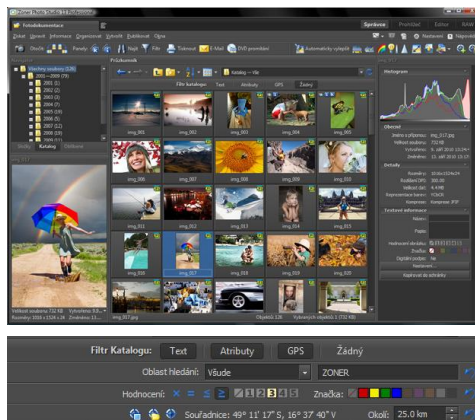
Škoda Auto na autosalonu v Paříži představila novou generaci oblíbené řady Octavia Tour, postavenou na základě modelu Octavia II. Vůz se začne vyrábět v Mladé Boleslavi v druhém listopadovém týdnu. Cena nové Tour bude začínat na 282 500 Kč za provedení sedan, u kombi pak na ceně 312 500 Kč. Dosud nabízený model stojí od 289 900 Kč, respektive od 319 900 Kč, a Škoda jich celkem prodala 1,4 milionu kusů.

Nová Octavia Tour má zvenku základ v Octavii II před modernizací, interiér bude z modernizované verze. Řidiči budou mít

(Pokračování na stránce 3)

Zoner Photo Studio ve verzi 13 a osloví i firmy

GRAFICKÝ SOFTWARE: Již tradičně s příchodem podzimu uvádí brněnská společnost Zoner software novou verzi programu pro práci s digitální fotografií Zoner Photo Studio 13. Tato verze přináší inovace v oblasti rychlosti a kvality zpracování a také několik důležitých novinek pro kreativní práci. Významným technologickým milníkem je úprava jádra programu na plně 64bitovou architekturu, která umožní efektivněji využívat potenciál současných PC. Spolu s další optimalizací pro vícejádrové procesory tato úprava představuje výrazné urychlení grafických operací. Maximální využití možností grafického hardwaru také doplňuje unikátní implementace 10bitového zobrazování v Prohlížeči, Editoru a RAW konvertoru na monitorech s 10bitovou barevnou hloubkou na jeden kanál. Přínosem nové verze je výrazně vylepšený Katalog. Nový panel umožňuje filtrování obsahu Katalogu s fulltextovým vyhledáváním a filtrování podle uživatelského hodnocení, značek a GPS údajů. Atraktivní novinkou je bezesporu nástroj pro snadné skládání pohlednic z více fotografií s bohatými možnostmi nastavení. Pokročilí uživatelé ocení možnost spasování fotografií focených z ruky, vhodnou pro odstranění šumu nebo pohybujících se objektů. Ve zpracování RAW formátů najdou uživatelé nové parametry konverze a vyvolávání je díky optimalizaci zřetelně urychleno. Zoner Photo Studio je nyní výrazně cenově dostupnější i pro multilicenční zákazníky.



■ ZAJÍMAVOSTI

Brembo bude vyrábět špičkové brzdy v Ostravě

VÝROBA: Italský producent špičkových brzdových systémů Brembo postaví nový závod za bezmála 900 milionů korun v Ostravě. Firma už má zakázky od automobilek Land Rover, BMW, General Motors a Audi. Produkce součástek pro automobily bude zahájena v roce 2011. „Nové výrobní středisko v České republice bude zahrnovat odlévání, zpracování a montáž brzdových destiček a dalších hliníkových komponentů s cílem vyvinout integrované průmyslové středisko, které bude schopné nabídnout evropskému trhu kvalitní brzdové systémy s vysokým technologickým obsahem,“ uvedl Matteo Tiraboschi, zodpovědný za projekt. Předpokládaný obrát Brembo Czech by měl v roce 2014 díky novým trhům dosáhnout přibližně 1,4 miliardy korun.

Firma vybavující brzdovými systémy špičková závodní auta tak poprvé zamířila do segmentu vozů střední a vyšší třídy, který je však desetinásobně větší než její typické teritorium. Zakázky již získala od automobilek Audi, BMW, General Motors a Land Rover.

Brembo se nezaměřuje jen na výrobu brzdových zařízení a kotoučů, ale dodává výrobcům automobilů a motocyklů spojky, sedadla, bezpečnostní pásy a další součástky pro závodní motorismus. Firma působí ve 14 zemích, má 35 závodů a obchodních zastoupení. V profesionální oblasti Brembo spolupracuje léta s výrobci nejvyšších automobilů, pro které vyvíjí a vyrábí brzdové systémy. Jde o značky Ferrari, Porsche, Lamborghini, Mercedes, BMW, Maserati a další.



V České republice se může vyrobit rekordní milion aut

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Výroba aut v České republice může v letošním roce překonat rekordní hranici jednoho milionu kusů. Loni se v ČR vyrobilo do té doby také nejvyšších 975 100 vozidel. Produkce vozů v letošním roce má růst tempem od jednoho do pěti procent.

„Tuzemská výroba motorových vozidel má šanci se tomu milionu přiblížit, nebo ho konečně překonat. Důležité je, že se subdodávky vrací na původní úroveň před krizí, takže ty pesimistické scénáře se nenaplnily,“ uvedl prezident Sdružení automobilového průmyslu Martin Jahn.

Růst se podle Jahnů týká zejména výrobců osobních aut, kteří se stále více prosazují na mimoevropských trzích. Zatímco celosvětový trh letos poroste o sedm procent na zhruba 56 milionů vozů, Evropu čeká šestiprocentní pokles. Roste naopak Rusko, Čína, Indie nebo Jižní Amerika. „Český trh stagnuje a bude se pohybovat zhruba na loňské úrovni,“ dodal.

V České republice vyrábí osobní vozy Škoda Auto, kolínský závod Toyoty, Peugeotu a Citroënu a nošovický výrobce značek Hyundai a Kia. Příchod další automobilky Jahn neočekává.

Čtete časopis



Technik

TÉMA: Svět kolem kol
Memristory a budoucnost paměti počítačů
SPECIÁL: Bajty a bity v průmyslu

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:
<http://technik.ihned.cz>

economia
 OBSAH ROZHODUJE

(Pokračování ze stránky 2)

k dispozici tři motorizace, pro ČR bude určen pouze benzinový motor 1,6 litru. Další pohonnou jednotkou bude benzinový čtyřválec 1,4 a pro mimoevropské trhy i naftový 2,0 TDI. Předchůdce skončí v polovině listopadu. Výrobní kapacita bude 50 vozů denně.

Škoda Power dodá turbíny do Turecka

Společnost Škoda Power získala v Turecku zakázku za 1,5 miliardy Kč. Dodá tři parní turbíny, každou o výkonu 133 MW, pro elektrárnu Çankırı Orta. Stavba tepelné elektrárny nedaleko Ankary začala 1. září. „Projekt tureckého investora Yildizlar Holding počítá s řetězcem počínajícím těžbou uhlí přes výrobu elektřiny po vlastní distribuci,“ uvedl mediální zástupce plzeňských strojů Kamil Chalupa. Provincie Çankırı Orta v centrální Anatolii přitom patří k nejméně rozvinutým částem země. Základem projektu jsou dobré zásoby lignitu. Elektrárna bude stát 600 milionů dolarů (asi 10,8 mld. Kč). Se spuštěním plného provozu všech bloků se počítá do tří let.

Prodej nových aut v Česku do září vzrostl

A to o celá 0,4 procenta na 134 068 vozů. Samotný prodej osobních aut stoupl o 6,8 procenta na 125 753 vozů. Oznámil to Svaz dovozců automobilů. Kategorie lehkých užitkových automobilů zaznamenala propad o 47,5 procenta na 8315 prodaných aut, což bylo způsobeno přesunem části registrovaných aut mezi osobní vozy kvůli loňské změně zákona o dani z přidané hodnoty. Nejprodávnější značkou osobních vozů je Škoda s 39 591 prodanými auty. Následuje Ford s 10 932 vozy a Volkswagen, který prodal 10 004 aut. Nejoblíbenějším modelem je Škoda Octavia s 19 278 vozů, následuje Fabia (11 723) a Kia Cee'd (3259). Nejlépe se prodávaly malé vozy, které měly podíl téměř 27 procent. Následují auta střední třídy s 20,5 procenta a nižší střední s téměř 19 procenty. Zhruba třetinu trhu tvořilo provedení kombi, hatchbacky a liftbacky mají podíl 26 procent. V kategorii lehkých užitkových aut vede Ford s 1440 prodanými auty, druhý skončil Renault s 1081 vozy a třetí Fiat s odbytem 941 aut.

Bankomaty pro nevidomé s hlasovou aplikací zahájily provoz

POČÍTAČE: Od doby, kdy u nás nevidomí a slabozrakí občané začali využívat první bankomat, uplynulo více než pět let. Na tehdejší aktivitu České spořitelny tento týden nepřímo navázal projekt spuštění 220 bankomatů ČSOB a Poštovní spořitelny. Svým objemem čtyřnásobně převyšuje jejich dosavadní celkový počet na území České republiky.

Nevidomí se k bankomatu „připojí“ pomocí běžných sluchátek, a od té chvíle ovládají jednotlivé aplikace podle hlasových povelů ve sluchátkách, a to téměř výhradně funkčními nebo numerickými klávesami na klávesnici bankomatu. Průběh jednotlivých kroků není z bezpečnostních důvodů na monitoru bankomatu zobrazován. Na plošném rozmištění bankomatů po ČR spolupracovali členové Sjednocené organizace nevidomých a slabozrakých ČR (SONS). K dispozici jsou ve velkých městech, nákupních centrech či bankovních domech.

„Jsme rádi, že se nám ve spolupráci se sdružením SONS podařilo uvést do provozu bankomaty pro nevidomé v takovém rozsahu, který jim umožní samostatný výběr hotovosti bez nutnosti asistence či návštěvy pobočky,“ vysvětluje Martin Kovář, ombudsman Poštovní spořitelny. „Vděčíme za každý krok, jenž pomáhá nevidomým a slabozrakým lidem, a ve své podstatě plně respektuje jejich důstojnost. Úprava bankomatů ČSOB a Poštovní spořitelny takovým počinem bezesporu je,“ říká Josef Stiborský, prezident SONS ČR.

Řešitelem softwarové aplikace je firma Wincor Nixdorf, která ČSOB bankomaty též dodává. Nová služba je zatím jen v české mutaci. Její aktivity se budou do budoucna rozšiřovat. Do konce roku 2010 tak má být k dispozici na asi 300 bankomatech. Těch má investor ve své síti přes 760.



Nevidomý je při výběru naváděn hlasovou aplikací.

Před 140 lety se narodil český průkopník letectví Jan Čermák

LETECTVÍ: Průkopník letectví a první držitel mezinárodního leteckého průkazu v českých zemích Jan Čermák se narodil před 140 lety, 7. října 1870 ve Velkém Meziříčí. V roce 1910 složil pilotní zkoušky ve Francii a o rok později získal jako první Čech letecký průkaz Mezinárodní letecké federace (FAI), když v letadle své konstrukce Libella 1 předváděl střemhlavé a noční lety. V roce 1923 mu Československý aeroklub předal pilotní průkaz č. 1. Čermák se narodil v rodině majitele parního mlýna ve Velkém Meziříčí. Od mládí závodně běhal, bruslil, jezdil na kole i na motocyklu a první lety balonem absolvoval v letech 1893 a 1895 v Praze. V roce 1910 se vypravil do Francie, kde složil pilotní zkoušky a kde spolu se Slovincem Stanem Bloudkem a mechanikem Jaroslavem Potůčkem zkonstruoval jednoplošník Racek o rozpětí 7,5 metru a hmotnosti 120 kg. S ním pak v Plzni Na Borech v listopadu 1910 absolvovali první lety. Později se též věnoval rodinnému podniku, po vypuknutí první světové války byl povolán jako zalétávač do Vídně. V roce 1917 utrpěl úraz a odešel do zálohy. Po vzniku republiky mu byl udělen titul inženýra a působil krátce jako hlasatel rozhlasového brněnského vysílání. Naposledy pilotoval letadlo v den svých 75. narozenin v říjnu 1945 při otevření letiště v Klecanech. Čermák zemřel 6. března 1959.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **14.–16. 10.** PVA Letňany: **Future Soldier Czech Republic – Voják budoucnosti** – 9. mezinárodní odborný veletrh vojenské techniky, výstroje a výzbroje vojáků budoucnosti zemí NATO a Partnerství pro mír. Pořadatel/info: Progres Partners Advertising, Praha, tel.: 224 218 403, 224 234 274, fax: 224 218 312, 224 235 033, e-mail: info@ppa.cz, www.ppa.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **12.–14. 10.** Mnichov, Německo: **Maintain** – mezinárodní odborný veletrh pro průmyslovou údržbu. Pořadatel/info: EXPO Consult + Service (oficiální zastoupení Messe München), Brno, tel.: 545 176 158-60, fax: 545 176 159, e-mail: info@expocs.cz, www.expocs.cz

■ **12.–15. 10.** Vídeň, Rakousko: **Vienna Tec** – mezinárodní odborný veletrh průmyslu. Pořadatel/info: Reed Exhibitions Messe Wien, tel.: 0043/1/727 20-0, fax: 0043/1/727 20-443, e-mail: info@messe.at, www.messe.at

PERSONÁLIE

■ Společnost McAfee Inc. má nového prezidenta pro region EMEA. Od 1. října 2010 se jím stal **Gert-Jan Schenk**, který do McAfee přichází z firmy Juniper Networks. Zde působil od roku 2002, naposledy jako senior vice president pro region EMEA. Před tím řídil coby vice president partnerský kanál ve firmě Unisphere Networks. Schenk bude působit v holandském Amsterdamu.

■ Novým ředitelem obchodního rozvoje v Praze společnosti AREVA je **Michal Kačena**. Od října zodpovídá za spolupráci firmy s českým průmyslem, akademickými a výzkumnými centry. Opírá se o bohatou profesní dráhu, například z manažerských pozic v podnicích ČEZ, Phillip Morris a Plzeňský Prazdroj, ale i jako soukromého konzultanta či lektora marketingu a firemních vztahů. Je absolventem FJI při ČVUT v Praze, sociálních věd na KU a postgraduálního studia managementu (MBA) na Sheffield Hallam University.

■ UniCredit Leasing CZ mění a rozšiřuje představenstvo. Dnem 30. září **Jiří Matula** skončil jako předseda představenstva, funkci přebírá místopředseda **Jaroslav Jaroměřský**. Ten je i novým generálním ředitelem firmy. Došlo též k rozšíření představenstva ze dvou členů na tři. **Renata Nováková** zodpovídá za oblasti Finance a Operations a **Karel Nováček** za Řízení rizik.

■ Od října tohoto roku převzala funkci ředitelky pro firemní komunikaci společnosti ČEPS **Zuzana Dvořáková**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

JABLOCOM s.r.o.

Vývojář softwaru – vývoj SW v C, C++ na mikroprocesorech řady ARM, Cortex-A8, příprava technické analýzy nově zadáných zařízení, testování firmware GSM zařízení, zpracování technické dokumentace. Požad.: VŠ/SŠ, praxe v oboru, výborná znalost C, C++ výhodou, zkušenosti s programováním některého z jednočipových procesorů, dobrá znalost AJ, MS Office, výborná orientace na internetu.

Kontakt: JABLOCOM s.r.o., Monika Kuřová, V Nivách 3992/12, Jablonec nad Nisou, tel.: 483 559 704

Flowserve Czech Republic, s.r.o.

Programátor CNC – příprava CNC programů a volba technologie obrábění podle výkresové dokumentace, programování multisových strojů (Mazak Integrex), manuální programování CNC soustruhů, správa a údržba databáze programů. Požadavky: SŠ/SOU strojní, praxe s programováním CNC strojů (praxe v obsluze strojů výhodou), znalost čtení technické dokumentace, AJ na pokročilé úrovni.

Kontakt: Flowserve Czech Republic, Mgr. Lukáš Mikšík, ul. Roháče z Dubé 13, 772 00 Olomouc, e-mail: lmiksik@flowserve.com, tel.: 585 150 550, 721 117 820

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Milan Loucký, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, milan.loucky@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.