

Ridiči už objíždějí Prahu z jižní strany po nové dálnici

DOPRAVA: Nově otevřená část Pražského okruhu, která byla uvedena do provozu 20. září, propojí brněnskou D1 s dálnicí D5 do Plzně a rychlostní silnice na Karlovy Vary a Chomutov. Nový dálniční úsek je nejmodernější stavbou svého druhu u nás, ale také patří mezi nejdražší, což se stalo častým terčem kritiky. Každý z 23 km jižní části okruhu totiž přišel na 1,38 mld. Kč.

Celkové náklady se vyšplhaly na 17,3 mld. Kč. O rekordní sumu se zasloužily hlavně investice do řady nákladných staveb, jako je např. 61 (!) mostů, osm křižovatek (včetně největší mimoúrovňové křižovatky u nás), dvojice tunelů v délce 1930 a 1660 metrů, které propojuje dlouhá estakáda, a také vý-



Součástí nového úseku Pražského okruhu je i největší mimoúrovňová křižovatka v Česku. Vizualizace: Valbek

stavba osmi protihlukových stěn v délce skoro 4 km. Kromě několika stavebních a konstrukčních unikátních řešení (např. nejdelší dálniční most u nás apod.) je výjimečný, i pokud jde o technologické zázemí – je mj. vybaven např. nejkomplexnějším systémem řízení dopravy v ČR. Liniové řízení na jednotlivých úsecích okruhu zahrnuje např. proměnné dopravní značky, světelné signály, informační tabule, meteostanice, detekce dopravního proudu a další součásti, s nimiž se řidiči mohli doposud setkat jen v zahraničí.

Na Pražském okruhu tak vznikne telematický systém řízení provozu, který bude přenášet do provozu aktuální dopravní informace a regulovat plynulost dopravy. Bude jedním z prvků pro zvýšení bezpečnosti provozu při standardním provozním stavu a dále bude umožňovat efektivnější řešení nestandardních provozních stavů, jakými jsou např. nehody, odstavená vo-

zidla, problematické situace v tunelech a další.

Systém bude fungovat automaticky. Dispečer na něj bude dohlížet, ale bude mít také možnost i individuálního zásahu např. v případě nepředpokládaných událostí.

Pražský okruh bude po svém dokončení důležitou součástí silniční sítě,

a to jak v kontextu propojení dálnic a rychlostních silnic ČR, tak i dopravních vazeb v rámci celé střední a východní Evropy. Tomu odpovídá prognózovaná intenzita dopravy na jednotlivých stavbách, pohybující se od 60 do 90 tisíc vozů za 24 hodin.

Na volných úsecích okruhu je maximální rychlost stanovena na 130 km/hod, na estakádě přes údolí Vltavy a Berounky (mezi tunely Cholutice a Lochkov) je snížena kvůli bezpečnosti v běžném provozu na 100 km/h, v tunelech je povolené maximum 80 km/h.

Odstávka 1. bloku Temelína nabere třítydenní zpoždění

ENERGETIKA: Odstávka prvního bloku Jaderné elektrárny Temelín v souvislosti s přechodem z amerického na ruské palivo skončí se zpožděním o tři týdny. Podle původních plánů měl být blok připojen v úterý, od sítě byl odpojen 16. července, uvedl mluvčí elektrárny Marek Sviták. „U motoru hlavních cirkulačních čerpadel došlo k rozvolnění magnetických plechů ve středu rotoru. Tím se přiblížila část rotoru ke statoru o necelé dva milimetry,“ zdůvodnil prodloužení operace. Pracovníci teď musí magnetické plechy obrousit. Energetici vyměnili všech 163 palivových souborů v reaktoru (běžně se mění zhruba čtvrtina palivových článků). Při odstávce prvního bloku byl použitým palivem zaplněn první kontejner Castor, který má kapacitu na 19 palivových souborů, a zavezen do nového skladu použitého paliva v areálu elektrárny. Ten ČEZ stavěl od loňského března a stál zhruba 1,5 mld. Kč. Dosud se

vyhořelé palivo z reaktoru ukládalo do bazénů vedle reaktoru. Mezisklad bude fungovat rok ve zkušebním provozu. Použité palivo bude ve skladech uloženo zhruba 60 let.

V Temelíně původně plánovali pouze kontrolu hlavních cirkulačních čerpadel a vlastní práce na čerpadlech do harmonogramu doplnili na základě výsledků kontroly. „Na základě analýz jsme se rozhodli realizovat úpravu, která zajistí další spolehlivý provoz čerpadel, a to i za cenu natažení odstávky. Složitost prací spočívá hlavně v manipulacích se zařízením. Jde o velká zařízení, kdy motor cirkulačního čerpadla váží 50 tun a je dlouhý čtyři metry. Proto jsou manipulace s motorem časově náročné,“ řekl Marek Sviták.

Na současnou odstávku se podílelo 600 pracovníků ČEZ a asi 1000 pracovníků z 50 dodavatelských firem. Energetici při ní kontrolovali turbogenerátor a další důležitá zařízení.

Čtete časopis

Technik

TÉMA: Lasery
Od „píchaček“ k biometrii
SPECIÁL: MSV 2010

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:
<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Ve Finsku proběhly úspěšné testy hlasového přenosu prostřednictvím technologie LTE

Testování sítě čtvrté generace vstoupilo do dalšího stadia. Po úspěšných zkouškách datových přenosů se podařilo realizovat i hlasový hovor. Společnosti Nokia a její síťová divize Nokia Siemens Networks uskutečnily ve finském sídle Espoo první datový hovor LTE na frekvenci 800 MHz. Jde o pásmo uvolněné v rámci tzv. digitální dividendy po přechodu pozemního analogového TV vysílání na digitální. Spektrum po analogovém vysílání by mělo po uvolnění pro komerční využití umožnit podle expertů telekomunikačním operátorům zejména provoz velmi rychlých a levnějších broadbandových služeb, hlavně vysokorychlostního internetu. Se současným přechodem na digitální vysílání se proto na něj nyní zaměřují největší telekomunikační společnosti světa. Zkoušky, které provedla Nokia v LTE Center of Competence ve finském Espoo v souvislosti s dubnovým započítím výroby základnových stanic LTE Flexi Multiradio pro 800MHz pásmo, doplňují dřívější testy provedené pro pásma 2100 MHz a 2600 MHz.

Toyota spouští elektronické aukce vozidel

Toyota Financial Services Czech (TFSCZ) spustila od tohoto týdne systém elektronických aukcí odebraných či vrácených vozidel. TFSCZ uvedla minulý měsíc na trh balík aplikací systému TFS ONLINE pro koncové zákazníky a nově pro své partnery spouští další aplikaci, a to Aukci vozidel. „Systém elektronické Aukce vozidel by měl obchodním partnerům umožnit zcela transparentně odkoupit od nás jakákoliv vozidla, ke kterým máme dispoziční právo. Půjde nejen o odebrané vozy neplaticím zákazníkům, ale hlavně o auta, která se nám vracejí z operativního leasingu,“ říká Jan Hovorka, operační manažer TFSCZ.

Systém elektronické aukce by měl nejen zrychlit prodejní proces, prodat vozy za tržní ceny při větším počtu zájemců, ale i zajistit přehlednost celého prodejního procesu pro jednotlivé zájemce o tyto vozy. Kromě zájemců o aukce z dealerské sítě Toyota TFSCZ předpokládá, že se do systému zapojí i další podnikatelské subjekty, zabývající se prodejem aut.

NOVINKY

Siemens uvádí na trh výkonný snímač pohybu pro těžké provozy

MĚŘENÍ: Společnost Siemens rozšiřuje svou nabídku snímačů řady Sitrans o nový výkonný přístroj s typovým označením Sitrans WM100, určený k detekci pohybového stavu částí rotačních zařízení, zařízení s vratným pohybem a dopravníků. Ve strojních zařízeních vyhodnocuje, zda se sledovaná část pohybuje či nepohybuje, a plní tak funkci systému včasného varování, který umožňuje eliminovat nečekaná a nákladná přerušení provozu a havárie. Sitrans WM100 je namontován mimo zařízení a bezdotykově (tj. aniž by docházelo k opotřebení čidla snímače), přesně a spolehlivě detekuje pohybový stav příslušné části. Od sledovaného kovového objektu může být snímač vzdálen až 100 mm. Jakmile detektor pohybu zjistí, že se sledovaná část zařízení nepohybuje, vyšle do řídicího systému povel k jeho zastavení. U pásových a šnekových dopravníků, vlečných řetězů, korečkových výtahů, dmychadel či čerpadel výstražný signál o zastavení sledované části okamžitě upozorní na nesprávnou funkci zařízení. Robustní bezkontaktní snímač WM100 je odolný vůči prachu, jiným nečistotám i jejich úsadám a vlhkosti. Uplatnění najde zejména při těžbě a úpravě surovin – např. v dolech, lomech, cementárnách apod. Díky bezkontaktnímu principu jej není nutné mazat ani čistit, odpadá výměna opotřebovaných částí. Přístroj tak zkracuje prostoje a snižuje náklady na odstraňování následků poruch dopravníkových zařízení.



Autodesk zahájil program pro firmy v oboru čistých technologií

KONSTRUKCE: Společnost Autodesk představila na letošním MSV 2010 v Brně program CleanTech, jenž umožňuje přístup k nejmodernějším technologiím pro digitální prototypování. Program je určen pro začínající firmy, které se zaměřují na oblast čistých technologií. V rámci programu CleanTech mohou získat software v hodnotě stovek tisíc korun za velmi výhodných podmínek. Program nabízí několik špičkových softwarových aplikací, přičemž od každé je možné získat až pět licencí. Tyto výkonné nástroje dovolují vyvíjet digitální prototypy, urychlit inovace a lépe odhadnout směr vývoje nových výrobků. Program již využila řada společností z celého světa – např. dánská společnost Vindby vyvinula vůbec první větrnou turbínu pro soukromé použití, kterou lze instalovat u rodinného domu a výrazně ušetřit na nákladech za energie. Firmě se turbínu podařilo navrhnout velice rychle, takže byla schopna rychle zahájit proces schvalování a být na trhu první, přičemž rozhodujícím faktorem bylo řešení Autodesk Inventor, jež Vindby používá pro projektování prototypů a simulaci, vizualizaci, dokumentaci, analýzu a prodej svých produktů.



Soukromá větrná turbína firmy Vindby zkonstruovaná pomocí programu Autodesk Inventor.

Hubble letos slaví 20 let na oběžné dráze v kině IMAX – ve 3D

TECHNOLOGIE: Již 20 let poskytuje Hubbleův vesmírný dalekohled neuvěřitelné pohledy do vesmíru – od zemského okolí až po několik milionů světelných let vzdálených galaxií. Do kina IMAX vstoupil od poloviny září film Hubble 3D: Kosmický dalekohled, který nabízí inspirující a jedinečný pohled na poslání Hubbleova vesmírného dalekohledu a seznamuje s tím, jak tento přístroj změnil náš pohled na vesmír i na sebe samé. Snímek odhaluje plánování, nasazení i rizika spojená s opravou Hubbleova vesmírného dalekohledu, a divákům překládá fascinující trojrozměrné záběry vycházející z dat shromážděných dalekohledem, který dohlédne do nejzazších koutů známého vesmíru. Nabízí mj. zážitky při startu raketoplánu, pohled na práci astronautů při plnění úkolů i dramatické záchranné akce. Unikátní populárněvědecký film kombinuje úchvatné záznamy pořízené technologií IMAX se snímky pořízenými dalekohledem během téměř 20 let, kdy Hubble slouží lidstvu jako okno do vesmíru. Díky vyspělé počítačové vizualizaci se detailní data z dalekohledu stávají sekvencí vědecky realistických výletů, které se před námi odehrávají na obrazovce jako exkurze do vesmíru s průvodcem na cestě časoprostorem.



Na vzniku snímku se podílel i americký Národní úřad pro letectví a kosmonautiku (NASA).

Veolia testuje v Praze nový hybridní autobus

Společnost Veolia Transport Praha (VTP), jeden z významných pražských autobusových městských dopravců, zahájila testování dalšího hybridního vozidla ve svých službách, tentokrát jde o městský autobus Solaris Urbino 12 Hybrid. Vozidlo bylo představeno v rámci Evropského týdne mobility, následně jako mimořádný spoj projelo část trasy linky 293 a nyní se s moderním nízkopodlažním autobusem budou cestující setkávat do 1. října 2010 na lince MHD číslo 232 (Černý Most – Ratibořická). VTP pravidelně zkouší a testuje moderní autobusy vybavené nejnovějšími technologiemi včetně hybridních pohonů.

Firma LOM možná zakázku pro NATO nezíská

Státnímu podniku LOM Praha se začíná rozplývat šance na první velkou zakázku od Severoatlantické aliance. V červenci sice vyhrál soutěž na modernizaci vrtulníků pro Bulharsko a Maďarsko, smlouvy ale nebyly proti očekávání podepsány do konce srpna a LOM musel svou nabídku o měsíc prodloužit. Navíc obě země nemají na uzavření kontraktu peníze. V rámci zakázky za 250 mil. Kč měl LOM zabudovat do ruských dopravních strojů Mi-17 avionické, navigační a další systémy v souladu se standardy NATO. Pokročilými přístroji měly být vybaveny dva bulharské a dva maďarské vrtulníky.

První velká zakázka NATO měla malešickému podniku otevřít cestu k dalším modernizacím ruských vrtulníků, jichž ve vzdušných silách Severoatlantické aliance stále létají dvě stovky. Vedle zemí bývalého východního bloku je používají např. Američané a Britové. LOM má k dispozici unikátní modernizační program, dohromady dodal české armádě už pět modernizovaných strojů Mi-171. „Máme hotové kompletní řešení, které můžeme nabízet partnerům z NATO. Mohou to být vzorové stroje. Jako jediné jsou plně certifikované ruskou a ukrajinskou stranou,“ uvedl náměstek ministra obrany Jan Fulík.

OEZ rozšiřuje výrobu a nábírá zaměstnance

Letohradský závod OEZ rozšiřuje výrobu a nábírá až 160 zaměstnanců. Mateřská společnost Siemens, jejíž součástí je elektrotechnická firma s téměř sedmdesátiletou působností na trhu od roku 2007, převedla část výroby z Berlína do Letohradu a od září funguje provoz nové haly, kde pracovníci konstruují vzduchové jističe, řekl tiskový mluvčí firmy Siemens Pavel Kaidl. „Přesun výroby z Berlína je potvrzením významného postavení OEZ v rámci koncernu a oceněním kvalitní práce našich zaměstnanců,“ řekl ředitel OEZ Roman Schiffer. Nová hala s plochou 2460 m² je největší v areálu firmy. K ní přiléhají nový sklad a expedice o rozloze 790 m². V srpnu závod spustil zkušební provoz. Ještě před výstavbou nové haly musel závod část výroby přesunout do Žamberka, kde využil zázemí společnosti Rieter CZ. Vzduchové jističe jistí napájení velkých a energeticky náročných technologických celků pro průmysl, energetiku nebo veřejnou infrastrukturu. Nyní firma zaměstnává

(Pokračování na stránce 3)

Mobilní bankomat bude sloužit na hromadných akcích

FINANCE: Poštovní spořitelna uvedla do provozu nový mobilní bankomat. Je umístěn ve speciálně upravené dodávce, která bude jezdit do míst, kde lidé nemají možnost služeb bankomatu využít. Poštovní spořitelna chce bankomat testovat na prodejních výstavách a hudebních festivalech, kde jej už úspěšně využila i konkurenční Česká spořitelna, která ho v létě umísťuje na hudební akce – letos s ním lidé vybrali téměř dvakrát více peněz než loni, celkem provedli hudební fanoušci 5300 výběrů v celkovém objemu 6,3 mil. Kč. Průměrná výše jednoho výběru byla bezmála 1200 Kč.

„Pokud bude mít projekt úspěch, chtěli bychom mobilní bankomaty v budoucnu vysílat pravidelně právě do míst, kde lidé jinak nemají možnost jednoduše peníze vybrat,“ uvedl Martin Čížkovský, zodpovědný za síť bankomatů ČSOB a Poštovní spořitelny. Mobilní bankomat Poštovní spořitelny nabízí kromě výběru hotovosti a dotazu na zůstatek i možnost zadávání platebních příkazů, změny PIN kódu na kartě, dobítí kreditu do mobilu nebo objednávku cestovního pojištění či úvěrových produktů. „Díky přítomnosti obchodního zástupce ve voze je navíc možné přímo sjednat vybrané bankovní produkty,“ doplnila tisková mluvčí Poštovní spořitelny Denisa Salátková.

ZAJÍMAVOSTI

Před deseti lety byl v Polsku vyroben poslední Maluch

AUTOMOBILISMUS: Říkalo se mu polský trabant, nákupní taška na kolech nebo maluch. Posledně zmíněná přezdívka se dokonce rozšířila natolik, že se později stala i oficiálním názvem Fiatu 126p. Vozítko, jež bylo jedním ze symbolů socialistického Polska, se vyrábělo plných 27 let a poslední exemplář sjel z výrobní linky 22. září 2000.

Maluch, česky „mrňous“, sehrál klíčovou roli v motorizaci Polska. Od zahájení produkce v roce 1973 ho bylo v zemi vyrobeno skoro tři a půl milionu kusů, přičemž převážná většina z nich skončila na domácím trhu. Fiat 126, jenž byl nástupcem legendárního modelu 500, se poprvé představil veřejnosti na autosalonu v Turíně v roce 1972, v Polsku se produkce rozeběhla v létě následujícího roku. Varšava o licenci na vůz projevila zájem s cílem pozvednout průmyslovou produkci země a zvýšit životní standard obyvatel. Rozšíření výrobní linky v Bielsku-Bialé a výstavba továrny ve městě Tychy byly v 70. letech jednou z největších investic v Polsku. V Itálii byla produkce Fiatu 126 ukončena už v roce 1980, zato v Polsku se toto auto-skřítek vyrábělo ještě další dvě desetiletí. Z celkem postavených kolem 4,7 milionu kusů Fiatu 126, bylo 3,3 milionu vyrobeno v Polsku. Na auto, jež navzdory svým miniaturním rozměrům často suplovalo funkci rodinného vozu, vzpomíná řada Poláků s jistou nostalgií a více či méně uvěřitelné historky o tom, kolik cestujících a jaké množství nákladu dokázal fiátek přepravit, tak jsou v oběhu dodnes. Méně známou skutečností je, že malý počet těchto aut pocházel i z dílen rakouské firmy Steyr-Puch, která do dodávaných karoserií montovala motor vlastní konstrukce.



Přes své malé rozměry byl fiátek 126p pro mnohé v socialistickém bloku nepochybně výkonným pomocníkem.

Plzeňští bednáři vyrobili obří sud pro švédský pivní festival

ŘEMESLNÁ VÝROBA: Pivovar Plzeňský Prazdroj vyrobil pro nejdůležitější švédský pivní festival ve Stockholmu velký dubový sud o objemu 27 hl, který postavili pivovarští bednáři. Návštěvníci Beer & Whisky festivalu, který začne 30. září a patří se zhruba 25 tisíci návštěvníky k největším akcím svého druhu na světě (konkurují mu jen takové události jako mnichovský Oktoberfest nebo Beer Festival v Londýně), tak budou ležák Pilsner Urquell ochutnávat z originálního plzeňského sudu, který se zároveň stane symbolem švédského národního finále mezinárodní soutěže Pilsner Urquell Master Bartender. Sud z osmiletého dubového dřeva váží cca 600 kg. V nejširším obvodu má průměr 180 cm a vejde se do něj asi 27 hektolitřů piva (tedy 5400 piv). „V řech pivovarnických sklepů se jedná o tzv. satl, tedy sud umístěný ve sklepech do horní řady, zatímco do sudů v dolní řadě se vejde až 40 hl. „Výrobou sudu jsme strávili téměř 500 hodin práce,“ říká Josef Hruza, mistr bednářské party Plzeňského Prazdroje. Plzeňský pivovar je jedním z posledních míst v Evropě, kde se toto tradiční řemeslo dále rozvíjí.



Obří sud pojme téměř 5500 piv. Bednářská profese je u nás zachována jako v jedné z mála zemí Evropy.

(Pokračování ze stránky 2)

jící na 1400 lidí, kompletuje kolem 40 jističů denně, a až k 1. lednu příštího roku dojde k přestěhování výroby z Berlína v plném rozsahu, bude schopna produkovat 200 vzduchových jističů za den.

Šmeral dodá stroj pro automobilku Škoda Auto

Šmeral Brno dodá stroj pro příčné klínové válcování pro automobilku Škoda Auto. Cena unikátního zařízení je řádově v milionech korun. Zhruba čtyřicetitunový stroj je určen pro sériovou výrobu rotačních součástí různých odstupňovaných průměrů železných i neželezných kovů. Podle jeho konstruktéra Jiřího Prokeše má unikátní technologii a umožňuje výrazné zvýšení produktivity. Pro automobilový průmysl dodal Šmeral obdobný výrobek i pro společnost Strojmetal Kamenice, před krizí prodávala firma tři až pět těchto strojů ročně. Mezi její zákazníky byly společnosti v Japonsku, Koreji či USA. „V současné době prodáme ročně jeden až dva stroje. Je to zakázková práce určená v podstatě pro celý svět. Podobných výrobců jako my je poměrně málo,“ řekl obchodní ředitel podniku Lubomír Švaříček.

Analytici společnosti Gartner předpovídají rozvoj trhu s firemním softwarem

Společnost Gartner vydala zprávu s nejnovější predikcí vývoje na trhu s firemním softwarem. Podle analytiků překročí letošní příjmy na světovém trhu s firemními počítačovými programy celkovou částku 232 miliard USD, což představuje meziroční nárůst ve výši 4,5 %. Zpráva rovněž konstatuje, že očekávaný vývoj v jednotlivých světových regionech se značně liší, Česká republika a Slovensko přitom spadají do oblastí, jejichž vývoj analytici označili za velmi proměnlivý.

Česká Třebová má nový dopravní terminál

Dne 15. září byl slavnostně otevřen nový dopravní terminál v České Třebové, která patří k důležitým dopravním uzlům v ČR. Celkové náklady na realizaci projektu dosáhly téměř 330 mil. Kč, na financování se podílela i EU prostřednictvím Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod. V souladu s moderními trendy osobní dopravy řeší terminál provázanost železniční, autobusové a individuální automobilové dopravy. „Stavba dopravního terminálu patří k největším projektům Pardubického kraje, podpořeným z prostředků EU, a výrazným způsobem přispěje ke zlepšení dopravní problematiky nejen samotného města, ale i okolního regionu,“ uvedl Jaroslav Zedník, starosta České Třebové. Součástí dopravního terminálu jsou 200 m dlouhé a 32 m široké podzemní garáže s 259 parkovacími místy, vybudované metodou převrtávaných pilotových stěn. Podzemní garáže a nové autobusové nádraží jsou funkčně propojeny s výpravní budovou Českých drah, což značně zvyšuje komfort cestujících. Přístup na povrch z podzemních garáží umožňuje výtah a eskalátor. Stavba dopravního terminálu taktéž respektuje potřeby imobilních osob, kterým jsou k dispozici i odpovídající komunikační a orientační prostředky.

Chystá se jazykové testování vysokoškolských studentů

VZDĚLÁNÍ: AIESEC, největší mezinárodní studentská organizace na světě, uzavřela dohodu o jazykovém testování s jazykovými školami Alka Language Specialists a Slůně – svět jazyků. Otestováno bude více než 150 studentů českých ekonomických vysokých škol v pěti jazycích a jejich kombinacích před výjezdy do zahraničí. AIESEC každoročně z České republiky vysílá přes 100 studentů na zahraniční stáže. AIESEC nabízí šest programů pro studenty, jimž zajistí legální práci v zahraničí přes svou pobočkovou síť, kterou má téměř ve 100 zemích.

Testování proběhne ve třech vlnách, a to v období od října 2010 do dubna 2011 formou on-line testů a ústních pohovorů přes Skype. Obě formy testování jsou přizpůsobeny požadavkům AIESEC a splňují zadaná kritéria: kvalitu, rychlost vyhotovení, přesnost a flexibilitu. Testováni budou angličtina, němčina, španělština, ruština a francouzština. Petr Pasek, ředitel Slůně, říká: „Jsme rádi, že svými schopnostmi a zkušenostmi přispějeme k získání praxe tolika studentů. Jsem přesvědčen, že zahraniční stáže jsou smysluplnou a dříve otevírající zkušeností, která pomůže studentům v jejich budoucím profesním životě.“

V Brně byl otevřen nový moderní univerzitní kampus MU

ŠKOLSTVÍ: Masarykova univerzita v Brně má od čtvrtka nový univerzitní kampus, který výrazně zlepšil komfort a možnosti studentů v moravské metropoli. Projekt výstavby byl realizován v rámci Programu rozvoje materiálně-technické základny Masarykovy univerzity a dalších rozvojových programů. Slavnostní otevření Univerzitního kampusu Bohunice je završením největšího stavebního projektu pro vysoké školství ve střední Evropě. Stavba vzdělávacího a výzkumně-vývojového centra Masarykovy univerzity na ploše 42 hektarů trvala šest let a stála 5 miliard Kč.



Studenti MU v Brně mohou od tohoto týdne využívat nový kampus, který nabízí moderní zázemí.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **21.–25. 9.** Praha, PVA Letňany: **FOR ARCH 2010** – mezinárodní stavební veletrh. **FOR ELEKTRO 2010** – veletrh elektrotechniky, osvětlovací techniky a zabezpečovacích systémů. **FOR INVEST 2010** – veletrh investičních příležitostí a realit. **FOR WOOD 2010** – veletrh progresivního stavění ze dřeva. **FOR THERM 2010** – veletrh vytápění, alternativních zdrojů energie a vzduchotechniky. Pořadatel/info: ABF, Daniel Bartoš, tel.: 222 891 114, 225 291 114, mobil: 739 003 155, fax: 222 891 198, e-mail: bartos@abf.cz, www.abf.cz

■ **7.–10. 10.** Brno, Výstaviště: **DIGITEX** – mezinárodní veletrh spotřební elektroniky a digitální zábavy. **INTERKAMERA** – mezinárodní výstava fotografické techniky. Pořadatel/info: Veletrhy Brno, tel.: 541 152 849, 541 152 563, fax: 541 153 057, e-mail: rmaly@bv.cz, www.digitex.cz, www.bv.cz/interkamera

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **21.–24. 9.** Berlín, Německo: **INNOTRANS** – mezinárodní odborný veletrh kolejové a dopravní techniky. Pořadatel/info: ČNOPK, tel.: 221 490 310, 345, fax: 224 490 332, e-mail: goedertova@dtihk.cz, www.dtiik.cz, www.innotrans.de

■ **23.–30. 9.** Hannover, Německo: **IAA Autosalon Hannover** – mezinárodní veletrh užitkových vozidel. Pořadatel/info: Regionální stavební sdružení Karlovy Vary, tel.: 353 236 100, fax: 353 236 245, e-mail: rsskv@rsskv.cz, forarch@rsskv.cz, www.iaa.de

Objednejte si předplatné časopisu **Technik** na zelené lince 800 11 00 22
nebo na adrese <http://predplatne.economia.cz>.

PERSONÁLIE

■ Novými majiteli firmy Škoda Transportation, posledního výrobního podniku plzeňské Škody Holding, se stanou čtyři fyzické osoby. Dva z nich jsou vrcholoví manažeři holdingu, jeho generální ředitel **Tomáš Krsek** a druhý nejvyšší představitel firmy **Michal Korecký**. Předního evropského výrobce kolejových vozidel dále ovládne **Marek Čmejla** a **Jiří Diviš**, manažeři zahraniční investiční společnosti Appian, která jako dosavadní stoprocentní majitel holdingu prodá podíly všem čtyřem osobám

■ Předsedou dozorčí rady ČEZ se stal **Martin Říman**, který na postu předsedy dozorčí rady nahradil současného ministra průmyslu a obchodu **Martina Kocourka**. Funkce místopředsedy rady se ujal **Eduard Janota**.

■ Společnost Bridgestone Europe oznámila celoevropskou reorganizaci v nadnárodních regionech. Nově vzniklý Východní region je největším z hlediska rozlohy i potenciálu pro budoucí růst a patří do něj většina zemí střední a východní Evropy včetně ČR, pobaltských zemí, Polska, Slovenska, Maďarska, Rumunska, Bulharska a zemí bývalé Jugoslávie. **Armand Dahi**, současný generální ředitel společností Bridgestone Sales Polska, Bridgestone Baltics SIA a Bridgestone Czech Republic, bude odpovídat za veškeré aktivity v rámci východního regionu z pozice generálního ředitele pro východní region, **Andy Davies** povede divizi spotřebitelských produktů, **Antonio Iannetta** divizi komerčních produktů.

■ Na pozici vedení globálního marketingu společnosti Bosch Packaging Technology nastoupila **Christa Mödinger**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Pars nova a.s., člen skupiny ŠKODA

Vedoucí výrobního střediska (Šumperk) – organizuje a řídí práce výrobního střediska se cca 100 zaměstnanci se zaměřením na opravy a modernizace kolejových vozidel. Požad.: SŠ/VŠ technický směr, prokazatelná praxe na obdobné pozici ve výrobě, praxe v řízení lidí, dobrá znalost MS Office, ŘP sk. B.

Kontakt: Pars nova a.s., člen skupiny ŠKODA, Lucie Snášelová, Žerotínova 1833/56, 787 01 Šumperk, tel.: 583 365 556

Linaset a.s.

Vedoucí technologie výroby zpracování termoplastů, termosetů. Požad.: VŠ/SŠ odborné zaměření, 5 let praxe v oboru, zkušenost s výrobou dílů pro autoprůmysl, praktická znalost požadavků norem ISO/TS 1694/VDA, znalost AJ nebo NJ, ŘP sk. B.

Kontakt: Linaset a.s., Regina Adamová, Československé armády 362, Budišov nad Budišovkou, tel.: 556 317 207, fax: 556 305 331

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**