

Ožívá evropský automobilový průmysl? Není to jisté...

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Evropské sdružení výrobců automobilů zveřejnilo v polovině června údaje o prvních registracích osobních aut za prvních pět měsíců roku 2010 v zemích EU27 a EFTA (EFTA = Norsko, Island a Švýcarsko). Komentář Sdružení automobilového průmyslu ČR k těmto údajům však upozorňuje, že prosté meziroční porovnání stejných období mezi roky 2010 a 2009 nemá dostatečnou vypovídací schopnost o skutečném vývoji na trhu osobních automobilů, neboť v roce 2009 působila v řadě zemí EU podpurná opatření („šrotovné“) s různým termínem náběhu a ukončení (v některých zemích pokračují i v roce 2010). Proto je potřeba zvolit jako mnohem objektivnější pohled na situaci na trhu porovnání v delší časové řadě. Čtyři v současné době největší trhy (Německo, Itálie, Francie a Velká Británie) tvoří asi 65 % trhu osobních automobilů v zemích EU27 + EFTA. Vývoj na těchto trzích od roku 2005 do roku 2010 (údaje za le-



Aut v Evropě sice přibývá, SAP ČR ale varuje před optimismem.

den až květen) byl však, i vzhledem k výše uvedenému, značně odlišný. Tři z uvedených nejsilnějších trhů (Německo, Itálie a Francie) vykazují typický sinusový (cyklický) charakter (avšak s různým fázovým posunem), naopak francouzský trh se jeví jako relativně nejstabilnější. To by se dalo říci i o českém trhu osobních automobilů, pokud by však nebyl v uvedeném období deformován vysokými prodejmi malých užitkových automobilů („přestavby“ z osobních vozů kvůli nemožnosti odpočtu DPH pro osobní vozy). První registrace osobních automobilů za leden až květen 2010 jsou ve Francii nejvyšší od roku 2005, v Itálii jsou na úrovni roku 2005. Naopak trh v Německu a ve Velké Británii je pod hodnotami dosahovanými v letech 2005 až 2008. Trh osobních automobilů v zemích EU27 + EFTA tedy zatím nedosahuje úrovně z let 2005 až 2008, údaje za leden až květen 2010 však signalizují možnou změnu vývojového trendu – obrát k mírnému růstu.

Sběr elektroodpadu šetří energii i suroviny

STUDIE: Sběr a recyklace vysloužilých elektrospotřebičů má pozitivní vliv na životní prostředí a znamená značnou úsporu energií i surovin. Vyplývá to ze studie, kterou pro kolektivní systém Asekol zpracovala společnost MT Konzult. Systém třídění a recyklace elektroodpadu funguje v ČR pět let a např. jen u televizorů a počítačových monitorů se díky němu ušetřilo 298 276 MWh elektřiny, což zhruba je roční spotřeba domácností Královéhradeckého kraje.

Studie porovnávala výdaje energií a materiálů na sběr televizorů a počítačových monitorů, jejich přepravu, demontáž a dopravu komponent s úsporami surovin a energií, které díky zpětnému odběru a recyklaci vzniknou. „Výsledná bilance vyzněla pro zpětný odběr elektrozařízení jednoznačně pozitivně, a to ve všech aspektech“, uvedla Marie Tichá ze společnosti MT Konzult.

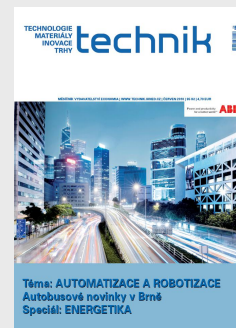
V letech 2005 až 2010 byly v ČR podle údajů Asekol odebrány bezmála 2 mil. kusů vysloužilých televizorů a počítačových monitorů. Kromě úspory 298 276 MWh elektřiny se díky jejich zpětnému odběru ušetřilo 7690 tun uhlí, 1,5 mil. m³ vody, 6 mil. litrů ropy a produkce nebezpečných odpadů se snížila o 301 983 t. Úspora emisí skleníkových plynů podle počtů činila 79.722 tun CO₂. „Třídění a recyklace jsou obecně považovány za činnosti pří-

znivé pro životní prostředí a za jednu z hlavních cest k udržitelnému rozvoji. Nyní jsme schopni přínos zpětného odběru vyčíslit konkrétně“, komentoval výsledky studie jednatel společnosti Asekol Jan Vrba.

Společnost Asekol zároveň oznámila, že její fond podpoří 31 projektů zaměřených na zlepšení sběru elektroodpadu částkou 2,2 mil. Kč. „Téměř 2 miliony z celkové slíbené podpory spadají na finanční podporu projektů, zbytek zahrnuje pořízení, dopravu a montáž přístřešků na vysloužilá elektrozařízení“, uvedl Pavel Drahovzal ze Svazu měst a obcí ČR a předseda rady tohoto fondu.

Zájem o finanční podporu měly i letos hlavně města, obce a provozovatelé sběrných dvorů. Několik žádostí přišlo i od neziskových organizací. Jednoznačně nejčastější požadavek se týkal zabezpečení sběrného dvora, a to zejména prostřednictvím kamerového systému.

Výrobci a dovozci mají od srpna 2005 povinnost zajistit zpětný odběr, zpracování a odstranění starých elektrospotřebičů. Náklady má pokrýt recyklační poplatek, který je uveden odděleně od ceny zakoupeného výrobku a slouží na likvidaci zboží vyrobeného do poloviny srpna 2005. Navíc musejí výrobci a dovozci do ceny nových spotřebičů vyrobených po tomto datu zahrnout i náklady na jejich budoucí likvidaci.



Čtete časopis
Technik

TÉMA: Automatizace a robotizace

Autobusové novinky v Brně

SPECIÁL: Energetika

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Stavba dálnic se zpomalí, v nově navrhovaném rozpočtu na ně budou chybět peníze

Výstavbu českých dálnic čeká v příštích letech velké omezení. Ministr financí Eduard Janota hodlá už tak redukovaný rozpočet Fondu dopravy zkrátit – navrhuje, aby Ministerstvo dopravy ČR dalo příští rok Dopravnímu fondu přesně o 5,4 mld. Kč méně. Je to součást úsporného balíku, který má Česká republika ochránit před krizí.

Dopravní experti nově rodící se koalice nicméně nemají recept na to, jak díru v rozpočtu zaplnit. Při jednáních se sice shodli, že chtějí dál stavět silnice a železnice ve stejném tempu, v praxi se to ale ukazuje nereálné. „Je jasné, že z peněz státního rozpočtu to celé nepůjde udelet“, připouští dopravní expert ODS a bývalý ministr dopravy Petr Bendl.

Dopravní experti stran se shodli, že musí Fond dopravy začít vydávat dluhopisy a dálnice se budou stavět navíc formou takzvaných PPP projektů, čili v tandemu státu se soukromíkem. Takový způsob ale není vyzkoušený. Rozhodla se pro něj zatím jen Zemanova vláda a stát musí poté z nevhodných smluv na dálnici do Ostravy vycouvat. Problémy si uvědomuje i Petr Bendl. Plán koaličních expertů se podle něj nemusí podařit naplnit. Politici zatím ani neřešili, kterých dálnic by se měla novinka s PPP projekty týkat. Ministr dopravy Gustáv Slamečka před škrty varuje, neboť nevidí rozumný prostor pro další redukci rozpočtu.

Jaguar otevřel novou prodejnu v Průhonicích

Legendární britskou značku Jaguar bude nabízet nový autosalon v Průhonicích u Prahy, který provozuje společnost Charouz Motors, která od roku 2005 provozuje pro vozy Jaguar v Průhonicích autorizovaný servis. Firma se chystá v krátké době rovněž otevřít další prodejnu v pražském Karlíně.

Jaguar se vrátil na český trh na začátku letošního roku pod novým importérem, kterým je rakouské zastoupení značky Jaguar Land Rover Austria. V České republice je nyní registrováno přibližně 1600 vozů značky Jaguar a asi 6600 Land Roverů. Obě značky prodává šest prodejců.

NOVINKY

V Ostravě se projel první elektrobús pro tamní MHD

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Minulý týden si odbyl svou oficiální premiéru první elektrobús pro ostravskou městskou hromadnou dopravu. Veřejnosti se elektrobús SOR EBN 10,5, jehož koncepce vychází z nízkopodlažního autobusu řady BN 10,5, představil v expozici firmy SOR Libchavy na veletrhu Czech Raildays v Ostravě-Prívově. V následujících dnech absolvuje vozidlo asi tříměsíční zkušební provoz v ostravské MHD. Cestující by se s ním měli svézt zejména na lince č. 38. Městský nízkopodlažní elektrobús SOR EBN 10,5 je dvounápravový třídvéřový elektrobús délky 10,37 m, určený pro hromadnou přepravu osob na kratší vzdálenosti v městském provozu. Ve voze je 19 míst k sezení a 66 k stání. Je vybaven akumulátorovou baterií složenou ze 180 článků, 300 Ah. Elektrická výzbroj umožňující rekuperaci a výbava elektrobuse je navržena tak, aby maximálně šetřila energii. Dojezd elektrobuse činí podle výrobce (v závislosti na obsazenosti vozidla a náročnosti provozu) asi od 110 do 160 km (pro 2 až 3 zastávky na 1 km), maximální rychlost je 80 km/h. AKU baterii lze dobít za osm hodin, příp. rychlonabíjením za čtyři hodiny.



V Ostravě bude jezdit v tamní MHD ve zkušebním provozu i nový elektrobús. Foto: Pressinfo

SKF představila na Expo 2010 nová ložiska a řešení pro energetiku

ENERGETIKA: Společnost SKF představila v rámci švédské účasti na světové výstavě EXPO 2010 v Šanghaji, nové prvky pro větrnou energetiku. Jde zejména o energeticky účinná ložiska nové generace a novátorská řešení uložení větrných turbín, např. systém SKF WindCon umožňující nepřetržité sledování stavu větrných turbín. „SKF se udržitelnému rozvoji věnuje už delší dobu. Konkrétně v oblasti ochrany životního prostředí se soustředíme na snížení ekologického dopadu vlastní činnosti a na vývoj výrobků a řešení, jež našim zákazníkům umožňují snížit spotřebu elektrické energie. EXPO poskytuje skvělou příležitost předvést výsledky nejnovějšího vývoje,“ uvádí prezident a výkonný ředitel SKF Tom Johnstone. Větrná energetika v Číně zažívá období prudkého rozvoje a SKF předním výrobcům v tomto odvětví dodává ložiska, těsnění, mazací systémy a diagnostická řešení. Společnost v posledních třech letech významně zvýšila své zdejší investice. Otevřela mj. tři nové továrny, vybudovala i servisní středisko pro větrnou energetiku a dva závody SKF Solution.



Monitorovací systém WindCon umožňuje stálou kontrolu větrných elektráren.

Adobe uvádí technologii pro digitální čtečky

ICT: Společnost Adobe Systems představila novou technologii pro digitální čtečky umožňující vydavatelům tiskovin realizovat působivé digitální varianty svých časopisů. Nový publikační software byl vyvinut pro časopis WIRED, který nedávno debutoval v elektronické podobě pro Apple iPad. „Spolupráce s časopisem WIRED vyústila do formátu digitálního magazínu, který přináší nevšední způsob čtení a zcela nové možnosti pro obsah, vzhled a zážitek, stejně jako pro inzerci. Plánujeme, že je budeme dodávat pro mnoho hardwarových platform,“ říká David Burkett, viceprezident a generální manažer pro Creative Solutions v Adobe.



Technologie Adobe pro digitální čtečky umožňuje interaktivitu či zajímavé navigační schopnosti – např. prohlížet si v magazínech video, prezentace, listovat obrázky či otáčet čtečku pro prohlížení na výšku či na šířku. Využívá i schopností dotykového tabletu a umožňuje procházet magazín pomocí gest, např. oddálením, aby jej čtenář viděl celý jako přehled.

Technologie je i příslibem nového přístupu k reklamě. Firmy už dnes využívají nové interaktivní schopnosti WIRED Readeru pro brandové kampaně, které pobízejí čtenáře, aby interaktivně reagovali na propagovanou značku, hladce se integrují do obsahu magazínu a navozují ve čtenáři dojem, že jsou jeho součástí.

WIRED Reader lze stáhnout z Apple iTunes App Store, informace o digitální publikační platformě Adobe pro časopisy, eBooky a noviny lze najít na www.adobe.com/go/digitalpublishing.

Ostravské opravny a strojírny zahájí vlastní výrobu nákladních vagonů

Ostravské opravny a strojírny, které doposud opravovaly a modernizovaly železniční vozidla, zahájí na podzim sériovou výrobu nákladních vagonů. Nový nákladní vůz typu Falnss je určen zejména pro přepravu uhlí, koksu a šterku a měl by se stát moderní náhradou za vozy vyráběné v 70. letech minulého století na Slovensku. „Naším cílem je obnovit v Moravskoslezském kraji výrobu nákladních vozů, která skončila ve Studénce na Novojičíně v 90. letech minulého století,“ připomněl obchodní ředitel společnosti Luděk Galvas tehdejší působení amerického investora Thrall Car v tamní vagonce. Firma zatím vyrobila dva vozy, po zahájení sériové výroby počítá se stovkami vagonů a během tří až čtyř let vytvoří do 150 nových pracovních míst. „Potřebovat budeme hlavně zámečníky a svářeče,“ upřesnil Luděk Galvas nábor desítek nových zaměstnanců. Nové vozy Falnss jsou kompletně českým výrobkem včetně konstrukčního návrhu. „Ve srovnání s vozem vyráběným v 70. letech v Popradu je rychlejší, lehčí a více uveze. Čtyřnápravový vagon uveze až 65 t nákladu a je konstruován na rychlost až 120 km/h. Podvozky jsou také vybaveny účinnějšími a tiššími brzdami. Při výrobě jsou použity vysokopevnostní materiály, které poskytují záruku až 12 let. Na rozdíl od starších typů je vybaven technologií, která zabrání samovolnému otevření a následné ztrátě nákladu,“ uvedl Luděk Galvas s tím, že dopravci v Česku budou muset do zhruba 10 let obměnit svůj stárnoucí vozový park. O dodávkách novinky jednáji Ostravské opravny a strojírny např. s velkými přepravci uhlí; jména potenciálních odběratelů nechce společnost zatím zveřejňovat. Nový vůz splňuje evropské požadavky a společnost s ním chce proniknout i na celoevropský trh.

Fortuna a Tipsport zavádějí sázení přes mobil

Po sázení přes internet se už začíná sázet i prostřednictvím mobilního telefonu. Mohou tak sázet klienti u Fortuny a Tipsportu, a to rovnou na aktuální zápasy. Mobilního přístupu zatím využívá zhruba tisíc zákazníků denně, ale Fortuna věří, že díky novince se jejich řady brzy rozšíří.

ČSOB Leasing rozjždí novou pobočku zaměřenou na korporátní financování

Společnost ČSOB Leasing založila novou pobočku korporátního financování specializovanou na segment financování složitějších technologií s vyšší hodnotou, a to hlavně v oblasti strojů a zařízení. Cílem je zajistit si pozici v korporátním sektoru, které pořízují investice velkého rozsahu. „Tyto firmy jsou na tom s bonitou velmi dobře, nicméně řešení jejich obchodních případů je specificky náročné na obsluhu a vyžaduje individuální přístup. Namísto produktů jim tedy chceme vždy nabídnout konkrétní řešení,“ říká Daniel Hornof, ředitel pobočky korporátního financování. Výhodou zacílení na korporátní zákazníky banky

(Pokračování na stránce 3)

Čtvrtina elektřiny ve světě bude mít do roku 2050 nukleární původ

ENERGETIKA: Jaderná energetika bude v polovině století vyrábět čtvrtinu veškeré elektřiny ve světě. Uvádí to nová společná studie Mezinárodní energetické agentury (IEA), Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj (OECD) a Agentury pro rozvoj jaderné energetiky (NEA) nazvaná Nuclear Energy Technology Roadmap. Podle studie se výroba elektřiny z jadra ve světě během příštích 40 let ztrojnásobí. Nyní se jaderná energetika na celkové světové produkci elektřiny podílí 14 %, jaderné zdroje mají celkový výkon 370 GWe. Pokud se podaří zvýšit tento výkon do roku 2050 na 1200 GWe, podíl výroby se zvýší na 24 %. Bude současně cenným příspěvkem v úsilí zmenšit globální emise CO₂ o 50 %.

Podle studie jsou dnešní nejnovější jaderné reaktory výsledkem více než 50 let zkušeností s jejich návrhem, výstavbou i provozem. Jaderná energetika je tak nejsilnějším a nejpěšnějším trumfem ve snaze snížit emise skleníkových plynů. Aby jaderná energetika své cíle splnila, je třeba posílit kapacity jaderného strojírenství a vychovat dostatek odborníků na provoz a údržbu jaderných zařízení. V příštích letech významně ovlivní konkurenceschopnost jaderné energetiky vývoj nových typů jaderných reaktorů s novými palivovými cykly. Očekává se, že se u všech systémů v jaderných elektrárnách zvýší ekonomičnost a spolehlivost provozu. Podle studie Nuclear Energy Technology Roadmap budou nové typy jaderných reaktorů vyrábět elektřinu již před rokem 2050.



Jádro bude významnou součástí světové energetické budoucnosti, tvrdí analytici.

(Pokračování ze stránky 2)

je podle něj fakt, „že tyto zákazníci jsou známí alespoň v jedné společnosti skupiny ČSOB, a jsou již určitým způsobem prověřeni a je zde navázán dlouhodobý vztah. Nová pobočka nabízí všechny produkty, tj. finanční leasing, zákaznický úvěr i full service leasing, ovšem na principu „keyaccount“, tj. osobní obsluhy, nikoli prodeje standardizovaných produktů. Součástí balíčku je i pojištění majetku a vzhledem k rozsahu pojistného portfolia jsou nabízeny zajímavé sazby právě v oblasti pojištění strojů, zařízení a technologií.

SIA: Světové tržby za prodej čipů letos vzrostou

Celosvětové tržby za prodej čipů letos vzrostou o 28,4 % na 290,5 mld. dolarů (téměř 6,2 bilionu Kč). „Poptávku po informačních technologiích, která tak vytváří poptávku po polovodičích, tvoří mladé rychle se rozvíjející trhy, zejména Čína a Indie, které zajistí jako hlavní tahouni růst odvětví,“ uvedl prezident Asociace polovodičového průmyslu (SIA) George Scalise. Odvětví podle něj zahájilo rok s vyváženými zásobami a na trhu teď nejsou známky, že by se nyní nějaké přebytečné zásoby hromadily. Připomíná ale, že po zbytek roku se meziroční nárůst prodeje bude zpomalovat. Na další roky předpovídá však mírnější nárůst. Podle odhadů SIA se tržby čipového odvětví v příštím roce zvýší o 6,3 % na 308,7 mld. a v roce následujícím o 2,9 % na 317,8 mld. dolarů. Očekává se také, že letos ve světě porostou i kapitálové výdaje do zařízení na výrobu polovodičů. Analytická skupina Gartner je odhadla na 35,4 mld. dolarů (759 mld. Kč). Proti minulému roku, který postihla hospodářská recese, je to nárůst o 113 %. Mezi hlavní výrobce čipů patří americké firmy Intel, Texas Instruments, AMD a Nvidia, evropská STMicroelectronics a z Asie Hynix Semiconductor.

Česko do tří let rozhodne o zavádění „chytrých“ elektroměrů

Česká republika by měla do tří let rozhodnout, zda podpoří směrnici EU, která počítá s tím, že do roku 2020 má mít 80 % odběratelů energie tzv. chytrá elektroměridla, uvedl Jiří Roubal ze společnosti ABB, která se zabývá vývojem konceptu tzv. Smart Grids neboli inteligentních energetických sítí, jejichž součástí jsou i „chytrá“ elektroměridla, která by umožnila dálkově odečitatelné měření spotřeby elektřiny.

Smart Grids jsou silové elektrické a komunikační sítě, které umožňují regulovat výrobu a spotřebu elektrické energie. Principem je interaktivní obousměrná komunikace mezi výrobními zdroji a spotřebiči nebo spotřebiteli navzájem o aktuálních možnostech výroby a spotřeby energie. Smart Grids by měly v budoucnu v celé ČR zajistit např. lepší regulaci špiček spotřeby, rychlejší obnovení dodávky v případech poruch, nebo i tzv. ostrovní provoz. Ten při přerušení důležitého vedení zajistí přepojení menšího regionu přímo na místní výrobní zdroje s vyrovnanou bilancí spotřeby a dodávky elektrické energie. Pilotní projekt

(Pokračování na stránce 4)

ZAJÍMAVOSTI

Výrobci herních systémů se začínají zaměřovat na 3D technologie

HERNÍ PRŮMYSL: Japonská společnost Nintendo představila novou verzi své kapesní herní konzoly DS, která umožní hrát hry a sledovat filmy ve trojrozměrném formátu bez potřeby speciálních brýlí. Jak informovala agentura Reuters, nové zařízení je vybaveno dvěma obrazovkami a třemi zabudovanými fotoaparáty, které umožňují pořizování 3D fotografií. Zájem o 3D technologie v poslední době posílil trojrozměrný sci-fi snímek Avatar, který se stal celosvětově nejvýdělečnějším filmem všech dob. Společnost Nintendo představila novou konzolu na veletrhu herního odvětví Electronic Entertainment Expo (E3) v Los Angeles. Neuvedla však, kdy hodlá zahájit její prodej.

Své želízko v ohni má ve 3D hrách také firma Microsoft, která představila svůj projekt Natal a spolupracuje se společností LG na možnosti využívat svůj Xbox 360 ve spojení s některými modely televizorů této značky jako např. LG 55/47LX9500 LED TV ke hraní her bez nutnosti použití speciálního dodatečného hardware (podobně jako např. PS3 firmy Sony). Systém Natal pro Xbox 360 by se měl oficiálně objevit na podzim letošního roku na asijsko-pacifickém trhu.

Saúdská Arábie vytvořila svůj první automobil: SUV Ghazal-1

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Do mapy světového automobilismu přibyla další lokalita: Saúdská Arábie si může připsat další bod do rozvoje svých technických programů: vyvinula svůj první automobil.

Sportovně-užitkový vůz s označením Ghazal-1, který je výsledkem minimálně dvouleté práce jedné ze saúdkoarabských univerzit, minulý týden oficiálně slavnostně odhalil král Abdalláh. Robustní automobil byl podle agentury AP navržen tak, aby se dokázal vypořádat i s obtížným terénem v Saúdské Arábii. Představitelé pouštního království se zatím nicméně oficiálně nevyjádřili k tomu, zda Saúdská Arábie hodlá postavit rovněž továrnu na výrobu těchto automobilů. Podle informací místního listu Arab News se nicméně plánuje výroba 20 tisíc vozů ročně.



Nintendo 3DS: Nejen výrobci televizorů, ale i herní průmysl se přesouvá do trojrozměrného světa.



Pouštní gazela: první vůz saúdkoarabské proveniencence se představil na autosalonu v Ženevě.

Studenti umění si v praxi vyzkoušeli své schopnosti – u Chevroletu

SOUTĚŽ: České kolo evropské soutěže začínajících umělců Young Creative Chevrolet již zná své vítěze. V letošním ročníku měli studenti za úkol kreativně ztvárnit podobu modelu Chevrolet Spark. V ČR se znovu soutěžilo v kategorii Fotografie a nově i v kategorii Vizualní umění.

O vítězích českého kola soutěže studentů-umělců Young Creative Chevrolet rozhodovala odborná porota. V kategorii Fotografie národního kola získal první místo Petr Bača z Fakulty umění a designu Univerzity Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem (ateliér aplikované a reklamní fotografie). Druhé místo obsadila trojice studentek Soukromé vyšší odborné školy umění a reklamy v Praze ve složení Jana Baue-rová, Eliška Fischerová a Aneta Trajerová, třetí skončila práce Martina Nováka, Tomáše Lumpeho, Dity Havránkové a Martina Kroužka, studentů Univerzity Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem (ateliér fotografie). Kategorii Vizualní umění, která byla letos vyhlášena v rámci českého národního kola poprvé, opanoval se svým návrhem Pavel Kučera, student Akademie výtvarných umění v Praze. Vítězové obou kategorií se mohou těšit z výhry 1200 eur, studenti na druhém a třetím místě si pak mezi sebe rozdělí částku 500, resp. 300 eur. Kromě finanční odměny čekají na vítěze národních kol stáží u špičkových profesionálů. Vítězové evropského finále soutěže mladých se mohou zúčastnit stáží a studijních pobytů. Evropský vítěz z oboru Fotografie se tak bude moci např. zúčastnit focení nového modelu Chevrolet a nejúspěšnější návrh z kategorie Vizualního umění bude aplikován na závodní vůz Chevrolet v rámci Mistrovství světa cestovních vozů (WTCC).

Vítězné práce studentů oceněných v národním kole se utkají o celkové vítězství na evropské úrovni. Bude je posuzovat mezinárodní porota, která vybere absolutní vítěze všech disciplín (fotografie, video, hudba, vizuální umění, oděvní tvorba). Letos poprvé se může do hlasování o nejlepší umělecká díla zapojit i veřejnost na www.youngcreativechevrolet.eu/works/vote.

V roce 2007, kdy Chevrolet soutěž mladých umělců Young Creative Chevrolet odstartoval, se projektu zúčastnilo osm zemí. Loni to již bylo 19 zemí a do letošního ročníku se přihlásili studenti 20 evropských zemí: Belgie, Bulharska, ČR, Estonska, Francie, Chorvatska, Itálie, Kypr, Litvy, Lotyšsko, Maďarsko, Německo, Nizozemsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Slovinsko, Srbsko, Švýcarsko a Velká Británie. Z ČR se letos do soutěže zapojili studenti Univerzity Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem (ateliér fotografie a ateliér aplikované a reklamní fotografie), Soukromé vyšší odborné školy umění a reklamy (Orange Factory) a Akademie výtvarných umění v Praze. Více detailů o projektu lze najít na www.youngcreativechevrolet.com/, kde jsou k vidění i vítězné práce z minulých ročníků a finalisté národních kol.



Vítězná práce v kategorii „Fotografie“.

(Pokračování ze stránky 3)

Smart Grids v ČR připravuje společnost ČEZ ve spolupráci s ABB a dalšími firmami. Chytará elektroměřidla má projekt zavést ve Vrchlabí a je zde v plánu i vývoj ostrovního provozu energetické sítě. Zařízení by mělo být zprovozněno v roce 2015.

PERSONÁLIE

■ K 30. 6. skončí svoji působnost v pozici viceprezidenta Toyota Motor Czech **Mika Elojärvi**, který další výzvu ve své pracovní kariéře stát se od 1. 7. prezidentem Toyota Motor Finland. Rozhodnutí o jeho nástupci ve společnosti TMC bude sděleno následně.

■ Ředitelkou marketingu společnosti Logica pro střední a východní Evropu se stala **Eva Vavrušková**.

■ Citrix Systems jmenovala **Miloše Hrnčára** viceprezidentem pro východní část regionu EMEA (EEMEA), který zahrnuje východní Evropu, Střední východ a severní Afriku.

■ **Radka Hartmanová**, dosavadní vedoucí obchodního oddělení vydavatelství Internet Info, přechází na pozici obchodní ředitelky.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

SOLODOOR a.s.

Pracovník technické přípravy výroby – sledování a vyhodnocování produktivity a efektivitu výrobních procesů, včetně přípravy technické dokumentace (výkresů) k výrobkům (dveře a zárubně). Požad.: SŠ/VOŠ nebo VŠ technický směr (dřevozprac., příp. strojí průmysl), zkušenosti na obdobné pozici min. 3 roky, schopnost práce s technickou dokumentací, pokročilý IT uživatel, znalost AutoCAD výhodou. Info: SOLODOOR a.s., Bc. Monika Kalistová, Nádražní 166/II, Sušice, tel.: 376 503 727, e-mail: kalistova@solo.cz

Honeywell

Operátor pro svařování elektronovým paprskem – pracovní činnost stanovená pracovními instrukcemi, systém. směrnici a postupy. Požad.: SOU, strojí obor, jeden rok praxe ve svařování, svařečský průkaz TIG, čtení technické dokumentace, práce s ručním nářadím, základy měření, ovládání CNC obráběcích strojů, práce s PC, důslednost, smysl pro detail. Kontakt: Honeywell Olomouc, Denisa Sokolová, Nádražní 50, 783 66 Hlubočky, tel.: +420 585 128 313

Fremach Morava, s.r.o.

Seřizovač vstříkolisů – seřizování vstříkolisů a robotů, rozjíždění výroby, vedení technické dokumentace, zodpovědnost za kvalitu, práce ve čtyřsměnném provozu. Požad.: SOU, technický obor, zkušenosti se seřizováním vstříkolisů podmínkou, nejde o CNC stroje, praxe v oboru min. 3 roky nutností!

Kontakt: Fremach Morava, s.r.o., Ing. Ema Veselá, Jožky Silného 2824, Kroměříž, tel.: 573 502 651, fax: 573 502 689, e-mail: ema.vesela@fremach.cz

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ 25. – 27. 6. Litoměřice – Výstaviště: **European Classic Transport Festival** – festival tradičních dopravních prostředků. Pořadatelé/info: Bohemia Transport Museum, tel.: 416 531 125, e-mail: info@bohemia-transport-museum.com, www.bohemia-transport-museum.com

■ 15. – 18. 7. Praha – Výstaviště: **RETRO PRAGUE** – 11. setkání příznivců historických automobilů. Pořadatelé/info: Retro Prague, tel.: 272 703 048, fax: 272 702 255, e-mail: sekretariat@autostangl.cz, www.retroprague.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ 30. 6. – 1. 7. Brusel – Albert Hall Complex, Belgie: **AEBIOM European Bioenergy Conference & RENEXPO Bioenergy EUROPE** – evropské trhy s bioenergií. Pořadatelé/Info: REECO GmbH, tel.: 0049/7121/3016-0, fax: 0049/7121/3016-100, e-mail: redaktion@energie-server.de, www.energie-server.de, tel.: 0032/2/741 88 58, e-mail: info@renexpo-bioenergy.eu, www.renexpo-bioenergy.eu, fax: 0032/2/741 88 59

■ 5. – 6. 7. Velká Británie, Towcester: **FACILITIES MANAGEMENT FORUM** – mezinárodní seminář odborníků na téma facility management. Info: Forum events, tel.: +44 (0)1920 444202, fax: +44 (0)1920 444292, e-mail: info@forumevents.co.uk, www.forumevents.co.uk

Vážení čtenáři, toto je poslední předprázdninové číslo newsletteru Technik.

Další vydání pro Vás připravíme na 15. 7., 5. 8. a 23. 8. Od 8. 9. budete newsletter opět dostávat každý čtvrtek. Příjemné letní dny přeje redakce :-)

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economie, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economie, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.