

V Brně začíná hlavní česká autoshow: Autosalon 2010

DOPRAVA: V Brně se o víkendu otevrou brány hlavní motoristické události u nás, do 10. června se zde prezentují výrobci automobilů a servisní a garážové techniky. Největší motoristický veletrh ve střední Evropě se letos koná v nové podobě – spojuje dvě dosud se střídající akce Autosalon a AutoTec. To znamená, že nabídne komplexní přehled automobilové techniky. Vedle osobních automobilů i užitkové a nákladní vozy, autobusy, speciální automobilovou techniku a vše, co s nimi souvisí.

Automobilky již avizovaly řadu atraktivních novinek. Kromě Škody Auto, která připravila řadu nových či inovovaných modelů (např. Fabia či speciální verze kompaktního SUV Yeti Champion) ohlásila velkolepou účast i korejská značka Hyundai, která v Brně představí faceliftovaná provedení dvou svých stěžejních modelů – i30 a Santa Fe. Svě novinky představí i další světové automobilky Ford, Peugeot a Renault, ale mezi motoristickou veřejností je očekáva-

ným vozem také nová Dacia Duster – „lidové SUV“. K vidění bude nákladní elektrovůz na podvozku Avia, ve světové premiéře i zcela nová Tatra a plejádu novinek připravili i výrobci autobusů. Iveco představí třinápravový dálkový autokar Irisbus Magelys HDH s prosklenou střechou, polský Solaris nízkopodlažní Urbino 12 Hybrid.

Úplnou novinkou letošního Autosalonu a AutoTecu je akce „Classic Show“ s podtitulem „Zlatá 60. a 70. léta“. Jde o vůbec první veletrh historických automobilů, motocyklů, náhradních dílů a renovačních dílen v ČR.

Česko se podle analýzy UniCredit Group loni posunulo mezi největší producenty automobilů z 19. na 13. příčku (v přepočtu na 1000 obyvatel mu s 90 vozy patřilo 2. místo za Slovinskem) a zařadilo se i mezi pouhých pět zemí z dvacítky největších výrobců, které loni zaznamenaly meziroční nárůst, zatímco světová produkce klesala již druhý rok po sobě a loni se snížila o 10 mil. vozů.



Číňané mají dva z nejrychlejších superpočítačů světa

ICT: Čína dosáhla další významný úspěch na vědeckotechnologickém poli. Její superpočítač Nebulae byl vyhodnocen jako druhý nejrychlejší na světě. Má výkon 1,271 petaflopů za vteřinu (1,271 biliónů operací za vteřinu) a nejvyšší teoretickou rychlost ze všech superpočítačů: 2,98 petaflopů za vteřinu. Podle čínských médií se používá např. k sekvencování genomů. Kromě systému Nebulae z Čínského národního superpočítačového centra ve městě Šen-čen na jihu země se do první desítky jako sedmý dostal i stroj Tchien-che-1 (Tianhe-1), provozovaný ve městě Tchien-t'in.

Žebříčku nejvýkonnějších počítačů planety Top 500, který vydávají dvakrát ročně vědci univerzit v Tennessee a Mannheimu a NERSC Lawrence Berkeley National Laboratory, dominují nadále USA, které drží první příčku se systémem Jaguar od společnosti Cray, který pracuje v laboratoru amerického ministerstva energetiky v Oak Ridge (stát Tennessee). Na seznamu, z nějž více než polovinu ovládají USA, je 24 čínských

superpočítačů. Evropa má na žebříčku 144 položek, z toho je 38 britských superpočítačů, 29 francouzských a 24 německých. Z asijských velmocí je zde 18 superpočítačů z Japonska a pět z Indie. Za superpočítači Jaguar, který má výkon 1,759 petaflopů za vteřinu, a Nebulae skončil na třetí příčce systém Roadrunner od IBM, sloužící Úřadu pro národní jadernou bezpečnost v Los Alamos.

V roce 2008 jako první překonal hranici 1 petaflop. Největší podíl mezi superpočítači má v žebříčku se 198 systémy IBM, která si polepšila oproti firmě Hewlett-Packard, jejíž počet zástupců klesl na 185. Žebříček Top 500 hodnotí světové superpočítače podle rychlosti procesorů a

možnosti stupňování výkonu systému podle konkrétní potřeby, tzv. škálovatelnosti. Příspěvky do seznamu jsou dobrovolné, takže nezahrnuje všechny supervýkonné stroje. V ČR je zřejmě nejrychlejší superpočítačem s výkonem 6,38 teraflopů (6,38 bil. operací za vteřinu) systém Amálka, který slouží ke zkoumání vesmíru v Ústavu fyziky atmosféry AV ČR.



Nejvýkonnějším superpočítačem je americký Jaguar, na paty mu však už šlape asijská konkurence.



Čtete časopis

Technik

TÉMA: Svět kolem kol

ERP ve službách průmyslu

SPECIÁL: Svařování

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

ABB převzala od společnosti Polovodiče a.s. výrobu polovodičů

Švýcarská firma ABB rozšiřuje svou výrobu polovodičů a k 1. červnu převzala výrobu polovodičů od společnosti Polovodiče a.s. v České republice. Asi 200 zaměstnanců přejde do společnosti ABB. Je to další krok k zajištění nepřetržitých dodávek zákazníkům na trhu s obnovitelnou energií, vzhledem ke snaze o zvýšení energetické efektivity. Výroba převzatá společností ABB se zaměřuje hlavně na výkonové polovodiče, což jsou spínací zařízení, která řídí tok elektrické energie a převádějí elektřinu do potřebného vlnového tvaru a frekvence. Výkonové polovodiče tvoří základ mnoha předních technologií ABB, jako jsou např. přenosové soustavy vysokého napětí se stejnosměrným proudem (HVDC), frekvenční měniče a připojení obnovitelných zdrojů energie, jako větrné či sluneční energie, do elektrické sítě.

„Integrace závodu Polovodiče do ABB bude vyžadovat integraci se stávajícím podnikem na výrobu výkonových polovodičů ABB ve Švýcarsku a administrativní začlenění do české organizace ABB. Pokud jde o proces integrace, bude zefektivněno výrobní portfolio společného podniku, u každého výrobku se rozhodne o optimálním místě pro jeho výrobu a bude se koordinovat další technický rozvoj. Kromě toho se využijí synergie v řízení dodá-

(Pokračování na stránce 2)

Přijměte pozvání na seminář

UVEĎTE SVÉ PODNIKÁNÍ DO POHYBU

- Fulltextové vyhledávání v celém ERP jako na Google
- Snadná a rychlá navigace v rámci systému
- Osobní přizpůsobení každému uživateli na míru
- Efektivní tok informací v rámci firmy

Datum: 10. června 2010

Místo: 27. patro City Tower, Hvězdova 1716/2b, Praha 4

Program a bezplatná registrace:
www.IFS-PODNIKANI-V-POHYBU.cz



NOVINKY

Nový úložný systém s ochranou dat pro menší a střední firmy

ICT: Verbatim představil nový PowerBay DataBank NAS, robustní a zabezpečený čtyřšuplíkový diskový systém poskytující až 8 TB úložné kapacity, určený jako síťové úložiště dat pro malé a střední firmy. Novinka umožňující bezpečné sdílení dokumentů v síti a na internetu nabízí dva gigabitové porty ethernet a další dva USB 2.0 porty pro připojení externích USB zařízení a tiskáren, dále obsahuje 256bitové AES šifrování pro zabezpečení dat, zatímco rozhraní eSATA se stará o rychlé zrcadlení dat. Poskytuje různorodé konfigurace RAID (0, 1+spare, 5, 5+spare) včetně RAID 6 pro spolehlivé zálohování a obnovu dat, takže data jsou v bezpečí i v případě výpadku vnitřní sítě.

Verbatim zároveň představil i nový DataBank PowerBay Removable Hard Drive System, úložné řešení s jedním diskem, vhodné pro použití v kombinaci s PowerBay NAS nebo jako samostatná náhrada za páskové systémy. Připojuje se přes rozhraní eSATA či USB a nabízí rychlé zálohování a archivaci dat na přenosné cartridge. Použitím více různých cartridge mohou firmy tento systém využívat k zálohování a archivaci dat v různých časových bodech.



Bezpečná úschovna až pro 8 TB dat.

Audi travolution: úsporná jízda díky komunikaci se semaforem

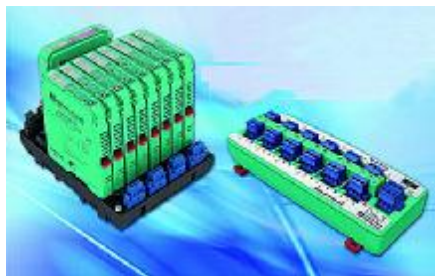
DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Vývojáři značky Audi v rámci projektu travolution navrhli koncepci dialogu mezi automobily a semaforem, čímž dosáhli zkrácení prostojů čekáním na zelenou a omezili počet fází, v nichž řidič musí akcelarovat. Tato na první pohled nijak zvlášť významná změna přinesla již v první fázi projektu v roce 2006 snížení spotřeby paliva o 17 % díky kratšímu stání na semaforech, což – přepočteno na celý rok – znamená úsporu cca 700 tisíc litrů. Umožnil to nový adaptivní výpočtový algoritmus, řídící semaforem v Ingolstadtu, který vznikl v rámci spolupráce Audi s univerzitami a dalšími partnery.

Přímá komunikace mezi semaforem a vozidly probíhá prostřednictvím standardů pro bezdrátové komunikační sítě Wireless LAN a UMTS. Semaforem vysílají data, která se v graficky zpracované podobě objevují na displeji informačního systému řidiče. Řidič tak získává informace např. o tom, jakou rychlostí jet, aby na dalších semaforech projel plynule na zelenou. Regulaci rychlosti pro udržení plynulého provozu může přenechat řidiči jednotce adaptivního tempomatu ACC. Propojení vozu s dopravní infrastrukturou zkracuje prostoje při čekání na semaforech a eliminaci každého zastavení na semaforech a následné akcelerace klesá spotřeba o 0,02 l. Systém nabízí i možnost elektronického placení za palivo a parkování. Vůz v tomto případě komunikuje s příslušnými stacionárními přístroji na čerpacích stanicích a na parkovištích, poplatek je po potvrzení prostřednictvím multimediálního rozhraní MMI odečten z kreditní nebo zákaznické karty.



Systém DART zvyšuje bezpečnost zařízení v rizikových zónách

TECHNOLOGIE: DART (Dynamic Arc Recognition and Termination) umožňuje rozpoznat nebezpečí a zamezit jeho vzniku a díky tomu provozovat široké spektrum přístrojů v prostředí s nebezpečím výbuchu při použití delších kabelových vzdáleností. Inteligentní identifikační okruh kontroluje celý elektrický okruh. Zjistí-li informaci o možném vzniku nebezpečného stavu, vypne se během mikrosekundy vnitřní napájení a tím se předejde vzniku jiskry. DART poprvé umožňuje realizovat skutečně bezpečné sběrnice. Řízení se provádí pomocí zařízení vybaveného ochranným segmentem, který nabízí až 20 výstupů na jeden segment. Zařízení DART lze umístit v zóně 2, zatímco sběrnice a odbočky (boxy, bariéry, segment protectory) mohou být umístěny v zóně 1. Pro infrastrukturu DART fieldbus a rozsah produktů FieldConnex nabízí firma Pepperl+Fuchs dva druhy DART komponent. DART Power Hub poskytuje jmenovitý výkon 22.5 V a 360 mA a verzi kompaktního DART Power Hubu. Kompaktní verze přichází v redundantním uspořádání a s volitelným Advanced Diagnostic Module (ADM), který nepřetržitě monitoruje sběrnici. Zjistí-li náznak zhoršení kvality, informuje servisního technika. DART nabízí bezpečné spojení mezi vysoce výkonnou sběrnici a provozními přístroji s vyšším příkonem, než byl možný v zóně 1. Umožňuje spojení až 12 linek s délkou do 120 m s ochrannými segmenty proti zkratu.



Moduly DART firmy Pepperl+Fuchs.

(Pokračování ze stránky 1)

vek výkonových polovodičů. Tato počáteční fáze by měla být uzavřena do konce roku 2010. Následně stěhování výroby určitých výrobků bude trvat řadu let, uvedl ředitel výrobní jednotky polovodičů Jürgen Winterer.

ABB již tři roky investuje 150 mil. USD na rozšíření svého závodu na výrobu polovodičů ve švýcarském Lenzburgu. Akvizice zvýší úspory v obou závodech a zvýší pružnost výroby a dodávek.

Misan je od června výhradním zástupcem pro vysokorychlostní obráběcí centra Brother v ČR

Společnost Misan s.r.o. se od 1. června 2010 stala výhradním zástupcem japonského výrobce vysokorychlostních obráběcích center Brother pro Českou republiku. Dochází tak k rozšíření stávajícího portfolia nabízených produktů zahrnujícího špičkové obráběcí stroje renomovaných japonských výrobců, firem Yamazaki Mazak, Okamoto a příslušenství obráběcích strojů amerického výrobce Parlec. Vrtací, frézovací a závitovací centra Brother vynikají zejména kombinací vysoké rychlosti a výjimečné přesnosti práce díky aplikaci unikátních technických řešení a mnohaletého vývoje. Informace včetně podrobných technických specifikací a videokázek obrábění jsou k dispozici na <http://www.misan.cz/brother>. Misan bude poskytovat veškerou prodejní a technickou podporu zahrnující záruční i pozáruční servis všem stávajícím i budoucím majitelům vysokorychlostních obráběcích center Brother.

Aero Vodochody opraví alžírské letouny L-39 Albatros

Největší česká zbrojovka Aero Vodochody uzavřela v Alžírsku smlouvu na prodloužení životnosti a podporu letadel L-39 Albatros. Informoval o tom server Euro.cz. Alžírsko v minulosti podle webu nakoupilo 73 letadel L-39. „Připravili jsme pro zákazníky několik balíčků v podobě oprav, prodloužování životnosti, upgrade systémů, o kterých v současné době jednáme s několika dalšími uživateli těchto letadel,“ cituje Euro viceprezidenta divize Defence & MRO Aera Jiřího Sauera.

Letouny L-39 dosud používají vzdušné síly 25 zemí světa. Nejvíce jich bylo vyvezeno do bývalého Sovětského svazu.

Lasery a optika



České firmy nevykazují velký zájem o inteligentní energetické sítě

ENERGETIKA: Budoucnost evropské energetiky spočívá v takzvaných inteligentních energetických sítích, které budou mimo jiné pracovat s informacemi o aktuální potřebě elektřiny. Na Business & Information Foru, které se konalo na počátku června, to uvedl velvyslanec pro energetickou bezpečnost Václav Bartuška. České firmy prý ale podle něj nejeví o zapojení do projektu zájem.

„Základem chytrých sítí jsou inteligentní měřiče, které by do roku 2020 měly nahradit 80 % nejširších „hloupých“ měřičů. Dnes energetická síť posílá proud jen jedním směrem, aniž by věděla, kolik je aktuální potřeba. Musí proto posílat více. Inteligentní měřiče by měly tento problém vyřešit, neboť mezi sebou budou komunikovat. Do roku 2012 má být přitom znám standard a druh budoucích měřičů. Vítěz vyhraje jackpot, mluvíme o milionech a milionech měřičů. O co jiného už by firmy měly mít zájem,“ řekl Václav Bartuška. Podle něj jde o velkou šanci mimo jiné pro firmy z oblasti IT. *Energie a energetika jsou i tématem nového vydání časopisu Technik, které vychází příští týden.*

Výkon solárních elektráren letos roste dvojnásobným tempem

ENERGETIKA: Letos byly v Česku do května spuštěny solární elektrárny o výkonu 49 MW, oproti stejnému období v loňském roce je to podle údajů Energetického regulačního úřadu téměř dvojnásobek, uvedl deník E15. Do konce roku se čeká spuštění elektráren o výkonu dalších 1100 MW. Rostoucí počet solárních elektráren zatěžuje distributory, kterým kvůli vypláceným podporám bude letos chybět 10 mld. Kč.

Společnost ČEPS, která je správcem přenosové soustavy, odhaduje, že se do konce roku zvýší výkon fotovoltaických zdrojů ze současných 512 na 1682 MW. Investoři by tedy měli spustit elektrárny o výkonu dalších 1100 MW, což je více než výkon jednoho bloku temelínské jaderné elektrárny. Podle E15 však kvůli tomu budou energetickým firmám letos chybět peníze na podporu obnovitelných zdrojů. Energetický regulační úřad totiž vypočítává poplatky na podporu obnovitelných zdrojů v následujícím roce podle čísel z roku předcházejícího. Firmy tak peníze dostanou ve zvýšených cenách elektřiny až za dva roky. „Bude nám chybět pět až šest miliard. Už teď doplácíme z vlastních zdrojů,“ uvedl mluvčí firmy E.ON Vladimír Vácha. Firma operující na jihu země má s fotovoltaikou největší problémy, na její podporu by měla dát prakticky celý svůj zisk, takže se snaží se státem vyjednat dodatečné peníze na podporu obnovitelných zdrojů, výsledek jednání je však prý nejistý. Problémy má i společnost ČEZ, která kvůli letošní podpoře fotovoltaiky přijde podle informací E15 o 2,9 mld. Kč. Jak budou firmy řešit situaci, pokud peníze od státu nedostanou, zatím není jisté.



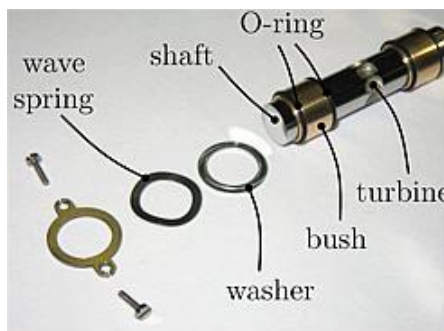
Solárních elektráren v Česku přibývá, peníze na jejich podporu začínají naopak chybět.

■ ZAJÍMAVOSTI

Vědci z Katolické univerzity vytvořili unikátní superrychlé ložisko

TECHNOLOGIE: Zdají se vám vaše nástroje pomalé? Výzkumníci z Katolické univerzity v nizozemském Leuvenu vytvořili hřídel rotující rychlostí 1,2 milionu otáček za minutu, což je – pro představu – 133krát větší rychlost, než jakou dosahují maximální otáčky supersportovního vozu Ferrari 458 Italia. Hřídel o průměru 6 mm je uložena v aerodynamickém radiálním ložisku, takže „plave“ v tenké vzduchové vrstvě „silné“ jen několik mikrometrů (tisícin milimetru). Díky tomu se nedotýká jiných částí, není zde žádný oter ani při zmiňované rychlosti 1,2 mil. otáček za minutu. Znásobením otáček pomocí změny průměru umožňuje povrchu hřídele dosáhnout rychlosti až 377 m/s, což odpovídá parametru Mach 1,1 (tj. 1,1násobné rychlosti zvuku.) a je tak světovým rekordem v samočinné ložiskové technologii.

Rychlost ložisek je obvykle limitována různými nestabilitami, ale vědci vyřešili tento problém tím, že vyvinuli speciální tlumicí mechanismus. Navíc v kontrastu s aerostatickými vzduchovými ložisky, která operují se stlačeným vzduchem, je zmíněné unikátní ložisko aerodynamické, samočinné. To mu umožňuje vytvářet dostatečný tlak z vlastní rotace, takže využívá v podstatě samotlakovací systém, který může fungovat samostatně a nezávisle. Tato vysokorychlostní ložiska by měla najít uplatnění v „turbo“ segmentu, malých plynových turbínách, kompresorech či mikroobráběcích nástrojích, jež díky využití vzduchových ložisek nabízejí výhodu menšího tření a větší efektivity než běžné typy, které využívají olejová nebo kuličková ložiska.



Miniaturní zařízení o průměru 6 mm dokáže rotovat neuvěřitelnou rychlostí 1,2 mil. ot./min.

Tata otevřela továrnu na superlevné vozy Nano, počítá s nimi i pro Evropu a USA

Indická automobilka Tata Motors slavnostně otevřela 2. června továrnu na výrobu superlevných vozů Nano. Tento model vstoupil na trh loni jako nejlevnější automobil světa s cenou 100 tisíc rupií (zhruba 45 tisíc Kč), továrnu však krátce po otevření zasáhla větrná smršť, která ji poškodila. Mluvčí firmy však uvedla, že na výrobu v továrně nebude mít tato událost vliv. Firma hodlá výrobu v nové továrně postupně zvýšit na 250 tisíc vozů ročně, s možností rozšíření kapacita až na 350 tisíc vozů ročně. Dodávky aut z nové továrny budou zahájeny tento měsíc. Továrna zaměstnává 2400 lidí a časem podle firmy přímo či nepřímo vytvoří 10 tisíc pracovních míst. Tata dosud vyráběla jen omezené množství vozů Nano v jedné ze svých starších továren, takže na silnice zatím vyjelo jen 30 763 vozů Nano. Firma hodlá do konce příštího roku zahájit jejich prodej v Evropě a během tří let v USA.

Boeing získal z Ruska objednávku na 65 letadel

Americký výrobce letadel Boeing získal od ruské státní společnosti Russian Technologies objednávku na 65 letadel, což je téměř polovina jeho čistých objednávek za loňský rok. Boeing vyhrál tendr na dodávky letadel, kterého se zúčastnily i evropská firma Airbus a ruská společnost OAK. Tendr byl na 50 úzkotrupých letadel střední velikosti s opcí na koupi dalších 15 letadel. Šéf Russian Technologies Sergej Chemezov však současně přislíbil, že další letadla objedná od ruské firmy OAK. Místní firmy jsou pod politickým tlakem, aby nakupovaly od domácích výrobců. Russian Technologies provozuje leteckou společnost Rosavia a má dohodu s ruskými aerolinkami Aeroflot o koupi letadel jménem firmy a jejich leasingu. Aeroflot však uvedl, že i nadále hodlá kupovat letadla od evropského Airbusu. Letos má získat tři stroje A320, takže do konce letošního roku má mít firma 67 letadel Airbus a v období let 2011 až 2013 chce pořídit dalších 13, uvažuje o pronájmu dalších 15 strojů A320. Nevyloučil však, že se bude zabývat i nabídkou Boeingu.

Fortuna a Tipsport zavádějí sázení přes mobil

Po sázení přes internet se už začíná sázet i pomocí mobilu. Mohou tak sázet klienti u Fortuny a Tipsportu, a to rovnou na aktuální zápasy. Mobilní přístup zatím využívá zhruba tisíc zákazníků denně, ale Fortuna věří, že díky novince se jejich řady brzy rozšíří.

Alwil přebírá jméno svého stěžejního produktu

Společnost ALWIL Software mění své jméno na AVAST Software. Důvodem této změny je především velmi dobrá znalost produktového jména avast!, a naopak poměrně nízká znalost dosavadního jména společnosti.

Objednejte si předplatné časopisu

Technik

na zelené lince 800 11 00 22

nebo na <http://technik.ihned.cz>.

Sdělovací technika zve na konferenci „Elektronický vývoj a výroba“

KONFERENCE: Nakladatelství Sdělovací technika a partnerů pořádá v úterý 8. června v Technologickém a inovačním centru ČKD v Praze (Klečákova 5/347, Praha 9) tradiční konferenci **Elektronický vývoj a výroba**. Konference navazuje na více než desetiletou tradici úspěšných odborných akcí pořádaných nakladatelstvím Sdělovací technika a vytváří komunikační platformu profesionálům z vývoje tzv. embedded systémů, dodavatelům elektronických konstrukčních prvků, plošných spojů, měřicí a testovací techniky a služeb elektronické výroby pro perspektivní obory průmyslové automatizace, automobilové a spotřební elektroniky a další.

V letošním roce bude zvýrazněným tématem rovněž konkurenceschopnost řešení v oblasti hi-tech a podpora inovačních potenciálů a investic, mimo jiné v rámci programu GESHER/MOST.

Účast na konferenci Elektronický vývoj a výroba je podmíněna předchozí registrací na webových stránkách www.stech.cz a uhrazením konferenčního poplatku ve výši 500 Kč. Poplatek je splatný v hotovosti při vstupu na konferenci.

Partneri konference a členové Klubu Sdělovací techniky (tj. předplatitelé časopisu Sdělovací technika) mají vstup na konferenci zdarma. Při registraci je však nutné uvést v poznámce „partner“ či číslo členské karty a prokázat se jejím vlastnictvím při vstupu do konferenčních prostor. Informace o členství v Klubu Sdělovací techniky a výhodách s ním spojených naleznete na adrese www.stech.cz.



VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **5.–6. 6.** Letiště Pardubice: **20. Aviatická pout' 2010**, „Sto let aviatiky v Čechách“ – víkendová série unikátních leteckých vystoupení v rámci oslav letošního 100. výročí prvního vzletu letounu, který uskutečnil Jan Kašpar. Století létání v Čechách bude prezentováno formou velkoprostorového divadelního představení – rekonstrukce klíčových momentů dějin naší aviatiky. Účinkovat v něm budou původní letouny československých letců a jejich protivníků, dobová pozemní technika a relikvie.

■ **5.–10. 6.** Brno, Výstaviště: **AUTOTEC+AUTOSALON BRNO 2010** – veletrh užitkových a osobních automobilů, dílů a servisní techniky. Pořadatel/info: Veletrhy Brno, a.s., tel.: 541 152 994, e-mail: autotec@bv.cz, www.bvv.cz

■ **8.–9. 6.** Brno, Výstaviště: **MOTORSPORT EXPO 2010** – veletrh dílů a vybavení pro motoristický sport. Pořadatel/info: Veletrhy Brno, a.s., tel.: 541 153 297, 541 153 042, e-mail: expo2010@bv.cz, www.bvv.cz

■ **15. 6.** Brno (přesné místo bude určeno podle počtu účastníků): seminář **Zařízení pro IP telefonii a jejich využití v praxi**. Zdarma pro pracovníky telekomunikačních a IT firem, 800 Kč pro laickou veřejnost. Registrace (do 7. 6. 2010) na petra.rasovska@joyce.cz. Pořádá: Joyce. Info: tel.: 539 088 029, petr.dospiva@joyce.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **8.–11. 6.** Mnichov – Nové výstaviště, Německo: **AUTOMATICA** – mezinárodní odborný veletrh pro automatizaci a mechatroniku. Pořadatelé/info: EXPO Consult + Service, spol. s r.o., tel.: 545 176 158-60, fax: 545 176 159, e-mail: info@expocs.cz, www.automatica-munich.com, www.expocs.cz

■ **9.–10. 6.** Berlín, Německo: **IT PROFITS** – aplikační technologie pro služby, obchod, průmysl a veřejnou správu. Pořadatelé/info: ČNOPK, tel.: 221 490 310, fax: 224 490 332, e-mail: goedertova@dtihk.cz, www.dtihk.cz, www.itprofits.de

■ **9.–11. 6.** Mnichov, Neue Messe, SRN: **INTERSOLAR 2010** – mezinárodní oborový veletrh v oblasti solárních technologií. Pořadatel/info: Freiburg Wirtschaft Touristik und Messe, tel.: +49 (0)761 7037-0, fax: +49 (0)761 709885, e-mail: info@kulturboerse.de, www.fwtm.freiburg.de

PERSONÁLIE

■ Výkonným ředitelem společnosti Sharp Electronics pro střední a východní Evropu byl jmenován **Masaharu Suzuura**, který podle obvyklé rotační praxe firmy střídá od 1. června svého předchůdce **Yoshitaku Tamuru**. Na této pozici bude Suzuura zodpovědný za kompletní portfolio produktů společnosti Sharp ve střední a východní Evropě.

■ Od 1. června nabyla účinnosti smlouva o převodu výroby polovodičů společnosti Polovodiče a.s., člena skupiny ČKD, na společnost ABB. Ředitelem výrobní jednotky polovodičů byl jmenován **Jürgen Winterer**.

■ Novým generálním ředitelem společnosti Peugeot ČR je od června **Yann Carnoy**, který dříve vedl zastoupení značky např. v Maďarsku. Nahradí **Christophera Palomba**, který bude zastávat novou funkci ve společnosti Automobile Peugeot v Paříži.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

UNIFRAX s.r.o.

Procesní inženýr – technická podpora v oblasti výroby izolačních materiálů, podpora při transferu technologií z ostatních závodů evropské skupiny, práce v oblasti inovace a zdokonalování technologie. Požad.: VŠ – technický směr, AJ na dobré úrovni, min. 3 roky praxe na obdobné pozici nejlépe v mezinárodní výrobní organizaci

Kontakt: UNIFRAX s.r.o., Mgr. Radek Snášel, Novosedlická 125, Dubí, tel.: 725 593 694, 417 800 331, e-mail: rsnasel@unifrax.eu

SOLODOOR a.s.

Pracovník technické přípravy výroby – sledování a vyhodnocování produktivity a efektivity výrobních procesů, včetně řešení materiálových ztrát a přípravy technické dokumentace. Požad.: SŠ/VOŠ nebo VŠ technický směr, zkušenosti na obdobné pozici min. 3 roky, schopnost práce s technickou dokumentací, pokročilý IT uživatel.

Kontakt: SOLODOOR a.s., Bc. Monika Kalistová, Nádražní 166/II., Sušice, tel.: 376 503 727, e-mail: kalistova@solo.cz

Parker Hannifin Czech Republic

Lean specialista – příprava, koordinace a vyhodnocování projektů pro redukci Lead Time (doba průběhu procesu) ve výrobě i v nevýrobních procesech pomocí metod štlíh výroby, včetně provádění školení Lean metod a nástrojů. Požad.: SŠ/VŠ technický směr, znalost projektového managementu, práce s PC (Word, Excel, Powerpoint), znalost AJ, popř. NJ, ŘP sk. B.

Kontakt: Parker Hannifin Czech Republic s.r.o., Leona Denglerová, Poděbradská 623, Sadská, tel.: 325 555 503

HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?

MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.