

České dráhy dostanou žlutou konkurenci

DOPRAVA: Jen pár dnů poté, co ministerstvo dopravy a jeho pracovní skupina vybralo jako pilotní trať pro první soutěž spojení Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc, oznámil podnikatel Radim Jančura provozující autobusy Student Agency, že jeho firma již koupila první rychlíkové lokomotivy. Devět lokomotiv v celkové hodnotě téměř půl miliardy korun chce použít pro zakázky v dálkové dopravě, které by měly být otevřeny konkurenci. Do současnosti bylo devět souprav (poslední elektrické lokomotivy, které byly vyrobeny v 90. letech ve Škodě Plzeň) v provozu u italského soukromého dopravce, a stroje, jejichž opotřebení nyní odpovídá zhruba tříletému provozu, nyní projdou v Itálii kompletní rekonstrukcí.

Po úpravách a rekonstrukci by jejich maximální rychlost měla dosáhnout 140 km/h.

„Dodatečnými investicemi do bezpečnosti a spolehlivosti získáme nejlepší elektrické lokomotivy, jaké jsou dnes v majetku českého železničního dopravce,“ tvrdí Jan Paroubek, provozní ředitel firmy RegioJet, která by měla nové spoje provozovat.



Žluté vlaky RegioJet by měly konkurovat ČD, v propagační akci už vozily cestující.

Nyní Student Agency vybírá dodavatele vagonů a podala žádost Správě železniční dopravní cesty (SŽDC), aby jí přidělila potřebnou kapacitu tratí. Konkurence ČD dostane šanci utkat se se státním dopravcem o zakázku na provozování rychlíků nejdříve příští rok. Ministr dopravy Gustav Slamečka potvrdil, že platí záměr během 10 let soutěžit až o 75 %

české rychlíkové dopravy. První tendr se však letos již nestihne vypsát, neboť rok předem je třeba plán oznámit Evropské komisi v rámci tzv. notifikace. Nyní se řeší, jestli se po notifikaci soutěž vypsát musí, nebo může. Pokud by ministerstvo dopravy nevypsalo výběrová řízení tak, jak uvedl ministr Slamečka, hodlá Radim Jančura využít nově koupené lokomotivy pro vlastní dálkové vlaky, jež by konkurovaly dotovaným soupravám EuroCity a InterCity – s nimi chce ukázat, že dálkové spoje vyšší kvality se mají provozovat bez dotací, jak je běžné v západní Evropě. „Obdobně, bez pomoci veřejných rozpočtů, provozujeme úspěšně již šest let dálkové autobusy na osmi linkách v celé ČR,“ uvedl Jančura.

vy pro vlastní dálkové vlaky, jež by konkurovaly dotovaným soupravám EuroCity a InterCity – s nimi chce ukázat, že dálkové spoje vyšší kvality se mají provozovat bez dotací, jak je běžné v západní Evropě. „Obdobně, bez pomoci veřejných rozpočtů, provozujeme úspěšně již šest let dálkové autobusy na osmi linkách v celé ČR,“ uvedl Jančura.

Stát podpořil 108 průmyslových zón 10,88 mld. Kč

EKONOMIKA: Státní podporu získalo od roku 1998 celkem 108 průmyslových zón, na jejichž výstavbu stát přispěl 10,88 mld. Kč. Vyplývá to ze statistik agentury CzechInvest. Podle nich investoři v tuzemských průmyslových zónách do konce roku 2008 investovali 210 mld. Kč. V průmyslových zónách zakotvilo 606 společností, které zaměstnaly 103 054 lidí.

Nejvíce průmyslových zón podpořil stát ve vysokou nezaměstnanost sužovaném Ústeckém kraji, kde jich díky dotacím vzniklo 20. Druhá příčka patří se 14 podpořenými zónami Moravskoslezskému kraji, o třetí místo se dělí Jihomoravský a Středočeský kraj, kde stát dotoval vznik 12 průmyslových zón. Naopak poslední místo z hlediska počtu podpořených průmyslových zón připadlo Karlovarskému kraji, ve kterém státní podporu ve formě převodu půdy z Pozemkového fondu získala pouze jedna průmyslová zóna.

Nejvyšší státní dotaci, zhruba 2 mld. Kč, pak získala průmyslová zóna v Kolíně, ve které byla postavena automobilka Toyota Peugeot Citroën Automobile. Následuje strategická prů-

myslová zóna Triangle v Žatci (1,7 mld. Kč), kde nyní např. vyrábí LCD televizory společnost Panasonic. Třetí místo patří strategické průmyslové zóně v Mošnově na Novojičínsku, kterou stát podpořil dotacemi v hodnotě 1,23 mld. Kč, a v níž působí pět firem.

Příprava průmyslových zón je součástí investičních pobídek, které jsou v Česku poskytovány od roku 1998 a zahrnují i slevu na dani z příjmů právnických osob, finanční podporu nových pracovních míst, školení a rekvalifikace. Investiční pobídky podle studie poradenské společnosti Deloitte vydělaly ČR od roku 1998 celkem 230 mld. Kč a vytvořily 308 tisíc nových pracovních míst. Stát investorům poskytl podporu 30,068 mld. Kč a na daních a odvodech za zaměstnance pak od těchto firem a jejich dodavatelů vybral 260,41 mld. Kč. Hodnota přímých zahraničních investic mířících do ČR prostřednictvím agentury CzechInvest ale v posledních letech klesá. Hlavní podíl na nich totiž nyní mají investice zaměřené na výzkum, vývoj a služby, které jsou finančně méně náročné.



Čtete časopis
Technik

TÉMA: Svět kolem kol
ERP ve službách
průmyslu
SPECIÁL: Svařování

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:
<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

V Praze vyroste datové centrum za miliardu Kč

Česká společnost Noritus chce v pražských Letňanech vybudovat do roku a půl za 1 mld. Kč jedno z největších datových center v regionu střední a východní Evropy. Jak uvedl obchodní ředitel firmy David Průdek, datacenter Noritus, které bude konkurovat podobným zařízením např. Telefóniky O2, bude vybaveno veškerou technologií k provozování kritických IT systémů 24 hodin sedm dní v týdnu. Budova je koncipována tak, aby zastřešila všechny potřebné technologické a provozní celky. Pro samotné servery nájemců je určeno 2740 m² v podzemí, dalších téměř 2000 m² ve dvou nadzemních částech zabere kanceláře.

Na Tachovsko vstupuje firma Rieter

Do průmyslového parku CTPark Bor u Tachova vstupuje přední evropský výrobce autodílů. „Do čtvrtého čtvrtletí vznikne v nové nájemní hale 80 nových míst,“ řekla generální ředitelka agentury CzechInvest Alexandra Rudyšarová, podle níž se investor rozhodl velmi rychle. Jeho jméno ale neuvedla, neboť si ho zatím nepřeje zveřejnit. Podle informací ČTK by mělo jít o firmu Rieter Automotive ze skupiny Rieter Group. Švýcarská nadnárodní skupina v ČR vyrábí už od předloňska v Chocni tepelné a zvukové izolační díly lisováním netkaných textilií. Dále má dva závody v Ústí nad Orlicí a v Žamberku, kde vyrábí a vyvíjí

(Pokračování na stránce 2)

Lasery a optika



NOVINKY

Nový ultrazvukový průtokoměr firmy Siemens pro ropný průmysl

MĚŘENÍ: Siemens vyvinul nový ultrazvukový průtokoměr Sitrans FUT1010, určený pro těžbu a dopravu ropy, resp. zemního plynu a pro petrochemický průmysl. Senzory jsou na povrchu měřicí trubice průtokoměru upevněny pomocí unikátního montážního systému TransLoc, který nevyžaduje téměř žádnou údržbu (při měření nedochází ke kontaktu senzorů s měřeným médiem) a zkracuje odstávky zařízení, čímž se snižují celkové náklady na měření. Speciální způsob upevnění senzorů, vyvinutý firmou Siemens, umožňuje provést standardní kalibraci a dosáhnout tak vyšší přesnosti měření. Další předností průtokoměru je, že se v něm při průtoku kapalin s velkým podílem parafinu netvoří rušivé úsady, které často vznikají v tradičních snímačích při měření průtoku uhlovodíků.

Sitrans FUT1010 využívá metodu WideBeam, založenou na měření rozdílu mezi dobami průchodu ultrazvukových impulzů vysílaných po a proti směru proudění kapaliny. Přístroj lze dodat i spolu s usměrňovačem průtoku a s ukladňovacími úseky potrubí před a za průtokoměrem. Vše tvoří kompletní měřicí trať, která může být kalibrována podle požadavků American Petroleum Institute (API) a American Gas Association (AGA). Přístroj se dodává ve dvou provedeních – pro měření plynů a pro měření kapalin s viskozitou až do 2800 cSt. Díky své univerzálnosti se uplatní při měření průtoku jako kontrolní měřidlo nebo jako provozní přístroj při řízení technologických procesů, resp. při sledování podzemních skladovacích nádrží. Možností instalace na potrubí s malými i velkými průměry je nový průtokoměr vhodný pro téměř jakoukoliv měřicí úlohu, včetně bilančních měření vyžadujících kalibraci s laboratorní přesností.



OPSL – nový technologický průlom v laserových aplikacích

TECHNOLOGIE: OPSL laser (Optically Pumped Semiconductor Lasers – opticky čerpané polovodičové lasery) představují novou technologii uvedenou na trh firmou Coherent – světovou jedničkou v oblasti laserů. OPSL jsou kontinuální (CW) lasery na bázi polovodičů a díky svému designu nabízejí tolik výhod oproti dnes standardně používaným jiným typům laserů, že lze o nich mluvit jako o průlomové technologii. Jedná se zejména o biologické aplikace (např. průtoková cytometrie, konfokální mikroskopie, zkoumání genomu atd.), lékařství, zobrazovací metody, světelné show, soudnictví (detekce otisků prstů ...) a obecně výzkum. Dnes běžně používané DPSS, plynové či ion lasery jsou omezené, co se týče fixní vlnové délky a omezení výkonu, resp. jeho škálovatelnosti. OPSL laser tyto omezení překonává a navíc nabízí další výhody. OPSL laser lze totiž škálovat jak v rámci vlnové délky, tak výkonu, tj. designem rezonátoru lze nastavit libovolnou výstupní vlnovou délku v oblasti UV-VIS-IR; výkon lze snadno zvýšit zvýšením proudu do laserových diod generujících budící záření. Navíc výstupní svazek je velmi kvalitní, s velmi nízkým šumem a jeho parametry nejsou závislé na stáří laseru (časová stabilita – odpadá tedy např. potřeba kalibrace). Celá technologie je založena na bázi polovodičů, která je léty prověřena a je vysoce spolehlivá a zejména velmi efektivní, tj. účinnost konverze elektrické energie na světelnou je velmi vysoká oproti ostatním typům laserů. Z toho plynou velmi nízké provozní náklady a praxe ukazuje, že v mnoha případech se cenově dokonce i vyplatí výměna laserového zdroje (např. ion laseru) za OPSL laser v daném systému, než systém dále provozovat s původním laserem.



Philips letos uvede na trh LED nahrazující klasické 60W žárovky

TECHNOLOGIE: Společnost Philips představila nový LED světelný zdroj, který je ekvivalentem pro 60wattovou klasickou žárovku. Koncem roku 2010 má být uvedena na trh stmívatelná 12wattová LED náhrada žárovky, která bude vyzařovat 806 lumenů příjemného, teplého bílého světla a bude plně v souladu s evropskými normami (konkrétně se Směrnicí 2005/32/EC Evropského parlamentu o stahování neefektivních světelných zdrojů). Zařízení, jako jsou hotely, nemocnice, kanceláře, ale i domácnosti, ušetří při výměně většího počtu původních 60W klasických žárovek světelnými zdroji řady Philips MasterLED potenciálně až 80 % spotřebované energie ve srovnání s původní instalací. Představuje to roční úspory asi 500 Kč na jeden světelný bod a další úspory díky nízkým nákladům na údržbu vzhledem k dlouhé životnosti produktu, která je až 25 tisíc hodin.



(Pokračování ze stránky 1)

textilní stroje a strojírenské díly. Podle Rudyšarové se investor rozhodl pro moderní prostory pro lehkou výrobu a skladování v západočeském Boru proto, že odtud může snadno a efektivně obsluhovat automobilky v Německu. Firma si pronajala více než 6200 m² skladových a výrobních ploch, přes 600 m² kanceláří a téměř 800 m² pro zázemí a technické prostory, uvedl Karel Stránský z realitní a poradenské firmy Colliers International, která investora zastupovala. Investor využije novou halu pro výrobu a lehkou montáž autodílů pro svého klienta – jednu z největších německých automobilek. Západní Čechy jsou dnes spolu s Prahou vůbec nevyhledávanější lokalitou v segmentu průmyslových a logistických nemovitostí. „Rozhodnutí investora potvrzuje výhody, které Tachovsko nabízí, a předznamenává tak příchod dalších firem, s nimiž ve spolupráci s Colliers International jednáme,“ uvedl Milan Kratina z CzechInvestu.

Penta získala vsetínského výrobce elektrických strojů MEZSERVIS

Penta Investments, vlastník společnosti TES Vsetín, koupila vsetínský MEZSERVIS. Penta předpokládá těsnou spolupráci mezi oběma strojírnami. MEZSERVIS projektuje, vyrábí, instaluje elektrické stroje a přístroje, zejména elektrické pohony, a zajišťuje jejich servis. TES Vsetín se zabývá konstrukcí, výrobou, servisem a opravami v oblasti energetického strojírenství a obnovitelných zdrojů energie.

Podle ředitele TES Vsetín Davida Bečváře je prioritou optimalizace a další zefektivnění výroby a provozu obou podniků. „S TES Vsetín nás spojuje tradice elektrotechnické výroby v regionu. Transakce je logickým vyústěním dlouholeté spolupráce,“ doplnil bývalý majitel podniku MEZSERVIS Vilém Kumbár.

Investiční manažer Penty Václav Brož upozornil mj. na to, že akvizice znamená také posílení činností projekce a servisu při výrobě a dodávkách elektrických strojů. Společnost MEZSERVIS byla založena v roce 1993. Navázala na dlouhodobou historii elektrotechnické výroby ve Vsetíně. Původní firmu založil v roce 1919 Josef Sousedík, autor mnoha významných patentů v oblasti elektromotorů. Svůj první patent, automatický spouštěč, zaregistroval v roce 1920. Celkem je jeho jméno uvedeno u více než 50 patentů z oblasti elektrotechniky a strojírenství.

Výrobce průmyslových pecí investuje 100 mil. Kč do modernizace svých provozů

Výrobce průmyslových pecí Realistic Karlovy Vary vynaloží zhruba 100 mil. Kč na rekonstrukci a modernizaci provozů. V historii firmy, založené v roce 1929, jde o nejvýznamnější investici do výrobního zařízení. Projekt, který umožní mj. zvýšit výrobní kapacity, je spolufinancován 43 mil. Kč z programu Podnikání a inovace EU. Jak uvedl generální ředitel společnosti Vlastimil Hellebrand, při rekonstrukci areálu budou postaveny dvě nové výrobní haly. Jedna je určena pro finální mon-

(Pokračování na stránce 3)

ČR pomáhá řešit kritický nedostatek diagnostických radioizotopů

MEDICÍNA: Technecium je nejčastěji používaný radionuklid v radiodiagnostice onkologických a jiných onemocnění. Na světě se výrobou molybdenu, ze kterého radioaktivní přeměnou technecium vzniká, zabývá pouze pět reaktorů. Dva z nich, shodou okolností s největším objemem výroby, jsou však nyní dlouhodobě odstaveny. Důsledkem je začínající nedostatek technecia pro lékařskou diagnostiku. Protože se za použití technecia provádí v nukleární medicíně 80 až 85 % procedur, jeho nedostatek by znamenal výrazné omezení poskytované lékařské péče. Od 18. května 2010 se do světové sítě výrobců technecia pro lékařské účely zapojil i Ústav jaderného výzkumu v Řeži a uzavřel partnerství s belgickým Institutem pro radioizotopy (IRE). Pro oba představuje partnerství mimořádnou událost. ÚJV Řež dostal příležitost rozšířit svoji specializaci o produkty pro nukleární medicínu, IRE získává další zdroj radioizotopů; to dobře zapadá do jeho trvalé snahy nalézat ve světě nové reaktory, schopné pokrývat vzrůstající potřebu radioizotopů pro nukleární medicínu. První dávka byla již vypravěna z ÚJV v Řeži ke zpracování do belgického Institutu ve Fleurus. Po zpracování budou radioizotopy dodány do nemocnic po celém světě. Spolupráce ÚJV a IRE se uskutečnila díky podpoře českých a belgických úřadů. Český Státní úřad pro jadernou bezpečnost (SÚJB) a belgická Federální agentura pro jaderný dohled (Federal Agency for Nuclear Control) zajišťuje odbornou kontrolu a dohled nad výrobou i přepravou radioaktivní látky.

Marek Šnajdr, první náměstek ministerstva zdravotnictví, se ke spolupráci vyjádřil: „Jsme velice potěšeni, že se české zdravotnictví může pyšnit prací Ústavu jaderného výzkumu, který pohotově dokázal vyplnit mezeru v dodávkách technecia, zastoupit velké evropské dodavatele a mohl účinně pomoci i těm nevyspělejším zemím na světě.“

Jean-Michel Vanderhofstadt, generální ředitel IRE, Fleurus dodal: „Je to pozitivní zpráva pro celosvětový sektor zdravotnictví, neboť se díky tomu objevuje alternativa v zajištění produkce radioizotopů, kterou při současném nedostatku zdrojů vítáme.“

Aleš John, generální ředitel ÚJV, k zahájení výroby řekl: „Spolu s IRE se podařilo v krátké době zvládnout všechna potřebná technická a administrativní opatření a dokázali jsme významně přispět k řešení krizové situace v produkci technecia ve světě. Jsme přesvědčeni, že je to velmi dobrý příklad mezinárodní kooperace jaderných institutů ku prospěchu zdravotnického sektoru.“



Radionuklidy jsou klíčovým faktorem pro moderní lékařskou diagnostiku, vyrábět je nyní bude i ÚJV.

(Pokračování ze stránky 2)

táž produktů, přezkoušení a testování výrobků, druhá pro nové dělení materiálu a rozšíření skladových prostor. Celková výrobní plocha bude přesahovat 4100 m² a umožní i rozšířit sortiment vyráběných zařízení. Akce bude dokončena v červenci 2011. Produkce firmy Realistic je typickou zakázkovou výrobou a zařízení jsou připravována podle požadavků odběratele. Firma se kdysi specializovala na výrobu elektrických zařízení pro kadeřníky, po zrušení tohoto programu přešla v roce 1946 na produkci elektrických pecí pro porcelánky na Karlovarsku, nyní dodává zařízení pro strojírenský průmysl, přičemž 20 až 30 % produkce míří na export.

EK má na mušce výrobce paměťových čipů

Evropská komise zřejmě rozdává pokuty deseti výrobcům paměťových čipů, mezi nimiž by měl být i Samsung Electronics, Infineon, Hynix Semiconductor aj. Viní je z porušení antimonopolních zákonů a ze společného postupu při stanovování cen svých výrobků. Uvedla to agentura Reuters s odvoláním na informované zdroje. Komise by tak poprvé rozhodovala podle nových pravidel, která platí od července 2008. V jejich rámci se předpokládá, že pokud se firmy k účasti na kartelu přiznají, vyměřená pokuta jim bude snížena o 10 %. Jeden z agenturních zdrojů uvedl, že celková výše pokuty může dosáhnout až 300 mil. eur (asi 7,6 mld. Kč). Pokud by se nerozhodovalo podle nových pravidel, byla by pokuta zřejmě vyšší. Pokud se zřejmě nevyhne ani americká Micron Technology a japonské firmy Elpida Memory, NEC Electronics, Mitsubishi Electric, Hitachi a Toshiba. Další pokutovanou společností by měla být Tchajwanská Nanya Technology. Evropská komise plní úlohu antimonopolního úřadu EU. Unie má zato, že nová metoda stanovování pokut bude efektivnější a mohla by mít i větší výchovný efekt. Měla by i celý proces urychlit. EK má už teď možnost firmám za porušení antimonopolních zákonů vyměřit pokutu, která může činit až 10 % z globálního obrátu firmy za jeden rok.

Podíl dieselů mezi osobními vozy letos stoupí

Podíl prodávaných nových osobních aut s dieselovým motorem se letos zvýšil na téměř 40 % proti loňským 25 %. Vyplyvá to z dubnové statistiky Svazu dovozců automobilů. Rostoucí obliba vozů se vznětovým motorem podle odborníků souvisí s jejich nižší spotřebou i levnější naftou u čerpacích stanic. „Už neplatí, že by si lidé za diesel museli v porovnání s benzinem připlácet“, dodal motoristický odborník Martin Jaroš. Auta na naftu výrazně převládají v prémiovém segmentu – např. nové vozy Audi, BMW nebo Mercedes odjížděly letos z autosalonů ve více než dvou třetinách případů s naftovým motorem. Převládající podíl naftových vozů hlásí např. i Subaru, které ještě před několika lety diesely vůbec nevyrábělo. Více aut na naftu než na benzin prodává i Škoda Auto, u níž je letos podíl dieselů okolo 54 %. U sesterské firmy VW je poměr asi 1 : 1. Naopak výrazně ve prospěch benzinových motorů vycházejí prodeje u Fordu, Peugeotu, Renaultu, Hyundai nebo značky Kia.

■ ZAJÍMAVOSTI

Na Shell Eco-maratonu padl rekord: 4896,1 km na litr paliva!

VYNÁLEZY: Letošní ročník soutěže Shell Eco-marathon Europe byl opět rekordním: padl dlouho odolávající rekord z roku 2005 – a to hned o těžko uvěřitelných 1060 km. Šampionem letošního ročníku Shell Eco-marathonu Europe se stal francouzský tým Polytech' Nantes, kterému se podařilo zdolat rekordní nejdelsí ujetou vzdálenost na jeden litr paliva, kterou v roce 2005 urazil tým ETH Zürich ze Švýcarska. Již tak obdivuhodný rekord 3836 km na 1 litr se nedařilo zdolat pět let. O to větší překvapení bylo překonání tohoto historického rekordu hned dvakrát. První den ujel francouzský tým s vozítkem poháněným vodíkovým pohonem závratných 4414 km/l a v závěrečný den soutěže svůj zbrusu nový rekord překonal o dalších 482 km, když ujel na 1 litr paliva rekordních 4896,1 km. To odpovídá asi jízdě napříč celou Evropou z nejsevernějšího na nejjihnější cíp – např. ze Severního mysu v Norsku na samotný konec Apeninského poloostrova.

Týmy z Nantes již tradičně na soutěži Shell Eco-marathon Europe září: letošní ročník je již druhým za sebou, kdy tým zapsal výborný rekordní výsledek a ještě ho v rámci stejného ročníku překonal. Loni tým La Joliverie, též z Nantes, zdolal rekord v kategorii prototypů se spalovacím motorem a ještě týž den vlastní rekord překonal. Tým Polytech' Nantes letos dokázal nejen překonat hranici 4000 km, ale naznačil, že ani pětitisícová meta nemusí být nedosažitelná. „Za překonáním vzdálenosti 4896 km na litr paliva stojí pět let usilovného výzkumu a vývoje. Pro mnohé nepředstavitelný cíl nám pomohly dosáhnout hlavně poznatky a zkušenosti kolegů z týmu Lycée de La Joliverie de Nantes. Věříme, že máme i na lepší výsledek. Kdyby nebyl takový vítr a kdybychom nejeli poslední kolo na prasklé pneumatice, tak jsme mohli ujet i větší vzdálenost,“ řekla vedoucí týmu Polytech' Nantes Pauline Tranchardová.



Ekovůz francouzských konstruktérů ujel na pouhý litr paliva neuvěřitelných téměř 5000 km.

Resort dopravy dokončil strategické rozvojové dokumenty

DOPRAVA: Na Ministerstvu dopravy (MD) a Státním fondu dopravní infrastruktury (SFDI) byly dokončeny práce na sektorových strategiích, které představují nástroj pro nastavení priorit do roku 2013 a zejména podklad pro přípravu dlouhodobého plánu výstavby dopravní infrastruktury. Realistický scénář počítá s dokončením dálniční sítě do roku 2025. Jednotlivým dopravním stavbám a tahům byla přiřazena důležitost a potřebnost výstavby pomocí multikriteriální analýzy, jež zahrnuje všechny klíčové aspekty související s přípravou a výstavbou (například dopady na ekonomický rozvoj regionů, dopravní kapacita, vlivy na životní prostředí, bezpečnost atp.). Podrobnější rozpracování s nastaveným konkrétním modelem do roku 2030 bude předmětem další etapy přípravy plánu s předpokládaným dokončením v roce 2011. Zároveň byl na MD a SFDI zpracován model financování výstavby dopravní infrastruktury, z něhož vyplývá řada zjištění týkajících se současných možností ČR. Například na dokončení staveb páteřní sítě dálnic a rychlostních silnic je třeba celkem 499 mld. Kč, zatímco při nezměněném způsobu financování by do roku 2020 bylo k dispozici pouhých 96 mld. Kč, což by odsunulo termín dobudování prakticky do nekonečna.



Finanční model tak naznačuje nutnost zásadních rozpočtových a institucionálních úprav oproti nynějšímu stavu, aby bylo možné krytí investiční náklady realistického scénáře dokončení páteřní sítě, který počítá s jejím dokončením v roce 2025 (o pět let později oproti dosavadním, i když finančně nijak nezajištěným předpokladům) a předpokládá nutnou roční dotaci do systému v rozsahu 100 až 125 mld. Kč (v cenách 2009) se špičkou v letech 2015 a 2016 a následným poklesem pod 80 mld. Kč v roce 2025, tzn. po dokončení hlavních investičních akcí. Model financování také dokládá, že dluhopisy vydané SFDI by mohly snížit potřebné roční dotace v letech intenzivní výstavby a přesunuly by část zátěže do období po 2025, po dokončení sítě.

Ministr dopravy Gustav Slamečka k dokončeným sektorovým strategiím a modelu financování říká: „Strategie financování založená na kombinaci potřeb a jejich pokrytí zdroji, jejíž základní obrysy jsme dnes představili, je nezbytná pro pokračování výstavby dopravní infrastruktury v dalších letech. Vzhledem ke stále omezenějším zdrojům musíme učinit institucionální opatření, která umožní užití efektivních finančních nástrojů při financování výstavby. Současně se ale musíme důsledně zaměřovat na nejpotřebnější úseky komunikací. Proto vznikají sektorové strategie – jako nástroj pro nalezení takových úseků. Nesmíme však pouštět ze zřetele, že máme-li být schopni dostat do souladu potřebnost úseků s jejich připraveností, musí být učiněny i legislativní kroky, abychom uměli minimalizovat dobu a nákladovost přípravy investičních staveb.“

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **22. 5.** Vysoká škola ekonomické v Praze, nám. W. Churchilla 4, Praha 3: první ročník konference o podnikání a businessu **Youth Business Conference**, spojený s vyhlášením výsledků podnikatelských soutěží pro mladé lidi do 18 let. Aktuální program konference je k dispozici na <http://www.ybc.cz/YBC2010-program.pdf>. Více informací o projektu na www.ybc.cz.

■ **25.–27. 5.** Brno, Výstaviště: **WATENVI** – vodohospodářský a ekologický veletrh. **URBIS INVEST** – veletrh investičních příležitostí, rozvoje regionů, komunálních technologií a služeb. **ENVIBRNO** – veletrh techniky pro tvorbu a ochranu životního prostředí. **VODOVODY-KANALIZACE** – vodohospodářská výstava. Pořadatel/info: Veletrhy Brno, a.s., e-mail: watenvi@bvvy.cz, tel.: 541 152 890, e-mail: urbis@bvvy.cz, tel.: 541 152 888, www.bvvy.cz

■ **25.–27. 5.** Bratislava-Incheba, Slovensko: **EXPOPRINT** – veletrh polygrafie, papíru, obalů a balicí techniky. **OFFICE** – výstava vybavení kanceláří. Pořadatel/info: Incheba Bratislava, tel.: 00421/2/6727 1111, fax: 00421/2/6241 1838, e-mail: incheba@incheba.sk, www.incheba.sk

■ **25.–28. 5.** Nitra, Agrokomplex, Slovensko: **MSV** – veletrh strojů, nástrojů, zařízení a technologií. **EUROWELDING** – výstava sváření a svářecí techniky. **CAST-EX** – mezinárodní výstava slévárství a hutnictví. **CHEMPLAST** – výstava plastů a chemie pro strojírenský průmysl. **V-V-I** – veletrh vědy, výzkumu, vývoje, vzdělávání a inovací. **EMA** – výstava elektrotechniky, měření, automatizace a regulace. Pořádá/info: Agrokomplex Nitra, tel.: 00421 37 6572 111, e-mail: agrokomplex@agrokomplex.sk, www.agrokomplex.sk

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **9.–11. 6.** Mnichov, Neue Messe, SRN: **INTERSOLAR 2010** – mezinárodní oborový veletrh na světě v oblasti solárních technologií. Pořadatel/info: Freiburg Wirtschaft Touristik und Messe, tel.: +49 (0)761 7037-0, fax: +49 (0)761 709885, e-mail: info@kulturboerse.de, www.fwtm.freiburg.de

ČEZ rozdělil na ekologické projekty 5,6 mil. Kč

Energetická společnost ČEZ rozdělila mezi 12 ekologických projektů 5,6 mil. Kč z Fondu Zelené energie, kam přispívají stejným dílem odběratelé elektřiny a ČEZ. Ve fondu se letos sešlo o 3 mil. Kč méně než loni. Největší finanční příspěvek ve výši 984 tisíc Kč putuje na vývoj technologie na výrobu velkoformátových briquet z fytohmoty, který připravil Výzkumný ústav zemědělské techniky. Mezi další podpořené projekty patří instalace tepelných čerpadel obce Srní nebo výzkum a vývoj termofotovoltaických systémů elektrotechnické fakulty ČVUT. Do Fondu Zelené energie ČEZ přispívají někteří zákazníci dobrovolně 10 haléřů za každou kWh proudu, další desetník přidává skupina ČEZ. Množství peněz ve Fondu odpovídalo 2,8 GWh tzv. zelené energie, již v loňském roce odebralo 1988 zákazníků. Podle ředitele ČEZ Obnovitelné zdroje Libora Kičmera považuje ČEZ využívání obnovitelných zdrojů za perspektivní, byť doplňkový způsob výroby elektřiny. V následujících 15 letech hodlá ČEZ do obnovitelných zdrojů investovat 30 mld. Kč, z toho zhruba 20 mld. Kč má jít na výstavbu nových větrných elektráren. „Do roku 2020 počítáme se ztrojnásobením výroby z obnovitelných zdrojů energie. Výroba elektřiny z nich by měla v roce 2020 činit 5,1 terawatthodiny,“ uvedl Libor Kičmer.

PERSONÁLIE

■ Na pozici obchodního ředitele divize Business Solutions společnosti S&T CZ nastoupil **Michal Froněk**, který bude řídit prodej podnikových řešení.

■ Novým ředitelem divize pro veřejný sektor společnosti Logica ve střední a východní Evropě se stal bývalý vedoucí veřejného sektoru firmy AutoCont **Dalibor Škovronek**. Ve funkci nahradil Pavla Sedláčka, který v rámci firmy přešel na jinou pozici.

■ Na pozici marketingové ředitelky pro nefiremní zákazníky nastoupila v dubnu **Stephanie Jackson**. Ve své funkci bude zodpovědná za realizaci marketingových strategií a tvorbu nabídek pro nefiremní klientelu.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

G-TEAM, a.s.

Operátor NC frézky do směnného provozu. Požad.: vyučený obráběč kovů/SŠ tech. směr, min. 2 roky praxe na podobné pozici, znalost strojírenské technické dokumentace, čistý trestní rejstřík. Kontakt: G-Team, a.s., Vratislav Pánek, Červený mlýn 50, 330 23 Plzeň, e-mail: panek@g-team.cz, tel.: 377 822 410, 603 456 846

Honeywell Olomouc

CNC operátor pro vertikální soustruhy – Požad.: SOU strojní, znalost obrábění materiálů, měření a práce s měřidly, čtení technické dokumentace, znalost práce na PC. Kontakt: Honeywell Olomouc, Denisa Sokolová, Nádražní 50, 783 66 Hlubočky, tel.: 585 128 313