

Ženevský autosalon v krizových časech sází na „eko“

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Nové statistiky vystavovatelů sice ukazují, že na 79. ročník prestižní přehlídky na ženevské výstaviště Palexpo dorazilo více zájemců než počátkem roku na autosalon do amerického Detroitu (na 119 tisíc m² se tam prezentuje 250 vystavovatelů ze tří desítek zemí), ale přes všechnu nablýskanou parádu je však zřejmé, že automobilový průmysl čekají letos těžké časy.

Např. japonská Toyota, která je nyní čerstvě na pozici největšího světového výrobce, odhaduje, že prodej osobních a lehkých nákladních aut v Evropě se letos propadne téměř o 30 % na 15 mil. vozů z loňských 21 mil. vozů. Automobilka podobně jako její další konkurenti omezuje výrobu ve svých evropských továrnách, někteří z hlavních výrobců, jako např. GM, se dokonce ocitli na pokraji bankrotu a doufají v záchrannou injekci v podobě státní pomoci.

V Ženevě se představilo kolem 30 nových modelů a dvou desítek konceptů, v řadě případů jde mezi novinkami o vozy, které dokumentují snahu o ekologický a úspornější provoz, na něž chtějí výrobci nalákat zájemce, aby se podařilo rozchýbat byznys zasažený krizí. Proti-krizová opatření, která výrobci a státy pod tlakem ekonomické situace přijali ve snaze automobilkám pomoci, mají totiž někdy dvoj-

ký efekt. Např. tzv. šrotovné, neboli podpora v podobě příspěvku na nový vůz výměnou za starý, neekologický automobil, sice mělo úspěch, akce přilákala hodně lidí, ale ve skladech se stále hromadí neprodané vozy.

Výrobci sázejí u svých novinek na eko-styl. Populárním trendem je např. elektrický pohon. Mnoho výrobců přišlo s koncepty nebo již hotovými elektromobily. Vozidlo připojitelné do elektrické zásuvky předvedly např. Opel, Toyota, Peugeot, Mini, Smart nebo indická

Tata. Kromě čistě elektřinou poháněných vozidel jsou šlágry auta kombinující různé druhy pohonu, hybridy. Většinou kombinace diesel nebo benzinový motor + elektromotor.

Hybridní pohon není kompromisem, ale plnohodnotnou alternativou. Ženevský autosalon to potvrdil, neboť Giugiaro



I hybridní vozy mohou být atraktivním „žihadlem“ sportovního stíhu. Foto: Italdesign

vyrukoval s prototypem supersportovního vozu, dosud nejrychlejším autem s hybridním pohonem. Jeho Nimir zvládne zrychlení na 200 km/h za 10 s a dokáže ujet 100 km i za 2 litry benzínu. Na první pohled vypadá jako čistý supersport. Srdcem pohonného ústrojí je Wankelův motor. Nejvyšší rychlost by měla činit 300 km/h, a emise CO₂ pouhých 50 g/km. To ovšem je stále více než vozítko firmy MDI, které nevydává vůbec žádné emise – jezdí totiž na stlačený vzduch. I to je v Ženevě k vidění.

CeBIT: hledání cesty z krize s pomocí technologií

ICT: V německém Hannoveru byl tento týden ve znamení počítačů, mobilů a komunikačních systémů. Tamní výstaviště hostí již 23. ročník prestižního veletrhu CeBIT. I tam se sice na účasti vystavovatelů projevil dopad globální krize, nicméně organizátoři i zúčastněné firmy nevidí současnou situaci jako tragédii, ale naopak jako výzvu do budoucí etapy, kde by měly hrát velmi důležitou roli právě nové technologie. To konstatoval i kalifornský guvernér Arnold Schwarzenegger, který byl jedním z hlavních hitů veletrhu jako reprezentant partnerské země jeho letošního ročníku. Vystavovatelů letos ubylo, místo loňských 5845 se jich účastnilo 4300, méně bylo hlavně menších firem, především ze zahraničí, to však neznamená, že by na CeBITu bylo k vidění málo novinek.



I ve světě IT dominují úsporné technologie šetrné k životnímu prostředí a s důrazem na bezpečnost. Rostou úhlopříčky plochých displejů a klesají jejich ceny, do počítačů nastupuje nová generace procesorů vyráběných pomocí nových technologií, které umožňují zvětšit jejich výkon, ale zmenšit rozměry, a hlavně řídit spotřebu energie v závislosti na aktuálních provozních podmínkách. To vše nabízí výrobcům nové možnosti, které hodlají také patřičně využít. Dokumentuje to např. raketový nárůst popularity malých přenosných počítačů, tzv. netbooků, které šlapou na paty tradičním laptopům, jež zase převýšily prodej tradičních desktopových PC. O dění na CeBITu a novinkách tam vystavovaných si přečtete i v novém čísle časopisu Technik, které vychází příští týden.



Čtete časopis

Technik

TÉMA: Kompresory, ložiska, tribotechnika

PŘÍLOHA: Inteligentní budovy

SPECIÁL: Obrábění a tváření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Finové přijali průlomový zákon: „Lex Nokia“ si posvítí na soukromé e-maily zaměstnanců

Finský parlament schválil tento týden průlomový zákon, na jehož základě smí podniky sledovat elektronickou poštu svých zaměstnanců. Zákonu se lidově říká Lex Nokia, protože o jeho přijetí se výrazně zasloužil i přední světový výrobce mobilních telefonů, jehož domovskou zemí je právě Finsko. Firma údajně hrozila, že neprojde-li zákon v parlamentu, z Finska se na protest odstěhuje. Zákon neumožní kontrolu obsahu elektronických dopisů, ale jen všeobecnou kontrolu, kam korespondence zaměstnanců směřuje. Nokia totiž již několikrát uvedla, že právě díky úniku elektronickou poštou přišla o významná obchodní i technologická tajemství a že zlepšení kontroly e-mailu by jí pomohlo tuto průmyslovou špiónáž omezit. Zákon čelí četným výhradám řady kritiků. Podle některých právníků např. Lex Nokia porušuje základní svobody zakotvené v ústavě. Výhrady jsou i proti tomu, že nebude platit jen pro průmyslové podniky, ale i pro univerzity a bytová družstva.

Daňové změny podpoří oživení ekonomiky

Česká leasingová a finanční asociace (ČLFA) vítá změny v zákoně o DPH a v zákoně o daních z příjmů schválené tento týden Poslaneckou sněmovnou ČR. „Tyto změny pomohou oživení ekonomických aktivit v kontextu zvažovaných protikrizových opatření. Vytvářejí příhodnější prostor, aby se účelněji využíval leasing, nebankovní úvěry a factoring, zejm. v aktivitách malých a středních podniků,“ uvedl předseda představenstva ČLFA Martin Kofroň. Rozhodnutí zákonodárců má umožnit sladit české předpisy s příslušnou směrnicí EU a všeobecnou praxí tržních ekonomik. Změna stanoví pro české i moravské podniky a podnikatele stejné daňové podmínky při pořizování osobních vozů, jaké mají jejich zahraniční konkurenti. V této souvislosti sehraje podle ČLFA pozitivní roli i zkrácení minimální doby finančního leasingu věci z 2. a 3. odpisové skupiny o 6 měsíců, tedy na 54 měsíců (dnes je to 60 měsíců) a na 114 měsíců (dnes 120 měsíců). Tím dochází k odstranění diskriminace daňového režimu leasingu ve srovnání s jinými finančními produkty zavedené od ledna zákonem č. 261/2007 Sb., o stabilizaci veřejných rozpočtů.

NOVINKY

Siemens vybavil průtokoměry rozhraním Foundation Fieldbus

AUTOMATIZACE: Společnost Siemens vyvinula nový přídavný komunikační modul umožňující připojit její přístroje pro měření průtoku ke sběrnici Foundation Fieldbus (FF). Modul je určen pro převodníky řad Sitrans F M MAG 6000 a Sitrans F C MASS 6000, které patří do skupiny zařízení typu USM II (Universal Signal Module). Komunikační modul využívá metodu plug-and-play, takže ho lze snadno zacvaknout do lůžka v přístroji. Aby mohli uživatelé volit různé způsoby komunikace, jsou vedle nového modulu s rozhraním FF k dispozici také přídavné komunikační moduly s rozhraním Profibus-PA/DP, HART, Modbus RTU a DeviceNet.



Novinka pro měření průtoku.

Přijedou příští rok do Evropy superlevná auta z Indie?

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Indická automobilka Tata plánuje v roce 2010 nebo 2011 prodávat v Evropě inovovanou verzi svého levného automobilu Nano pod označením Europa. Vůz by měl plnit evropské emisní i bezpečnostní standardy. Předseda představenstva automobilky Ratan Tata, který informaci uvedl na ženevském autosalonu, nechtěl specifikovat cenu evropské verze vozu s ohledem na nejistý vývoj na automobilových trzích i trzích surovin, nicméně zdůraznil, že jistě půjde o jeden z nejlevnějších automobilů.

Automobilka představila Nano loni a letos v březnu má začít jeho výroba pro indický trh, kde má vůz stát 100 tisíc rupií (přes 44 500 Kč), což z něj činí nejlevnější auto světa. Vedle superlevného vozu firma představila i elektromobil Indica Vista, který má mít ve městě dojezd až 200 km. Na trhu by se měl objevit v září.

Ještě dříve než Nano se však i u nás objeví mezi automobilovými novinkami velko-prostorový vůz pod označením N°3, který vyvinula korejská automobilka Kia a který by se měl začít ještě v letošním roce vyrábět v závodě sesterské Hyundai v severomoravských Nošovicích. Vůz pod označením N°3 by měl být podle šéfa marketingu automobilky Kia v Evropě Panu Vainama prvním „hezkým“ MPV, kde „vzhled nebude na druhém místě za užitnými vlastnostmi“. Přes čtyři metry dlouhý automobil s panoramatickou střechou a zlatavým interiérem vznikl v evropském designérském centru automobilky a bude určen pro evropský trh. Hyundai, který v Česku od loňského podzimu vyrábí vůz i30 v provedení hatchback a od letošního února nově i kombi, by vedle vozu pro Kiu měl v roce 2011 přijít i s menším MPV pod svou vlastní značkou.



Tata Nano, nejlevnější auto světa, by se mohlo v roce 2010 v upravené verzi objevit i na evropských trzích.



Koncept Kia N°3, představený v Ženevě, který by se měl vyrábět v ČR, je opravdu šarmantní vozidlo.

Microsoft a Novell spolupracují na open-source projektu

ICT: Open source projekt Mono, sponzorovaný společností Novell, oznámil dostupnost technologie Moonlight 1.0. Moonlight jako první a jediný open source produkt, který poskytuje uživatelům Linuxu přístup k obsahu ve formátech Microsoft Silverlight, dokládá úsilí Novellu vytvořit z Linuxu respektovanou platformu pro multimédia a internetové aplikace.

Slouží jako platforma, kterou uživatelé Linuxu potřebují pro přehrávání multimediálního obsahu kódovaného ve formátech Microsoft Silverlight a Windows Media. V kombinaci s projektem open source přehrávače médií Banshee, který Novell rovněž sponzoruje, je Moonlight součástí uceleného multimediálního řešení pro Linux.



Brno podpoří inovace pomocí voucherů

Brno schválilo dotace na projekt Inovační vouchery v celkové hodnotě 5,7 mil. Kč. Cílem Inovačních voucherů je podpora spolupráce firem a vysokých škol, resp. vědy a výzkumu. Představují jednorázovou dotaci poskytnutou podnikateli formou šeku, určeného na nákup služeb/znalostí od poskytovatele, v tomto případě vysoké školy. Získaná znalost by měla být pro firmu nová a měla by usnadnit inovaci vlastního produktu, procesu nebo služby. Jednorázová dotace pro firmu činí 150 tisíc Kč. „Nástroj by měl usnadnit a motivovat pilotní projekty spolupráce s předpokladem, že strany naváží dlouhodobější vztah a budou společně pracovat na náročnějších projektech. Dává šanci i projektům, které by bez přispění této finanční dotace nevznikly,“ uvedl Jiří Hudeček, ředitel Jihomoravského inovačního centra, které spuštění projektu připravuje.

Inovační vouchery napomohou zvýšit konkurenceschopnost malých a středních podnikatelů i zefektivnit komercializaci výzkumu na vysokých školách. Cílovou skupinou jsou malí a střední podnikatelé, kteří zpravidla nemají dostatečné vlastní kapacity pro výzkum a vývoj. Zájemci o voucher se už nyní mohou domlouvat s poskytovateli znalostí na projektech, na které budou chtít tuto dotaci uplatnit. Sběr žádostí proběhne v září, distribuce voucherů v říjnu 2009. V případě přebytu přihlášek budou držitelé voucherů vybráni losem. Projekt byl zařazen do Akčního plánu Regionální inovační strategie 3 Jihomoravského kraje. Nástroj Inovační vouchery byl poptáván 60 inovačními firmami oslovenými v rámci terénního průzkumu. Finančním garantem je statutární město Brno, poskytovateli znalostí jsou brněnské vysoké školy, organizace projekt zajišťuje Jihomoravské inovační centrum.

ČR neplní unijní požadavky ohledně odpadů

Evropská unie požaduje po členských státech, aby omezily skládkování komunálních, biologicky rozložitelných odpadů, které jsou ukládány na skládkách po celém území EU. Česká republika se současným systémem nakládání s odpady tento závazek neplní, za což jí hrozí sankce. Řešením problému je energetické využívání odpadu. Na podporu energetického využití odpadu v ČR vzniklo STEO, sdružení provozovatelů technologií pro ekologické využívání odpadů. STEO je hlavním partnerem projektu „Odpad je energie“, které je osvětovou akcí zaměřenou na informování veřejnosti právě o významu energetického využívání odpadů.

Objednejte si předplatné časopisu

Technikna zelené lince 800 11 00 22 nebo na
<http://www.economia.cz/predplatne>.Předplatitelé mají přístup do elektronického
archivu časopisu ZDARMA.
Stačí se zaregistrovat na adrese
<http://predplatitel.ihned.cz>.

Letošní rok bude v České republice ve znamení nanotechnologií

TECHNOLOGIE: Česká společnost Elmarco, která je světovým výrobcem strojů pro výrobu nanovláken, připravuje na příští týden světovou premiéru nových materiálů z nanovláken. Jde o materiály, které umožní řešit nejpálčivější potíže třetího tisíciletí – nedostatek paliv, nedostatek pitné vody a zlepšení kvality života při vážných zdravotních problémech. „Představíme světu první solární články s nanovláknem, které mají vysokou účinnost a nízké pořizovací náklady. Zařízení pro čištění vod, nové možnosti pro zdravotnictví a materiály pro baterie s vysokou rychlostí nabíjení a velkou kapacitou,“ uvedl spolumajitel společnosti Ladislav Mareš. Podle něj se s materiály budou moci seznámit vědci z celého světa, kteří přijedou na světový summit „Nanofibres for the 3rd Millennium – Nano for Life“ (www.nano3millennium.com, www.elmarco.com), v Praze 11. a 12. března.

Využití nanovláken při výrobě energie z obnovitelných zdrojů je jedním z klíčových projektů Elmarca. „Nanovláknem jsou schopna nahradit jak klasické křemíkové články, tak i novou generaci článků s nanokompozity. Nabízí možnost fungování i za snížených světelných podmínek, tedy bez slunečního svitu. Jako perspektivní se jeví jejich využití pro mobilní zdroje energie,“ vysvětlil L. Mareš. Podobné solární články, které uvidí světové špičky vědy a globálního byznysu v Praze, dosud na světě neexistují. V komerční sféře by se tato aplikace mohla objevit do roku až dvou.

V červnu se bude v ČR konat v Praze EuroNanoForum 2009 s názvem „Nanotechnologie pro udržitelnou ekonomiku“ (www.euronanoforum2009.eu). V celkovém pořadí již čtvrtý ročník této akce se v pěti sekcích bude ve dnech 3. až 5. června zabývat možnostmi a využitím nanotechnologií v různých oblastech a průmyslových oborech.

Oblasti nanotechnologií je věnována i další významná akce, která se připravuje na říjen letošního roku: NANOCON 2009, konference s mezinárodní účastí, společně pořádaná Českou společností pro nové materiály a technologiemi a společností Tanger (www.nanocon.cz). Podle organizátorů jde o vůbec první konferenci v ČR zaměřenou pouze na nanomateriály, na jejich výzkum, aplikace a potenciální vliv na životní prostředí a zdraví lidí. Účelem není diskutovat o problematice nanomateriálů a nanotechnologií v celé šíři, ale naznačit současné zaměření a úroveň výzkumu nanomateriálů v ČR v porovnání se zahraničím, popsat současné aplikace, posoudit předpoklady a možnosti komercializace výsledků výzkumu a další výše uvedené související problémy. Posláním konference je výměna poznatků mezi odborníky akademické sféry, mezi výzkumnou a aplikační sférou i zainteresovanými soukromými subjekty s cílem podpořit a urychlit odpovědnou komercializaci nanotechnologií, a upozornit na možnosti a potenciální rizika aplikace nanomateriálů a na související problémy, jako jsou vzdělávání, standardizace, výzkumná infrastruktura, metrologie apod.



Nanotechnologie jsou oborem budoucnosti, jejich aplikace se ale už začínají objevovat v praxi.

Asseco posiluje na středoevropském trhu ICT

Vytvoření silného regionálního centra pro střední Evropu v oblasti systémové integrace, poskytování IT služeb a produktů s vysokou přidanou hodnotou pro všechny segmenty trhu. To je cílem ambiciózního projektu, který společně připravují firmy Asseco Slovakia, Asseco Czech Republic, LCS International a Datalock. Projekt, představený v únoru na varšavské burze, bude završen 1. července 2009, kdy místo čtyř společností vzniknou dvě velká obchodní uskupení – Asseco Central Europe a Asseco Solutions.

Středoevropská ICT skupina ASSECO dosáhla v České republice i na Slovensku loni rekordních výsledků. Podle mezinárodních účetních standardů IFRS konsolidovaných tržeb ohlásila téměř 4,5 mld. Sk (148 mil. eur), o 80 % více než v předchozím roce. Skupina mezitím téměř zdvojnásobila čistý zisk na 419 milionů Sk (14 mil. eur).

ČEZ vyrobil loni více energie z biomasy

Skupina ČEZ vyrobila v roce 2008 ve svých elektrárnách téměř 327 tisíc MWh elektřiny z biomasy, což znamená 31,2% meziroční nárůst. Zmíněná produkce by pokryla roční spotřebu více než 93 tisíc domácností. Za dvanáct měsíců roku 2008 se v elektrárnách Skupiny ČEZ v ČR spálilo více než 347 tisíc tun biomasy (vše formou spalování s hnědým uhlím). Nejvýznamnější položkou v celkové spálené biomase v ČR byly loni rostlinné materiály (dřevní hmota). V rámci portfolia obnovitelných zdrojů Skupiny ČEZ je biomasa druhou nejvýznamnější položkou po vodních elektrárnách. Nejvíce energie z biomasy vyrábí v rámci ČEZ elektrárna Hodonín (loni z biomasy vyprodukovala více než 149 GWh a meziročně zvýšila výrobu o 28,7 %). Elektrárna Hodonín je evropským unikátem v dodávce přeshraničního tepla: z ročně vyrobených 800 tisíc GJ tepla dodá 120 tisíc GJ do slovenského města Holíč.

AEC má novou verzi řešení ePodatelny

AEC, dceřiná společnost Cleverlance Enterprise Solutions, přichází na trh s novou verzí řešení elektronické podatelny pro oblast veřejné správy. AEC ePodatelna 5.0.3 obsahuje zpřehledněné rozhraní a je doplněna o možnost přímé aktualizace přes webový update. Bude tak vždy aktuální a obsahovat nově přidávané vlastnosti, jako např. možnost podepisovat odchozí komunikaci podle přednastavených pravidel. AEC ePodatelnu tvoří: webové rozhraní klienta (předkladatele podání), jádro PKI (automaticky zpracovává podání, kontroluje digitální podpis, časové razítko, dešifruje atd.), webové rozhraní úředníka/referenta (pro předání a vyřízení podání), a webové rozhraní administrátora (pro konfiguraci a technickou správu systému). Řešení plně splňuje požadavky právních norem, které se vztahují k problematice elektronického podpisu a elektronických podatel v oblasti veřejné správy, a zároveň respektuje jednoduchost a efektivitu práce jejich uživatelů a je prakticky nezávislé na ostatních aplikacích v informačním systému zákazníka, jako jsou poštovní a webový server, antivirová/antispamová ochrana apod.

ZAJÍMAVOSTI

Na Google Earth už jde nahlédnout i pod mořskou hladinu

ICT: Nová verze populární světové mapy Google Earth umožňující pozoruhodný pohled na naši planetu doznala další vylepšení. Kromě detailního ztvárnění povrchu země ze satelitů (včetně 3D pohledu) nyní umožňuje nahlédnout i pod mořskou hladinu. Na vybraných místech, o nichž existuje dostatek informací, se kurzor při najetí na „nulovou nadmořskou výšku“, tzn. mořskou hladinu, nezastaví na ní, ale pokračuje dolů a nabídne pohled na reliéf mořského dna vytvořený na základě oceánografických výzkumů. Google spolupracoval se společnostmi BBC a National Geographic a uplatnil i videa od slavného francouzského badatele Jacquesa Cousteaua. Kromě povrchu mořského dna si lze prohlédnout v jednotlivých lokacích bohatou fotodokumentaci, videa a další informace, které se vážou ke konkrétním místům. Jde např. o sledování živočichů či podmořské jevy, stav oceánu a ohrožené oblasti i vraky lodí, historická fakta apod. Verze s označením 5.0 kromě oceánů obsahuje i další změny. Přibyla možnost zkoumat povrch Marsu či sledovat některá místa v proměnách času. Funkce Time Machine (stroj času) např. umožní sledovat postupné vysychání Aralského jezera či výstavbu v řadě evropských měst od roku 2000 nebo 2003.



Pohled na moře na Zemi shůry a „zespodu“ pod hladinou – např. jak vypadá profil dna u Havajských ostrovů. Foto: Google



ČVUT chystá nový studijní obor „Inteligentní budovy“

TECHNOLOGIE: Do konce března 2009 probíhá příjem přihlášek do nového dvouletého magisterského studijního programu Inteligentní budovy, který bude společně vyučovat Stavební, Strojní a Elektrotechnická fakulta ČVUT v Praze. Mezifakultní program nabídne studentům, kteří mají zájem o prohloubení svých znalostí o inteligentních budovách, širší interdisciplinární pohled na danou problematiku. Absolvent pak bude např. schopen vést tým složený z projektantů různých profesí a „nenechat se opít rohlíkem“. Pro zrod nového oboru hovoří sám pojem „inteligentní budova“. Jde o objekt s velmi pokročilým systémem řízení, regulace, monitoringu (umělá inteligence) bez nutnosti zásahů člověka spolu se systémovým řešením strojních zařízení budovy. Nutná je zde především inteligentní integrace zařízení do stavebních prvků a vhodný výběr stavebních materiálů včetně vhodného koncepčního řešení objektu vzhledem k jeho budoucímu užívání a provozování integrovaných systémů.

Jediným předpokladem pro studium zmíněného oboru ze zákona je ukončené bakalářské studium. Magisterské vzdělávání přitom nepředpokládá, že všichni absolventi budou mít zcela stejnou bázi znalostí a schopností. Program je postaven tak, že blok 9 společných předmětů zajišťuje základní shodnou úroveň všech absolventů, velký výběr volitelných předmětů pak umožňuje každému studentovi profilovat se v oblasti, která ho zaujala. Hlavním cílem celého programu je připravit absolventy pro praxi. Studijní program je vhodný i pro hotové inženýry.

Ke vzniku nového studijního oboru přispívá i nutnost reagovat na realitu současného stavitelství. Velkým problémem, který se u současných budov, vnímaných jako komplikované technologické objekty, ukazuje, je jejich provozování. Často se totiž nevyužívají schopnosti řídicích systémů, což vede ke snížení komfortu a zvýšení energetické náročnosti. V souvislosti s energetickými audity a novým hodnocením energetické náročnosti budov se tyto chyby objevují stále častěji a je úkolem ČVUT připravit budoucí inženýry tak, aby se jich ve své práci mohli vyvarovat. *Tématu inteligentních budov je věnována společná příloha časopisů Technik a Stavitel, které vycházejí příští týden.*



Inteligentní budovy budou potřebovat schopné lidi pro svůj provoz.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- 11. – 12. 3. Praha, hotel Pyramida: **Projektování a provoz povrchových úprav** – 35. ročník odborné konference s mezinárodní účastí. Kontakt/info: PhDr. Zdeňka Jelínková, CSc. – PPK, Korunní 73, 130 00 Praha 3, tel./fax: 224 256 668, e-mail: jelinkovazdenka@seznam.cz
- 11. – 15. 3. Praha - Výstaviště: **MOTOCYKL** – mezinárodní veletrh motocyklů a doplňků. Kontakt/Info: Incheba Praha, spol. s r.o., tel.: 220 103 461, fax: 233 379 450, e-mail: info@incheba.cz, motocykl@incheba.cz, www.incheba.cz, www.motocykl-praha.cz
- 12. – 14. 3. Olomouc - Výstaviště Flora: **STAVOTECH OLOMOUČ** – stavební a technický veletrh. Kontakt/Info: Omnis Olomouc, a.s., tel.: 587 433 150, 587 433 124, 587 433 155, fax: 585 232 097, e-mail: nasadil@omnis.cz, fuglickova@omnis.cz, www.omnis.cz
- 31. 3. – 3. 4. Praha - PVA Letňany: **AMPER 2009** – mezinárodní veletrh elektrotechniky a elektroniky. Kontakt/Info: Terinvest, spol. s r.o., ing. Vanda Yousifová, tel.: 221 992 134, 724 612 073, e-mail: yousifova@terinvest.com, www.amper.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- 5. – 15. 3. Ženeva - Palexpo, Švýcarsko: **SALON DE L'AUTOMOBILE** – mezinárodní automobilová výstava. Kontakt/Info: Geneva Palexpo, Fondation Orgexpo, tel.: 0041/22/7611 111, fax: 0041/22/7980 100, e-mail: info@geneva-palexpo.ch, www.geneva-palexpo.ch
- 10. – 14. 3. Frankfurt n. M., Německo: **ISH** – mezinárodní veletrh vybavení koupelen, technických zařízení budov, klimatizace a obnovitelných zdrojů energie. Kontakt/Info: Happy Materials, s.r.o., tel.: 233 355 246, e-mail: info@messefrankfurt.cz, www.happymaterials.com, www.ish.messefrankfurt.com, fax: 220 518 448,
- 10. – 14. 3. Barcelona, Španělsko: **MAQUITEC** – mezinárodní veletrh obráběcích strojů a tvářecí techniky. Kontakt/Info: Logos Tchèque, s.r.o., tel.: 233 344 460, fax: 233 344 980 e-mail: a.pechova@groupe-logos.com, b.kuclerova@logostchequie.com, www.group-logos.com, www.maquitech.com
- 11. – 14. 3. Mnichov - Nové výstaviště, Německo: **METALL MÜNCHEN** – evropský odborný veletrh pro zpracování kovů v průmyslu a řemeslech. Kontakt/Info: EXPO Consult + Service, spol. s r.o., tel.: 545 176 158-60, fax: 545 176 159, e-mail: info@expocs.cz, www.expocs.cz, www.metall-muenchen.de

PERSONÁLIE

- Prezident firmy Sony Rjodži Čubači od 1. dubna uvolní své místo, které zaujme generální ředitel a předseda představenstva firmy **Howard Stringer**.
- Předsedou představenstva a generálním ředitelem Exportní garanční a pojišťovací společnosti (EGAP) se stal **Karel Pleva**. Ve funkci vystřídal **Pavola Parízka**, který byl zvolen členem představenstva **Komerční úvěrové pojišťovny EGAP**.
- Novým manažerem vývoje ve společnosti **ecommerce.cz** se stal **René Michálek**, který přichází z firmy Qbizm technologies. V jeho kompetenci bude především odborný, technologický, procesní a strategický rozvoj vývojových týmů, které zajišťují implementaci zákaznických řešení ecommerce.cz.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Windmüller & Hölscher Prostějov, s.r.o.

Strojní inženýr-konstruktor ke konstrukci mechanických komponentů a montážních celků a objasňování technických požadavků přes konstrukční řešení až po technickou realizaci. Požad.: VŠ strojní, znalost 3D programu, dobrá znalost NJ, popř. AJ. Kontakt: Windmüller & Hölscher Prostějov, Petra Vyzvílová, Háj 357, 798 12 Kralice na Hané, tel.: 582 310 014

ČEZ, a.s.

Specialista pro provádění dohledu nad zajištěním jaderné bezpečnosti v rámci všech etap přípravy, dodávky, montáže, přípravy k provozu, spouštění a provozu nového jaderného zdroje. Požad.: znalost jaderné legislativy a jaderných požadavků mezinárodních organizací, zkušenost s kontrolní činností a posuzováním projektové a provozní dokumentace jaderných zařízení, znalost zásad principů jaderné bezpečnosti při návrhu jaderného zařízení, znalosti AJ, RJ, ŘP. Kontakt: Skupina ČEZ, Ivana Sýkorová, Jaderná elektrárna Temelín, 373 05 Temelín, tel.: 381 103 643

ŠKODA TRANSPORTATION, s.r.o.

Vedoucí technologie se zodpovědností za řízení činností a plnění úkolů útvaru Technologie. Požad.: VŠ technický směr, praxe v oboru 5 let, znalost metodiky REFA, AJ. Kontakt: Regionální technické muzeum, o.p.s., Iveta Jiříkovicová, Tylova 1/57, 301 28 Plzeň, tel.: 378 182 509

AVL Moravia, s.r.o.

Karuselář. Požad.: vyučen v oboru obráběč kovů, 5 let praxe ve výrobě na obráběcích strojích, znalost programování NC systémů, schopnost pracovat na více typech strojů, třísměnný provoz. Kontakt: AVL Moravia, Kateřina Ondráčková, Tovární 605, 753 01 Hranice I. - město, e-mail: katerina.ondrackova@avl.com, tel.: 581 653 304, 737 407 732