

ČR patří mezi nováčky EU k biotechnologické elitě

VĚDA A VÝZKUM: Organizace EuropaBio, Evropská asociace pro biotechnologie, a Venture Valuation ve spolupráci s českými partnery CzechBio a Jihomoravským inovačním centrem zveřejnily v průběhu setkání s názvem „Rozvoj malých a středních podniků z oblasti biomedicíny“, které se konalo 21. září 2009 v Praze, průlomovou zprávu, která hodnotí biotechnologický průmysl 12 nových členských států EU a kandidátských zemí Turecka a Chorvatska.

Zpráva kromě hodnocení biotechnologického průmyslu navrhuje způsoby řešení vládám nových a kandidátských zemí EU, jak sektor podporovat, a rovněž uvádí možné příležitosti pro 260 biotechnologických firem z uvedených 14 států. Ve zprávě byly představeny čtyři země – ČR, Maďarsko, Polsko a Estonsko – jako státy s největším počtem biotechnologických firem a nejrozvinutějšími biotechnologiemi ze všech hodnocených.

Byť ČR patří mezi země s nejrychleji se rozvíjejícím biotechnologickým průmyslem, stále mezi ní a evropskými „biotech“ mocnost-

mi, jako je Švýcarsko či Velká Británie, existuje velká propast. Největším přínosem zprávy je jasně stanovená cesta, kterou by se měla ČR vydat, aby pomohla rozvoji tohoto oboru v budoucnosti. Vzhledem k doporučovaným opatřením (např. podpora vzniku vědeckých a technologických parků, přenos a udržení duševního vlastnictví, transfer technologií atd.) vedoucím k podpoře rozvoje biotechnologií je třeba nevyhnutelného zásahu několika

ministerstev. Hlavní slabinou je nedostatek politické kontinuity a nejasné kompetence ministerstev při prosazování vhodné koncepce podpory biotechnologií. Willy De Greef, generální tajemník EuropaBio a spoluautor zprávy, zmínil další nutné opatření vedoucí k úspěchu: „Nárůst kapacit v oblasti ochrany duševního vlastnictví a zároveň v oblasti transferu technologií jsou pro komercializaci krajně nezbytné. Ačkoli dosud nejsou výsledky ve formě produktů na trhu viditelné, pevné základy budoucího úspěšného vývoje biotechnologického sektoru vznikají také právě v České republice.“



Biotechnologiím se v ČR daří.

Tatra Kopřivnice pronikla na americký vojenský trh

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Kopřivnická Tatra podepsala strategickou pracovní smlouvu o společné výrobě terénních nákladních vozů s americkým výrobcem vojenských vozidel Navistar Defense. Tatra a Navistar Defense, což je vojenská část globálního výrobce nákladních vozů firmy Navistar, mají podle dohody společně vyvinout a uvést na trh novou řadu terénních nákladních vozů ve třídě Class 8, tedy strojů s váhou nad 15 tun. Při jejich výrobě budou používány motory a komponenty Navistar, Tatra bude dodávat podvozek a systém zavěšení a odpružení náprav. Vozy se budou prodávat ve spolupráci s Navistar Defense na všech trzích Severní Ameriky, což zahrnuje všechny vojenské složky USA a veškeré zahraniční vojenské obchody financované vládou Spojených států po celém světě. Firmy se také dohodly společně uvádět na trh a prodávat nákladní vozy Navistar-Tatra na svých stávajících trzích po celém světě. Smlouva také umožňuje Tatře nakupovat díly a komponenty pro své nákladní vozy určené pro trhy



Spoluprací s Navistar Defense se Tatře otevírá cesta na americký trh.

mimo Severní Ameriku prostřednictvím globální sítě dodavatelů společnosti Navistar. „Toto je možná nejdůležitější strategická smlouva za posledních 20 let existence Tatro,“ prohlásil předseda představenstva a generální ředitel Tatro Ronald Adams, který spolupráci a napojení na dodavatelskou základnu Navistaru považuje za vynikající způsob ke snížení materiálových nákladů na všechny vozy Tatra, což podle něj umožní Tatře uvádět její výrobky za konkurenčnější ceny na dosavadních i nových trzích. Podle Ronalda Adamse nejde o žádný převod vlastnictví majetku, ale o strategickou pracovní smlouvu mezi dvěma firmami, která stanoví podmínky pro spolupráci v oblasti konstrukce, technického vývoje, marketingu, prodeje, výroby, montáže a testování vozidel. „Každá z těchto činností bude prováděna jak v Tatře, tak v Navistaru,“ uvedl Adams. Nákladní vozy Tatra s komponenty Navistaru i nákladní vozy Navistar-Tatra a Tatra-Navistar by se podle něj měly objevit na trhu už v 1. čtvrtletí 2010.

Čtete časopis
Technik
TÉMA: Laserová technika a obrábění
Nové „top“ materiály jsou na dohled
SPECIÁL: MSV 2009

Objednejte si ZDARMA ukázkový výstisk:
<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

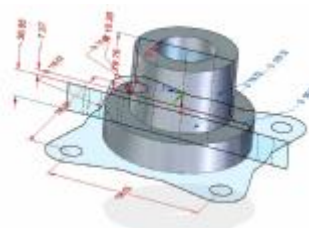
V ČR vzniká nový logistický gigant

Společnost OKD, Doprava (OKDD) ze skupiny finančníka Zdeňka Bakaly získala od Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS) souhlas koupit konkurenční firmu Čechofracht, největší logistickou firmu v ČR. Spojením vznikne skupina s celkovým obrátem přes 9 mld. Kč. Fúzi nedávno schválily i rakouské a slovenské úřady. Bakala koupí ziská významný podíl na tuzemském trhu železniční dopravy, námořní, letecké a železniční spedice a logistiky.

Rozhodnutí ÚOHS zatím nenabýlo právní moci, úřad rozhodl až po čtyřech měsících. Činnost obou firem v ČR se podle ÚOHS překrývá zejména v oblasti poskytování logistických služeb. Úřad zaměřil svou pozornost mj. i na oblast přepravy a zasilatelství hnědého uhlí, kde bude mít subjekt vzniklý fúzí významné postavení. Toho se také týkaly stížnosti, které ÚOHS obdržel a jímž nakonec nevyhověl. Důvodem je, že v této oblasti trhu působí mnoho konkurenčních firem.

OKD, Doprava je po Českých drahách druhým největším železničním přepravcem v zemi. Loňské tržby vystoupaly na 4,7 mld. Kč a provozní zisk dosáhl 220 mil. Kč. Čechofracht působí na trhu mezinárodní přepravy od roku 1952, především v mezinárodním zasilatelství, námořní a železniční spedici, letecké přepravě, logistice a skladování. Součástí skupiny jsou železniční cargo operátor SPEDI-TRANS Praha, silniční nákladní dopravce BlueTrucks a specializovaná společnost pro pronájem a údržbu cisteren VADS.

Solid Edge se Synchronní technologií 2



www.solidedge.cz

NOVINKY

Siemens uvádí na trh nové komunikační procesory pro průmysl

AUTOMATIZACE: Společnost Siemens vyvinula dva nové komunikační procesory pro použití v průmyslovém prostředí. První je určen k připojení osobních počítačů (PC) ke sběrnici Profibus, druhý k propojení řídicích jednotek řady S7-300 přes síť průmyslový Ethernet s databázemi. Externí komunikační procesor Simatic Net CP 5711 slouží k připojení běžných komerčních PC přes rozhraní USB 2.0 ke sběrnici Profibus. Komunikační procesor Simatic Net CP 343-1 ERPC je rozšiřovací modul, spojující řídicí jednotky řady Simatic S7-300 s databázovými systémy prostřednictvím sítě průmyslový Ethernet.

Simatic Net CP 5711 podporuje veškeré přenosové služby poskytované protokoly MPI a Profibus při přenosové rychlosti až 12 Mbit/s – jmenujme např. komunikaci s řídicími a podřízenými uzly sítě Profibus-DP (DP Master/DP Slave), řídicími systémy S7, programovacími zařízeními (PG) a operátorskými panely (OP). Pokud rozhraní USB v počítači neposkytuje dostatečný elektrický výkon, lze modul napájet z externího zdroje napájecího napětí o hodnotě 24 V. Konektory portů Profibus a USB lze mechanicky uzamknout, takže kabely spolehlivě drží na svých místech jak při uvádění zařízení do provozu, tak při jeho údržbě. Simatic NET CP 5711 lze instalovat i na přístrojovou lištu DIN.

Rozšiřovací modul Simatic Net CP 343-1 ERPC slouží k přímému spojení řídicích jednotek řady Simatic S7-300 s databázovými systémy prostřednictvím sítě průmyslový Ethernet. Do řídicích jednotek přes něj lze přímo vkládat data či objednávky z databází, které jsou udržovány v řídicích systémech používaných na úrovni řízení výroby (Manufacturing Execution Systems – MES) či podniku (Enterprise Resource Planning – ERP). Kromě samotného spojení s jinými PLC řady Simatic S7 či PC lze pomocí volitelného softwarového balíku realizovat přímé spojení s databázovými systémy, jako jsou Oracle, MySQL, MS SQL nebo DB2.



Průmyslový komunikační procesor Simatic Net CP.

Vítkovice sázejí na plyn: vyvinuly trajlerový vůz a staví plniřny CNG

TECHNOLOGIE: Strojírenská skupina Vítkovice Machinery Group vystavěla a provozuje čtyři průmyslové plniřny na CNG v rámci skupiny a do konce roku 2009 zprovozní první vlastní veřejnou plniřnou stanicí v Ostravě. Díky velkým vysokotlakým zásobníkům na 4200 l se stane největší svého druhu v ČR. Mimo to Vítkovice vyvíjejí dostupné domácí plniřny stanic na CNG pro motoristy. „Zabýváme se také možnostmi mobilního zásobování jakýchkoli objektů, domů, institucí a firem zemním plynem. V případě výpadku dodávek jsou k dispozici trajlerové vozy, které jsou naprostou novinkou. S kapacitou 5000 m³ jsou schopny přepravit na místo potřeby dostatek CNG např. pro technologickou potřebu či pro řešení krizových situací,“ uvedl Jaromír Šiler, generální ředitel společnosti Vítkovice Cylinders. Firma je jediným výrobcem na světě, který má supermoderní linku vlastní konstrukce na výrobu ocelových lahví na zemní plyn pro automobilový průmysl, což dává firmě náskok před konkurencí.



Robot da Vinci bude sloužit nemocnicím v Jihomoravském kraji

MEDICÍNA: Vedení Fakultní nemocnice u sv. Anny (FNUSA) v Brně rozhodlo, že robota da Vinci, který je zde k dispozici pacientům z Jihomoravského kraje již od roku 2006, bude „zapůjčovat“ i lékařům z jiných nemocnic a tím rozšíří své týmy pro roboticky asistovanou chirurgii, která se tak stane dostupnou metodou pro lékaře a pacienty nejen v bývalých okresech. Zároveň je to možnost pro lékaře dále se rozvíjet. FNUSA je jednou z mála nemocnic, která má kromě robota da Vinci i školicí středisko pro robotické operátory, proto se postará o výškolení nových robotických chirurgů a jejich získání certifikátu pro robotické operace.

Díky roboticky asistované chirurgii je dnes možné např. pacientům s inkontinencí nebo chronickou zácpou pomocí operace pánve a pánevního dna naprosto změnit život a vrátit je mezi zdravé. Léčba morbidní obezity zase vrací do běžného života pacienty s cukrovkou. Díky redukci váhy pomocí bypassu žaludku robotem lze u diabetiků dosáhnout až vysazení léčby inzulínem.



„Putovní“ chirurgický robot da Vinci pomůže dalším nemocnicím.

LG otevřela v Praze novou „klimatizační akademii“ o chladicí a tepelné technice

Nové centrum věnované klimatizacím v Praze otevřela společnost LG Electronics. Takzvaná AC Academy o rozloze 330 m² vznikla za účelem vzdělávání odborné i laické veřejnosti a bude fungovat jako konzultantské a vzdělávací středisko. Zároveň slouží jako kontaktní a předváděcí místo pro spotřebitele, jimž vyškolení zaměstnanci poradí s pořízením a provozem chladicích a tepelných zařízení LG. Pražské centrum nahradilo původní prostory v Brně, které již nestačily velkému zájmu návštěvníků. Investice do projektu se pohybuje v řádu milionů korun a navazuje na otevření obdobných prostorů LG ve Varšavě a Budapešti.

LG si od projektu slibuje dosáhnout pomocí lepších znalostí a nadstandardních služeb vyšších prodejů chladicích a tepelné techniky. „Očekáváme, že ročně zde proškolíme více než 300 techniků a dalších zaměstnanců našich obchodních partnerů z Česka a Slovenska. Ti, kteří přemýšlejí o koupi klimatizace či vytápěcího systému, si zde mohou výrobky prohlédnout a nechat si poradit od vyškolených pracovníků,“ uvedl Vít Šubert, výkonný ředitel LG.

Výroba oceli v srpnu meziročně klesla o 5,5 %

Světová produkce oceli v srpnu meziročně klesla o 5,5 % na 106,5 milionu tun. Oznámilo to Světové sdružení pro ocel (WSA). Výroba nicméně stoupla z červencových 103,9 mil. tun. Pokračovala tak v meziměsíčním růstu, který odstartoval v dubnu. Ocelárny nyní kvůli zlepšené poptávce začínají vracet do provozu kapacity, které odstavily v důsledku světové hospodářské krize. Za prvních osm měsíců letošního roku se světová produkce oceli meziročně propadla o 18,1 % na 759,5 mil. tun.

V Číně, která je největším spotřebitelem i výrobcem oceli na světě, se produkce oceli v srpnu meziročně zvýšila o 22 % na rekordních 52,3 mil. tun. V Japonsku se však propadla o 18 % na 8,3 mil. tun a v USA dokonce o 40 % na 5,2 mil. tun. Německo vykázalo meziroční pokles o 26 % na tři miliony tun.

Navzdory krizi plánuje Bombardier v ČR další rozšíření výroby

Výrobce lehkých vlakových souprav a tramvají Bombardier Transportation CR, součást nadnárodní skupiny Bombardier, plánuje navzdory krizi další zvyšování výroby. Letos přijala firma přes 100 nových pracovníků a v příštím roce jich chce zaměstnat dalších 100. Zatímco letos měli v Bombardieru zájem hlavně o svářeče, v příštím roce chtějí zaměstnat především lakýrny a štukatéry v nedávno dokončené moderní lakovně, uvedl generální ředitel Jiří Maděra.

Bombardier původně na příští rok plánoval výstavbu zcela nové výrobní haly, dokonce nechal záměr posoudit z hlediska dopadů na životní prostředí (EIA). „Zjistili jsme ale, že navýšení výroby zvládneme reorganizací ve stávajících halách a záměr jsme zatím odložili,“ řekl Maděra. Díky zpracovanému posudku

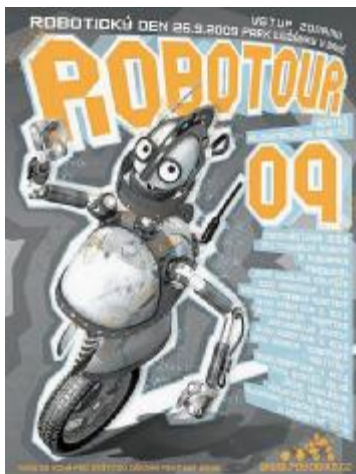
(Pokračování na stránce 3)

Robotour 2009: V Brně budou o víkendu soutěžit outdooroví roboti

SOUTĚŽ: V Brně se v sobotu, 26. září uskuteční čtvrtý ročník unikátní Robotour 2009. Tentokrát se soutěží samostatných outdoor robotů, kteří se utkají především v dopravě nákladu, detekci překážek či „volné jízdě“, odehraje pod dohledem T-Mobilu, jenž unikátní soupeření umělé inteligence vybaví monitorovacím systémem. Operátor totiž dá SIM karty všem soupeřícím strojům, které pak s využitím GPS technologie budou neustále hlásit svou polohu.

Úkolem robotů bude během 30 minut objet okruh dlouhý až 1 kilometr. Stroje musí být plně samostatné, nesjíždět z cesty a správně se rozhodovat na křižovatkách podle zadání mapy. Svou polohu budou hlásit pomocí technologie GPS a síť T-Mobile. Každý robot bude mít SIM kartu T-Mobile, jejímž prostřednictvím bude odesílat údaje o své aktuální pozici. Vedoucí týmů i rozhodčí budou mít neustále přehled o pohybu všech soutěžících na trati. Místo startu bude pro každého účastníka zároveň i místem cíle. Mottem letošního ročníku je důraz na autonomnost robotů a jejich schopnost vypořádat se s překážkami. Na rozdíl od minulých let nebudou týmy přesně znát svoji startovní polohu a interakce s operátorem se omezí na zadání okruhu a odstartování.

„Jak dokazuje tento případ, škála využití našich Partnerských řešení je téměř bezbřehá. Se stejným typem aplikace, jako jsou vybavení roboti, si mohou naši zákazníci hlídat své auto či monitorovat pohyb firemních vozidel,“ říká Jan Roule, ředitel oddělení Wholesale and Partnership společnosti T-Mobile. Stejně služby jako účastníci Robotour 2009 mohou využít také zákazníci T-Mobilu. Operátor nabízí celou řadu řešení, která jsou určena pro lokalizaci vozidel, ať už soukromých či firemních. Moderní M2M aplikace však zvládají mnohem více funkcí. Uživatelé z řad podnikatelů ocení například automatickou tvorbu knihy jízd, informace nejen o poloze, ale i o aktuální rychlosti, spotřebě či statistiky a nástroje pro plánování a archivaci dat o vozovém parku.



(Pokračování ze stránky 2)

bude ale podle něj firma připravena v případě potřeby okamžitě zahájit stavbu. Novou halu může mít do pěti měsíců. Pro Českolipsko jsou další pracovní místa dobrou zprávou, region má v kraji nejvyšší nezaměstnanost. Bombardier s 1000 zaměstnanci patří k několika málo firmám, které nová místa nabízejí. V loňském roce uskutečnila česká firma zakázky za 1,035 mld. Kč, kvůli investicím a silné koruně ale skončila ve ztrátě 165,69 milionu Kč.

CzechTrade otevře kancelář v Kazachstánu

Vládní agentura CzechTrade otevře v říjnu novou kancelář v Kazachstánu, který je nejvýznamnějším obchodním partnerem ČR ze zemí Střední Asie. Kancelář bude fungovat v největším kazašském městě Almaty a bude pomáhat českým firmám při průniku na kazašský trh a získávání zakázek.

„Chceme posílit ekonomickou diplomacii v Kazachstánu. Obchodního radu, který byl dosud v Almaty, proto přesuneme do hlavního města Astany, směrem k ústředním orgánům státní správy Kazachstánu. Naopak ve městě Almaty, které je považováno za centrum byznysu, zřídíme novou kancelář agentury,“ uvedl náměstek ministra průmyslu a obchodu Milan Hovorka.

CzechTrade MPO letos Kazachstán zařadilo na seznam prioritních zemí, na něž je zaměřena státní podpora exportu. České firmy na tamním trhu mohou podle MPO uspět např. v oblasti energetiky a těžby surovin. Perspektivní je i zdravotnictví nebo školství – Kazachstán chce postavit 100 škol a stejný počet nemocnic. „Zajímavá je určitě energetika, ať už jde o výstavbu nových zdrojů v Kazachstánu či modernizaci těch stávajících,“ řekl Milan Hovorka. Dodal, že v Kazachstánu nyní probíhá diskuse o využití jaderné energie a o možnosti výstavby nových jaderných bloků, vzhledem k tomu, že Kazachstán patří k zemím, které disponují bohatými zásobami uranu. Pro české firmy je podle něj perspektivní také oblast strojírenství či modernizace kazašského průmyslu.

Hennlich Industrietechnik míří do Ruska

Litoměřická strojírenská firma Hennlich Industrietechnik, součást evropské skupiny Hennlich, která je dodavatelem strojních zařízení pro různá průmyslová odvětví, plánuje v příštím roce vytvoření dceřiné společnosti v Rusku. Firma letos v Moskvě již založila vlastní kancelář, na tamním trhu se chce uplatnit s nakládacími zařízeními a řešením prašnosti provozů.

V letošním roce již Hennlich Industrietechnik rozšířil své aktivity do Francie, kde založil první dceřinou firmu na území západní Evropy. „Stejně tak jako ve Francii se chceme na ruském trhu v první fázi uplatnit s produkty našeho výrobního závodu Hennlich Engineering,“ řekl jednatel společnosti Pavel Šumera.

V Rusku jsou pro Hennlich Industrietechnik klíčové hlavně obory zpracování rud, tepelné elektrárny a teplárny a chemický průmysl. V budoucnu tam chce firma prorazit i s dalšími výrobky, nyní provádí průzkum trhu.

ZAJÍMAVOSTI

Počítač stále neovládá téměř 30 procent Čechů

PRŮZKUM: Podle statistik ČSÚ měla v ČR na konci minulého roku počítač téměř polovina (48 %) domácností a 42 % bylo připojeno k internetu, vysokorychlostní připojení měla třetina domácností. Přesto práci na počítači neovládá 29 % Čechů. S PC si podle průzkumu, který provedla agentura Median, nerozumí více žen než mužů a počítačová gramotnost klesá s rostoucím věkem uživatelů. Zatímco mezi dětmi od 12 do 15 let neumí s počítačem pracovat 3,4 % respondentů, mezi 25 a 34 lety je to 15,9 % dotázaných. Mezi 45 a 54 lety neumí s PC třetina lidí a lidé starší 65 let jsou počítačově negramotní více než ze čtyř pět. Naopak za zdatné uživatele PC se považuje 28 % Čechů a pětina počítačům alespoň částečně rozumí.



S počítači si obvykle příliš nerozumí starší generace, někteří se ale školi.

Vysoké učení technické v Brně si připomenulo 110. výročí založení

VÝROČÍ: Před 110 lety, 19. září 1899, podepsal rakouský císař a uherský král František Josef I. dekret o založení České vysoké školy technické v Brně. Korunní země Morava získala školu, jakou dlouho potřebovala. Více než sto let, které od založení školy uplynuly, přinesly okamžiky slávy, ale také situace kritické, kdy byla ohrožena samotná její existence. V letech 1918–1938 se definitivně etablovala jako vážená a uznávaná vysoká škola a od roku 1937 nesla název „Česká vysoká škola technická Dra. Edvarda Beneše“. Uzavření českých vysokých škol nacisty 17. listopadu 1939 po německé okupaci Československa neminulo ani brněnskou techniku a studenti se na ni mohli vrátit až v dubnu 1945, 20. prosince 1945 byly slavnostně zahájeny přednášky akademického roku 1945/1946. Komunistický režim, nastolený v Československu v únoru 1948, přivedl školu takřka k zániku. Nechybělo mnoho a přestala existovat. Politické uvolnění po Stalinově smrti se však pozitivně promítlo i do existence a činnosti brněnské techniky a 16. dubna 1956 bylo rozhodnuto o obnovení vysoké školy technické v Brně pod novým názvem – Vysoké učení technické v Brně. Jeho základem se stala Vysoká škola stavitelství, k níž postupně přibývaly další fakulty. V období politické krize na přelomu 60. a 70. let 20. století ze školy musela odejít řada učitelů a studentů, kteří se v letech 1968 a 1969 výrazněji angažovali. Přestože nadřazování ideologie a politiky odborným znalostem se v 70. a 80. letech negativně promítlo do života celé společnosti, dosáhla brněnská technika takové úrovně, že významně přispěla k vědeckovýzkumnému a hospodářskému rozvoji země v tehdejších omezených podmínkách. Konec totalitního systému v letech 1989 a 1990 otevřel VUT v Brně dokořán dveře k zásadní proměně v moderní vzdělávací instituci, která snese srovnání s nejvýspějšími školami stejného typu kdekoli na světě.

Severomoravské hutě i v krizi lákají studenty na tučná stipendia

ŠKOLSTVÍ: Až na 4000 Kč měsíčně si mohou přijít mladí lidé studující hlavně hutní a strojní obory ve firmě ArcelorMittal Ostrava. V důsledku stávající ekonomické krize propustil od začátku roku největší domácí producent oceli ArcelorMittal Ostrava (AMO, bývalá Nová huť) asi tisíc zaměstnanců. Do poloviny října chce huť propustit v rámci programu dobrovolných odchodů dalších až 300 zaměstnanců ze současných asi 6600. Stipendisté ze středních a vysokých škol většinou v hutní firmě zůstávají i po studiích a pomáhají vyrovnávat přirozené úbytky lidí, kteří odcházejí do důchodu.

Domácí dvojka ve výrobě oceli, firma Třinecké železářny (TŽ), v létě vybrala 16 vysokoškoláků, absolventů především technických oborů, kteří absolvují desetiměsíční nástupní praxi. Polovina z nich byla stipendisty firmy již při studiu. „Studenti s průměrným prospěchem do 1,5 mají za rok až 31 tisíc Kč, ostatní dostávají méně, minimum činí 15 tisíc Kč,“ uvedla mluvčí firmy Dušana Chreneková.

„AMO letos zařadil do stipendijního programu 36 nových studentů učebních a studijních oborů. V současné době se takto připravuje pro práci ve společnosti 185 žáků na pěti ostravských středních školách,“ řekl personální ředitel AMO Ctirad Lolek. Jen na stipendia ocelářská firma vynaloží podle mluvčí Věry Breiové ročně zhruba 4 miliony Kč, další necelé 3 miliony dává podporovaným školám.

Jednou z podporovaných vzdělávacích institucí je Střední škola v Ostravě-Kunčicích. Má v současné době na 1200 žáků, z toho každý desátý se připravuje pro budoucí působení v AMO nebo její dceřiné společnosti ArcelorMittal Tubular Products Ostrava. „Naši žáci dostávají od AMO stipendia 500 až 4000 Kč měsíčně. V současné době toto stipendium pobírá zhruba 115 žáků,“ upřesnil ředitel školy František Repka. Další peníze si podle něj žáci školy vydělají každý měsíc praxí přímo v hutě. Od roku 2002 prošlo nástupní praxí v TŽ 161 absolventů, z nich 92 % našlo pracovní uplatnění ve skupině Třinecké železářny – Moravia Steel. Studenti zařazení do stipendijního programu získávají podle personálního ředitele Boguslava Heczka vedle stipendijních výhod i možnost zvyšování odbornosti praktickým výcvikem přímo ve firmě a také jistotu pracovního místa po absolvování studia.



Hutníci mají zájem o výchovu nové generace kvalifikovaných pracovníků.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **22.–26. 9.** Praha, PVA Letňany: **FOR ARCH 2009** – 20. mezinárodní stavební veletrh. **FOR WOOD 2009** – 4. výstava progresivního stavění ze dřeva. **FOR INVEST 2009** – 5. veletrh investičních příležitostí a realit. **FOR ELEKTRO 2009** – 2. veletrh elektrotechniky, osvětlovací techniky a zabezpečovacích systémů. Pořádá/info: ABF, tel.: 225 291 111, fax: 225 291 199, e-mail: veletrhy@abf.cz, www.abf.cz

■ **30. 9.** Kongresové centrum ČVUT (Masarykova kolej, Thákurova 1, Praha 6): **Zpracování obrazu v průmyslu a medicíně** – seminář o možnostech zpracování obrazu s podporou výpočetního systému MATLAB & Simulink. Pořádá/info: Humusoft, www.humusoft.cz/cz

■ **6. 10.,** Praha, hotel Andel's: **E-Business Forum** – jediná podzimní konference o e-businessu (Aktuální stav a hlavní trendy elektronického obchodu. Ekonomická krize - ano, je. A jak ovlivňuje elektronický obchod. Právní rady a bezpečnost pro internetové obchody.). Pořádá: Asociace pro elektronickou komerci (APEK) a Tuesday Business Network. Info: info@tuesday.cz, registrace: www.tuesday.cz

■ **6.–7. 10.** Praha-Zličín, Na Radosti 184: **Open days 2009 společnosti B&R** – řídicí systémy, inovativní řešení v oblasti průmyslové automatizace, vývojový nástroj Automation Studio. Pořádá: B+R automatizace, spol. s r.o., Info: <http://www.br-automation.com>

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **10.–13. 11.** Mnichov, Neue Messe, Německo: **Productronica 2009** – největší veletrh ve svém oboru, specializovaný na inovativní elektronickou výrobu. Pořádá/info: Messe München, tel.: +49 (89) 9 49-2 07 20, fax: +49 (89) 9 49-2 07 29, e-mail: nesline@messe-muenchen.de, www.messe-muenchen.de

Objednejte si předplatné časopisu **Technik** na zelené lince 800 11 00 22
nebo na adrese <http://economia.ihned.cz/predplatne/>.

PERSONÁLIE

■ Novou posilou ve vedení společnosti ABB v Ostravě – divize Výrobní pro automatizaci, se stala **Lenka Urbánková Jarešová**, která od června nastoupila na pozici LBU Manager, Motor Service and DMI Production. Absolventka VŠB-TU, fakulta FMFI, obor materiálové inženýrství, a postgraduálního studia na ECP (Ecole Centrale de Paris) Paříž, má titul Master of Science v oboru materiálové inženýrství a mnohaleté zkušenosti z automobilového průmyslu, ale také s výrobou čerpadel a průmyslovou strojní výrobou v ČR i zahraničí.

■ Ředitelem úseku celofiremních projektů celonárodního telekomunikačního operátora GTS Novera se stal od září **Robert Lhota**. Nahradil tak **Jana Čorneje**, který přešel do pozice technického ředitele společnosti.

■ Aquasoft rozšiřuje své marketingové aktivity, od srpna je odpovědná za veškeré marketingové aktivity firmy **Lenka Knofličková**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

CONNECTRONICS, s.r.o.

Produktový inženýr na přípravu dat pro CAM systém, tvorbu podkladů pro výrobu a se zodpovědností za zavedení produktu do výroby. Požad.: SŠ/VŠ technický směr (elektronika), pokročilá znalost PC, PCB CAD (Mentor/Orcad/Eagle nebo jiný), znalost elektronických komponentů, SMT technologie, AJ slovem i písmem.

Kontakt: Ing. David Kyncl, Billundská 2756, 272 01 Kladno, tel.: 312 518 329

FOXCONN CZ

Inženýr testování (Kutná Hora) k nastavování testovacích procesů a zařízení, validaci nových HW komponent, odstraňování HW a SW chyb a podpoře zavádění nových produktů, komunikace se zákazníky. Požad.: VŠ (IT nebo elektro), středně pokročilý AJ, dobrá znalost SW a HW.

Kontakt: FOXCONN CZ, Kateřina Minaříková, U Záměčku 27, 532 01 Pardubice, tel.: 466 056 022

Siemens s.r.o.

Technik dokumentace (Mohelnice) pro spolupráci při tvorbě mezinárodních a ČSN norem v oblasti točivých strojů, respektive Siemens norem a technických konstrukčních předpisů, technických podmínek pro motory a nakupované materiály. Požad.: ÚSO/VŠ (elektro, strojní), znalost práce s PC (MS OFFICE), výhodou znalost práce v SAP R/3, komunikativní AJ (technická), ochotu doučit se druhý jazyk (NJ), ŘP sk. B.

Kontakt: V případě vašeho vážného zájmu nám zašlete strukturovaný životopis na adresu: Siemens, Personalistika – pracoviště Mohelnice, Nádražní 25, 789 85 Mohelnice, Dana Maderová, tel.: 583 473 610, 736 755 799, e-mail: dana.maderova@siemens.com

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.