

Automobilka Škoda bude spolupracovat s ČVUT

EKONOMIKA: Mladoboleslavská automobilka Škoda Auto podepsala smlouvu s ČVUT a bude ve výzkumu a vývoji spolupracovat se studenty jedné z nejstarších technických univerzit v Evropě. Studenti ČVUT budou dojíždět do nového vývojového centra Škody v Boleslavi, které automobilka otevřela v prosinci, kde se budou aktivně podílet na vzniku nových projektů. Uplatnění v něm nacházejí např. strojní a elektrotechničtí inženýři a další vývojoví specialisté, jejichž úkolem je zajistit potřebný výzkum nejen pro Škodu Auto, ale i pro celý koncern VW. Firma tak získá kvalifikované zaměstnance do budoucna, řekl Jaroslav Machan z oddělení technického vývoje Škody. Spolupráce se studenty je plánována v bakalářských, magisterských i doktorských studijních programech, zahrnutá bude i oblast celoživotního vzdělávání.

„Smlouva s ČVUT navazuje na předchozí aktivity a řadu úspěšných společných projektů v oblasti výzkumu a vývoje, vybavení laboratorů, odborných konferencí nebo studentských soutěží,“ řekl personální šéf Škody Klaus Dier-

kes. Zvýší se tak atraktivita studia v technických oborech. „Studenti z ČVUT k nám již jezdí delší dobu a podle dotazníků jsou spokojeni. Cítí se být součástí vývoje nových věcí, které se týkají celého koncernu Volkswagen,“ řekl Jaroslav Machan. Automobilka má síle v Boleslavi vlastní vysokou školu, ta je však zaměřena hlavně na ekonomii a management.

Právě výzkumem a vývojem nových věcí chce automobilka, stejně jako celý koncern, překonat současnou hospodářskou krizi. Firma má síle v současné době zhruba 24 tisíc zaměstnanců, jen zlomek z nich jsou však kvalifikovaní odborníci. „Ovšem jejich počet se zvyšuje, v roce 1991 dělalo v technickém vývoji 600 lidí, dnes je to zhruba 1600 pracovníků,“ řekl Jaroslav Machan.

Spolupráce s ČVUT také počítá se zapojením expertů z automobilky jako externích vyučujících na pražské technické univerzitě, s poskytováním témat závěrečných studentských prací, včetně konzultací s odborníky, se spoluprací na ročníkových projektech či s poskytováním odborných praxí.



Studenti ČVUT budou moci využít moderní technologické centrum Škody Auto.

Škoda JS dodá do Číny vnitřek největšího reaktoru

ENERGETIKA: Plzeňská Škoda JS dodá vnitřní části největšího jaderného reaktoru na světě pro čínskou elektrárnu Tehaj-čan 1 a 2. Elektrárnu, která bude mít jako třetí na světě osazený nový typ reaktoru EPR, buduje na jihovýchodě Číny v provincii Kuang-tung konsorcium francouzské a dvou čínských firem. Jak uvedl Josef Říha ze Škoda JS, zařízení by firma měla dodat v únoru 2012. Škoda JS uzavřela kontrakt s francouzskou Areva NP, s níž spolupracuje na projektech EPR reaktorů od roku 2005. První blok čínské elektrárny by se měl začít stavět v září, do provozu má být uveden v prosinci 2013.

Budovaný reaktor typu EPR generace III+ má největší výkon na světě – 1600 MW. Jeho výhodou je oproti dosavadním reaktorům vyšší provozní bezpečnost, životnost prodloužená na 60 let a větší šetrnost k životnímu prostředí,

neboť má o 15 % menší spotřebu paliva a produkuje také méně jaderného odpadu.

Škoda JS získala ve spolupráci s francouzskou firmou v roce 2005 kontrakty na výrobu vnitřních částí a opěrného rámu tlakové nádoby reaktoru pro nový blok finské jaderné elektrárny Olkiluoto – vůbec první realizovaný reaktor EPR. V roce 2007 firmy spolupráci rozšířily o výrobu speciálního zvedacího zařízení pro bezpečnou manipulaci s vnitřními částmi reaktoru. Vnitřní části reaktoru, které jsou srdcem jaderné elektrárny, zejména drží palivové kazety v přesně vymezených pozicích, zabezpečují řízení štěpné



Čína buduje několik nových jaderných reaktorů, projekt Lingao 1 a 2 jsou největší.

reakce a chlazení aktivní zóny.

„Opěrný rám reaktoru byl na stavenišť Olkiluoto dodán v prosinci 2008, vnitřní části a manipulátor budou odeslány koncem tohoto roku,“ uvedl Josef Říha.

Čtete časopis

Technik

TÉMA: Letecký průmysl
Možek řídí počítač – bez myši a hlasu
SPECIÁL:
Tribotechnika

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:
<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Firmy skupiny Asseco se spojily do nového seskupení Asseco CE a Solutions

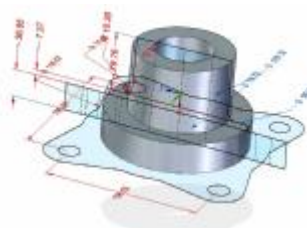
Softwarové firmy Asseco Slovakia, Asseco Czech Republic, LCS International a Datalock, které patří do skupiny Asseco na českém a slovenském trhu, se spojily pod nové obchodní firmy Asseco Central Europe a Asseco Solutions. Zastřešujícím subjektem bude Asseco Central Europe, vzniklá integrací společností Asseco Slovakia a Asseco Czech Republic, která nabízí komplexní IT projekty pro velké firmy a veřejnou správu. Slovenský Datalock a česká LCS International, které se zabývají vývojem, implementací a podporou podnikových informačních systémů, fungují od 1. července pod názvem Asseco Solutions.

„Projekt integrace je dalším krokem k posílení pozice skupiny na evropském IT trhu,“ uvedl prezident Asseco CE Jozef Klein.

Asseco CR a Slovakia si ponechají právní subjektivitu, budou však mít jednu společnou organizační strukturu a od počátku příštího roku rovněž společný rozpočet. LCS International a Datalock se přejmenují na Asseco Solutions s registrací v České republice a na Slovensku.

„Zákazník tak bude moci využít na českém území osvědčená slovenská řešení a naopak česká na Slovensku, tedy například slovenské bankovní systémy nebo českou digitální matematiku. Díky sdílení know-how tak dojde k rozšíření nabídky a ke zvýšení úrovně produktů a služeb,“ dodal viceprezident pro prodej a marketing Asseco CE Jan Přerovský.

Solid Edge se Synchronní technologií 2



www.solidedge.cz

NOVINKY

Škoda Plzeň testuje nový typ trolejbusu pro česká města

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: V Plzni zahájil zkušební provoz nový typ trolejbusu značky Škoda. V ulicích se objevil vůz ŠKODA 26Tr Solaris, vyráběný firmou Škoda Electric, je určený pro města Jihlava a Teplice. Nové řešení dvanáctimetrového trolejbusu zahrnuje novou karosérii, uspořádání interiéru a použití nového trakčního motoru. „V současné době pracujeme na dokončení typových zkoušek, schválením nového typu trolejbusu rozšíří Škodovka své výrobové portfolio v oboru trolejbusů,“ uvedl ředitel divize Pohony a trolejbusy Škoda Electric Karel Majer.



Nový trolejbus Škoda 26Tr Solaris je vozidlo moderní koncepce s řadou technických inovací.

Jde o nízkopodlažní vozidlo s moderními konstrukčními prvky a výbavou, se třemi dvoudílnými dveřmi s možností ovládání cestujícími ve stanici. Podlaha vozu má protismykové provedení. Vůz je vybaven na přání zákazníka výklopnou nájezdovou plošinou u prostředních dveří pro osoby se sníženou pohyblivostí, popřípadě pro nájezd kočárku a vozíku. Skloněním pravé strany vozidla ve stanici (tzv. kneelingem) se sníží nástupní hrana podlahy, což zvyšuje pohodlí při nastupování a vystupování. Nový trolejbus se může pochlubit hned několika novými technickými řešeními. „Díky odlišné konstrukci podvozkové části bylo například možné použít menší trakční motor o dostatečném výkonu 160 kW a mohli jsme lépe uspořádat interiér,“ vysvětlil obchodní manažer Škoda Electric Radek Kapr.

Světový kosmický týden nejvíce slavila Česká republika

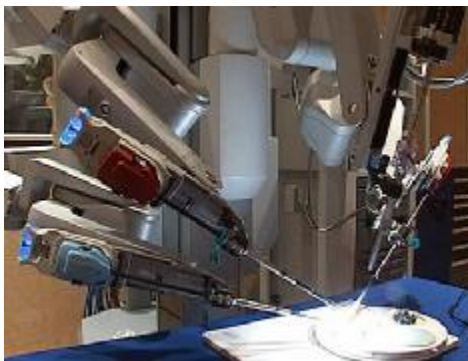
KOSMONAUTIKA: Kancelář Organizace spojených národů ve Vídni vydala Závěrečnou zprávu o Světovém kosmickém týdnu (World Space Week, WSW) za rok 2008. V ní uvádí, že ČR se mezi 63 zeměmi celého světa, které se každoroční akce spojené s kosmonautikou zúčastnily, umístila v počtu uspořádaných akcí na prvním místě. Celkem se v průběhu Světového kosmického týdne 2008 uskutečnilo v ČR 105 akcí – např. 63 přednášek, besed, seminářů, výstav a dalších pořadů věnovaných kosmonautice, astronomii a dalším moderním vědním oborům majícím vztah k vesmíru, včetně pozorování přeletů Mezinárodní kosmické stanice, družic a dalších kosmických objektů. Televize a rozhlas odvysílaly 23 rozhlasových a televizních pořadů, rozhovorů a informačních spotů a školy uskutečnily 17 výstav, besed a komponovaných pořadů o kosmonautice.

V loňském roce si ČR připomněla dvě významné události své kosmické historie, 30. výročí startu prvního československého kosmonauta Vladimíra Remka a 30. výročí vypuštění první československé družice Magion-1.

I letos se Česká kosmická kancelář připravuje na několik zajímavých akcí a výročí. Hlavní událostí bude 40. výročí přistání prvních lidí na Měsíci a XXII. světový kongres Asociace kosmických cestovatelů (The Association of Space Explorers, ASE), kdy Praha bude hostit více než 50 kosmonautů z celého světa. Kongres se bude konat ve dnech, kdy každoročně probíhá Světový kosmický týden, tedy 4. až 10. října 2009. Druhým významným výročím je potom 14. říjen 2009, kdy uběhne 40 let od startu prvních československých vědeckých přístrojů do vesmíru – byly to fotometr pro měření měkkého rentgenového záření Slunce a optický sluneční fotometr (přístroje k měření světelného toku, jasu, teploty a barvy světla) na palubě družice Interkosmos-1.

Panasonic vyrobil automatického lékárníka-robotu

ROBOTIKA: Japonský elektronický koncern Panasonic vyrobil robota, který má v lékárnách pacientům rozdělovat léky. Firma chce začít na jaře příštího roku robota prodávat japonským nemocnicím a poté jej nabídnout tržím v USA a v Evropě. Podle mluvčího společnosti bude robot stát několik stovek tisíc dolarů. „Tento robot je naším prvním robotickým projektem. Rozděluje pacientům injekční léky, čímž šetří čas lékárníkům. Svou podobou ale nepřipomíná člověka, vypadá jako skříňka s mnoha malými zásuvkami,“ uvedl mluvčí firmy. Robot ve své paměti skladuje zdravotní údaje o pacientech a na jejich základě rozděluje léky, které do něho lékárníci vloží. Pacienti si pak z příslušné přihrádky se svým jménem vytáhnou ze zařízení svůj předepsaný lék. Specializované robotické systémy si již v medicíně našly své místo, jako např. chirurgický robot DaVinci, umožňující provádět vysoce přesné operace – ovšem pod lidským vedením. Zmíněný lékárnický robot firmy Panasonic bude do značné míry autonomním zařízením využívajícím vyspělě automatizační prvky.



Roboti, jako např. systém DaVinci, se na poli medicíny již uplatňují, nyní nastoupí i do lékáren.

Hewlett Packard přenesla část pracovních míst do České republiky

Americká počítačová společnost Hewlett Packard zruší ve skotském městě Erskine 843 pracovních míst a většinu z nich přesune do Česka. Důvodem tohoto rozhodnutí je přesun výroby do levnější země. Informaci britského webu Paisley Daily Express přinesl server ihned.cz. „Byl vypsan tendr, do něhož se přihlášily firmy z celé Evropy, a vyhrálo Česko,“ uvedl Karel Taschner z českého zastoupení HP. Do konce července by podle něj měla být podepsána smlouva, do února příštího roku hotová veškerá administrativa a koncem příštího roku pojede výroba v ČR naplno.

O plánu HP přesunout výrobu podnikových řešení, úložišť a serverů z Německa a Skotska do partnerské firmy v ČR informovala již v květnu agentura Reuters. Podle Hospodářských novin by se zde měly vyrábět hlavně servery. Podle informací ČTK měl výrobu převzít pardubický Foxconn, který již pro HP vyrábí počítače. Přesun je součástí plánu na snižování nákladů, v jehož rámci chce firma během dvou let propustit 5700 zaměstnanců.

Prodej PC letos celosvětově klesne o 6 %

Celosvětový prodej osobních počítačů letos klesne o 6 % na 274 milionů PC. Uvedla to analytická firma Gartner s tím, že návrat trhu k růstu předpokládá v letošním posledním čtvrtletí. V polovině května Gartner předpověděl pokles o 6,6 % a v březnu ještě o 9,2 %. V příštím roce by měl trh růst o více než 10 %, soudí společnost.

V prvním čtvrtletí letošního roku podle analytika Gartneru George Shifflera trh kromě východní Evropy rostl více, než se čekalo, a to zejména v sektoru domácností. „Ve druhém a třetím čtvrtletí očekáváme pokles asi o 10 %,“ dodal. Odbyt přenosných PC se má letos zvýšit o 4 % na 149 milionů kusů, z toho 21 milionů mají tvořit tzv. mininotebooky, o které je stále větší zájem. Prodej levnějších přístrojů ale zapříčiní pokles průměrné ceny o 12,8 %. Poptávka po stolních PC má klesnout o 16 % na 125 milionů počítačů. Prodej v regionu Evropy, Středního východu a Afriky by měl letos klesnout téměř o 11 % na 94 milionů prodaných PC. V příštím roce by měl odbýt vzrůst na 98 milionů kusů.

U:fon zlevnil volání ze své pevné sítě na mobilní telefony

Telekomunikační operátor U:fon snížil cenu volání ze svých pevných linek na mobilní telefony v České republice o 74 haléřů na 3,90 Kč za minutu. Vedle toho firma v rámci svého telefonního paušálu za 300 Kč měsíčně nově začala nabízet 200 minut volání na pevné linky v ČR a okolních zemích. V rámci sítě mohou uživatelé stejně jako dosud volat bezplatně.

Konkurenční Telefónica O2 nabízí standardní tarif pro pevné linky za 404 Kč měsíčně s voláním na mobily mimo špičku za 4,64 Kč za minutu. Ve špičce je téměř o 2 Kč dražší.

Nynější zákazníci služby U:fonův telefon však mohou změnit svůj současný tarif na novou nabídku, jen pokud si prodlouží smlouvu o další dva roky.

Google připravuje vlastní operační systém pro počítače

ICT: Americká společnost Google oznámila, že vyvíjí vlastní operační systém pro osobní počítače. Software by měl být koncipován na základě internetového prohlížeče společnosti Google Chrome, má být rychlý a jednoduchý k obsluze a konkurovat firmě Microsoft. Software bude založen na bázi Linuxu, který používá otevřeného kódu. Přístup na internet by měl systém Google Chrome umožnit za několik sekund. Je však odlišným projektem od operačního systému Android, který Google dodává pro mobilní telefony.

První počítače s novým operačním systémem Google Chrome by se měly na trhu objevit ve druhé polovině příštího roku. Zpočátku bude systém instalován jen na laptotech, postupně se přesune i na stolní počítače. Operační systém Google Chrome má oslovit hlavně lidi, kteří většinu času na počítači tráví na internetu. Systém se bude doplňovat dalšími aplikacemi jako Google Maps, Google Calendar nebo Gmail. „Operační systémy byly vytvořeny v době, kde ještě neexistoval internet. Operační systém Google Chrome je naší snahou přetvořit dosavadní koncept operačních systémů,“ uvedl Google na svém firemním blogu.

Google neuvedl, kolik bude nový operační systém stát, spekuluje se však o tom, že by mohl být i zcela zdarma nebo za nepatrnou cenu.



Prohlížeč Chrome představil Google loni, nyní má přijít na řadu i vlastní operační systém.

ČRa chtějí zavést bezdrátový internet WiMAX do dalších 25 měst

České Radiokomunikace (ČRa) chtějí po lednovém uvedení v Praze nabídnout bezdrátové připojení k internetu prostřednictvím technologie WiMAX v dalších 25 tuzemských městech. Připojení o rychlosti až pět megabitů za sekundu pro stahování i odesílání dat chce operátor poskytovat hlavně firemním zákazníkům v místech, kde není dostupná jiná technologie. Síť WiMAX bude firma spouštět postupně ve všech regionech České republiky. Komerční provoz v prvních deseti lokalitách spustí ČRa již na začátku srpna.

„Zákazníci nejvíce oceňují na službě WiMAX její komplexnost a parametry, zejména vynikající stabilitu a vysokou symetrickou rychlost,“ uvedl ředitel rozvoje podnikání ČRa Marcel Procházka.

Výhodou technologie WiMAX oproti Wi-Fi je možnost dosáhnout větší vzdálenosti od vysílače, která se může v případě příjmu v budovách pohybovat kolem 2 km, mimo budovy pak až 15 km. To je zhruba třikrát více než možná vzdálenost koncového příjmového bodu od nejbližší ústředny u konkurenčního ADSL. V současnosti existuje v tuzemsku několik desítek sítí převážně v menších městech.

České aerolinie a SITA uzavřely kontrakt za 12 milionů dolarů

České aerolinie a společnost SITA, specialista na IT pro leteckou dopravu, oznámily uzavření smlouvy v hodnotě 12 milionů dolarů na čtyři roky na používání portfolia řešení Horizon pro řízení cestujících od společnosti SITA, a to v rámci příprav českého národního leteckého přepravce na privatizaci plánovanou na září. Jiří Devát, viceprezident ČSA pro IT, uvedl: „Požadovali jsme vysoce výkonnou síť a služby jsou poskytovány na vynikající úrovni. V současné době modernizujeme proces řízení zákazníků, včetně zásob, rezervací, vystavování letenek/e-letek, kontroly před odletem a odbavení přes internet a u kiosků. ČSA očekávají, že tato spolupráce přinese velké výhody cestujícím.“

Řešení společnosti SITA pro zásoby a rezervace bude doplněno řešením pro Origin & Destination Revenue Management, v příštím roce budou následovat nové služby pro vystavování elektronických letenek, systém pro kontrolu před odletem a zavádění kiosků a odbavení přes internet. Podle Ilyji Gutlina, regionálního viceprezidenta SITA pro východní a střední Evropu, přinese portfolio Horizon výrazné zjednodušení, neboť migruje několik důležitých systémů do jediné platformy.

Objednejte si předplatné časopisu

Technik

na zelené lince 800 11 00 22 nebo na <http://www.economia.cz/predplatne>.

Předplatitelé mají přístup do elektronického archivu časopisu ZDARMA, stačí se zaregistrovat na <http://predplatitel.ihned.cz>.

ZAJÍMAVOSTI

Před 40 lety člověk poprvé vstoupil na jiné vesmírné těleso – Měsíc

KOSMONAUTIKA/HISTORIE: Letos 20. června uplynou čtyři desetiletí od historického okamžiku, kdy lidská noha poprvé stanula na kosmickém tělese mimo povrch naší rodné planety. Okřídlená věta „Malý krůček pro člověka, ale veliký skok pro lidstvo“, která provázela výstup dvoučlenné posádky kosmické lodi Apollo 11 na měsíční povrch, charakterizovala další z významných mezníků naší moderní historie. Psal se rok 1969. Třímístnou pilotovanou kosmickou loď s lunárním modulem vynesla do kosmu obří raketa Saturn. (Samotná raketa měřila 85,85 m, s Apollem pak 112,52 m, a vážila 2950 tun. V prvních dvou a půl minutách letu spotřebovala 2,3 milionu litrů paliva.) Kosmickou loď o váze 43 t tvořily tři moduly: servisní, velitelský a lunární. Servisní zásoboval kosmickou loď na její třídenní cestě k Měsíci energií.

Po navedení lodi na oběžnou dráhu se od velitelského a servisního modulu oddělil čtrnáctitunový lunární modul a přistát na měsíčním povrchu. Došlo k tomu v sobotu 20. července 1969, ve 21:17:41 středoevropského času v lokalitě s názvem Moře klidu – Mare Tranquillitatis (23,49° E, 0,69° N), kdy v komunikačním centru NASA zazněla slova: „Houstone, zde základna Moře klidu. Orel přistál!“ Američtí astronauti Neil Armstrong a Edwin Aldrin, na které čekal na oběžné dráze v modulu Columbia kolega Michael Collins, pobýli na Měsíci: 21 hodiny 36 minut 20 sekund, z toho čistý čas strávený na měsíčním povrchu činil 2 hodiny 13 minut.

Program Apollo, který dostal člověka na Měsíc, stál 25 mld. dolarů a zaměstnával 400 tisíc lidí.



„Přišli jsme v míru, ve jméno celého lidstva.“ 21. 7. 1969, ráno ve 3 hodiny 56 minut SEČ: za několik vteřin lidská noha poprvé spočine na Měsíci. Otisk prvních stop nafotografoval památného dne „Buzz“ Aldrin.

Na VUT v Brně odpromoval již stotisící registrovaný absolvent

VZDĚLÁVÁNÍ: V pátek 10. června promoval na VUT v Brně v 10.30 hod. na Fakultě informačních technologií jubilejní stotisící registrovaný absolvent (má číslo diplomu 100 000). Je to stotisící absolvent od 5. dubna 1954, tj. od doby, kdy se začala dělat evidence diplomů formou protokolů o vydaných diplomech. Do tohoto data podle archivu VUT brněnskou techniku absolvovalo od jejího vzniku v roce 1899 přes 8000 studentů.

Student informatiky z Brna zvítězil v mezinárodní soutěži NetRiders

ICT: Martin Danko, student Fakulty informačních technologií Vysokého učení technického v Brně, se stal jedním z pěti vítězů světové soutěže International NetRiders, v níž se porovnávají znalosti a dovednosti z oblasti počítačových sítí. Vyhrál v konkurenci 117 studentů ze 41 zemí Evropy, Středního východu, Afriky a části Asie. Spolu s dalšími čtyřmi vítězi ho v lednu 2010 čeká týdenní studijní pobyt v centrále společnosti Cisco v americkém San Jose. „Cílem soutěže je umožnit studentům ukázat a porovnat s ostatními své schopnosti a dovednosti v oblasti počítačových sítí, které jsou dnes značně rozšířené nejen ve velkých společnostech, ale stále častěji i v menších firmách. Mladí lidé s těmito



Projekty, jako Cisco Networking Academy, poskytují talentovaným studentům nové příležitosti.

dovednostmi tak mají dobrou perspektivu na trhu práce,“ uvedl Karol Kniewald, koordinátor programu Cisco Networking Academy v ČR. Právě tento program stál za organizací národního kola soutěže Networking Academy Games, přes které se Martin Danko do finále soutěže International NetRiders probojoval. To proběhlo na jaře letošního roku v Hradci Králové, v Praze a v Brně a Martin Danko zde zvítězil v hlavní, univerzální kategorii. Několik dní před NetRiders navíc vyhrál obdobnou kategorii i v další mezinárodní soutěži, která se konala na konci června v Bratislavě.

Finále druhého ročníku soutěže International NetRiders se uskutečnilo na začátku července prostřednictvím on-line nástroje, takže studenti nemuseli nikam cestovat. Sestávalo z hodinového vědomostního testu a devadesátiminutového praktického úkolu, zaměřeného na vytvoření návrhu počítačové sítě v simulačním programu Packet Tracer. V jednom okamžiku tak spolu na dálku soutěžilo 117 studentů z pěti různých časových pásem od Velké Británie až po Kazachstán. Celkově se vyhlášovalo pět vítězů. Martin Danko dosáhl nejlepšího výsledku v regionu střední a východní Evropy, Ruska a Společenství nezávislých států, a zvítězil tak v této kategorii. Vůbec nejlepšího skóre mezi muži dosáhl Andraz Piletič ze Slovinska a nejlepšího skóre mezi ženami Marie Claire Fonk z Malty. Nejlepšího výsledku v regionu západní Evropy dosáhl Nicolas Rolans z Belgie a v regionu Střední východ a Afrika zvítězil Chrispin Mwakidisa z Keni.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **16.–19. 7. Praha, Výstaviště: RETRO PRAGUE** – 10. setkání příznivců historických automobilů. Pořádá/info: Incheba, Jiří Čáp, tel.: 272 703 048, fax: 272 702 255, e-mail: sekretariat@autostangl.cz, www.retroprague.cz, www.incheba.cz

■ **20.–30. 7. Opava, Slezská univerzita: eMonument** – 2. ročník mezinárodního workshopu zaměřeného na stavební výměru a 3D vizualizaci v památkové péči. Pořádá/info: Slezská univerzita Opava, tel.: 553 684 111, fax: 553 684 619, e-mail: ruberova@opf.slu.cz, www.slu.cz, emonument.eu

■ **14.–18. 9. Brno, BVV: MSV 2009** – mezinár. strojírenský veletrh. **Transport a Logistika 2009** – mezinár. veletrh dopravy a logistiky. Pořádá/info: BVV Brno, Jiří Erlebach, tel.: 541 152 836, fax: 541 153 044, e-mail: jerlebach@bvv.cz, msv@bvv.cz, translog@bvv.cz, www.bvv.cz

■ **22.–26. 9. Praha, PVA Letňany: FOR ARCH 2009** – 20. mezinárodní stavební veletrh. **FOR WOOD 2009** – 4. výstava progresivního stavění ze dřeva. **FOR INVEST 2009** – 5. veletrh investičních příležitostí a realit. **FOR ELEKTRO 2009** – 2. veletrh elektrotechniky, osvětlovací techniky a zabezpečovacích systémů. Pořádá/info: ABF, tel.: 225 291 111, fax: 225 291 199, e-mail: veletrhy@abf.cz, www.abf.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **21.–23. 7. Cardiff, Velká Británie: UV EUROPE** – mezinárodní konference a výstava zaměřená na bezobslužné komunitární systémy, země – voda – vzduch. Pořádá/info: Shephard Group, tel.: +44 (0) 1628 604 311, fax: +44 (0) 1628 664 334, e-mail: exhibition@shephard.co.uk, www.shephard.co.uk

■ **22.–24. 7. Tokio, Japonsko: THERMOTEC** – mezinárodní obchodní výstava průmyslových kotlů, tepelného zpracování a termických procesů. Pořádá/info: Mesago Messe Frankfurt Corp., tel.: +81 (0)3 3359 0894, fax: +81 (0)3 3359 9328, e-mail: info@Mesago-messefrankfurt.com, www.mesago-messefrankfurt.com

■ **26.–31. 7. Stockholm, Švédsko: IETF (INTERNET ENGINEERING TASK FORCE) MEETINGS** – mezinárodní konference zaměřená na projektování a vývoj internetových technologií. Pořádá/info: IETF, tel.: +1 (571) 434-3500, fax: +1 (571) 434-3535, e-mail: iesg-secretary@ietf.org, www.ietf.org/meetings

PERSONÁLIE

■ **Roy Harding** byl jmenován vrchním provozním ředitelem (Chief operation officer – COO) divize **Xerox Developing Markets Operations** pro východní regiony (DMO East), kam spadá i ČR a Slovensko.

■ **Toyota Motor Czech** provedla ke dni 1. 7. změny v organizaci řízení s cílem zefektivnění struktury řízení a zlepšení komunikace se sítí autorizovaných partnerů. Obchodní ředitel **Martin Peleška** přešel do mateřské společnosti **Toyota Motor Europe** v Belgii na manažerskou pozici v odd. prodejního plánování, v Toyota Motor Czech nadále zůstávají **Tsutomu Otsubo** jako prezident společnosti a **Mika Elojärvi** na pozici viceprezidenta firmy a jako General Manager Sales & Marketing. Členy vedení společnosti dále jsou: **Vladimír Sůva** (Senior Manager Finance & Administration), **Marian Hoffer** (Managing Director Toyota Motor Slovakia), **Roman Mäsiar** (General Manager After sales) a **Tomáš Velek** (Senior Manager Lexus)

■ Ve vedení společnosti **ŠkoFIN** dochází s platností od 1. 7. ke změně. Po čtyřletém působení opouští **Oliver Schmitt** pozici mluvčího vedení společnosti. Vzhledem k výše uvedené změně dochází k rozdělení odpovědností ve společnosti ŠkoFIN mezi jednatele **Stefana Rascheho** a jednatelek **Jiřinu Tapšíkovou**. Prokuristou společnosti nadále zůstává **Martin Kofroň**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Linet, spol. s r.o.

Servisní technik pro zahraničí se zodpovědností za správnost fungování modulů IS nezbytných k zajištění materiálových toků, včetně nákladů a hospodaření střediska. Požad.: SŠ – strojní, dobrá znalost s PC (Microsoft Word, Excel a Outlook, podnikový IS), praxe min. 3 roky v řízení strojní výroby nebo v logistice, schopnost jednat s obchodními partnery, ŘP sk. B. Kontakt: Linet, Personální oddělení, Želeveci-ce 5, 274 01 Slaný, tel.: 312 576 226

ELMARCO, s.r.o.

Technolog – vedoucí servisního a instalačního týmu pro převzetí zakázky od obchodního oddělení, kontrola konfigurace a dohled nad zavedením zakázky do interních systémů firmy. Velmi důležitá bude detailní znalost fungování všech částí technologie. Požad.: VŠ strojní/elektro, praxe ve vedení montážního (servisního) týmu, dobrá znalost problematiky elektrozapojení strojů a jejich řízení (vyhláška 50), komunikativní AJ, znalost práce na PC, ochota cestovat. Kontakt: ELMARCO, Ing. Štěpánka Bacilková, oddělení lidských zdrojů, V Horkách 76/18, 460 07 Liberec IX – Janův Důl, tel.: 489 209 161, e-mail: kariera@elmarco.com

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**