

Firmy sužuje krize, mnohé uvažují o ukončení výroby

EKONOMIKA: Téměř polovina malých a středních firem, celkem 47 % z nich, již pocítila dopad hospodářské krize. S poklesem zakázek se jich potýká 41 %. Vyplyvá to z průzkumu agentury Ipsos Tambor a klientských průzkumů divize Citibank CitiBusiness z prvního čtvrtletí mezi 1800 menšími podniky. Tyto firmy se podle průzkumu v souvislosti s finanční krizí v ČR nejvíce obávají nižší poptávky po zboží a službách (30 %), poklesu obrátu (24 %), poklesu zisku (22 %) a nejasné budoucnosti firmy (9 %). Podniky proto začaly více kontrolovat náklady - dělá to 63 % z nich, zvýšily aktivity v prodeji (49 %), zastavily přijímání nových zaměstnanců (42 %), snížily investice (39 %), náklady na marketing a komunikaci (28 %), na benefity a zaměstnanecké výhody (25 %), propustily zaměstnance (18 %) nebo změnily strukturu financování (14 %).

Z průzkumu Svazu průmyslu a dopravy pro deník E15 zase vyplývá, že čtyřem pětina českých firem klesly ve druhém čtvrtletí letošního roku zakázky, a pokud se situace nezlepší, 23 % společností zvažuje dokonce ukončení výroby. "Průzkum zatím nevykazuje žádné pozitivní změny, které by nasvědčovaly blízkému ukončení recese," uvedl Boris Dlouhý, ředitel sekce hospodářské politiky ve Svazu průmyslu. Kromě ukončení výroby stále víc firem promýšlí i jiné zásadní kroky ohledně

své budoucnosti. Pět procent firem nevylučuje přesun výroby do zahraničí. O prodeji části podniku uvažuje 13 % českých firem, o spojení s dalším subjektem 12 %.

Nejvíce jsou podle Borise Dlouhého ohroženy firmy zaměřené na export - automobilový průmysl, strojírna a hutě. Svaz průmyslu upozorňuje, že "z hlediska dopadů na tuzemské hospodářství je to nepříznivý signál, zvláště v kontextu s avizovaným záměrem řady firem ukončit výrobu".

Desetina českých firem se dokonce dostala pod kritickou hranici, když jejich zakázky ve druhém čtvrtletí klesly více než o polovinu. Zhruba pětina společností pak vykazuje propad v rozmezí mezi 30 a 50 %.

Průzkumu se zúčastnilo 154 respondentů zastupujících různě velké firmy. Od začátku roku se nejvíce rozšířila právě skupina nejohroženějších firem s propadem více než o polovinu zakázek - ze 6 na 10 %. "Vedle problémů na exportních trzích označili respondenti za hlavní příčiny poklesu zakázek i snížení investičních aktivit v soukromém a veřejném sektoru v Česku," uvedl mluvčí Svazu průmyslu Milan Mostýn.

Podle jiného průzkumu Hospodářské komory pro Hospodářské noviny se polovina z oslovených 763 firem přiznala, že má problém se získáváním provozních úvěrů. Přes 92 % jich tvrdí, že se zhoršila platební morálka.



Důsledky globální krize začínají stále více pociťovat i české firmy, zvláště ty menší

Technická knihovna se stěhuje a mění na Národní

KNIHOVNA: Z pražského Klementina se po desítkách let začaly v polovině června stěhovat fondy Státní technické knihovny (STK). Podle mluvčího knihovny Pavla Procházky bude stěhování stát téměř pět milionů korun. Od 1. července bude mít knihovna i nový status, jímž se mění ze Státní technické knihovny na Národní technickou knihovnu (NTK). Technická literatura bude od září přístupná v nové budově v Praze Dejvicích. Přibližně půl milionu knih se bude stěhovat několik týdnů, zkušební provoz by nové knihovně chtěli spustit od srpna. NTK vznikla na Flemingově náměstí podle návrhu studia Projektal a přišla na 2,25 mld. Kč. S více než 1,5 milionem svazků má být NTK největším pramenem technické literatury v ČR. Veřejnost v knihovně najde fondy Státní technické knihovny a část fondů knihoven ČVUT a



VŠCHT. Uživatelům slibuje komfort služeb, přes 1300 studijních míst a téměř 600 míst relaxačních. V celém objektu bude WiFi signál, 250 počítačů pro veřejnost, noční studovna, možnost samoobslužného půjčování a vracení knih i kavárna. S novou budovou se zcela

mění i způsob fungování knihovny. Zatímco dosud se 90 % publikací půjčovalo "přes pult", tzn. že si čtenář knihu musel objednat a pak si ji jít vyzvednout, v nové budově bude 600 000 knih ve volném výběru. Tomu předcházelo sedm let práce, digitalizovaly se veškeré katalogy, knihy budou opatřeny speciálním čipem. Každý uživatel knihovny by měl kteroukoli knihu rychle a snadno najít; kdo ale bude potřebovat pomoc, dostane ji. Čtenář si bude moci vybrat mezi společnou studovnou a malou studovnou, kde bude mít soukromí.

Čtete časopis

Technik

TÉMA: Energie ve všech podobách
Největší sanitka na světě
SPECIÁL: Svět kolem kol

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:
<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

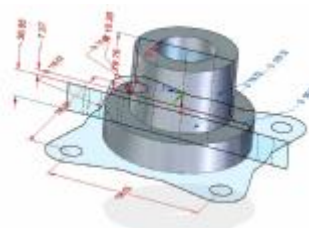
Mobilní operátoři v ČR získali kmitočty GSM

Předseda Rady Českého telekomunikačního úřadu vydal 22. června rozhodnutí, kterým udělil přiděl rádiových kmitočtů veřejné mobilní sítě elektronických komunikací ve standardu GSM společností Vodafone Czech Republic, T-Mobile Czech Republic a Telefónica O2 Czech Republic. Jak uvedla tisková mluvčí Českého telekomunikačního úřadu Dana Makrlíková. Přiděly rádiových kmitočtů byly uděleny na základě výsledků výběrového řízení po uhrazení stanoveného poplatku a zástupci uvedených společností je převzali téhož dne.

Kopos Kolín otevřel novou výrobní halu

Největší tuzemský výrobce elektroinstalačního materiálu, Kopos Kolín, otevřel novou skladovou a administrativně-výrobní halu, v níž bude firma vyrábět kabelové nosné systémy. Jak uvedl generální ředitel Josef Vavrouch nový objekt má plochu 6900 m² a stavba včetně technologií stála 174 milionu Kč – samotná stavba přišla na 119 milionů Kč, dalších 55 milionů letos firma investovala do nákupu nové výrobní technologie. Kopos Kolín vyrábí plastový elektroinstalační úložný materiál a kovové kabelové nosné systémy. Sortiment zahrnuje přes 5 tisíc výrobků. Zhruba 60 % produkce je určeno pro domácí trh. Firma má 14 dceřiných společností v zahraničí, mj. v Chorvatsku, Etiopii a od letoška i v Gruzii, kromě svých pracovníků v ČR zaměstnává v zahraničí 120 lidí.

Solid Edge se Synchronní technologií 2



www.solidedge.cz

NOVINKY

Plzeňská Škoda Electric dodá pohony pro nové římské trolejbusy

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Významnou zakázku na náročném západoevropském trhu získala společnost Škoda Electric: dceřiná firma společnosti Škoda Holding se bude zásadním způsobem podílet na realizaci dodávky 45 trolejbusů pro město Řím, které na základě výběrového řízení na výstavbu nových trolejbusových tratí a na dodávku 45 kloubových nízkopodlažních trolejbusů z roku 2008 dodá italská společnost BredaMenarinibus, součást koncernu Finmeccanica. Škoda tyto trolejbusy vybaví elektrickými pohony. Dodávka v celkovém objemu téměř 600 mil. Kč, zahrnuje kompletní elektrický pohon, dále diesel-generátor (o výkonu 175 kW) umožňující jízdu mimo trolejové vedení, klimatizaci vozidla a rovněž tzv. superkapacity (systém kondenzátorů, v nichž se během brzdění akumuluje energie, která je pak využívána při rozjezdu vozidla). „Kompletní trolejbusy poputují do Říma přímo z plzeňského závodu,“ uvedl Karel Majer, člen představenstva Škoda Electric a ředitel divize Pohony a Trolejbusy této společnosti. Firma zajistí i kompletní zástavbu pohonu do karoserií, které se za tím účelem přepraví z Bologny (kde sídlí BredaMenarinibus) do Plzně. První prototyp trolejbusu pro Řím zhotoví plzeňský výrobce přibližně do konce roku 2009, sériové dodávky pak začnou v polovině roku 2010 a budou dokončeny v prvním čtvrtletí 2011.

Škoda Electric zajistí i servis, a to nejen klasické garanční opravy. „Po dobu minimálně 2 let výrobce poskytne kompletní péči o dodané trolejbusy - tj. organizaci a provádění údržby a oprav, úklid vozidel, či přistavení vozidel k provozu na tratích. Úkolem provozovatele tudíž zůstává „pouze“ samotná přeprava cestujících,“ uvedl sales area manager Škoda Electric Petr Kasenčák.



Trakční motor pro trolejbusy vyráběný ve společnosti Škoda Electric

Siemens uvádí na trh regulátory prostorové teploty řady RDG

AUTOMATIZACE: Nová generace neobyčejně univerzálních přístrojů umožňuje efektivně hospodařit s energií. Díky širokému výběru typů výstupních řídicích signálů jsou použitelné v mnoha aplikacích. Mezi funkce pro zajištění účinného využití energie patří např. časový program s osmi individuálně nastavitelnými časovými bloky, možnost volby mezi čtyřmi provozními režimy (automatický, komfortní, útlumový a ochranný), omezení rozsahu nastavení požadovaných hodnot při vytápění a chlazení, automatické ovládání otáček ventilátoru. K regulátorům řady RDG lze připojit např. teplotní čidla, detektory přítomnosti osob, přepínače a čtečky vstupních karet. Autonomní verze regulátorů budou doplněny o modely s komunikací KNX, vybavené přídavnými funkcemi umožňujícími tyto jednotky snadno začlenit do nadřazených řídicích systémů.



Nová tiskárna HP dokáže tisknout přímo z internetu

ICT: Americký výrobce počítačů a tiskáren Hewlett-Packard představil tiskárnu, která tiskne stránky odeslané přímo z internetu, aniž by to musel zprostředkovat samostatný počítač. Přístroj HP Photosmart Premium s funkcí TouchSmart Web by měl jít v USA na trh koncem roku za 399 dolarů (přes 7500 Kč). Tiskárna je vybavena dotykovým displejem a je napojena přímo na internetové servery, např. na deník USA Today, mapy Google Maps či na některé prodejce lístků do kin a na kulturní akce. Nabízí i tisk slevových kupónů do restaurací či obchodů a využít se dá i při tištění fotografií z internetu. Mluvíci podniky dodala, že HP bude muset ještě předat vývojářům zdrojový kód tiskárny, aby se usnadnil tisk dalších internetových stránek. Uživatelé budou moci najet na známé adresy a zadat tisk vybrané stránky, u níž si zvolí formát pro nejsnadnější tisk.

Canon vytvořil unikátní designové ekologické kalkulačky

ICT: Kalkulačky o hmotnosti 215 g a rozměrech 157 x 95,2 x 15 mm jsou napájeny výhradně solární energií. Zapuštěný nakloněný 12 místný displej 75 x 18 mm zobrazuje znaky 12,32 x 4,53 mm a je vyráběn z recyklovaného materiálu z hranolových čoček Canon.

Zajímavé je i provedení tlačítek díky technologii dvojitého vstřikování (vstřikované znaky jsou zapuštěny do tlačítek) a používáním se nesesetou. X Mark 1 nabízí funkce obchodních výpočtů (nákup, prodej a marže), s jejichž pomocí uživatelé snadno vyřeší složité obchodní výpočty bez tabulek a dlouhých vzorců.



Jihokorejci chtějí koupit firmu Škoda Power

Jihokorejská firma Doosan Heavy Industries and Construction dala na jevo svůj zájem koupit společnost Škoda Power. Informoval o tom korejský deník Korea Economic Daily a potvrdila to sama firma.

"Doosan se opravdu účastnila tendru. Tím, že by Doosan koupil Škodu, dostal by se k technologiím, pomocí nichž lze vyrábět vybavení do elektráren, a rozšířil tak svůj byznys," řekl mluvčí firmy Bae Kyun Ho. Jihokorejská firma už v roce 2006 koupila společnost Mitsui Babcock Energy, aby diverzifikovala své aktivity mimo Asii.

Akvizice Škody by prý mohla být uzavřena během srpna. Velikost transakce se odhaduje na 700 - 1000 mld. KRW, tj. zhruba 10,5 - 15 mld. Kč, říká Radek Schmied ze společnosti Redbaenk, která se zabývá fúzí.

Bývalý Škodaexport je v insolvenční

Společnost PA Export, která dříve nesla název Škodaexport, je v insolvenční. Městský soud v Praze zahájil na návrh společnosti Siemens Engineering, která své pohledávky po lhůtě splatnosti vůči PA Export vyčísli na takřka 130 milionů Kč, vůči firmě insolvenční řízení.

ČTK informaci získala na webových stránkách ministerstva spravedlnosti. Státní podnik Škodaexport patřil v 90. letech k největším tuzemským exportérům průmyslových celků a v zahraničí sjednával miliardové obchody pro české strojírenské a energetické firmy.

Podniku ovšem postupně narůstaly dluhy a v roce 2002 se dostal na pokraj bankrotu. Stát ho ale považoval za strategický pro tuzemský průmysl, a tak firmu od tehdejších akcionářů vykoupil a loni znovu privatizoval.

Ministerstvo financí jej za 210 mil. Kč prodalo skupině ČKD Group, která ale nedávno podle MF Dnes oznámila záměr vrátit tuto firmu státu. Důvodem jsou údajně zkrácené účetnictví a mnohem větší rizikovitost projektů firmy, než jak byly popsány investorům před prodejem.

Nissan plánuje od roku 2012 zahájit masovou výrobu elektromobilů za „rozumnou cenu“

Japonská automobilka Nissan Motor hodlá v roce 2012 spustit masovou výrobu elektromobilů, které si získávají pozornost automobilek kvůli rostoucím obavám spotřebitelů ohledně životního prostředí a cen benzínu. "Přesunujeme se k automobilům s nulovými emisemi," řekl generální ředitel Carlos Ghosn na valné hromadě akcionářů. Ghosn stojí rovněž v čele francouzského výrobce automobilů Renault, který v Nissanu vlastní 44 %. Nissan bude podle něj prodávat elektromobily za "velmi rozumnou cenu".

Firma bude elektromobily vyrábět v Japonsku, USA i v Evropě. Svůj první elektromobil představí v srpnu a prodej hodlá zahájit začátkem příštího roku. Ghosn odmítl kritiku, že Nissan zaostal za domácími konkurenty na trhu s hybridními automobily, a upozornil, že tyto vozy se na světovém trhu s automobily podílí méně než procentem a že jejich význam zveličuje silná pozornost ze strany médií.

ČEZ chce podpořit nástup elektromobilů v ČR

TECHNOLOGIE: Skupina ČEZ chce do roku 2012 nakoupit 50 až 100 elektromobilů a otestovat je v běžném provozu v Praze a Ostravě. Do poloviny příštího roku firma plánuje zprovoznit první desítku těchto vozů. Zapůjčí je neziskovým organizacím. Jak uvedl zástupci společnosti ČEZ, do projektu, který společnost poprvé představila minulý týden, chce investovat přibližně půl miliardy korun. Rozšíření elektromobilů ale nebude jednoduché, protože se potýkají s řadou potíží. Hlavním technickým omezením je nedostatečná kapacita baterií a jejich klesající účinnost v čase. V budoucnu bude třeba zvýšit dojezdovou vzdálenost a rychlost dobíjení baterií, které nyní vystačí průměrně na 100 km.

Cílem pilotních projektů v Praze a Ostravě je podle generálního ředitele společnosti ČEZ Martina Romana příprava infrastruktury nezbytné k masivnímu rozšíření elektromobilů. Martin Cmíral z firmy ČEZ odhaduje, že pokud bude v ČR v provozu milion aut poháněných elektřinou, které ujezdou průměrně 200 000 km za rok, zvýší se spotřeba elektřiny asi o 13 terawathodin. V ČR se přitom nyní ročně spotřebuje zhruba 70 TWh. Podle Cmírala nicméně elektřina pro elektromobily nebude důvodem výstavby dalších zdrojů, protože dodatečnou poptávku pokryjí úspory energie. Cmíral odhaduje, že na českých silnicích bude v provozu milion elektromobilů nejdříve za 15 let.

Podle generálního ředitele společnosti ČEZ Martina Romana je rozvoj elektromobilů zajímavý ze dvou důvodů: elektrická auta jsou šetrná k životnímu prostředí a projekt je "ekonomicky smysluplný". Noční nabíjení elektromobilů přispěje k vyrovnání distribuční sítě a bude částečně řešit problém skladování elektřiny. Pro ČEZ bude zvýšení nočního odběru elektřiny znamenat zlepšení spotřebního diagramu. Podle Martina Cmírala budou např. moci zákazníci čerpat levnější noční elektřinu uskladněnou v autě na jiné potřeby, pokud vůz nebudou potřebovat.

Hlavní výhodou elektromobilů jsou podle zástupců ČEZ jejich nízké emise. Při provozu nevypouštějí žádné škodlivé plyny a oproti provozu běžných automobilů vzniká při výrobě elektřiny méně oxidu uhličitého (CO₂). Elektřina z výrobních zdrojů ČEZ generuje 95 g CO₂ na jeden kilometr, zatímco benzinový automobil vypustí na ujetý kilometr 164 g CO₂, tvrdí firma.

Zástupci ČEZ již předali první elektromobil do užívání společnosti Sue Ryder poskytující péči seniorům. Pražský primátor Pavel Bém prohlásil, že metropole připravuje strategický koncept rozvoje elektromobilů a chce se stát jejich prvním průkopníkem ve střední Evropě. Potenciálními uživateli v Praze mohou být vedle magistrátu např. městská policie, městská knihovna, Dopravní podnik hlavního města Prahy nebo pražská záchranná služba. Bém chce rozvoj elektromobilů podpořit formou pobídek, např. v případě zavedení mýtného v Praze. S jakými automobilkami chce ČEZ spolupracovat, zatím Roman nechtěl upřesnit.



Elektromobily vzbuzují stále větší pozornost, zájem o ně mají hlavně velká města

Firmy mohou ušetřit: na český trh vstoupila CEOD, bude pronajímat software Microsoftu

Na tuzemský trh vstoupil regionální poskytovatel softwarových služeb Central Europe On-Demand (CEOD). Firma bude uživatelům nabízet pronájem produktů Microsoftu, jako je Exchange, Outlook nebo Dynamics. Softwarové služby bude firma nabízet prostřednictvím tuzemských partnerů, kterými jsou společnosti Ness, Active24 a Gesto.

Ti budou moci poskytovat služby CEOD pod svou značkou. Koncept software jako služba v ČR nabízí např. společnost Unicorn. Pronájem počítačového programového vybavení mohou firmy ušetřit více než polovinu nákladů.

Například kompletní e-mailové řešení na platformě Microsoft Exchange 2007 je možné pořídit za 130 až 400 Kč na jednoho uživatele za měsíc. CEOD na konci minulého roku otevřela pobočku v Budapešti a letos v prvním čtvrtletí ve Varšavě. Po Praze bude následovat ve třetím čtvrtletí Bratislava a Bukurešť.

Linde Ještěrka Cup 2009 zná své vítěze

Letošní soutěž řidičů vysokozdvizných vozíků Linde Ještěrka Cup 2009, jejíž finále proběhlo v sobotu 20.6. v areálu společnosti Linde Material Handling ČR v Praze za účasti 82 soutěžících má své vítěze.

Letos jsou jimi Rudolf Juříček ze společnosti OP papírna, Roman Hašek ze společnosti Klein&Blažek, a na třetím místě se umístil Milan Vyšata ze společnosti Kopos Kolín. Vítězná trojice českých řidičů se zúčastní mezinárodní soutěže v německém Aschaffenburgu v září 2009, kde se utkají s řidiči z celého světa.

„Manažeři firem vítají naši nabídku pořádání soutěže Linde Ještěrka Cup, kde si skladníci a řidiči vozíků zábavnou formou zlepšují znalosti bezpečnostních pravidel při používání vozíků. Všichni řidiči musí zdolat dvě dráhy, kde testují svoje znalosti bezpečného užívání vozíku, přesnou manipulaci s vozíkem, jízdu vpřed i vzad s nákladem, přesnost umístění nákladu a především bezpečnou manipulaci v průběhu celé dráhy.“

Celkem pět základních kol se zúčastnilo 265 řidičů z 64 firem z Čech i Moravy. „Stejně jako v loňském ročníku i letos nás velmi potěšil zájem o tuto akci i profesionalita soutěžících. Již nyní se těším na další ročník akce Ještěrka Cup 2010 Cup. Řidiči vozíků se mohou přihlásit nejen prostřednictvím své firmy, ale i na www.linde-mh.cz,“ uvedla Ing. Martina Talířová, vedoucí marketingu Linde Material Handling ČR.

■ ZAJÍMAVOSTI

Na světě je první ekologický závodní vůz Formule 3

EKOLOGIE: Ve výzkumném středisku při University of Warwick ve Velké Británii byl vyvinut první závodní vůz, který byl vyroben z obnovitelných materiálů. Vůz WorldFirst Formula 3 právě úspěšně dokončil testovací jízdy. Na jeho vývoji se podílela i společnost BASF, která zajistila výzkumnému středisku technologickou pomoc a dodala rovněž svůj katalyzátor PremAir, který po umístění na chladič závodního vozu eliminuje přizemní ozón. Na rozdíl od ozónu ve stratosféře, který chrání naši planetu před ultrafialovými paprsky, představuje přizemní ozón hlavní složku smogu a výrazně zhoršuje kvalitu ovzduší. Zmíněný katalyzátor je vůbec prvním komerčním produktem, který dokáže eliminovat přizemní ozón již ve vzduchu.

Při aplikaci katalyzátoru PremAir na plochy, na nichž probíhá výměna tepla, jako jsou právě chladiče vozů a autobusů, dochází k efektivnímu pohlcování smogu. Katalyzátor snižuje objem ozónu proudícího nad touto plochou a to okamžitou přeměnou molekul ozónu na molekuly kyslíku. V závislosti na designu chladiče může takový katalyzátor pohltit až 80 % přizemního ozónu, který se vyskytne v jeho blízkosti. Vůz WorldFirst Formula 3 je experimentem, který má potvrdit praktické využití obnovitelných materiálů ve sportovním automobilovém průmyslu. Jde o vůbec první závodní vůz, který byl navržen a vyroben ze zcela obnovitelných materiálů. Vývoj vozu byl sponzorován vývojovým střediskem WIMRC ve spolupráci s University of Warwick, společností Warwick Manufacturing Group a dalšími partnery.



První vůz formule 3 vybavený katalyzátorem PremAir společnosti BASF úspěšně prošel testy

Objednejte si předplatné časopisu

Technik

na zelené lince 800 11 00 22 nebo na <http://www.economia.cz/predplatne>.

Předplatitelé mají přístup do elektronického archivu časopisu ZDARMA, stačí se zaregistrovat na <http://predplatitel.ihned.cz>.

Začíná hlasování o České Street View tipy

TECHNOLOGIE: Mapování Prahy pro funkci Street View na mapách Google, které odstartovalo 5. května 2009, se setvalo s obrovským zájmem českých uživatelů o nasnímaní dalších míst v České republice. Google a CzechTourism proto přicházejí s projektem „České Street View tipy“, který umožní zmapovat vybraná česká místa nebo symboly, které by v zobrazení Street View neměly chybět. O tom, které tři další lokality to budou, rozhodnou samotní uživatelé svými tipy a následným veřejným hlasováním. Ti, kteří už nyní posílají tipy a dotazují se na další místa mapování, teď proto mají možnost navrhnout a sami zvolit několik dalších ryze českých lokalit. Může jít o hrady nebo zámky, historické památky a budovy, přírodní úkazy, zajímavé sportovní stadiony nebo moderní architekturu. Vybraná místa budou mapovat nejen Street View vozy, ale také speciální tříkolky, které do ČR dorazí jako do jedné z prvních zemí na celém světě. Tříkolky se dostanou i do pěších zón nebo zákazů vjezdů, a umožní zdokumentovat historická centra, náměstí nebo ulice. „Jelikož byl o další česká místa velký zájem ze strany médií i uživatelů, přicházíme s možností nasnímaní tří dalších míst, tentokrát i s novou technologií Street View tříkolek, které mohou zaznamenat i to, co zatím nebylo možné. Už teď pracujeme na dalším Street View překvapení pro české uživatele,“ říká Kateřina Holcmanová, marketingová manažerka českého Googlu. „Kromě světově známé Prahy je v Čechách spousta dalších historických měst a turisticky zajímavých míst, která by neměla na Street View mapě chybět, proto tuto iniciativu velmi vítáme,“ říká zastupující ředitel agentury CzechTourism Pavel Kosař.

Projekt bude mít několik fází:

- Sbírání tipů a doporučení od uživatelů - k tomuto účelu je vytvořena na webu speciální stránka www.googleblog.cz/streetviewtipy, na kterou mohou uživatelé v průběhu několika dalších dnů vložit svůj tip prostřednictvím krátkého online formuláře.
- Vyhodnocení 10 NEJ českých míst - začátkem července vybereme deset finalistů. Výběr bude probíhat na základě dvou kritérií. Důležitá bude nejen četnost v rámci celé skupiny návrhů a tipů, ale i možnosti objekt nebo místo nasnímat prostřednictvím Street View auta nebo tříkolky.
- Hlasování a výběr 3 NEJ českých míst - v rámci TOP desítky budou mít čeští uživatelé možnost vybrat tři místa, která budou zmapována Street View technologií. Hlasovat budou moci přímo na hlavní stránce projektu. Mapování je závislé na mnoha faktorech, jakými jsou počasí, dostupnost míst pomocí Street View aut nebo tříkolek a zároveň také možné logistické problémy. Jelikož fotíme pouze veřejná prostranství, v případě soukromých lokalit bude Google úzce spolupracovat i s vlastníky nebo příslušnými organizacemi. Více informací o projektu „České Street View tipy“ uživatelé najdou na www.googleblog.cz/streetviewtipy.



Tříkolky Google mapující panoramaticky zajímavá místa v projektu Street View dorazí brzy i do ČR

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- 25.-26. 6. Zámek Mikulov: Konference „Dny biomedicínského inženýrství“. Pořádá: Ústav biomedicínského inženýrství a Fakulta elektrotechniky a komunikačních technologií VUT v Brně, info/registrace: SYMMA, Kounicova 13, POB 643, 661 43 Brno, e-mail: info@symma.cz, <http://www.dny-biomediciny.cz/>
- 16. - 19. 7. Praha, Výstaviště: RETRO PRAGUE - 10. setkání příznivců historických automobilů. Pořadatel/Info: Incheba, Jiří Čáp, tel.: +420 272703048, fax: +420 272 702 255, e-mail: sekretariat@autostangl.cz, www.retroprague.cz, www.incheba.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- 26. - 28. 6. Friedrichshafen, Německo: HAM RADIO - HAMTRONIC - mezinárodní výstava - amatérské radio - počítače, hardware, software. Pořadatel/Info: Messe Friedrichshafen GmbH, tel.: 0049/7541/708 407, Fax: 0049/7541/708 110, E-mail: info@messe-fn.de, internetová adresa: www.messe-friedrichshafen.de
- 30. 6 - 2. 7. Cann, Francie: IDEF - INTERACTIVE DIGITAL ENTERTAINMENT FESTIVAL - interaktivní digitální sympozium. Pořadatel/Info: Comexposium, tel.: +33 (0)1 76 77 11 11, fax: +33 (0)1 53 30 95 12, e-mail: infos@exposium.com, www.comexposium.com
- 1. - 2. 7. Paříž, Francie: EUROPEAN SECURITY MEETINGS - mezinárodní seminář na téma bezpečnost. Pořadatel/Info: Adhesion Group / BCI, tel.: +33 (0)1 41 86 49 49, fax: +33 (0)1 46 03 86 26, e-mail: info@adhes.com, www.adhes.com

PERSONÁLIE

- Do čela největší světové automobilky Toyota Motor nastoupí 53letý vnuk jejího zakladatele Akio Toyoda. Automobilku tak poprvé po 14 letech povede člen zakladatelské rodiny.
- Novým generálním ředitelem české pobočky počítačové firmy Bull se stal Josef Havaš, který ve funkci nahradil Naděždu Mrňousovou. V minulosti působil jako generální ředitel společností Avaya Czech Republic, Avaya Slovakia a Intergraph ČR s regionální odpovědností.
- Aleš Bartůněk, Country General Manager IBM, byl zvolen už podruhé v řadě prezidentem Americké obchodní komory v ČR, tentokrát pro rok 2009-2010. Hlavním cílem jeho letošního prezidentství je podpora a rozvoj projektů v oblastech daní, lidských zdrojů, energetiky a měnové politiky.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Bosch termotechnika, s.r.o.

Konstruktér pro konstrukci a specifikaci kotlů na pevná paliva, řešení technických problémů a podporu sériové výroby. Požad.: VŠ/SŠ strojní, elektro nebo fyzikální inženýr, min. 5 let praxe v oboru, znalosti technologie vytápění, AJ slovem/písmem, standardní práce s MS-programem (Outlook, Excel, Word). Kontakt: Bosch Termotechnika, Personalistika - kontaktní osoba: Bc. Michaela Křepelková, Ve Vrbíně 588/3, 794 01 Kmov, e-mail: mkrepelkova@dakon.cz, tel.: 554 694 516

IFE-CR,a.s.

Technolog na zpracování zakázek, zhotovení a udržování technologických rozpisů a pracovních plánů a optimalizaci výrobního procesu. Požadavky: VŠ, ideálně strojní, zkušenosti z obdobné pozice u výrobní společnosti (ne programování CNC strojů), znalost výkresové dokumentace podmínkou, dobrá znalost AutoCAD/ProE, NJ nebo AJ aktivně, ŘP sk. B. Kontakt: IFE-CR,a.s., Veronika Pudilová, Evropská 839, 664 42, Modřice, tel.: 724 140 140

OSTROJ,a.s.

Ekonom ke zpracovávání účetních dokladů, vyhodnocování hospodaření dané divize a plánování a účtování nákladů. Požadavky: SŠ/VŠ (ekonomické zaměření výhodou), znalost práce na PC podmínkou (MS Office, SAP EP výhodou), znalost NJ nebo AJ, ŘP sk. B. Kontakt: OSTROJ, a.s., Ing. Lucie Nestrojová, Těšínská 1586/66, 746 41 Opava, tel.: 553872170

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO
TAKÉ PRO VÁŠ INZERÁT...**