

V ČR by měla vzniknout nová výzkumná centra

VÝZKUM: Liberecký VÚTS (dříve Výzkumný ústav textilních strojů) připravuje výstavbu nového výzkumného a vývojového centra. Na projekt asi za 630 mil. Kč žádá evropské dotace z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace. Žádost předložil před několika dny, zároveň připravuje projekt pro stavební povolení. Bez podpory evropských fondů ale není schopen tak náročný projekt realizovat, řekl člen představenstva Pavel Rozkovec.

Společnost, zaměřená původně na textilní stroje, oblast svého působení stále více rozšiřuje. Zabývá se výzkumem, vývojem a konstrukcí strojů a zařízení také pro další odvětví zpracovatelského průmyslu v oblasti balicí, reprografické, polygrafické, potravinářské a sklářské techniky. Současný areál však nedává prostor k dalšímu rozvoji, proto VÚTS chystá výstavbu nového v severní průmyslové zóně, kde už stojí podobný výzkumný areál společnosti Elmarco. Na pozemku o rozloze téměř 2,5 ha hodlá postavit výzkumný areál i výrobní závod. Celkem se náklady včetně investic do technologií odhadují na 800 mil. Kč.

Vznik dalšího významného vědeckého centra chystá Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně (UTB) v podobě vědeckého centra pro výzkum polymerů, díky němuž by se měla zařadit mezi pětici největších světových center ve výzkumu těchto chemických látek. Na projekt za téměř miliardu korun se nyní snaží získat evropskou dotaci. Pokud peníze získá, mohlo by Centrum polymerních systémů (CPS) ve Zlíně vzniknout do roku 2012. „Podali jsme žádost do Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace. Hodnota našeho záměru je 999 mil. Kč,“ řekl v rozhovoru pro týdeník Euro prorektor pro strategii a rozvoj Petr Sába. Areál se univerzita chystá postavit v Antonínově ulici na pozemcích, které získala od zlínské radnice. Jen stavba objektu výzkumného centra by měla stát zhruba 500 mil. Kč, dalších asi 150 milionů je pak vyčleněno na přístroje. Podle záměru univerzity má centrum, v němž by do

deseti let mělo v centru pracovat zhruba 140 expertů, napomoci urychlení průmyslového růstu celého regionu, zejména v souvislosti se zastoupením gumárenských a plastikářských firem. Součástí projektu na vznik CPS je rovněž zvažovaná výchova doktorandů ve třech akreditovaných programech. Ta by měla ve Zlíně začít v září příštího roku.



Ve VÚTS vznikl i unikátní elektronický tkací stav Camel. Foto: VUTS

Unipap nasadil proti krizi roboty a automatizaci

PRŮMYSLOVÁ AUTOMATIZACE: Plně automatizované, robotizované pracoviště na výrobu průmyslových obalů uvádí v těchto dnech do provozu akciová společnost Unipap v Býšti na Pardubicku. Masivní investicí přesahující 100 mil. Kč chce firma čelit současné ekonomické krizi postihující i strojírenství, elektrotechnický a automobilový průmysl, u kterých má firma největší odběratele obalů. Robotizované zařízení, jehož dodavatelem je konsorcium renomovaných zahraničních firem, nemá svou velikostí obdobu u žádného výrobce obalů v celé Evropě. „Je to naše odpověď na hospodářskou krizi, zvýšíme produktivitu práce i tlak na lidské zdroje, budeme mnohem flexibilnější, dokážeme pokrýt velké i malé zakázky, vyrobit kombinované obaly až o třiceti dílech, odběratelům nabídneme celé kity, čímž jim ušetříme náklady na pracné sestavování obalů v expedici výrobků,“ říká generální ředitel Pavel Rozman.



Zařízení instalované v Unipapu je v Evropě svou velikostí unikátní.

Podle jeho slov výrobce obalů už dnes nevytlačí s dodávkou obyčejné kartónové krabice. Je potřeba nabídnout obal s příslušenstvím, aby zákazník měl co nejjednodušší práci. Unipap je nyní schopen nabízet kombinované obaly obsahující kromě kartonu také dřevo, polystyrén, polyeten, plastové vložky, pomocný fixační materiál, ale také třeba šrouby a popruhy. Takový obal bezpečně zabalí jakýkoli výrobek pro automobilový, elektrotechnický či strojírenský průmysl. Součástí investice je i nové vývojové centrum. „Dnes jsme schopni vyvinout obal prakticky na počkání, a to včetně designu a testování,“ konstatuje Pavel Rozman s tím, že rozsáhlá investiční činnost v době hospodářské krize není jenom lékem, jak ji čelit, ale také vizí do budoucnosti. „Současná krize nebude trvat věčně, po ní přijdou nové výrobky i tlak na výrobu obalů. Zastaralé technologie nebudou těmto požadavkům stačit,“ dodává ředitel.



Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Škoda Auto má své první SUV – automobilka zahájila sériovou výrobu vozu Yeti

V úterý začala v závodě Škoda Auto v Kvasinách na Rychnovsku výroba nového modelu Yeti. Zákazníci si však nový vůz budou moci koupit až v létě, podle mluvčího automobilky se se zahájením prodeje počítá v červnu nebo červenci, cena však bude známa až před zahájením prodeje. Kompaktním SUV Škoda Yeti Škoda Auto poprvé vstupuje do tohoto segmentu. Vůz bude k dispozici s výkonnými a zároveň úspornými motory, které jsou bez výjimky přeplňované turbodmyčadlem. V nabídce jsou benzinové motory 1,2 TSI/77 kW s pohonem předních kol a 1,8 TSI/118 kW (4×4) a tři naftové motorizace: 2,0 TDI CR/81 kW (pohon předních kol i 4×4), 2,0 TDI CR/103 kW (4×4), 2,0 TDI CR/125 kW (4×4), přičemž základním agregátem pro vozy s pohonem předních kol je benzinový čtyřválec o objemu 1,2 l.

Největší plnicí stanice CNG v ČR je v Praze

Tento týden zahájila provoz největší plnicí stanice stlačeného zemního plynu (CNG) v České republice. Stanice v areálu Pražských služeb v Praze 9 – Vysočanech byla otevřena v rámci pokračování ekologického projektu, s cílem je přispět ke zlepšení životního prostředí v hlavním městě. Bude sloužit nejen vozům Pražských služeb, ale i veřejnosti. V ČR je těchto stanic celkem dvacet.

„Dobrovolná dohoda státu a plynárenských společností předpokládá, že do roku 2013 podpoří výstavbu plnicích stanic CNG podél hlavních tranzitních tahů a do roku 2020 vybudují za vhodných ekonomických podmínek 100 veřejných plnicích stanic. Do roku 2020 má v ČR jezdit až 450 tisíc CNG vozů a mělo by vzniknout nejméně 350 plnicích stanic,“ říká Markéta Schauhuberová, manažerka České plynárenské unie. Na CNG už v ČR jezdí asi 1400 vozidel, z toho 237 autobusů a 14 komunálních vozů, celkový prodej zemního plynu jako pohonné hmoty činil v r. 2006 celkem 3,5 mil. m³, v r. 2007 celkem 4,9 mil. m³ a loni už byl prodej ve výši 6,758 mil. m³. Provozní náklady jsou dnes u zemního plynu 1 Kč/km a až do konce roku 2011 je osvobozen od spotřební daně. Pak bude daň mírně narůstat a v roce 2020 bude daň jen 2,36 Kč za m³. To bude v porovnání se současnou daní přes 10 Kč na litr benzínu i v budoucnosti stále nesrovnatelně ekonomičtější.

NOVINKY

První domácí plnicí stanice CNG české výroby přichází na trh

AUTOMOBILISMUS: Automobily využívající jako palivo stlačený zemní plyn (CNG) si získaly díky ekonomičnosti svého provozu popularitu, ale jejich většímu rozšíření bránila zatím malá síť plnicích stanic. To by se mohlo nyní změnit.

Společnost Motor Jikov Strojírenská uvádí na trh 1. domácí plnicí CNG stanici české výroby určenou pro osobní a užitková vozidla. Distributorem pro ČR a SR se stala společnost Vítkovice Cylinders. Domácí CNG stanice, která je alternativním řešením, než bude dobudována hustší síť veřejných plnicích stanic, lze umístit všude, kde lze připojit na rozvod plynu plynový sporák nebo jiný spotřebič, a během několika hodin (zpravidla pět až osm, v době, kdy vozidlo není v provozu – přes noc nebo v přestávkách jízdy) naplní nádrž ve vozidle zemním plynem stlačeným na 200 barů. Má vlastní integrovaný plynoměr. Její rozměr je 105 x 60 x 78 cm a váží 120 kg, je téměř bezhlučná (49 dB) a její provoz je zcela bezpečný (je vybavena pojistnými ventily i speciálním čidlem pro únik plynu). „Kromě domácností ji mohou využít vozidla taxislužby, ale i pošty, rozvázkové služby nebo živnostníci. Je vhodná pro plnění až šesti osobních aut nebo dodávek. Její plnicí výkon je do 5 m³/h při 15°C a má automatizované řízení procesu plnění,“ dodává. Cena plnicí stanice je 140 tisíc Kč bez DPH, při úhrnu najetých 50 až 110 tisíc km za rok je její návratnost už do dvou tří let,“ říká Zdeněk Prokopec, ředitel pro strategický obchod Motor Jikov.



ČSA pokračují v modernizaci, její flotilu posílil další nový Airbus

LETECKÁ DOPRAVA: ČSA pokračují v modernizaci své flotily. Společnost před zahájením hlavní letní sezóny získá formou pronájmu jeden zcela nový letoun Airbus A319, další nový stroj doplní flotilu příští rok. Nové letouny postupně nahrazují ve flotile dosud převažující letadla Boeing 737 klasické generace, která společnost provozuje od roku 1992, což povede i k další unifikaci flotily a výrazně sníží náklady na údržbu i samotný provoz.



Microsoft uvolnil nová Windows k dispozici pro vývojáře

ICT: Microsoft na konci dubna uvolnil pro vývojáře téměř finální verzi nového operačního systému Windows 7. Poslední verze Windows je upravená o podněty a připomínky odborníků i technicky zaměřené veřejnosti k tzv. beta verzi uvolněné na začátku roku. Tzv. Release Candidate verze by se již neměla výrazně lišit od produktu, který výrobce poté uvede na trh, přesto firma očekává od vývojářské komunity zpětnou vazbu. Komerční verze by se měla objevit ve druhé polovině roku. Firma do ní vkládá velké naděje po rozporuplném přijetí předchozích Windows Vista. „Verze Release Candidate je po funkční stránce kompletním produktem a do finální verze již nebudou provedeny žádné větší změny. V současné fázi vývoje mají uživatelé poslední šanci vyzkoušet systém Windows 7 před jeho uvedením na trh a pomoci jej odladit do skutečně finální podoby,“ uvedl produktový manažer českého Microsoftu Lukáš Křovák. Mezi vylepšení má patřit kratší čas potřebný k náběhu systému, rychlejší probuzení z režimu spánku i vypnutí systému, nové uživatelské rozhraní, úspora energie, a tím i delší výdrž mobilních zařízení, lepší vyhledávání z různých datových zdrojů a internetu, lepší možnost vytvoření domácí sítě, rozpoznávání češtiny při využití Tablet PC funkcionality nebo možnost dotykového ovládání počítače více prsty.

Facebook se už stává přímou součástí mobilních telefonů

ICT: Na český trh přichází nový mobilní telefon Sony Ericsson W705, který nabízí přímou podporu sítě Facebook. Integrovaná aplikace umožňuje neustálý kontakt uživatele s jeho blízkými prostřednictvím přístupu k jedné z nejrozšířenějších sociálních sítí, která poskytuje uživatelům on-line komunikaci či sdílení multimediálních obsahů. Přímou na displeji je možné být neustále on-line a vidět, co právě dělají přátelé. Pro řadu uživatelů znamená dennodenní kontakt s jejich blízkými, a proto je možnost ovládat Facebook přes mobil ideální způsob, jak jim o sobě dát vědět, a to odkudkoliv. Reprezentativní slider nabízí komfortní 2,4" displej, technologii WiFi se standardem DLNA pro snadné bezdrátové sdílení fotografií, e-mail a podporu rychlých datových přenosů HSDPA i EDGE. To je vhodné zejména pro prohlížení videí na serveru YouTube, jehož plnou podporu W705 nabízí. Součástí přístroje je mj. i 3,2 Mpix fotoaparát a FM rádio.



EU chce snížit propojovací poplatky, zákazníci by mohli ušetřit celkem až dvě miliardy eur

Evropská komise telekomunikačním regulačním orgánům v EU doporučila metodu, která se má používat pro výpočet sazeb za ukončení volání – velkoobchodních poplatků, které si operátoři účtují za propojení hovoru ze sítě jiného operátora. Tyto pokyny mají formu doporučení a nejsou tedy závazné. Vnitrostátní regulační orgány (u nás ČTÚ) však mají za úkol metodu „v nejvyšší možné míře zohlednit“. Propojovací poplatky by měly do tří let poklesnout až o 70 % a ušetřit tak zákazníkům 2 mld. eur.

Linux už je na jednom ze sta počítačů

Alternativní operační systém Linux dokázal podle měření analytické skupiny Net Applications za měsíc duben překročit hranici jednon procentního podílu po celém světě. Zároveň s tím se objevila řada spekulací a komentářů ohledně budoucí expanze Linuxu na osobních počítačích, kde zatím tvrdě dominují Windows. Windows (všechny verze): 87,90 %, Mac OS: 9,73 %, Linux: 1,02 %. O zbývajícím podíl se dělí ostatní operační systémy včetně systémů pro mobilní zařízení jako Symbian, Android aj.

Podíl open source projektů se celkově neustále zvyšuje. Velmi dobrou pozici mají linuxové a unixové systémy hlavně v oblasti serverových systémů.

Vlaky mezi Plzní a Střibrem už mohou jezdit po modernizované a bezpečnější trati

První květnový týden byla slavnostně ukončena první ze staveb na západní větvi III. tranzitního železničního koridoru – přes 30 km dlouhý úsek mezi Plzní a Střibrem. Trať nyní disponuje moderními technickými parametry pro zvýšení rychlosti a bezpečnosti železničního provozu. Stavební práce se dotkly všech stávajících mostních objektů, vybudovány byly tři nové mosty a čtyři nové podchody.

Investorem akce je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Její generální ředitel Jan Komárek k významu stavby dodává: „Prioritou podobných projektů je zvýšení kapacity a výkonnosti železniční infrastruktury, zdokonalení bezpečnosti a spolehlivosti sítě. V tomto konkrétním případě se zvýšila kapacita a výrazně zlepšily směrové poměry trati. Podařilo se tak zvýšit traťovou rychlost z původních 90 na 110 km/h pro klasické soupravy a až na 140 km/h pro vlaky s naklápačící technikou.“

Zastávky a nástupiště ve jsou zastřešené a nabízejí vyšší komfort cestování. Všechny dopravní na trati jsou vybaveny novým informačním systémem pro cestující, včetně zařízení pro orientaci nevidomých a slabozrakých, samozřejmě jsou bezbariérové úpravy nástupiště. V místech naměřené nadlimitní hlukové zátěže byly zřízeny protihlukové stěny v celkové délce 9,4 km. Investiční náklady na stavbu činily cca 4,4 mld. Kč. Město Plzeň přispělo 140,2 mil. Kč. Projekt Optimalizace trati Plzeň – Stříbro je spolufinancován z Fondu soudržnosti EU (61 % z celkových způsobilých nákladů stavby).

Plzeň zavádí městskou kartu pro mikroplatby vestavěnou v mobilu

TECHNOLOGIE: Společnost Telefónica O2 Czech Republic a Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (PMDP), představují unikátní řešení městské multifunkční čipové karty – Plzeňské karty, integrované v mobilním telefonu. Od dubna letošního roku byl spuštěn pilotní provoz první fáze projektu Plzeňské karty v mobilním telefonu s technologií NFC, která je založena na využívání služeb souvisejících s elektronickou peněženkou (nákup přestupních jízdenek ve vozech MHD). Cílem je ověřit technologii v reálném provozu systému. Do pilotního provozu bylo zapojeno 50 účastníků a potrvá do 30. června 2009. Další fáze vývoje bude od poloviny léta do konce roku 2009 zaměřena na využití elektronické penženky v mobilním telefonu i mimo dopravu – platby za zboží/služby u smluvních partnerů (restaurace, sportovní centra, kina). Zároveň bude připravováno i spuštění Plzeňské karty v mobilu do produktivního provozu. V současné době Plzeňská karta slouží obyvatelům západočeské metropole nejen jako jízdenka pro místní i integrovanou veřejnou dopravu, ale také např. pro bezhotovostní úhrady zboží/služeb u smluvních partnerů, zakoupení vstupenek na kulturní akce, jako průkaz do Knihovny města Plzně nebo identifikátor ve stravovacích a přístupových systémech. Plzeňská karta v mobilu je založena na technologii NFC (Near Field Communications). Používání uvedeného řešení je identické s užíváním standardní Plzeňské karty – bezkontaktní čipové karty založené na technologii MIFARE, kterou vyvinula společnost NXP Semiconductors.

„Osobní čipové karty v sobě skrývají obrovský potenciál a jejich masivní rozvoj je hudbou blízke budoucnosti. Bude je možné využít například při nákupech, na úřadech nebo ve zdravotnictví. Doposud karty sloužily spíše na jednorázové projekty, v posledních letech se ale objevují tendence je integrovat a použít k celé řadě transakcí současně. Jejich rozšíření bude znamenat stejnou revoluci, jakou byl například příchod bankovních karet.“ říká Zdeněk Dutý, ředitel pro prodej veřejné správy společnosti Telefónica O2.

Plzeňská karta se poprvé představila v roce 2004 a od té doby si ji pořídilo téměř 200 tisíc obyvatel z celé ČR (zhruba tři čtvrtiny držitelů jsou z Plzeňského kraje). V roce 2008 začaly na projektu Plzeňské karty spolupracovat společnosti Telefónica O2 a NXP, které se společně s PMDP rozhodly integrovat celou kartu a její funkce do mobilního telefonu. Pro majitele to bude znamenat nejen zvýšení komfortu, ale hlavně možnost využívat další funkce, jako je např. kontrola zůstatku elektronické penženky v mobilu nebo možnost jejího on-line dobíjení. „Zavedení Plzeňské karty do mobilního telefonu je velkou inovací jak z pohledu technologického vývoje, tak z pohledu uživatelů. Jsme rádi, že můžeme Plzeňanům jako první a jediní v ČR nabídnout tuto službu, která jim usnadní aktivity v jejich každodenním životě,“ říká Michal Kraus, generální ředitel PMDP.



Na projektech platby pomocí mobilu s NFC technologií pracují různé země a města, v ČR je průkopníkem Plzeň.

Swell má akreditovanou vývojovou zkušebnu

Vývojová zkušebna hořické firmy Swell, která patří k významným dodavatelům vývojových prací do automobilového průmyslu, úspěšně završila proces posuzování Českým institutem pro akreditaci (ČIA) a získala tak Osvědčení o akreditaci dle normy ČSN EN ISO/IEC 17025:2005. Tato mezinárodní norma obsahuje všechny požadavky, které musí zkušební laboratoře splňovat, chtějí-li prokázat, že jsou odborně způsobilé ve své zkušební činnosti a vykonávají ji objektivně a nezávisle. „Požadavky zákazníků na provádění zkoušek neustále rostou a z aktuálních trendů vyplývá, že budou ještě sílit. Hlavním přínosem akreditace je jistota zákazníka v deklarovanou kvalitu nabídky zkušebních činností, trvalý rozvoj systému kvality, neustálé zvyšování kvality služeb, růst dovedností personálu a lepší technické zabezpečení činnosti,“ řekl vedoucí vývojové zkušebny Jaromír Kejval.

Asseco fúzovalo se společností BERIT

Dne 1. května 2009 došlo k fúzi společnosti BERIT a její dceřiné firmy BERIT services s mateřskou společností Asseco Czech Republic. Obě se staly samostatnou divizí této společnosti. V jejím čele zůstane bývalý generální ředitel firmy BERIT Radek Levíček. „Tento krok je završením postupného procesu transformace. Sloučení s firmou BERIT povede k rozšíření současné nabídky služeb o produkty z oblasti geografických (produkt LIDS) a provozně-technických informačních systémů (produkt TOMS), v nichž firma BERIT patřila mezi významné tuzemské dodavatele,“ uvedl Jan Přerovský, generální ředitel Asseco CR.

Kromě ČR firma BERIT působila prostřednictvím dceřiných společností a partnerské sítě i v zahraničí – např. v Německu, Švýcarsku, Lichtenštejnsku, Polsku, Rakousku a na Slovensku. Loni ve Švýcarsku zvítězila ve výběrovém řízení, a tak bude nejdelší železniční tunel světa Gotthard zdokumentován jejím softwarovým systémem LIDS. Zprovoznění 57 km dlouhého tunelu mezi Zúrichem a Milánem se plánuje na konec roku 2017.

Začal pilotní provoz datových schránek

V Praze začal 4. května pilotní provoz informačního systému datových schránek. Vyhodnocení testovacího chodu je naplánováno na 20. května. Vlastní spuštění datových schránek by se mělo uskutečnit 1. července, kdy nabývá účinnosti zákon o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů. Datové schránky by měly sloužit k elektronickému doručování dokumentů orgánů veřejné moci i k provádění úkonů vůči úřadům, a nahradí tak např. klasické úřední zásilky, které doručovala Česká pošta. Ta ale bude provozovatelem systému datových schránek. Firmy a občané budou využívat schránky bezplatně. Proti doručování papírových zásilek mají ušetřit desítky procent. Schránka se bude ovládat přes webové rozhraní jako e-mail, měla by být ale výrazně lépe zabezpečena. Projekt datových schránek je dalším krokem při prosazování eGovernmentu, tedy zavádění elektronické komunikace a zrovnoprávnění elektronického dokumentu s papírovým.

ZAJÍMAVOSTI

K Hubbleovu teleskopu putují i Nerudovy „Písně kosmické“

KOSMONAUTIKA: Hubbleův kosmický dalekohled se dočká páté a poslední návštěvy astronautů. Start poslední mise raketoplánu k Hubbleovu dalekohledu byl připravován už v září 2008, ale zásadní porucha na HST si vynutila start odložit o půl roku, takže odstaroval až 11. května. Kromě opravářů a jejich vybavení se však na palubě raketoplánu vezou do vesmíru i Písně kosmické českého spisovatele a básníka Jana Nerudy. Jejich dopravu zařídil americký astronaut Andrew Feustel, který nabídl Astronomickému ústavu AV ČR, že při misi raketoplánu STS 125 určené k poslední servisní opravě Hubbleova kosmického dalekohledu vezme do svého osobního balíčku na palubu raketoplánu předmět, který ústav vybere. Vedl ho k tomu vztah k České republice, protože má blízké příbuzné v Brně.

Z mnoha návrhů byly vybrány Písně kosmické Jana Nerudy. Jednak proto, že jsou národním kulturním bohatstvím, a jednak proto, že jsou spojeny s ondřejovskou observatoří. Jan Neruda byl kmotrem bratří Fričů, kteří ondřejovskou observatoř založili, a citace z Písní kosmických jsou uvedeny na freskách historické pracovny hvězdárny. Otázka Jana Nerudy, jsou-li tam záby taky ..., se tak symbolicky dostane k dalekohledu, který je patrně dosud nejznámějším a neúspěšnějším dalekohledem všech dob. Písně kosmické pak budou, podobně jako československá vlajka, kterou vzal na Měsíc astronaut s českými předky Eugene Cernan, vystaveny pro veřejnost. Ve vesmíru zatím bude Andrew Feustel předčítat kolegům jejich anglický překlad, jak uvedl ve svém e-mailu ředitel Astronomického ústavu AV ČR.



STS 125
Mise k Hubbleovu teleskopu

„... a jsou-li tam záby taky?“

Čeští studenti z VUT Brno mezi finalisty světové soutěže Airbusu

SOUTĚŽ: Firma Airbus vyhlásila na podzim 2008 mezinárodní studentskou soutěž Fly Your Ideas. Jejím cílem je motivovat studenty technických oborů všech zaměřených k podílení se na snižování ekologických dopadů letecké dopravy. Soutěž je koncipována jako tříkolová. V průběhu prvního kola studenti definovali svůj návrh na projekt vedoucí ke zvýšení efektivity a snížení negativních ekologických dopadů letecké dopravy a navrhli rovněž metodiku pro řešení projektu.

Do soutěže se registrovalo přes 230 týmů z celého světa. Do následujícího kola postoupilo 80 vybraných týmů se svými projekty. Mezi nimi i dva z Leteckého ústavu Fakulty strojního inženýrství VUT v Brně. Skupina doktorandů (Team Ducks) vedená Ing. Pavlem Zikmundem spolu s kolegy Ing. Ondřejem Lajzou, Ing. Jiřím Hradilem, Ing. Ivanem Dofkem a Ing. Petrem Veselým řešila projekt multimodálního kontejnerového dopravního systému, umožňujícího efektivní propojení letecké dopravy s pozemní vlakovou a případně automobilovou dopravou. Skupina studentů magisterského studia oboru Stavba letadel (Team Kometa Brno) ve složení Matěj Mackovík, Jaroslav Bartoněk, Jan Przewczek a Luboš Janhuba rozpracovala návrh rekuperačního systému pojiždění letadel pomocí elektromotorů, které fungují také jako brzdy při přistání letounu. Projekty byly doplněny, podle podmínek soutěže, multimediální prezentací tvůrců.

Druhé kolo bylo ukončeno 31. března 2009. Do finále, tj. třetího kola, postoupilo pět nejlepších týmů, které se zúčastní na pozvání Airbusu mezinárodní přehlídce letecké techniky „Paris Air Show“, kde budou prezentovat svoje projekty a soutěžit o hlavní cenu soutěže – 30 tisíc eur. Připraveny jsou i dvě další ceny v hodnotách 10 tisíc, resp. 5000 eur. Do třetího kola postoupil tým Kometa Brno z Leteckého ústavu a momentálně se připravuje ve spolupráci s Thomasem Krichlem, vedoucím únavových zkoušek projektu Airbus 380, na finále, které se uskuteční 18. června 2009 v Paříži. Celé soutěže se zúčastnilo více než 2300 studentů z celého světa. Postup týmu Kometa Brno do finále, mezi pět nejlepších týmů, je obrovským úspěchem Leteckého ústavu a rovněž Fakulty strojního inženýrství a celé univerzity – VUT v Brně.



Brněnští technici uspěli u Airbusu v mezinárodní konkurenci s projektem pojižděcího systému.

Deloitte vyhláší jubilejní ročník soutěže technologických firem

SOUTĚŽ: Společnost Deloitte zahájila výroční 10. ročník soutěže nejrychleji se rozvíjejících technologických společností ve střední Evropě Technology Fast 50. Loni se vítězným společností podařilo dosáhnout vůbec nejvyšší průměrné míry růstu v celé historii soutěže (1271 %). „Současná globální ekonomická situace sice ovlivnila během posledního čtvrtletí 2008 i podniky po celé střední Evropě, přesto u firem, které se zařadí do žebříčku 50 nejúspěšnějších, nečekáme výraznější pokles průměrné míry růstu. Motivací je značná prestiž ocenění. Může mít pozitivní vliv na pověst organizace, její vztahy se zákazníky i partnery a může přilákat i zájemce o práci,“ uvádí Dariusz Nachyla, výkonný partner Deloitte pro odvětví technologií, médií a telekomunikací ve střední Evropě.

Kromě hlavní kategorie vyhlásí Deloitte i ocenění Vycházející hvězda a Velká pětka. Vycházející hvězda je udělována společností, které si rychle udělaly jméno, ale nesplňují kritérium minimálně pětiletého fungování. Velká pětka bude letos udělena poprvé, a to nejrychleji se rozvíjejícím společností, jejichž výnosy překročily v posledním sledovaném roce (2008) částku 25 mil. eur. Zaregistrovat se po síti a seznámit se s pravidly lze na www.deloitte.com/fast50ce. Letošní klání bude uzavřeno 10. července 2009. Vítězové regionální soutěže budou automaticky nominováni do celoevropského kola známého pod názvem: „Technology Fast 500 EMEA“.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **19. – 22. 5.** Brno – Výstaviště: **EMBAXPRINT** – mezinárodní veletrh obalového, papírenského a tiskařského průmyslu – materiály, stroje a technologie. Pořadatel/info: Veletrhy Brno, a.s., tel.: 541 152 924, 541 152 923, fax: 541 153 068, e-mail: embaxprint@bv.cz, www.embaxprint.cz, www.bvv.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **19. – 21. 5.** Poznaň, Polsko: **EXPOPOWER** – veletrh energetiky. **AUTOMA** – veletrh automatizace, kontroly a měření. **GREEN POWER** – veletrh obnovitelných energií. Pořadatel/info: Progres Partners Advertising, spol. s r.o., tel.: 224 218 403, 224 234 274, fax: 224 218 312, 224 235 033, e-mail: peskova@ppa.cz, www.ppa.cz

PERSONÁLIE

■ **Petr Špinar** bude kromě funkce generálního ředitele společnosti **Motorola Česká republika** zastávat ještě funkci manažera pro rozvoj obchodu a podporu projektů ve státní správě. V rámci servisní organizace divize Enterprise Mobility byl pro oblast Advanced Services do pozice regionálního obchodního zástupce pro region NCEE & ME jmenován **David Zika**, který současně zastává pozici manažera servisních služeb pro Česko a Slovensko.

■ **Ness Technologies** uvedla nového Head of Operations, kterým byl jmenován **Petr Maděřík**, jehož hlavním úkolem bude vytvořit užší a efektivnější propojení mezi back office a obchodními jednotkami firmy.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

VISTEON – AUTOPAL, s.r.o.

Inženýr-elektrik k zabezpečení přípravy pracovišť s ohledem na ESD ochranu. Požad.: SŠ/VŠ elektrotechnický směr, min. 1 rok praxe v oboru, znalost práce s PC, Excel, Word, Outlook, komunikativní AJ.

Kontakt: VISTEON – AUTOPAL, Tamara Bernatíková, Lužická 984/14, 741 01 Nový Jičín, e-mail: tbernatkova@dmc-cz.com, tel.: 602 102 501

Siemens Elektromotory, s.r.o.

Projektant-specialista pro řízení a tvorbu projektů, zavádění metod štihlé výroby do praxe, simulaci procesů, pracovišť a výrobních toků a optimalizaci procesů. Požad.: SŠ/VŠ technický směr, znalost AJ nebo NJ, MS Office, ŘP sk. B, znalost se zaváděním metod štihlé výroby vítány.

Kontakt: Siemens, Personalistika, Nádražní 25, 789 85 Mohelnice, Dana Maderová, tel.: 583 473 610, 736 755 799, e-mail: dana.maderova@siemens.com

SMOM CZ, s.r.o.

Zkušební technik lisovacích nástrojů. Požad.: zkušenosti na podobné pozici, znalost technické dokumentace, praxe min. sedm let, znalosti fungování lisovacích nástrojů, zkušenosti s montáží nástrojů, ochota pracovat na dvě směny.

Kontakt: SMOM CZ, Lucie Valentová, Stanislava Maliny 471, 397 01 Písek, fax: 382 909 300

Knürr, s.r.o.

Mechanik konstruktér pro samostatné konstrukční práce v CAD podle předlohy požadavků a konceptů řešení. Požad.: strojní technik či obdobné zaměření, 1 až 2 roky praxe v oboru, CAD konstrukce, znalosti 3D CAD (preference: ProE nebo Solid Edge), konstrukce plechů, spojovací techniky, zjišťování nákladů a NJ, ochota pracovat týdně v Německu. Kontakt: Knürr, Eva Heringová, Tylova 1/57, 316 00 Plzeň, tel.: 378 138 653, e-mail: eva.heringova@knuerr.com