

MPO chystá privatizaci státních zkušebních ústavů

EKONOMIKA: Ministerstvo průmyslu a obchodu (MPO) zveřejní během dubna podmínky prodeje šesti státních zkušebních ústavů a oficiálně tak zahájí jejich privatizaci. Podle náměstka MPO Luboše Vaňky by odstátnění ústavů mělo obohatit státní pokladnu o stovky milionů korun. Podle informací, které přinesl deník Hospodářské noviny (HN), ministerstvo podmínky tendru nyní konzultuje s antimonopolním úřadem, aby nedošlo k znevýhodnění některých uchazečů. V první vlně bude na prodej Elektrotechnický zkušební ústav v Praze, Strojírenský zkušební ústav v Brně a Fyzikálně-technický zkušební ústav v Ostravě-Radvanicích. V létě půjdou do prodeje zbylé tři ústavy. Jedná se o Technický a zkušební ústav stavební Praha, Textilní zkušební ústav v Brně a Výzkumný a vývojový ústav dřevařský v Praze.

Už nyní leží na ministerstvu dopisy desítek zájemců od českých i zahraničních uchazečů. Podle údajů MPO projevila zájem např. německá zkušební společnost Dekra, pražské Centrum stavebního inženýrství či zlínský Institut pro testování a certifikaci. Hlásí se ale i

zájemci z Austrálie či Kanady. „Chceme, aby cena nebyla jediným kritériem při výběru. Jde nám zejména o zachování provozu zkušeben a jejich rozvoje do budoucna,“ řekl podle HN Vaněk. MPO předpokládá, že konečné nabídky budou muset zájemci předložit do letošního července. Mezi podmínkami, se kterými budou muset souhlasit, je např. garance deseti let fungování ústavů a slib získání potřebných certifikátů pro fungování zkušeben. „Kdo po zaplacení ceny nebude schopen tyto certifikáty získat, s tím nebude dokončen proces prodeje,“ doplnil podle HN Vaněk.

Podle informací z MPO bude organizace výběrových řízení stát poplatníky 4 mil. Kč. Privatizace však může skončit ještě dříve než začne. Budoucí vláda totiž nemusí mít pro odstátnění tolik pochopení, uvedly HN.

Ředitelé některých zkušebních ústavů, které hodlá MPO privatizovat, s plány ministerstva nesouhlasí nebo se obávají např. růstu cen služeb po odstátnění těchto podniků. Odborníci ale tvrdí, že privatizace státních zkušeben je na místě a výrazné zvýšení cen či zhoršení kvality poskytovaných služeb nehrozí.



Zkušební ústavy půjdou do privatizace.

Aero dodalo jubilejní 250. vrtulník pro firmu Sikorsky

LETECKÝ PRŮMYSL: Společnost Aero Vodochody dokončila tento týden jubilejní 250. vrtulník S-76. Firma vyrábí kompletní vrtulníky Sikorsky S-76C bez dynamických částí už od roku 2000. U příležitosti oslavy obě firmy podepsaly Memorandum o porozumění (Memorandum of Understanding) ke spolupráci v oblasti leteckého průmyslu ve střední a východní Evropě. Sikorsky rovněž aktivně hledá podnikatelské příležitosti spolupráce se strategickými evropskými partnery pro zajištění výroby komponent. „Dodávky vrtulníků S-76 jsou naším největším programem v oblasti leteckých kooperací, která je klíčovou v naší dlouhodobé strategii,“ řekl prezident Aera Igor Hulák. „Zaměření na letecké kooperace, které dnes tvoří plně tři čtvrtiny všech našich výkonů, vychází z celosvětového trendu v letectví, kde je stále těžší prosadit se jako originální výrobce. Na vývoji a výrobě nových letadel se podílejí firmy z desítek různých ze-

mí. Od většiny firem z oblasti kooperací se však Aero odlišuje díky svým mnohaletým zkušenostem z vývoje, výroby a provozní podpory vojenských i civilních letadel vlastní výroby. Díky tomu je i spolupráce s firmou Sikorsky ve svém rozsahu a míře finalizace naprosto unikátní, a to nejen z pohledu Aera, ale i v celosvětovém měřítku.“

Aero vyrábí téměř kompletní vrtulník Sikorsky S-76C – sestava zahrnuje montáž draku, instalaci hydraulických a elektronických systémů i avioniky, a následně pozemní zkoušky instalovaných systémů. Pro nákup, přípravu a výrobu vrtulníku ve Vodochodech je potřeba zhruba 1,5 roku, z toho 1,5 měsíce trvají práce na finální montážní lince. Vrtulníky odjíždějí z Aera kamionem do Německa a odtud lodí do USA. Dokončení zajišťuje firma Sikorsky na lince finální montáže v americkém Stratfordu. Aero dodalo také skořepiny pro nejnovější typ vrtulníku S-76, verzi D.



Vrtulník Sikorsky S-76 se kromě dynamických částí prakticky celý vyrábí v ČR.

technik

Čtete časopis

Technik

TÉMA: Plasty a chemie

Technologie ve znamení Aeskulapa

SPECIÁL: Strojírenství, pohony

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia

OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Firma AVG otevřela v Brně výzkumné centrum

Softwarová společnost AVG Technologies, zaměřená na boj s počítačovými viry, otevřela v Brně nové mezinárodní výzkumné centrum. Vybudování AVG Malware TRAP Centra stálo 10 mil. Kč a zpočátku v něm bude pracovat pět expertů, časem přibudou další. Úkolem centra bude shromažďovat a analyzovat informace o škodlivých programech (malwaru) a jejich šíření na internetové síti, přičemž první výsledky by měly být k dispozici během května až června. Potřebná data získá nové centrum prostřednictvím více než 80 milionů uživatelů antivirového programu AVG. Odborníci spustí škodlivý kód v karanténním prostředí a budou sledovat, jak se chová. Pak na něj vytvoří „lék“ a „protilátky“. Velmi důležitým aspektem je i sledování rychlosti a způsobu šíření různých typů virů po celém světě,“ uvedla mluvčí centra Markéta Burdová.

Brněnské centrum je jedním ze tří pracovišť AVG Technologies, které se odhalováním škodlivých kódů zabývají. Další dvě jsou na východním a západním pobřeží USA, přičemž M-TRAP by se v budoucnu měl stát páteří těchto datových center. AVG Technologies na projektu spolupracuje s Fakultou informačních technologií (FIT) VUT v Brně. Celkem 65 % společnosti vlastní Intel Capital a středoevropská investiční skupina Enterprise Investors.

EIB půjčí evropským automobilkám 866 mil. eur

Evropská investiční banka (EIB) schválila půjčku ve výši 866 milionů eur (asi 23 mld. Kč) evropským automobilkám. Jak informovala EIB ve svém prohlášení, úvěry by měly putovat na výrobu „zelených“ aut s nižšími emisemi oxidu uhličitého.

Schválených téměř 900 milionů eur je součástí balíčku v hodnotě 7 mld. eur (186 mld. Kč), které banka i kvůli hospodářské krizi zřejmě půjčí automobilkám v průběhu první poloviny roku. EIB již dříve ohlásila unijním automobilkám úvěr, jež dosahuje 3,6 mld. eur. Podle EIB nyní půjde 400 milionů eur automobilce Nissan, a to na vývoj a výrobu modelů s nižší spotřebou v Británii a Španělsku. Automobilce Jaguar Land Rover EIB půjčí 366 milionů eur. Půjčka se týká i závodu automobilky Volkswagen v Indii, uvedla banka.

Půjčky EIB jdou ruku v ruce se snahou Evropské unie snížit emise CO₂ a zabrzdit globální oteplování.

NOVINKY

RFID čtečky Simatic dozraly další vylepšení pro výkonnější štítky

TECHNOLOGIE: Společnost Siemens přepracovala zapisovací a čtecí zařízení pro RFID s typovým označením Simatic RF310R a RF380R, fungující ve vysokofrekvenčním (HF) pásmu 13,56 MHz. Cílem úpravy je rozšířit možnosti komunikace uvedených zařízení tak, aby mohla nově pracovat i s jednoduššími a levnějšími transpondéry (štítky), jež odpovídají normě ISO 15693. S levnějšími štítky, které mají datovou kapacitu od 112 do 992 Bytů (typová označení štítků: MDS D100, D124, D160 a D324), byl doposud schopen komunikovat pouze RFID systém Moby D, určený převážně pro úlohy v oblasti logistiky. Nyní mohou s těmito štítky odpovídajícími normě ISO 15693 komunikovat i zapisovací a čtecí zařízení RFID systému RF300, určeného doposud primárně pro nasazení v průmyslových aplikacích. Nízkokapacitní štítky typu MDS D mají jednoduchou konstrukci a nejčastěji se uplatňují v oblasti logistiky ve výrobních podnicích (např. v automobilkách a u jejich dodavatelů) nebo v systémech pro manipulaci se zavazadly na letištích apod.

Čtečky Simatic RF310R a RF380R jsou použitelné i s výkonnějšími štítky řady RF300, které mají větší kapacitu paměti pro ukládání dat a umožňují jejich rychlý přenos. Na straně rádiového rozhraní mohou komunikovat buď ve vysoce výkonném módu RF300 protocol jako v minulosti, druhou možností je použití protokolu odpovídajícího normě ISO 15693. K začlenění těchto čteček do systémů na bázi PC nebo do automatizačních systémů sestavených z přístrojů skupiny Simatic a komunikujících prostřednictvím sběrnice Profibus a Profinet se používají již existující standardní komunikační moduly. Čtečka RF380R má dodatečné rozhraní RS-232, přes které ji lze připojit k řídicímu systému jiného výrobce nebo k PC, aniž je nutné použít dodatečný převodník rozhraní.



Nové síťové videokamery a jejich možnosti: „Velký bratr“ by žasl

VIDEO: SAxis Communications uvedla na trh řadu fixed dome síťových kamer AXIS P33 určených pro rychlou instalaci uvnitř budov i ve vnějším prostředí, s unikátními funkcemi vzdáleného zaostřování a kontroly ohniskové vzdálenosti. Umožní nenápadné monitorování exponovaných oblastí, jako jsou letiště, budovy maloobchodů, železniční stanice a podzemní dráhy.

Řada AXIS P33 sahá od standardních modelů pro instalaci uvnitř budov až k venkovním modelům odolným vůči vandalismu, určených pro použití v náročném prostředí. Povětrnostním podmínkám odolné modely AXIS P33 pracují při extrémních teplotách a jsou napájeny pouze systémem Power over Ethernet (IEEE 802.3af), což eliminuje potřebu napájecích kabelů a snižuje náklady na instalaci. Novinka využívá technologii progresivního skenování, zajišťující vysokou kvalitu videa při frekvenci 30 obr./s v plném rozlišení. Síťové kamery AXIS P3343 pracují s rozlišením SVGA, modely P3344 generují obraz v rozlišení 1 Mpx, nebo HDTV 720p. Podporují široký dynamický rozsah i denní a noční režim a poskytují jasný obraz za denního světla i v šeru. Slot pro paměťové karty SD/SDHC umožňuje i lokální ukládání nahrávek. Řada AXIS P33 generuje vícenásobné, individuálně konfigurovatelné videostreamy s kompresí H.264, která významně optimalizuje potřebnou šířku pásma a úložišť, a to bez zhoršení obrazové kvality, kamery podporují i formát Motion JPEG. Mezi další funkce patří obousměrný přenos zvuku a videointelligence, jako je např. detekce pohybu, zvuku či pokusu o poškození kamery.



Budeme jezdit na zbylý fritovací olej z kuchyní? Japonci už ano!

TECHNOLOGIE: Použitý kuchyňský olej z fritovacího hrnce se většinou vylévá a přijde úplně nazmar. Nicméně v dnešní době ho lze úspěšně rafinovat a znovu využít jako biopalivo ve spalovacích motorech.

Novinkou, která by mohla zavedenou praxi výrazně změnit, je filtrační nádoba Panasonic TK-CT10. Filtrační nádoba připomíná obyčejnou rychlovarnou konvici a umožňuje použít tenýz fritovací olej až desetkrát. Použitý olej prochází dvojitou filtrací – větší nečistoty odstraní klasický papírový filtr, s menšími si následně poradí speciální uhlíková „eko-cartridge“. Přefiltrovaný olej zůstává „uskládněn“ v nádobě až do dalšího použití, takže v kuchyni nezůstane nepříjemný zápach po přepáleném oleji. Eko-cartridge se vyměňuje po deseti použitích. Do nerezové filtrační nádoby lze nalít olej s teplotou maximálně 180 °C. Tento praktický kuchyňský doplněk se v Japonsku začal prodávat 1. dubna.



Eko-cartridge: olej z „fritáku“ může posloužit jako palivo do motoru.

Tři české keramičky se spojí, vznikne největší hráč na trhu

Společnost Seeif CR, vlastník Moravských keramických závodů, dokončila akvizici dalších dvou výrobců žáruvzdorných keramických materiálů – vítkovického Keravitu a kadaňského Reframa. Sloučením těchto tří firem do jedné skupiny vzniká tuzemská jednička v oblasti produkce šamotových a keramických hmot, které jsou určeny především pro slévárenské provozy. „Naším cílem je především stabilizace obou nových subjektů a jejich podpora při zajištění odbytu,“ řekl Milan Čvanda, předseda představenstva Moravských keramických závodů, pověřený řízením celé skupiny. Firma Keravit sídlí v Ostravě-Vítkovicích byla založena již v roce 1831, a patří tak k nejstarším slezským výrobcům žáruvzdorných keramických materiálů. V současnosti zaměstnává ve svých provozech na 300 zaměstnanců. Roční obrát dosahuje necelých 400 mil. Kč. Reframo má rovněž více než stoletou tradici. Zaměstnává přes 130 osob, roční obrát dosahuje téměř 100 mil. Kč, Moravské keramické závody v Rájci-Jestřebi založil v roce 1905 František Hugo Salm. Dnes je součástí firmy i provoz ve Svitavách a těžební závod v Dolní Lhotě u Blanska. Společnost má okolo 300 zaměstnanců.

Šrotovné (zatím neoficiálně) funguje už i v ČR – díky autobazarům

Přestože česká vláda zatím se zavedením tzv. šrotového váhá, podpora výměny vozového parku odkupem starých vozidel již fakticky funguje. Skupina AAA Auto zavedla v ČR od 31. března vlastní formu „šrotového“. Slevu v rozmezí 10 až 50 tisíc Kč dostane každý zákazník, který se rozhodne v kterémkoliv z šestnácti tuzemských autocenter AAA koupit vůz. Podmínkou však je, aby poskytl protiúčtem svůj starší pojízdný automobil (jakéhokoliv stavu i roku výroby), který byl v jeho vlastnictví už před 1. lednem 2009.

Firmy v USA a Evropě chtějí snížit výdaje za IT

Manažeri pro informační technologie ve firmách z USA a Evropy předpokládají, že letos klesnou podnikové výdaje na IT o 5,1 %. Vyplývá to z výsledků průzkumu, který mezi 104 šéfy IT dělal finanční ústav UBS. Většina z oslovených manažerů předpokládá, že se určité oživení objeví ve druhé polovině roku. Pokud se tak nestane, budou ale rozpočty dál seškrtávat. Ze čtveřice strategických IT partnerů Cisco, Hewlett-Packard, IBM a Microsoft jmenovali manažeri jako nejdůležitější Microsoft, který těsně následují HP a Cisco. Výdaje za hardware budou podle průzkumu stagnovat, nebo klesnou. Nejlépe z toho vycházejí HP a IBM díky tomu, že mají široké rozpětí služeb a softwaru pro datová centra. Prioritou jsou i servery, tj. počítače zajišťující služby jiným počítačům. Snižování nákladů údajně nahrává především zařízením od HP a Dellu, a to díky jejich razantní cenové politice. UBS zaznamenala posun k levnějším serverům, což není dobrá zpráva pro Sun Microsystems, zaměřený na zařízení v horním segmentu.

(Pokračování na stránce 3)

Austrálie hodlá vybudovat superrychlou národní internetovou síť

ICT: Australská vláda oznámila ambiciózní plán na výstavbu supermoderní internetové sítě, která má být stokrát rychlejší než ta, k níž je nyní připojena většina Australanů. Měla by např. umožnit souběžné sledování několika filmů ve vysokém rozlišení najednou. Cena rozsáhlého projektu financovaného jak státem, tak ze soukromých prostředků se podle agentury AP vyšplhá na 43 mld. australských dolarů (asi 610 mld. Kč).

„Tato superrychlá národní širokopásmová síť je nejambicióznějším, nejdalekosáhlejším a nejdélhodovějším projektem výstavby národní infrastruktury, který kdy australská vláda podnikla,“ prohlásil australský premiér Kevin Rudd o plánu, díky němuž má během osmi let 90 % australských domácností, škol a podniků získat přístup k síti s rychlostí 100 megabitů za sekundu. Podobně rychlý internet má dnes jen několik zemí, např. Jižní Korea, Japonsko, Francie a Německo.

Zveřejněný plán je co do rozsahu i kapacity mnohem ambicióznější, než se čekalo, a mohl by zcela přetvořit australské telekomunikační prostředí. Vláda výstavbu na začátku podpoří 4,7 mld. australských dolarů (67 mld. Kč), další financování mají zajistit soukromé firmy a peníze získané emisemi vládních obligací. Podíl soukromého sektoru ve firmě, která bude výstavbu provádět, však nepřesáhne 49 %. Vláda podle Kevina Rudda plánuje (pokud to podmínky umožní), že svůj podíl ve firmě během pěti let po dokončení sítě prodá, kritici však upozorňují, že pokud se nenajde dostatek soukromých investorů, bude financování projektu na bedrech daňových poplatníků.



(Pokračování ze stránky 2)

tu trhu. Dvě třetiny dotázaných říkají, že průměrná životnost osobního počítače ve firmě je tři roky a více. Vlna výdajů za osobní počítače se podle UBS tedy rysuje na příští rok. V případě softwaru se obecně předpokládá, že se bude více utrácet za Microsoft, Citrix a Oracle. Méně se počítá s výdaji za Autodesk, CA a McAfee, protože firmy konsolidovaly své požadavky a výdaje nasměrovaly k větším dodavatelům, napsala agentura Reuters.

Automobilky opět volají po programech proti krizi v celé EU

Automobilový průmysl zmítaný dopady hospodářské krize opět vybízí všechny státy EU, aby přistoupily k programům na obnovu automobilové „flotily“. Dosud k takovému plánu obsahujícím různé pobídky či tzv. šrotovné přistoupilo 11 států z 27členného bloku, uvádí Asociace evropského automobilového průmyslu ACEA, reprezentující 15 významných evropských automobilek. Členy v Bruselu sídlícího lobbistického sdružení jsou mj. automobilky BMW, Fiat, PSA Peugeot Citroën, Volvo či VW, pod který spadá i česká Škoda Auto. Evropský automobilový průmysl, který je s výrobou zhruba 18 milionů vozů ročně největší na světě, čelí největšímu poklesu za poslední léta. U osobních automobilů se počet nových registrací snížil v únoru o 18,3 %, u užitkových vozů dokonce o 38,7 %. ACEA připomněla, že tento propad jde nad rámec poklesu o 8 %, který byl zaznamenán loni. To byl přitom největší propad od roku 1993. S podobnými problémy se potýkají i americké či japonské automobilky, které jsou na nejhorších úrovních od 70. let. Růst se neočekává ani u trhů, jako jsou ty v Brazílii, Indii nebo Číně. Po spuštění programu na obnovu automobilové „flotily“ v Německu v únoru zaznamenali 30procentní nárůst registrací nových vozů a objednávky narostly o víc než 70 %, uvedla ACEA. Výsledkem by mohlo být, že celkové prodeje dosáhnou letos 3,1 milionu vozů místo dříve očekávaných 2,8 milionu. Ve O zavedení šrotovného v ČR usiluje největší opoziční strana ČSSD, vláda ho ale do svého souboru protikrizových opatření nezahrnula. V rámci protikrizových návrhů ČSSD zatím Poslanecká sněmovna v prvním čtení schválila šrotovné 25.000 Kč na koupi nového auta a vyřazení vozu staršího 10 let.

IBM dodá Letišti Praha inteligentní řešení pro výpočet poplatků

Společnost IBM podepsala s Letištěm Praha, a. s. implementační a čtyřletou servisní smlouvu na dodání specializovaného systému IBM BlueSky. Ten umožní Letišti Praha efektivnější sběr a zpracování dat potřebných k nastavení nejvhodnější strategie pro výpočet letištních poplatků a poplatků za služby handlingu. IBM BlueSky dokáže automaticky generovat podklady pro výpočet poplatků za služby, které letiště poskytuje, jako jsou poplatky za přistání, hluk, parkování, využívání letiště pasážery, poskytnutí vybavení a zdrojů letiště pro jednotlivé lety (např. nástupní a výstupní mosty, odbavovací přepážky, autobusy a další) a speciální handlingové služby.

■ ZAJÍMAVOSTI

Vítkovice vyrobily rekordně dlouhý most pro železnici u Stříbra

KONSTRUKCE: Společnost Vítkovice Power Engineering ze strojírenské skupiny Vítkovice vyrobila rekordně velkou mostní konstrukci pro železniční most na trati Stříbro – Planá u Mariánských Lázní na Chebsku. Měří zhruba 41 m, jeho výška přesahuje 4 m a hmotnost činí 93 t. Objednatel je Správa železniční a dopravní cesty. „Mostní rekordman je sice o 10 t lehčí než most, který Vítkovice dodaly v říjnu 2008 do Sokolova, je ale o 6 m delší než jeho předchůdce. Mostní konstrukce je zajímavá tím, že má spodní oblouk, ačkoli obvykle bývá na mostech oblouk horní,“ uvedla mluvčí společnosti Eva Kijonková. Kvůli svým rozměrům se most vyráběl na dvou pracovištích najednou. Celá mostní konstrukce si vyžádala speciální přepravu. Nakládka trvala několik hodin, přeprava čtyři dny. Strojírenská skupina Vítkovice se výrobou mostů zabývá 150 let. V posledních letech dodává přemostění zejména pro dálnice a železnice. Mostní konstrukce se stále častěji kompletují už u výrobce. Most pro železnici u Stříbra je za posledního půl roku druhým takto velkým produktem VPE. Most, který dodaly Vítkovice v roce 2008 do Sokolova, byl umístěn přes řeku Svatavu na železniční trati Chomutov – Cheb. Ocelová konstrukce vážila 103 t, což byla zatím nejtěžší mostní konstrukce, jakou kdy vítkovická mostárna expedovala. Délka mostu dosáhla 35 m a šířka 5,8 m.



Vítkovice vyrábějí mostní konstrukce už 150 let. Tato nejnovější patří co do parametrů k rekordním.

Před 80 lety zemřel vynálezce prvního skutečného automobilu

HISTORIE AUTOMOBILISMU: Ve věku 84 zemřel 4. dubna 1929 německý konstruktér Carl Benz, vynálezce prvního skutečného automobilu. Za ten je dodnes považována jeho tříkolka, jejíž první exemplář dokončil v říjnu 1885 a v lednu následujícího roku na ni získal patent. Na rozdíl od ostatních vynálezců totiž Benz nestvořil cosi jako kočár doplněný motorem, ale zcela nový, jím samým kompletně navržený vůz. Čtyři roky po tříkolce, které se prodalo několik desítek kusů, přišel Benz s vozem o čtyřech kolech – pro tříkolovou variantu se ostatně rozhodl proto, že měl problémy s konstrukcí řiditelné přední nápravy. Typ Victoria a jeho nástupce Velo se staly prvními automobily vyráběnými ve velkých počtech – mezi lety 1894 a 1901 jich vzniklo na 1200 a akciová společnost Benz a spol. se v té době stala největším výrobcem automobilů na světě. V roce 1895 pak vyjel z jejich bran i první nákladní vůz a omnibus.



Pán, kterému vděčíme za vynález automobilu: Carl Benz (vpravo) na svém prvním voze.

Začal 2. ročník soutěže evropských SŠ „vědců a techniků“

SOUTĚŽ: Ceny pro středoškolské studenty z celé Evropy „Innovating Minds – Czech Awards for Young Europeans“ budou letos udělovány podruhé. Vyhlašuje je společnost Česká hlava s předsedou Senátu Parlamentu ČR. Loni se do soutěže, kam má přímý přístup kterýkoli evropský student, zúčastnilo na 60 jednotlivců a týmů z 12 evropských zemí. Cenu ve výši 5000 eur získali ve čtyřech kategoriích studenti z Rakouska, Itálie, Rumunska a ČR.

V letošním roce tato prestižní soutěž probíhá ve spolupráci s Evropskou unií, a to v rámci Evropského roku kreativity a inovací. Soutěž má představovat český příspěvek celoevropskému snažení přilákat mladé lidi ke studiu technických a přírodních věd a podnítit je k vědecké kariéře.

Evropě chybí statisíce vědeckých pracovníků nezbytných k tomu, aby kontinent byl dostatečně konkurenceschopný vůči vyspělým i rychle se rozvíjejícím ekonomikám. V ČR je tento problém ještě palčivější než ve zbylé Evropě. Podíl absolventů přírodovědných a technických studijních oborů je nízký. Z celkového počtu absolventů ve věku 20 až 29 let technické a přírodovědné obory představují v EU 13 %. V ČR je tento podíl poloviční – 6,4 %. Jestliže v EU činí podíl vysokoškolsky vzdělaných obyvatel 22,7 %, pak v ČR je to pouze 11,9 %. V USA tvoří vysokoškoláci 38,1 % celkového počtu obyvatel, v Japonsku 36,3 %, ve Finsku 32,8 %. Nedaří se ani odstranit existující nerovnosti. Podle šetření EU Survey of Income and Living Conditions dosahuje v ČR vysokoškolského vzdělání ve věkové skupině do 26 let jen 9 % mladých lidí, jejichž otec byl manuálně pracující. U rodiny vysokoškolsky vzdělaných odborníků je to šestkrát vyšší poměr. Tato nerovnost je vůbec nejneprůhlednější výsledek z celé Evropské unie. Navíc se nedaří zabránit odlivu nadaných mozků do zahraničí. Podle údajů Evropské komise se až polovina doktorandů z Evropy, kteří studují ve Spojených státech, už do Evropy nevrací, souběžně roste podíl evropských studentů na celkovém počtu doktorandů v USA. Od roku 2000 do roku 2005 se zvýšil o více než 10 %.

Letos se soutěží v těchto čtyřech kategoriích:

Informační a komunikační technologie (cena Vítkovic a.s.) – cena se uděluje za projekt, objev či počín, zpracovaný nebo realizovaný v oblasti informačních a komunikačních technologií s přihlédnutím k jeho perspektivám (cena VZP) – cena za projekt, objev či počín, zpracovaný nebo realizovaný v jakémkoli oboru, pokud jeho výsledek směřuje ke zlepšení zdraví a kvality lidského života.

Životní prostředí (cena Veolia Voda, a.s.) – cena se uděluje vědecko-technickému projektu či objevu nebo počín, který směřuje k ochraně a zlepšení životního prostředí a energetickým úsporám s ohledem na kvalitu životního prostředí.

Inovace výrobků a technologií – cena se uděluje za inovaci výrobků a inovativní přístup, počín, odbornou činnost či projekt v oblasti technologií s přihlédnutím k využitelnosti v praxi.

Středoškolská studenta z celé Evropy mohou přihlásit sebe a svou práci do 15. října 2009. Jejich práce posoudí mezinárodní porota složená z předsedy a devíti dalších členů. Veškeré informace k projektu, podmínky soutěže jsou k nalezení na www.innovatingminds.eu.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ 15. – 16. 4. Praha, hotel Olympik Artemis: **LinuxExpo**, největší středoevropská výstava a konference o Open Source software a Linuxu. Podrobné informace včetně kompletního programu a registračního formuláře pro vstup zdarma na www.linuxexpo.cz

■ 27. – 30. 4. Praha, GOPAS & Microsoft: **Technical Education Conference 2009** – 7. ročník nejrozsáhlejší odborné konference IT specialistů – TECHED 2009. Pořádá Microsoft, Gopas. Info: Jakub Koutek, ASPEN.PR tel.: 774 547 902, e-mail: jakub.koutek@aspenspr

■ 21. – 24. 4. Praha-Výstaviště: **PRAGOMEDICA** – mezinárodní zdravotnický veletrh. **NON-HANDICAP** – specializovaná výstava pro zdravotně postižené. Pořádá: Incheba Praha, tel.: 220 103 111, fax: 233 379 450, e-mail: info@incheba.cz, www.incheba.cz

■ 21. – 23. 4. Hradec Králové – Kongresové centrum Aldis: **TEPLÁRENSKÉ DNY A OBNOVITELNÉ ZDROJE ENERGIE** – mezinárodní odborná výstava techniky a technologií pro dálkové zásobování teplem a chladem, elektroenergetiku a obnovitelné zdroje energie. Pořádá: Parexpo, tel.: 466 415 831, 466 959 188, e-mail: parexpo@parexpo.cz, burgertova@parexpo.cz, www.parexpo.cz, fax: 466 415 424

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ 20. – 24. 4. Hannover, Německo: **HANNOVER MESSE** – mezinárodní veletrh technologií. Pořádá: Ing. Eva Václavíková, tel.: 220 510 057, 220 517 837, fax: 220 510 057, e-mail: info@hf-czechrepublic.com, www.hf-czechrepublic.com, www.hannovermesse.de

■ 21. – 23. 4. Frankfurt n. M., Německo: **FACILITY MANAGEMENT** – odborný veletrh. Pořádá: Mesago Messe Frankfurt GmbH, tel.: 0049/711/6194 630, fax: 0049/711/6194 690, e-mail: info@mesago.de, zondler@mesago.de, www.mesago.de

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.

PERSONÁLIE

■ Novým výkonným ředitelem společnosti **Sharp Electronics Europe** je od dubna letošního roku **Hiroshi Sasaoka**. Jeho předchůdce **Toshiyuki Tajima** se vrací zpět do Japonska.

■ Výrobce legendárních motocyklů **Harley-Davidson** mění šéfa. Z firmy odchází po 40 letech, z nichž čtyři roky strávil ve funkci generálního ředitele, **James L. Ziemer**, kterého od 1. května nahradí **Keith E. Wandell** (nyní působí ve výrobě automobilových baterií a vnitřního vybavení aut Johnson Controls).

■ Do funkce generálního ředitele a předsedy představenstva **ČSOB Leasing** byl s účinností od 1. května oficiálně jmenován **Libor Bosák**, který v současnosti působí jako předseda představenstva a generální ředitel ČSOB Leasing na Slovensku. V nové pozici nahradí **Karla Boučka**, který ze společnosti odešel v březnu.

■ Představenstvo společnosti **ČD-Telematika** zvolilo na mimořádném jednání valné hromady novým předsedou představenstva a generálním ředitelem **Juraje Rakovského**. Místopředsedou se stal **Václav Studený**. Nahradili tak dosavadního předsedu a ředitele **Stanislava Beneše** a místopředsedu představenstva **Miroslava Šidla**.

■ Do divize Azlan společnosti **Tech Data Distribution** nastoupil v rámci týmu Networking na pozici produktového manažera pro značky Nortel, Axis a Linksys **Vít Martinec**.

■ Do nově vytvořené funkce výkonného ředitele firmy **VMware** byl jmenován **Tod Nielsen**, který byl dosud prezidentem a výkonným ředitelem softwarové společnosti Borland.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

HELAR, s.r.o.

Procesní inženýr na mapování a optimalizace výrobních procesů, přípravu a realizaci technologických postupů a zlepšování materiálových toků. Požad.: VŠ - nejlépe chemická, strojní (vhodné i pro absolventy), aktivní AJ, práce s počítačem. Kontaktní osoba: **HELAR**, Vendula Míčková, Za Olomouckou 2359, 796 01 Prostějov, tel.: 582 300 911

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**



www.skf.cz