

V Brně realizují unikátní tunelový projekt

DOPRAVA/TECHNOLOGIE: V Brně byla zahájena ražba Královopolských tunelů, které jsou součástí brněnského velkého městského okruhu (VMO) a svým vlivem na tranzitní dopravu široce přesahují regionální význam. Rozhodující část tvoří dva paralelní dvoupruhové tunely dlouhé cca 1,25 km, v projektu jsou označeny jako tunely Dobrovského I a II, ale často jsou nazývány Královopolské tunely. Královopolský tunel I je dlouhý 1237 m, Královopolský tunel II měří 1258 m a povede paralelně s prvním tunelem.

„Ražba tunelových trub bude probíhat v extrémně obtížných geologických poměrech s velmi nízkým nadloží a hustou městskou zástavbou nad tunely,“ řekl Alfred Brunclík, generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR. Plocha výrubu každé tunelové trouby je cca 130 m². Celá délka ražby tunelů bude probíhat v plastických neogenních jílech. Poprvé v ČR budou při výstavbě tunelů použity ocelové výztužné prvky speciálně vyvinuté pro tuto stavbu. Průběžně s ražbou tunelů budou také vybudovány clonící stěny z pilířů tryskové injektáže podél velké části tunelů. U vybraných objektů na povrchu bude použita tzv. kompenzační injektáž, tedy řízené zvedání objektů současně s probíhajícími poklesy od ražby. Po

dobu ražby bude probíhat trvalý dohled nad stavem objektů a inženýrských sítí a rozsáhlá měření na povrchu i v podzemí monitorující vliv stavby s okamžitými předáváním informací o varovných stavech.

Oba tunely by tedy měly být proraženy za necelé dva roky. Zhruba další rok bude trvat stavební dokončení tunelů a montáž technologie. Na špičkové evropské úrovni je navrženo budoucí bezpečnostní vybavení tunelů. Bude v nich vysoce nadstandardní automaticky řízený systém odvětrání s odsáváním znečištěného vzduchu. V případě požáru bude možné odsávat z kteréhokoliv místa požáru až 250 m³ vzduchu za vteřinu, a to se 100% zálohou (instalovaný výkon je 500 m³ za vteřinu). Proudové ventilátory u obou portálů budou moci regulovat rychlost proudění vzduchu v tunelech a eliminovat tak unik znečištěného vzduchu ven z portálů. Plně automaticky řízené bude osvětlení tunelů, včetně nouzových režimů s možností přizpůsobit se konkrétním podmínkám v tunelu a jeho nejbližším okolí. Na okamžité podmínky jak na VMO, tak i v Brně bude reagovat proměnné dopravní značení. Nouzově bude umožněn obousměrný provoz v každé tunelové rouře, a to v případě oprav a odstávek jedné tunelové roury.



Královopolské tunely jsou unikátní náročností stavby i užitými technologiemi. Foto: wave studio

V EU začal výzkum „čistších“ a tišších letadel

EKONOMIKA: Evropská unie 5. února odstartovala rozsáhlý program, který by měl do roku 2015 podstatně snížit hluk a emise u dopravních letadel. Rozpočet projektu, který dostal název Clean Sky (Čisté nebe) činí 1,6 mld. eur, tedy více než 40 mld. Kč. Většina těchto peněz je určena především na výzkum účinnějších leteckých motorů a rovněž protihlukových opatření kolem letišť, s cílem co nejlépe snížit úroveň znečištění ovzduší i „hlukového smogu“. „Clean Sky má odpovědět na dvě jednoduché otázky: Jak lítáme a čím lítáme. Znečištění, které za sebou letectví zanechává, se zdá být nepřijatelné,“ prohlásil šéf švédské společnosti Ake Svensson.



Hustota leteckého provozu dělá Evropě starosti, EU investuje do modernizace letadel.

Do vývoje tišších a „čistších“ letadel by se mělo zapojit 86 organizací z 16 členských států Evropské unie, přičemž 54 z nich tvoří zástupci průmyslu a zbytek univerzity a nejrůznější výzkumná centra. Na financování se půl na půl podílí EU a soukromý sektor. Každý tak přispěje částkou zhruba 800 mil. eur (asi 20 mld. Kč). Výrobcům letadel nezbývá než začít s výrobou letadel, která budou mít především nižší emise CO₂. Členské státy EU totiž chtějí letecké firmy od roku

2012 zapojit do obchodování s emisemi skleníkových plynů. Rok 2012 přitom platí jak pro lety uvnitř unie, tak pro lety z unie do ostatních zemí světa a opačným směrem.

Čtete nové číslo časopisu



Technik

TÉMA: Technika a stavebnictví

PŘÍLOHA: Data předaná podáním ruky

SPECIÁL: Zaostřeno na energii

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Firma Grisoft se mění na AVG Technologies

Český výrobce antivirového programu AVG Grisoft změnil svůj název na AVG Technologies. Název změnil i všechny dceřiné firmy. Ostatní kontaktní i obchodní údaje zůstanou beze změny, stejně jako dosavadní ochranné známky Grisoft. „Změnou názvu chceme především posílit povědomí o značce AVG ve světě. Jednotná identita značky a firmy pak výrazně zvýší efekt našich marketingových aktivit a další komunikace,“ uvedl generální ředitel J. R. Smith. AVG patří mezi nejznámější značky bezpečnostního softwaru na světě. Produkty se značkou AVG dnes pracují na přibližně 5 % počítačů ve světě a chrání tak více než 66 milionů pracovních stanic. Podle provedených průzkumů veřejného mínění se značka AVG stala v USA třetí neznámější v oblasti počítačové bezpečnosti.

Prodej počítačů v ČR roste rychleji než ve světě

Prodej počítačů v ČR loni vzrostl o 26 % na 988 500 kusů. Podle analytické společnosti Gartner byly nejprodávanější značkou počítače Acer, kterých Acer na domácím trhu prodal 179 717 PC a o 16 tisíc počítačů tak předběhl druhý Hewlett-Packard, nejprodávanější značku v tzv. regionu EMEA, tedy v Evropě, na Středním východě a v Africe. Třetí pozice patřila značce Asus s více než 118 tisíci prodanými PC. „Pokračuje nárůst prodeje notebooků. Prodej stolních počítačů byl u mnoha prodejců slabší, než se čekalo,“ řekl šéf české pobočky Gartneru Oldřich Příklenk.

Podíl notebooků v posledním čtvrtletí roku přesáhl 56 %, zhruba čtvrtinu kupců nových PC tvořily domácnosti. Na firemním trhu dominují podle šéfa marketingu počítačové divize HP ČR Petra Trešla PC vybavené procesory Intel. Konkurenční AMD se uplatňuje spíše na spotřebitelském trhu.

Český trh rostl téměř dvojnásobným tempem proti zbytku světa, kde celosvětový prodej osobních počítačů loni stoupl o 14 % na 269 milionů PC. První místo obsadil Hewlett-Packard, který zvýšil prodej o 30 % na 50,5 milionu počítačů. Letos se očekává další dvouciferný nárůst prodeje tažený hlavně růstem zájmu o notebooky. Tempo růstu bude však asi o něco pomalejší.

NOVINKY

Mobily už bude mít letos více než polovina obyvatel planety

KOMUNIKACE: Mobilní telefony bude letos poprvé používat více než polovina světové populace. Mobilní telefon by měly po celém světě používat více než 3,3 mld. lidí. Uvedla to Mezinárodní telekomunikační unie (ITU). „Při současném tempu růstu se očekává, že celosvětová mobilní penetrace dosáhne 50 % začátkem roku 2008,“ uvedla unie ve své lednové zprávě. Na přelomu milénia, v roce 2000 přitom vlastnilo mobil jen 12 % populace. Nejvíce mobilů přibývá podle jejích údajů v nejrychleji rozvíjejících se zemích. Například jen v Brazílii, Rusku, Indii a Číně loni používala mobilní telefon miliarda lidí. Organizace upozornila, že údaje mohou být poněkud nadhodnocené, protože nezohledňují, že někteří lidé používají více než jeden mobilní telefon, avšak na druhou stranu někteří uživatelé, zejména v rozvojových zemích, sdílí své mobilní telefony s jinými. V ČR připadá podle listopadové statistiky Eurostatu 115 mobilních telefonů na 100 obyvatel.



Mobilní telefony se už zabydlely ve vyspělých zemích a nyní pronikají i do chudších regionů.

Mercedes prosazuje ekologické vozy a chce snížit jejich cenu



Hybridní vozidla jsou přínosem pro ekologii, ale jejich era přijde až s poklesem jejich ceny.

DOPRAVA/TECHNOLOGIE: Městský autobus Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid byl při příležitosti World Mobility Forum vyznamenán cenou za životní prostředí DEKRA 2008, která oceňuje produkty, opatření nebo iniciativy, které představují dalekosáhlý a inovativní přínos k ochraně životního prostředí. Koncepce Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid představuje technicky vysoce vyvinutý, sériový hybridní pohon s elektrickými motory v nábojích kol. Pohon umožňuje jezdit části trasy zcela bez škodlivých emisí, v bateriovém režimu. Vznětový motor nepracuje jako permanentní hnací agregát, nýbrž slouží jako pohon generátoru pro výrobu elektrického proudu podle potřeby. Vznětový motor proto nedisponuje mechanickým spojením s hnacími nápravami. Vyrobený proud uchovávají bezúdržbové lithium-iontové baterie, které jsou namontovány na střeše Citara. Nejsou napájeny pouze dieselovým generátorem, nýbrž také energií vznikající při brzdění takzvanou rekuperací. Energie získaná při brzdění se používá jednak k napájení vozidla při stání a jednak pro rozjezd. Při dojezdu na zastávku, při stání a při zrychlování při rozjezdu ze zastávky je hybridní autobus schopen jet zcela na elektrický pohon a tím prakticky bez emisí, včetně výrazného snížení hluku a spotřeby paliva.

Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid bude v krátké době předmětem praktických zkoušek ve veřejné osobní dopravě. S tím je spojený další ctižádostivý záměr: Cílem je hybridní městský autobus, který bude pro provozovatele hospodárný. V současné době, kdy jsou vyrobené počty těchto autobusů ještě nízké, nebyla ani přes až 30% úsporu paliva dosažena hranice, kdy se vůz z hlediska nákladů vyplatí bez dotací na podporu ekologie.

Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid bude v krátké době předmětem praktických zkoušek ve veřejné osobní dopravě. S tím je spojený další ctižádostivý záměr: Cílem je hybridní městský autobus, který bude pro provozovatele hospodárný. V současné době, kdy jsou vyrobené počty těchto autobusů ještě nízké, nebyla ani přes až 30% úsporu paliva dosažena hranice, kdy se vůz z hlediska nákladů vyplatí bez dotací na podporu ekologie.

Finové si budou muset otevírat záchodky na dálnicích esemeskou

TECHNOLOGIE: Finští řidiči, kteří si budou potřebovat odskočit na WC na dálnicích a silničních odpočívadlech, si nejdříve budou muset příslušné zařízení otevřít zasláním SMS. Příslušné zařízení je již vyvinuto a jeho cílem je zabránit neustálému demolování záchodků. Kdo chce vejít na záchod, musí na mobil vytkat slovo auki (otevřít) a text jako SMS zaslat na číslo uvedené na dveřích toalet. Z centrály finské silniční správy pak obratem budou dveře záchodu automaticky a bezplatně otevřeny. Zmizí tak dosavadní anonymita podnětující vandaly k ničení, protože silniční správa bude moct podle čísel telefonů zjistit, kdo tam vstoupil. Podmínkou ovšem je, že číslo příslušného mobilu bude v centrále silniční správy předem registrováno; SMS z anonymních čísel systém nepřijme. Systém „otevírání mobilem“, který je finským vynálezem a nikde jinde se zatím nepoužívá, je od počátku letoška testován na odpočívadlech dálnice A1 u města Turku.



Pomocí SMS chtějí finští silničáři bránit ničení záchodků vandaly.

Tatra vstoupila na trhy Severní a Jižní Ameriky

Kopřivnická firma otevřela svou kancelář ve Washingtonu a založila společnost Tatra Americas. Ta již od firmy Terex Corporation, bývalého majoritního vlastníka Tatry, odkoupila společnost American Truck Company, která byla zřízena v roce 2001 jako partnerská společnost Tatry, Terex Corporation a nejmenované izraelské společnosti.

Podle šéfa Tatry Ronalda Adamse chce tak firma nabídnout služby novým zákazníkům v USA, a brzy i v Jižní Americe. V současné době Tatra vyrábí a expeduje do Spojených států svá požární vozidla, která se používají v bojích s rozsáhlými požáry v Kalifornii, Nevadě a několika dalších státech USA. Tatra očekává, že prostřednictvím společnosti Tatra Americas tento tržní segment v dalších letech trvale poroste. Zatím tam kopřivnická automobilka dodala asi 20 vozidel tohoto typu. Podvozky Tatry nyní zkouší námořní pěchota Spojených států, kde je testován nový armádní obrněný transportér Wildcat, vyrobený ve spolupráci s izraelským ministerstvem průmyslu.

Své výrobky bude Tatra prezentovat vojenským představitelům Spojených států v únoru v Automobilovém testovacím středisku v Nevadě. American Truck Company dodala a prodala několik set vozidel, jejichž koncepce je založena na technickém řešení Tatry, izraelskému ministerstvu obrany a v současné době pracuje na deseti vozidlech, jež jsou objednána pro rok 2008.

Sun získal významný kontrakt od EU

Evropská komise udělila společnosti Sun Microsystems kontrakt v hodnotě 141 mil. dolarů na zajištění IT produktů a služeb. Rámcová dohoda se týká dodávek serverů vyhovujících verzi 3 specifikace Single UNIX OS (včetně doplňků, rozšíření a souvisejících služeb) institucím EU, orgánům a úřadům, které se účastní otevřeného tendru (jde hlavně o úřady v Bruselu a Lucemburku). Kontrakt byl udělen na základě ekonomicky nejvýhodnější nabídky z hlediska ceny a kvality, technická kritéria zahrnovala: kvalitu, funkčnost a výkonnost serverového hardwaru a souvisejícího softwaru včetně spolehlivosti a škálovatelnosti, shodu s ekologickými normami a kvalitu navržených služeb migrace aplikací.

Vítkovické slévárny investují do modernizace

Vítkovické slévárny chtějí do konce roku 2010 investovat do rozvoje více než 250 mil. Kč. Investice mají sloužit pro obnovu a modernizaci zastaralých a nekonkurenceschopných strojů a zařízení. Ostravská slévárenská firma se ale stejně jako jiné podniky v kraji potýká s nedostatkem některých technických a zejména hutních profesí, chybějí lidé hlavně v profesích slévač a tavič. „Vzhledem k tomu, že se tyto obory z nedostatku zájmu u studentů neučí, museli jsme si vytvořit vlastní rekvalifikační projekt, na kterém se podílejí zkušení zaměstnanci společnosti a dále chceme do projektu přizvat i studenty například VŠB – TU Ostrava obor slévárenství,“ komentuje situaci personální ředitelka Šárka Hrdá.

ČKD Eletrotechnika obnovuje Elektrárnu Tušimice II

ENERGETIKA: Společnost ČKD Eletrotechnika se zúčastní komplexní modernizace elektrárny Tušimice II. Začátkem roku 2008 proběhla 1. etapa dodávky zdrojů velmi vysokého napětí typu ZEOB pro elektrostatické odlučovače. Tyto odlučovače dosahují v provozu nejvyšší účinnosti (minimálně 98% zachyceného exhalátu) a jejich provozní stabilitu zajišťuje kvalitní vn zdroj. Do roku 2010 společnost ČKD Eletrotechnika dodá a uvede do provozu v tušimické elektrárně celkem 48 kompletů zdrojů ZEOB se základními parametry 92 kV a 1250 mA. Po rekonstrukci elektrostatických odlučovačů podstatně klesnou výstupní koncentrace emisí kyslíčnicku síry a NOx, což pomůže splnit závazky ČR v rámci dohody v Kjoto.

Elektrárna Tušimice II (ETU II) se čtyřmi 200MW bloky byla uvedena do provozu v letech 1974-1975. Podle plánů ČEZ by zahájení vlastních stavebních prací na komplexní obnově prvních dvou bloků elektrárny mělo začít ve druhé polovině roku 2007, u dalších dvou bloků pak v polovině roku 2009. Zahájení nového provozu je plánováno na počátek roku 2009, respektive na konci roku 2010. Stavební práce a instalace nových technologií pro dva 200MW bloky potrvají vždy asi osmnáct měsíců. V době největšího nasazení bude na staveništi až patnáct set pracovníků dodavatelských firem.



Komponenty zdroje ZEOB, který dodá ČKD Eletrotechnika pro Tušimice II.

Český výrobce telekomunikační techniky získal na Ukrajině kontrakty za 12 milionů dolarů

Společnost Sitronics TS, CZ podepsala s ukrajinským mobilním operátorem MTS-Ukrajina dva kontrakty na dodávku a rozšíření mobilních tranzitních ústředěn GMSC (Gateway Mobile Switching Centre). První smlouva za 6,9 mil. USD se týká dodávky dvou nových ústředěn, druhá za téměř 5,5 mil. USD povede k rozšíření kapacity čtyř stávajících ústředěn. Oba kontrakty posilují přítomnost českého dodavatele komunikačních systémů v rámci skupiny MTS, největšího mobilního operátora v zemích SNS. Tranzitní ústředny GMSC slouží pro optimalizaci sítě a připojení vnějších operátorů. Využití standardní mobilní telefonní ústředny v roli tranzitní ústředny není optimální z hlediska nákladů, protože obsahuje řadu funkcí, nadbytečných pro zajištění tranzitního provozu. V GMSC jsou místo nich začleněny funkce, usnadňující operátorům řízení tranzitního provozu. Implementace bude ukončena v polovině letošního roku, kdy budou všechna zařízení předána zákazníkovi do komerčního provozu.

Rok 2007 byl v ČR pro výrobu energie z biomasy rekordní, vzrostla více než o polovinu

Výroba elektřiny z biomasy zaznamenává v ČR rok co rok výrazný nárůst. V roce 2007 vyrobila Skupina ČEZ v domácích elektrárnách z biomasy celkem 249 GWh elektřiny (dalších 102 GWh vyrobila polská Skawina). Pro srovnání – v roce 2006 ČEZ v ČR takto vyrobil 163 GWh, o rok dříve 115 GWh. Celková hmotnost spálené biomasy v ČR dosáhla v loňském roce 241 tisíc tun (vše formou spoluspalování s hnědým uhlím), dalších 136 tisíc tun se spálilo ve Skawině (spoluspalování s černým uhlím). Energie vyrobená Skupinou ČEZ z biomasy by stačila městu Pardubice na celý rok. V rámci portfolia obnovitelných zdrojů Skupiny ČEZ je biomasa druhý nejvýznamnější zdroj po vodních elektrárnách. Co do objemu výroby je jedničkou Skupiny ČEZ elektrárna Hodonín, z biomasy vyrobila celkem 116 GWh, zvýšila meziročně výrobu o 85 % a předstihla dosavadního největšího výrobce skupiny Skawinu (102 GWh). Výrazný nárůst výroby z biomasy zaznamenaly i elektrárny Poříčí (nárůst o 38 % na 79 GWh) a Tisová (nárůst o 32 % na 41 GWh). Procentuální růst byl největší v Teplárně Dvůr Králové, která se ale na celkové výrobě podílela jen 12 GWh.

Energie je i tématem nového vydání časopisu Technik, které vychází příští týden.

ZAJÍMAVOSTI

Britové projektují nový supersonik, získá Concorde nástupce?



LETECKÁ DOPRAVA: Pod označením Lapcat A2 připravuje britská firma Reaction Engines studii supersonického letounu nové generace, který by dosahoval pětinašobné rychlosti zvuku. Vzdálenost mezi evropskými metropolemi a Austrálií by tak zvládl za necelých pět hodin. Firma předpokládá, že v budoucnu by po rychlém transkontinentálním spojení, které skončilo se zrušením Concordu, a letounech, které by ho byly schopny zajistit, mohla být opět poptávka. Moderní supersoniky by mohly podle RE za 25 let zajišťovat

až desetinu letu v civilní dopravě. Pozoruhodný letoun, jehož koncept firma pro tento účel připravuje, by byl téměř dvakrát delší než současné největší dopravní letadlo světa Airbus A380, a mohl přepravovat 300 cestujících. Design stroje je zajímavý i tím, že konstruktéři nepočítají kvůli maximální dokonalosti aerodynamických parametrů s žádnými okénky, takže obraz zachycující okolí stroje by se pasażérům uvnitř promítal na obrazovkách.

Alstom představil novou generaci vlaků, následovníky TGV

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Společnost Alstom představila novou generaci vysokorychlostních vlaků, které mají být následovníkem vlaků TGV. Prototyp nazvaný AGV má mít komerční rychlost 360 km/h, dosavadní modely měly rychlost o 40 km nižší. TGV je zkratka francouzského označení „Trains a Grande Vitesse“, tedy vysokorychlostní vlaková souprava. AGV znamená, že jde o vysokorychlostní motorový vlak, tedy vlak bez lokomotivy. AGV nemá silnou lokomotivu vpředu nebo vzadu, ale využívá motory umístěné v podvozcích pod vlakem. Souprava může mít od sedmi do 14 vozů.



AGV – nástupce vysokorychlostních souprav TGV.

První vlaky AGV by měla získat soukromá italská železniční společnost Nuovo Trasporto Viaggiatori (NTV), která si objednala 25 vlaků v hodnotě 650 mil. eur (16,7 mld. Kč). Vysokorychlostní železnice se snaží přebírat zákazníky nízkonákladovým leteckým společnostem. Železnice hlavně upozorňují na menší zpoždění než u letadel a na ekologii. Elektrický vlak vypouští méně skleníkových plynů než letadlo.

Loni představila firma na zkušební jízdě speciální vlakovou soupravu, která vytvořila nový rychlostní rekord na klasické železnici. Speciálně upravená vlaková souprava V150, která využívá součástky od TGV i AGV, jela v dubnu na nově vytvořené trati v regionu Champagne rychlostí 574,8 km/h v hodině a překonala tak předchozí rekord z roku 1990, který činil 515,3 km/h.

Vážení čtenáři!

Presvědčte se v účtárně, jestli je předplatné vašeho odborného měsíčníku pro rok 2008 skutečně uhrzeno.

Bude nás těšit, budete-li dostávat svůj časopis bez vynechaného čísla nebo dvou.

economia
OBSAH ROZHODUJE

Projekt Optimalizace studia přibližuje výuku pracovnímu trhu

ŠKOLSTVÍ: Trh v současnosti pociťuje razantní nedostatek vzdělaných odborníků z oboru informačních a komunikačních technologií. Nouzi o kvalitní specialisty pomáhá řešit projekt Optimalizace profilu absolventů a výuky informačních a komunikačních technologií, který startuje právě v těchto týdnech. Myšlenka optimalizace studia informačních a komunikačních technologií je společným projektem Katedry počítačů Fakulty elektrotechnické ČVUT v Praze a firem z oblasti informačních a komunikačních technologií i dalších oborů. Podle Jaromíra Horáka, předsedy představenstva konzultační společnosti Equica a vedoucího projektu, je důvodem této spolupráce potřeba optimalizovat průběh studia tak, aby se znalostní a zkušenostní profil absolventů maximálně přiblížil potřebám pracovního trhu. Cílem projektu je navázat funkční spolupráci tak, aby se do výukové praxe zavedla kvalitní zpětná vazba. V nejbližší době dojde k oslovení širokého spektra potenciálních partnerů – soukromých společností, působilých v ICT průmyslu i mimo něj. Projekt by měl přinést dlouhodobou systematizaci spolupráce tak, aby přinášela výhody oběma stranám. Případní zájemci dostanou další informace od manažerky projektu Evy Burachovičové na eva.burachovicova@equica.cz.



Programátorské talenty mají šanci u Helios Orange v soutěži LCS

SOUTĚŽ: Vytvoření funkčního PLUG-IN pro podnikový informační systém Helios Orange je tématem programátorské soutěže pro studenty vysokých a středních škol, kterou vyhlásil tvůrce systému, společnost LCS International. Předchozí znalost systému Helios Orange přitom není nutná, zdůrazňují organizátoři. „Cílem soutěže je především podpora nových programátorských talentů, pro které práce s ERP systémy představuje perspektivu jejich budoucího profesionálního uplatnění,“ říká Jindřich Kahoun, ředitel divize Helios Orange společnosti LCS.

„Helios Orange je systém, který se vyznačuje maximální otevřeností,“ vysvětluje dále Jindřich Kahoun. „Je proto velmi vhodný pro využití v každém typu podniku, neboť umožňuje využít jádro systému pro doprogramování libovolné funkcionality, kterou firma ke své činnosti potřebuje. Na kterékoli místo systému je totiž možné vložit tzv. plug-in, který rozšiřuje jeho funkčnost. Právě tato vlastnost systému Helios Orange umožňuje využít jej pro soutěž, která studentům umožní realizovat své nápady a zapojit mladé, neotřelé myšlení při vývoji renomovaného systému.“

Na talentované mladé programátory čekají hodnotné ceny. Vítěz soutěže získá Notebook, druhé místo představuje PDA, třetí cenou je Externí disk a pro čtvrté místo je připraven MP3 přehrávač. Pořadatel vyhlásil také zvláštní cenu za technologicky nejzajímavější řešení, kterou je PDA.

Uzávěrka přihlášek je 14. 3., poté bude následovat 19. 3. úvodní seminář k projektu, kde soutěžící obdrží veškeré podklady. Uzávěrka soutěže je 15. 6. Vyhodnocení výsledků se odehrává 30. 9. Pravidla soutěže a přihlašovací formulář jsou k dispozici na webu LCS: <http://www.helios.eu>.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **7.-9. 2.** Lysá nad Labem – Výstaviště: **LIGNA BOHEMIA 2008** – mezinárodní kontrakční a prodejní výstava strojů, nástrojů, zařízení a materiálů pro dřevozpracující průmysl. Pořadatelé/info: Výstaviště Lysá nad Labem, tel.: 325 552 051, fax: 325 552 050, e-mail: vll@vllt.cz, www.vll.cz

■ **13.-14. 2.** Praha, Veletržní palác: **Tech Data Forum 2008** – 11. ročník setkání prodejců a výrobců výpočetní techniky a ICT. Pro první den připravil časopis Reseller Magazine panelovou diskusi, která zhodnotí rok 2007 a nastíní trendy v IT distribuci pro rok 2008. Druhý den Tech Data Forum pořádá kulatý stůl časopisu Computer Business, za který zasednou významné osobnosti z oblasti informačních technologií. Pořádá/info: Tech Data Distribution, www.techdata.cz/forum

■ **13.-16. 2.** Ostrava, Výstaviště Černá louka: **STAVBA OSTRAVA** – 17. pokračování stavební výstavy. **STŘECHY, PLÁŠTĚ, IZOLACE** – 17. odborný stavební veletrh. Pořadatelé/info: Ostravské výstavy, a.s., Janka Vijačková, tel.: 596 167 120, 606 797 107, fax: 596 167 125, e-mail: vijackova@cerna-louka.cz, www.cerna-louka.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **13.-15. 2.** Tokio, Japonsko: **NANO TECH** – mezinárodní výstava a konference nanotechnologií. Pořadatelé/info: ICS Convention Design, Inc, tel.: 0081/3/3263 6232, fax: 0081/3/3292 1813, e-mail: ics@ics-inc.co.jp

■ **14.-17. 2.** Salcburk, Rakousko: **BAUEN + WOHNEN SALZBURG** – mezinárodní veletrh stavebnictví, bydlení a úspor energií. Pořadatelé/info: Progres Partners Advertising, spol. s r.o., tel.: 224 218 403, 224 234 274, fax: 224 218 312, 224 235 033, e-mail: peskova@ppa.cz, www.ppa.cz, www.bauen-wohnen.co.at

PERSONÁLIE

■ **Iveco Czech Republic** má nového obchodního ředitele. Dlouholetý obchodní ředitel **Petr Rusek** po osmi letech z firmy odchází a nahrazuje jej **Libor Doubek**, dosavadní Area manager Irisbusu Iveco pro střední a východní Evropu.

■ Novým ředitelem veletrhů **INVEX** a **DIGI-TEX** se stal od února 2008 dosavadní vedoucí manažer realizace **Radek Malý**. Na této pozici nahradil **Petra Ondráška**, jenž stál v čele veletrhů uplynulé tři roky.

■ Do funkce prezidenta společnosti **Tatra Americas** byl jmenován **Duncan Sellars**, který bude zastávat i post prezidenta **American Truck Company**. Viceprezidentem pro technický vývoj ve společnosti Tatra Americas je **Paul Conlin**.

■ **Novell-Praha** rozšiřuje svůj tým o dva nové klíčové pracovníky: **Mario Mínavský** zastupuje od ledna 2008 funkci Market Development Manager; **Jiří Šrámek** je nový technologický konzultant Novellu pro ČR.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

SALTEK, s.r.o.

Vývojový konstruktér pro vývoj jednoúčelových strojů a zařízení pro průmyslovou automatizaci výrobních procesů. Požad.: SŠ/VŠ elektrotechnický/strojní směr, znalost vyšších CAD systémů výhodou (není podmínkou), odpovědnost, samostatnost.

Kontakt: SALTEK, Věra Krčnicková, tel.: 475 622 211, fax: 475 622 213

COMAP, spol. s r.o.

Project manager na realizaci krátkodobých projektů pro zákazníky – zakázky na klíč, včetně instalace a zprovoznění. Požad.: VŠ technicko-ekonomický směr, zkušenost s řízením projektů, orientace v technickém prostředí, ŘP sk. B, komunikativní AJ.

Kontakt: Martina Topolová, tel.: 246 012 185

ELMARCO, s.r.o.

Technolog – vedoucí projektu se zodpovědností za tým realizující zakázkovou výrobu strojního zařízení – tzv. chemical distribution systems – určeného pro zahraniční trhy. Požad.: VŠ strojní/technické zaměření, znalost PC (velmi dobře Excel), NJ nebo AJ na komunikativní úrovni, časová flexibilita.

Kontakt: Ing. Štěpánka Bacilková, tel.: 489 209 021, e-mail: kariera@elmarco.cz

FEI Czech Republic, s.r.o.

Technik elektronických mikroskopů na provádění seřízení, nastavení a testy transmisních nebo skenovacích elektronických mikroskopů. Požad.: SŠ – elektro (slaboproud), znalost PC, zkušenosti s ožíváním elektronických modulů vítány, znalost AJ výhodou.

Kontakt: FEI Czech Republic, personální odd., Podnikatelská 6, 612 00 Brno, tel.: 533 311 131

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.