

V EU se zpřísňují pravidla sběru a recyklace baterií

EKOLOGIE: V Evropské unii se od 26. září zpřísnila pravidla sběru a recyklace baterií a akumulátorů. V platnost totiž vstoupila směrnice, která mimo jiné zakazuje používání některých nebezpečných látek v bateriích.

Směrnici ale k 26. září kompletně převzalo jen sedm ze 27 členských zemí Evropské unie. Česko ani Slovensko mezi nimi podle mluvčí komise Barbary Helfferichové nejsou.

„Problém řeší připravovaná novela zákona o odpadech,“ řekl mluvčí českého ministerstva životního prostředí Jakub Kašpar. Přísnější pravidla nakládání s bateriemi měla obsahovat rozsáhlá novela odpadového zákona, od které ministerstvo na jaře ustoupilo. Místo ní nyní do sněmovny poputuje menší novela upravující pouze téma baterií, aby stát splnil základní požadavky.

Členské státy, které unijní normy do svých předpisů neaplikují, může Evropská komise pohnat před evropskou justici. „Ty členské státy, které tak dosud neučinily, by to měly udělat bezodkladně,“ varoval koncem září eurokomisař pro životní prostředí Stavros Dimas země, které ještě směrnici o nakládání

s bateriemi a akumulátory nepřevzaly. Baterie obsahují řadu látek, které škodí lidskému zdraví či životnímu prostředí. Jsou mezi nimi třeba rtuť, kadmium či olovo. Sběr a recyklace použitých baterií mohou zabránit tomu, aby se tyto látky dostaly do přírody.

Směrnice kupříkladu zakazuje využívání rtuti ve všech typech baterií a používání kadmia v klasických malých bateriích (nikoli v bateriích pro automobily). Průmyslové a automobilové baterie se také nesmějí spalovat či dávat na skládky. Podle směrnice, na niž se Evropský parlament a členské státy dohodly v roce 2006, nakládání s použitými bateriemi mají ve své odpovědnosti výrobci.

Cílem směrnice je změnit staré unijní normy v tomto směru, které se datují do počátku devadesátých let a které se ukázaly jako nedostatečné. Evropská komise, která se změnami přišla, v prohlášení například uvedla, že v roce 2002 každá druhá baterie prodaná v tehdejší Evropské unii (klasická malá, nikoli automobilová) skončila buď na skládce, nebo v pecích na spalování odpadu.



Evropa se tento týden zaměří na bezpečnost při práci

BEZPEČNOST: Od 20. do 24. října probíhá Evropský týden bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jehož cílem je snížit počet pracovních úrazů a nemocí z povolání. V rámci týdenní kampaně, kterou organizuje Evropská agentura pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci (EU-OSHA), se konají akce, které zdůrazní význam hodnocení zdravotních a bezpečnostních rizik. Agentura rovněž vypracovala novou zprávu na téma „Hodnocení rizik“. Jejím záměrem bylo poukázat na praktické možnosti, jak lze řídit a omezovat rizika na pracovišti.

Evropský týden bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je součástí kampaně „Zdravé pracoviště“ zaměřené na hodnocení pracovních rizik. Během tohoto týdne budou v celé Evropě probíhat stovky akcí a činností. Na konferencích, výstavách, školeních a dalších aktivitách budou spolupracovat velké i malé společnosti. Společným tématem propojujícím všechny tyto akce je zdůraznění významu provádění hodnocení rizik na každém pracovišti.



„Každé tři a půl minuty v EU někdo zemře v důsledku působení faktorů souvisejících s prací a každé čtyři a půl vteřiny dojde v EU k pracovnímu úrazu, v jehož důsledku dojde k pracovní neschopnosti v délce více než tři pracovních dnů,“ říká Jukka Takala, ředitel agentury EU-OSHA.

Podle zprávy Českého statistického úřadu špatné nebo nedostatečně odhadnuté riziko patří i v ČR k hlavním příčinám pracovních úrazů s pracovní neschopností delší než tři dny. Loni byl nesprávný odhad rizika uveden v 80,5 % případech. Nejvíce pracovních úrazů s pracovní neschopností bylo zaznamenáno ve zpracovatelském průmyslu (46,6 %), po němž následují obchod, oprava motorových vozidel a výrobků (12,2 %) a stavebnictví (7,9 %). Průzkum ukázal, že v posledním ze zmiňovaných oborů nejčastěji dochází k pracovním úrazům s následkem smrti – ve 28,7 % případů.

Celkově bylo v roce 2007 statisticky podchyteno 188 smrtelných pracovních úrazů, což je o 36 případů více než v roce 2006.

Čtete nové číslo časopisu



Technik

TÉMA: Doprava, Facility management

Projekt Super LIGHT-CAR

SPECIÁL: INVEK, DIGITEX 2008

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

České dráhy vypsalý tendry na obnovu vozidel

České dráhy (ČD) vyhlásily tři výběrová řízení na modernizaci svého vozidlového parku s celkovým předpokládaným objemem 1,775 mld. Kč. Zakázky se týkají dodávky dvou typů řídicích vagonů a rekonstrukcí motorových vozů řady 842, které jezdí na hlavních neelektrizovaných tratích na jižní a východní Moravě a na jihu a západě Čech.

ČD chtějí masově nasadit tzv. vratné soupravy s řídicími vozy, které fungují podobně jako ucelené vlakové jednotky, proto se rozhodly vypsat dvě výběrová řízení na modernizaci běžných železničních vozů na řídicí vagony. Tyto vozy budou využívány jak v regionální, tak v rychlíkové dopravě na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích. Soupravy s řídicími vozy, které nevyžadují přepřahání lokomotivy při změně směru jízdy, slouží v mnoha zemích Evropy jak v příměstské, tak v dálkové dopravě. V ČR se začaly nasazovat od počátku 90. let a zejména od roku 2006 v souvislosti s dodávkou motorových jednotek 814/914 Regionova a řídicích vozů řady 954 pro motorové vlaky. První výběrové řízení je zaměřeno na nákup 17 řídicích vozů řady 954, které vznikají přestavbou z nepoužívaných poštovních vagonů. ČD mají tyto vozy určené pro neelektrizované tratě v provozu již od roku 2006 a v rámci prvního kontraktu bylo objednáno celkem 20 kusů těchto vozidel. Druhý kontrakt je zaměřen na přestavbu až 34 osobních vozů řady Bdt279 vyrobených na konci 80. let na moderní řídicí vozy řady 961 pro elektrizované tratě pro soupravy sestavené z klasických železničních vozů vedených hlavně elektrickými lokomotivami. Třetím vyhlášeným výběrovým řízením je modernizace 37 motorových vozů řady 842 vyrobených na přelomu 80. a 90. let.

Jihočeská dálnice D3 vyroste za soukromé peníze, rozhodla vláda

Vláda schválila financování jihočeské části dálnice D3 ze soukromých peněz v takzvaném projektu PPP (Public Privat Partnership). Po jednání kabinetu to řekl vicepremiér Jiří Čunek. Jihočeská D3 by se tak stala první dálnicí, kterou bude v průběhu stavby hradit soukromý investor. První dopravní projekt PPP, kterým měla být původně výstavba ostravské dálnice D47, se počátkem století nezdařil.

NOVINKY

Scania zavádí novou řadu ekologicky příznivých motorů

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Automobilka Scania rozšiřuje nejmodernější řadu motorů, které splňují náročné emisní limity Euro 5 bez dodatečné úpravy výfukových plynů. Novou platformu motorů s revoluční technologií systému vstřikování představila společnost na mezinárodním veletrhu uživatelských vozidel v Hannoveru koncem září.

Nová řada motorů přináší zásadní technologické novinky. Jde především o nový systém vstřikování Scania XPI, který funguje na systému common rail. Prostřednictvím něho za pomoci vysokého tlaku vstřikování snižuje objem pevných částic obsažených v palivu a ve spalovacím prostoru se zároveň snižuje teplota spalování díky recirkulaci výfukových plynů. „Nové motory jsou nyní zaváděny nejen do všech typů nákladních vozidel Scania (P, G, R), ale i do modelových řad městských a dálkových autobusů,“ říká Martin Benda, marketingový ředitel Scania CZ. S rostoucími ekologickými požadavky se z kvalitnější a technologie snižování emisí. EGR, technologie recyklace výfukových plynů, se využívá zejména u autobusů. Provozovatelé nákladních vozidel mohou volit mezi EGR a SCR, selektivní katalytickou redukcí.



Nové motory Scania splňují normu Euro 5 bez dodatečné úpravy výfukových plynů.

T-Mobile představil nové tarify pro firmy a – stroje ...

KOMUNIKACE: Největší tuzemský operátor představil novou tarifní řadu Podnikatel pro firemní zákazníky. Šest paušálních modelů zahrnuje tarify od 200 Kč za měsíc bez DPH až po možnost volání za 2 Kč bez DPH za minutu u varianty Podnikatel 2400 s ekvivalentním měsíčním paušálem, umožňujícím využít kredit na všechna volání, včetně mezinárodních hovorů, SMS, MMS i datové přenosy i převádění nevyčerpaného kreditu do dalšího měsíce.

Od tohoto týdne si mohou zákazníci T-Mobilu aktivovat nový tarif M2M, který je, jak sám název napovídá, vhodný pro „machine to machine“ aplikace, jež pracují s malými objemy přenášených dat, jako jsou např. řešení pro logistiku vozového parku, zabezpečení budov, automobilů, lokalizace osob nebo dohled výtahů. Novinka nahrazuje dosavadní paušální program Data&SMS. Jeho stávající uživatelé si mohou zvolit, zda si jej ponechají, nebo přejdou na tarif M2M.

„M2M aplikace jsou jednou z nejdynamičtějších částí našeho Partnerského programu. Počet SIM karet, které se využívají v těchto řešeních, se každoročně zvyšuje o desítky procent,“ říká Jan Roule, ředitel útvaru Partnership a Wholesale společnosti T-Mobile. Hlavními výhodami nového tarifu je podle něj nízký měsíční paušál a volné jednotky nejen pro datové, ale i hlasové služby. Za 99 Kč bez DPH měsíčně získá uživatel 30 SMS zdarma do sítě T-Mobile, 1 megabajt volných dat (EDGE a GPRS) a nově také hlasové služby – 5 volných minut volání. Předností jsou nízké ceny za datové přenosy po překročení limitu, 1 MB vyjde na 30 Kč bez DPH.

Apple inovuje: nabízí nové MacBooky a velkoformátový displej

ICT: Společnost Apple představila novou řadu svých MacBooků – nový MacBook s 13" displejem a MacBook Pro s 15" displejem. Každý z nových hliníkových MacBooků obsahuje grafiku NVIDIA, lesklý, diodami podsvícený displej a skleněný trackpad, který nabízí zhruba o 40 % více plochy pro práci a je na něm možné používat funkce technologie Multi-Touch. Nové MacBooky se po designové stránce vyznačují elegantním tělem z jednoho kusu hliníku, což jim zajišťuje tenčí provedení, nízkou váhu a vyšší stabilitu a odolnost – např. 13" MacBook váží pouze 2 kg a jeho tloušťka je 2,4 cm.

Nový MacBook je podle výrobce také „nejzelenější“ MacBookem všech dob, a proto také obdržel zlaté hodnocení EPEAT. Při výrobě LED displeje nebyla použita rtuť, železo je bez příměsí arzenu a materiály jsou snadno recyklovatelné, veškerá kabeláž je bez obsahu PVC a díky nízké spotřebě elektrické energie dosáhl MacBook certifikace EnergyStar 4.0.

Firma Apple zároveň s uvedením nové řady také inovovala ultralehký a tenký MacBook Air – tento notebook využívá rovněž NVIDIA GeForce 9400M a je dostupný také ve dvou provedeních, s procesorem 1,6 GHz nebo 1,86 GHz. Jako přídatné zobrazovací zařízení k novým MacBookům společnost Apple zároveň představila nový širokoúhlý LED Cinema Display. V elegantním tenkém hliníkovém těle displeje je za blyštivým sklem zasazena obrazovka o velikosti 24" s rozlišením 1920 x 1200 bodů, podsvícená diodami LED, v horní části je zabudována kamera iSight a nechybí ani mikrofon či reproduktory.



Nové MacBooky Apple jsou podle výrobce „nejzelenější“, jaké firma zatím vytvořila.

Vláda se dohodla s farmářkou, královéhradecká dálnice by mohla být dokončena do dvou let

Dálnice do Hradce Králové se možná po letech sporů dočká dostavění do konce roku 2010. Vláda na svém zasedání schválila návrh dohody mezi státem a farmářkou Ludmilou Havránkovou (na snímku), která vlastní pozemky pod plánovanou cestou. Za svých 10,6 hektaru dostane 253 hektarů státních pozemků. Podle schváleného materiálu provede směnu pozemků ve vlastnictví státu za pozemky pod budoucí dálnicí Pozemkový fond a posléze převede pozemky na Ředitelství silnic a dálnic, které bude dostavbu dálnice D11 realizovat. „Podmínkou pro provedení směny bude skutečnost, že Ing. Ludmila Havránková bude ke dni podepsání směnné smlouvy prokazatelným vlastníkem k předmětným pozemkům a zaváže se uznat předkupní právo státu k pozemkům,“ uvádí se na stránkách vlády.

„Schváleným rozhodnutím vlády se podařilo odblokovat stávající stav, kdy se celá záležitost táhne již 15 let. Výsledkem je možnost dokončení dálnice do Hradce Králové v horizontu 2 let, tj. do konce roku 2010. Dostavba dálnice, která je pro Východočechy klíčová, přispěje k zlepšení složité dopravní situace v celém regionu,“ uvedl ministr Gandalovič.

Írán plánuje výstavbu plynovodu pro Evropu

Írán, který má po Rusku druhé největší rezervy zemního plynu, plánuje podle informace, kterou zveřejnilo na svých webových stránkách íránské ministerstvo ropného průmyslu, výstavbu plynovodu, jímž by dodával svůj zemní plyn do Evropy. Plynovod má být nezávislý na projektu plynovodu Nabucco, který podporuje Evropská unie a jehož trasa má vést z oblasti Kaspického moře a Blízkého východu přes Turecko, Bulharsko, Rumunsko a Maďarsko do Rakouska. Podle íránského ministerstva má zájem o nákup plynu z Íránu mnoho evropských zemí, včetně Turecka, Švýcarska, Rakouska, Německa, Itálie a Řecka. „Ve snaze odpovědět na potřeby těchto zemí bude postaven perský plynovod z Íránu do Evropy,“ uvádí ministerstvo. Oba plynovody by si podle něj neměly konkurovat.

Česká tisícikoruna s novými ochrannými prvky je světovou bankovkou roku 2008

Česká národní banka získala od International Association of Currency Affairs (světové asociace odborníků zabývajících se hotovostí) na celosvětovém setkání zástupců centrálních bank, výrobců bankovek a dodavatelů materiálů pro jejich výrobu Currency Conference 2008, která probíhala v polovině října v Praze, cenu Bankovka roku 2008. Prestižní ocenění obdržela nová tisícikorunová bankovka s inovovanými ochrannými prvky, kterou centrální banka vydala do oběhu letos v dubnu. „Považuji toto ocenění za potvrzení toho, že kvalita našich bankovek je nejen po výtvarné stránce, ale i v technické úrovni používaných ochranných prvků na té nejvyšší světové úrovni,“ uvedl vrchní ředitel a člen bankovní rady ČNB Pavel Řežábek.

Přírodovědecká fakulta Masarykovy univerzity kompletně v novém

ŠKOLSTVÍ: V Brně byla slavnostně dokončena rekonstrukce areálu Přírodovědecké fakulty Masarykovy univerzity, zahájená před pěti lety, čímž univerzita završila svůj program obnovy historických budov v centru Brna. Díky rekonstrukci a dostavbě získali studenti i pedagogové fakulty moderní centrum pro studium geologie, geografie, fyziky a matematiky.

„Masarykova univerzita se při svém rozvoji nesoustředí jen na budování nových prostor v univerzitním kampusu, velkou pozornost věnuje i historickým budovám v centru města, které opravila a modernizovala,“ řekl rektor Masarykovy univerzity Petr Fiala. Přírodovědecká fakulta leží v památkové zóně města Brna. „Většina objektů v areálu v ulici Kotlářská byla postavena původně pro jiné účely koncem 19. století a nyní již nevyhovovala požadavkům moderního výzkumu a výuky,“ řekl kvestor Masarykovy univerzity Ladislav Janíček. Rekonstrukce areálu, která stála celkem 607 mil. Kč (z toho stavební část 510 mil. Kč, 25 mil. Kč stála nová audiovizuální technika, vybavení laboratoří a bufetu) se dotkla celkem 17 objektů, z nichž 8 je památkově chráněných. Jsou v nich posluchárny, laboratoře, učebny, kanceláře, technické zázemí, výzkumná pracoviště, včetně tzv. čistých prostor s vysokou třídou čistoty. Ze státního rozpočtu byla poskytnuta dotace 525 mil. Kč, zbytek uhradila univerzita z vlastních zdrojů. U všech objektů byla sanována podzemní podlaží a rekonstruovány byly vnitřní prostory, včetně všech vnitřních rozvodů. Nová je vzduchotechnika a chlazení. Rekonstrukci prošly střechy i fasády, vyměněna byla okna. Unikátním architektonickým i technickým prvkem areálu je přemostění původní auly budovou Informačního centra, které bylo otevřeno již v roce 2005. Všechny budovy byly rekonstruovány s maximální snahou o zachování původních architektonických prvků.



Masarykova univerzita, založená roku 1919, je druhou největší univerzitou v ČR. Na jejích devíti fakultách studuje 40 tisíc studentů řádného studia. Foto: Flickr

ILOL pořádá v Praze svou ustavující mezinárodní konferenci

KONFERENCE: Hlavní město ČR je dnes, 23. října 2008, dějištěm ojedinělé události – mezinárodní odborné konference celosvětové organizace Institute for Lifestyle Options and Longevity (ILOL), který je novinkou ve světě vědy a výzkumu a sídlí právě v Praze. Na první ustavující konferenci ILOL špičky zahraničních pracovišť z oblasti zdravotnictví, farmacie, nových materiálů a marketingu z různých zemí představí klíčové projekty ve zdravotnictví a farmaceutickém průmyslu, managementu procesů ve zdravotnictví, sociálním marketingu, výzkumu a vývoji i v dalších oblastech. Hlavním cílem konference je definovat směr, kterým se budou ubírat trendy budoucího výzkumu a představit první výsledky z již probíhajících výzkumných projektů ve sféře sociálního marketingu, kvality života odlišných demografických a ekonomických oblastí a sociálních vrstev, v projektech managementu zdraví, zdravotnictví, farmaceutického průmyslu apod.

■ ZAJÍMAVOSTI

Alois Negrelli – mistr dopravních staveb a rytíř od Vltavy a Labe

HISTORIE: Většina Pražanů i řada návštěvníků české metropole alespoň tuší, kde se nachází Negrelliho viadukt. Méně je již známo, po kom tento druhdy nejdelší most v Evropě nese své jméno. Jeho projektantem byl totiž průkopník dopravních staveb, rakouský inženýr italského původu Alois Negrelli, od jehož úmrtí uplynulo 1. října 150 let.

Pražský viadukt, který Negrelli navrhl s českým inženýrem Janem Pernérem, byl postaven v letech 1846 až 1849. Most z Masarykova nádraží přes Karlín a ostrov Štvanici do Buben musel překonat obrovské rozlité řečiště plné bahna z tehdy ještě neregulované Vltavy a v době svého vzniku byl délkou 1111 m a 87 oblouky světovým unikátem.

Nicméně karlínský viadukt není zdaleka nejvýznamnější stavbou, na které se Negrelli podílel. Tou je bezesporu Suezský průplav, pro jehož realizaci si francouzský inženýr a diplomat Ferdinand Lesseps vybral právě Negrelliho projekt. Negrelli již dříve dokázal, že hladiny Středozemního a Rudého moře jsou téměř vyrovnány a nebudou zapotřebí budovat zdymadla, jak tvrdili oponenti průplavu. Samotné stavby (byl jmenován přednostou technického vedení) se však Negrelli již neúčastnil – zemřel půl roku před slavnostním výkopem.

Je podepsán pod řadou dalších významných projektů. Kromě toho, že stavěl železnice a mosty, podílel se i na regulaci toků, např. Rýna, a údajně i některých českých řek. K jeho neznámějším dílům patří viadukt u Verony, kamenný most Nydeckbrücke ve švýcarském Bernu či Korintský průplav v Řecku mezi Egejským a Jónským mořem.



Geniální stavitel Alois Negrelli je autorem mnoha staveb i na území ČR.

Point.X obdržel cenu za nejlepší inovaci za systém mobilního čtení biometrických údajů

Firma Point.X získala na konferenci PSION-TEKLOGIX v Belgii prestižní ocenění Best Innovative Solution Award za nejlepší inovaci v roce 2008. Vítězným projektem bylo řešení pro čtení biometrických údajů cestovních pasů a MRZ zóny občanských průkazů, za pomoci mobilních terminálů PsionWorkabout PRO, které v letošním roce vyvinula pro Policii ČR.

RyanAir chce už brzy umožnit volání ze svých letadel mobilem

Nízkonákladová letecká společnost RyanAir hodlá vybavit už v brzké době 14 ze svých 166 letadel zařízením, které umožní pasažérům za letu telefonovat, přijímat a odesílat SMS zprávy nebo si třeba vyřizovat e-maily. V letectví jde o malou revoluci. Možnost zavolat si z letadla sice již letečtí dopravci nabízejí, ovšem zatím jen prostřednictvím palubního telefonu, nikoli vlastního mobilu.

HP dodal milionů blade server ...

Společnost Hewlett-Packard oznámila dodání milionů blade serverů na světový trh. Tímto historickým milníkem firma potvrdila svou vedoucí pozici v nejrychleji rostoucím segmentu serverového trhu.

Na trhu blade serverů, který za rok 2008 vzrostl o 45 %, si HP podle IDC udržuje vedení z hlediska tržeb i počtu dodaných zařízení. Díky nižší spotřebě energie mohou blade servery HP ušetřit firmám až 47,9 % nákladů na energii oproti tradičním rackovým serverům. Inovativní technologie HP Thermal Logic zaručuje přesné monitorování a kontrolu, umožňuje také sdružovat, sdílet a alokovat přiměřený výkon a chlazení podle potřeb zákazníka.

... Panasonic třímilionovou televizí

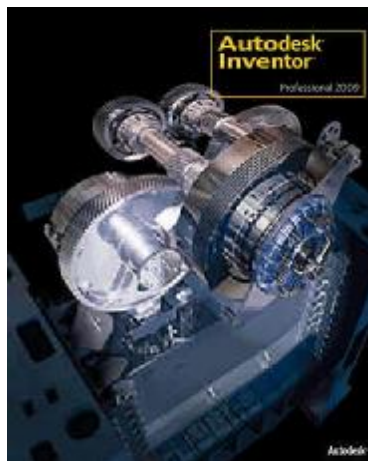
Společnost Panasonic oznámila, že druhý říjnový týden opustil její výrobní závod 300milionový televizor – 56 let poté, kdy firma začala televizory vyrábět. Panasonic se stal vůbec prvním výrobcem na světě, jenž překonal toto rekordní číslo. Černobílé televizory začal vyrábět v listopadu 1952, rok předtím, než bylo v Japonsku spuštěno celoplošné televizní vysílání. V roce 1960 se Panasonic stal prvním japonským výrobcem barevných televizorů. Prvních 100 milionů vyrobených televizí slavila firma v roce 1985, hranici 200 milionů TV překročila v roce 1998.

Autodesk připravil nový web pro AutoCAD LT

Společnost Autodesk spustila nový webový server pro české a slovenské zákazníky zajímající se o AutoCAD LT, celosvětově nejprodávanější aplikaci pro přesné rýsování ve 2D. Webový server poskytuje zevrubné informace o vlastnostech a výhodách produktu AutoCAD LT, o možnostech licencování a upgradu, přístup ke zkušebním verzím a seznam doporučených prodejců aplikace AutoCAD LT. Nabízí i multimediální prezentace různých funkcí tohoto produktu. Web s komplexními informacemi o AutoCAD LT je k dispozici na adrese www.autocadlt.cz.

Autodesk a ČVUT vyhlašují studentskou soutěž Technika a příroda

ŠKOLSTVÍ: Firma Autodesk spolu se „Studentskou unií ČVUT – Klubem Silicon Hill“ vyhlašuje I. ročník soutěže s názvem „Technika a příroda“. Soutěž, která je součástí projektu CADfest, je určena studentům středních škol a prvních dvou ročníků vysokých škol dle data narození – ročník 1986 včetně a mladších. Cílem je vytvořit návrh, který v dané soutěžní kategorii reflektuje spojení techniky a přírody. Studenti si mohou vybrat jedno ze čtyř soutěžních témat v kategorii produktů společnosti Autodesk – AutoCAD, Revit Architecture, Autodesk Inventor a Autodesk 3ds Max.



Autodesk Inventor je jedním z programů soutěže Autodesku a ČVUT.

Soutěžní témata jsou rozdělena ve čtyřech programech: AutoCAD – úkolem je vytvoření projektu na téma „Co člověk stvořil, příroda vítá“, dále charakterizovat model a důvod vybraného řešení,

Revit Architecture – kategorie s podnázvem „Dům a strom“ – úkolem je vypracování objektu, který bude úzce spjatý se stromem. Dům se v tomto projektu musí nacházet buď na stromě, nebo pod stromem, ve stromě, kolem stromu, mezi stromy apod. Stavba není přesně specifikována, měla by však být určena k bydlení, to znamená rodinné domy, hotel atp.

Autodesk Inventor. „Síla vody“ – cílem je vytvoření projektu pro efektivní využití vodní síly, návrhu stroje pro vodu či jiného výrobku spjatého s vodou,

Autodesk 3ds Max „Divočina po vyučování“ – cílem je vytvoření scény školní učebny po skončení vyučování, ať již vzorně uklizené nebo připomínající vyklizené bojiště.

„V současné době jsou vědomosti jednou z nejdůležitějších hodnot studentů, kteří se chtějí uplatnit na trhu práce a v profesní technické sféře. Soutěž je součástí programu „CADfest“, které jsme v rámci klubu Silicon Hill vytvořili a který by měl pomoci studentům dále rozvíjet jejich schopnosti a dovednosti v oblasti softwarového projektování a počítačové gramotnosti. Máme pro studenty připraveno několik akcí, které vyvrcholí dvoudenní konferencí vzdělávacího charakteru ve dnech 14. a 15. března 2009 v prostorách ČVUT. Konference je určena pro zájemce jakýchkoliv škol a vstup na ní bude zdarma,“ řekl Karel Landa, administrátor Autodesku Academia Silicon Hill.

Přihlášení do soutěže a odevzdávání prací bude probíhat elektronickou formou na internetových stránkách www.cadfest.cz. Uzávěrka přihlášek je 31. ledna 2009. Ve dnech 14. a 15. března 2009 se uskuteční konference CADfest, na níž proběhne slavnostní vyhlášení vítězů a předání cen. Autoři nejlepších návrhů získají věcné ceny ve formě softwaru od Autodesku a dalších věcných cen.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **23.-26. 10.** hotel Diplomat, Praha - Dejvice: **Home Cinema 2008** – oborová výstava na téma domácí zábavy a spotřební elektroniky. Pořádá: DVD Group, info: <http://web.homecinemapraha.cz>
- **3.-4. 11.** Praha: evropská konference **Plant-to-Enterprise 2008**. Konference se bude týkat témat Delivering on Strategies a nové strategické iniciativy MESA, představí se na ní zástupci světových firem, jako je Rolls-Royce, BAT, Campina, Volvo, Unipetrol aj. Pořádá: MESA International, info/registrace: euconference@mesa.org, <http://www.mesa.org/conference/2008/eu/>
- **3.-9. 11.** Brno, České Budějovice, Hradec Králové, Ostrava, Plzeň, Praha: **8. týden vědy a techniky** – nejrozsáhlejší vědecký festival v ČR. Pořádá: Akademie věd ČR. Info: www.veda.cz
- **11. 11.** Střítež u Jihlavy, hotel Tři věžičky: **Seminář Digitální továrna**. Pořádá: Siemens PLM Software, samostatná obchodní jednotka divize Siemens Industry Automation. Info/registrace: www.siemens.cz/plm

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **4.-6. 11.** Tel Aviv, Izrael: **TELECOM ISRAEL** – výstava komunikačních a informačních technologií. Pořádá: Kenes Exhibitions, tel.: +972-3-9727598, fax: +972-3-9727555, e-mail: conventions@kenes.com. Info: www.kenes.com
- **4.-6. 11.** Stuttgart, Německo: **VISION 2008** – mezinárodní veletrh komponent a systémů pro technologie zpracování obrazu. Pořádá: Messe Stuttgart International, tel.: +49 (0) 711 258 9 550, fax: +49 (0) 711 258 9 440 e-mail: info@messe-stuttgart.de, info: www.messe-stuttgart.de
- **11.-14. 11.** Mnichov, Německo: **ELECTRONICA 2008** – 23. mezinárodní veletrh elektronických součástek, systémů a aplikací, zaměřený zejména na sektory Automotive, Wireless, Communication, MicroNanoWorld, Embedded. Veletrh bude 10. a 11. listopadu doprovázet významná evropská **ELECTRONICA AUTOMOTIVE CONFERENCE** s mottem „Electronics Meets Automotive“. Pořádá: Messe Munchen. Info/registrace: EXPO Consult+ Service, tel.: 545 176 458, 222 512 000, fax: 545 176 159, e-mail: info@expocs.cz, www.expocs.cz

PERSONÁLIE

■ Novým generálním ředitelem zastoupení automobilky Peugeot v ČR je od října dosavadní finanční ředitel japonské pobočky **Christopher Palombo**. Jeho předchůdce **Jean-Claude Fontas** odchází po třiletém působení v České republice do centrály Automobiles Peugeot v Paříži.

■ Společnost **AVG Technologies** ohlásila nástup **Davidu Fergusonu** na nově vytvořenou pozici chief marketing officer. Ve své funkci bude odpovídat za globální marketing a online prodej. Novým personálním ředitelem se stal **Jiří Omelka**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

ŠKODA ELECTRIC a.s.

Konstruktér elektrických strojů pro konstruování asynchronních a stejnosměrných motorů, tvorbu výkresové a provozní dokumentace, návrhy řešení elektrických strojů v nabídkovém řízení. Požad.: vzdělání elektro nebo strojní (praxe výhodou), znalost CAD systémů, nejlépe AutoDesk a CATIA, přehled o návrhu el. strojů výhodou, AJ, příp. NJ, reference (praxe, diplomová práce ...), znalost práce na PC (Windows, MS Office), řidičský průkaz B.

Konstruktér (Plzeň) pro konstrukce podskupin pro trolejbusy, konstrukce zástavby elektrovýstroje do trolejbusů. Požad.: SŠ, VŠ strojní, AJ (minimálně pasivně), znalost práce s PC, SW CATIA, AUTOCAD výhodou. Pracoviště: Plzeň. Kontakt/info: M. Šindelář, Tylova 1/57, 301 00 Plzeň, tel: 378 181 016

Honeywell Aerospace

Operátor plazmového nanášení. Požad.: SOU/SŠ strojního oboru, zkušenosti na CNC strojích výhodou. Základy práce na PC, zodpovědnost za odvedenou práci, pečlivost. Vhodné pro absolventy maturitních oborů. Pracoviště: Olomouc. Kontakt/info: Honeywell Aerospace Olmouc, Karin Kurtiová, Nádražní 50, 783 66 Hlubočky, tel.: +420 585 128 313 Inter-Informatics Group.

Strojní konstruktér (Praha/Plzeň) pro konstrukční práce především v oblastech leteckého průmyslu a kolejových vozidel. Požad.: VŠ v oboru strojní konstrukce nebo SŠ, praxi v oboru min. 3 roky (pro juniorské pozice praxi nepožadujeme), znalost 3D CAD technologií, znalost AJ/NJ na komunikativní úrovni, flexibilitu. Specializace na kolejová vozidla nebo letecký průmysl je výhodou. Pracoviště: Praha nebo Plzeň (lze si vybrat, v obou lokalitách můžeme pomoci s přechodným ubytováním). Kontakt/info: Ing. Petra Jelínková, Kolčavka 75/3, 190 00 Praha 9, tel.: 266 799 411, fax: 266 799 412

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO
TAKÉ PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.