technik

ELEKTRONICKÝ NEWSLETTER ODBORNÉHO MĚSÍČNÍKU TECHNIK ČÍSLO 26 / 7. 8. 2008

Škoda Transportation koupila polovinu firmy Poll

STROJÍRENSTVÍ: Plzeňská Škoda Transportation, výrobce lokomotiv, tramvají, příměstských souprav a vozů metra, koupila na počátku července poloviční podíl v pražské firmě Poll, s.r.o., která vyvíjí a vyrábí elektronické řídicí systémy pro dopravní techniku a průmyslové aplikace včetně softwaru. „Výrazně jsme rozšířili kapacitu pro vývoj hardwaru a softwaru řídicích systémů vozidel. Cestou nákupu menších vývojářských firem jde většina velkých výrobních podniků," řekl generální ředitel Škody Transportation Tomáš Krsek. Poll je významným českým výrobcem elektronických systémů pro aplikace ve výkonové elektronice a v ostatních oblastech silnoproudé elektrotechniky.

Nabíjecí souprava pro kolejová vozidla – výrobek firmy Poll, nyní v portfoliu plzeňské Škody.

Firma s 35 lidmi působí na trhu 12 let a má roční obrat 50 mil. Kč. Dodává regulátory pro výkonové měniče trakčních pohonů včetně softwaru. Dále vyvíjí a vyrábí jednoúčelová elektronická zařízení na přání zákazníka. Deset let spolupracuje v oblasti trakčních pohonů s francouzskou firmou Cegelec. Řízení trakčních pohonů z Pollu využívají trolejbusy a tramvaje jezdící ve městech ČR, Ruska, Ukrajiny, Slovenska, Litvy, Polska, Maďarska, Německa, Švýcarska a Turecka. Škoda chce uplatnit její specialisty při vývoji nových tramvají, trolejbusů i lokomotiv.

„Získali jsme silného partnera, který nám umožní další rozvoj. Dlouhodobě jsme pociťovali, že bez tohoto spojení není v příštích letech možné udržet a zlepšit naše postavení na trhu," řekl jednatel Pollu Petr Laciga.

Poll Škoda Transportation je v nové struktuře součástí skupiny Transportation, která zahrnuje Škodu Vagonku Ostrava (bývalá ČKD Vagonka), dále Škodu Electric, tedy výrobce trolejbusů a trakčních pohonů, a VÚKV Praha, vývojovou základnu a akreditovanou zkušebnu. Letos v březnu se stala její součástí Pars nova Šumperk. Seskupení loni prodalo tramvaje, trolejbusy a jejich motory, lokomotivy, příměstské soupravy a vozy metra za 8,5 mld. Kč, meziročně o 2 miliardy více. Vyváží 40 % produkce. V Maďarsku vlastní ještě podnik Ganz-Škoda, výrobce pohonů a trolejbusů, a v ruském Novosibirsku výrobce motorů a pohonů Sibelektroprivod.

Linde Gas uvedl do provozu novou plnírnu v Praze

LÉČIVA: Společnost Linde Gas, největší dodavatel technických plynů v České republice, otevřela 1. července novou plnírnu medicinálních plynů v Praze. Plnění medicinálních plynů v Linde Gas v ČR se tak poprvé přestěhuje do samostatné budovy určené pouze pro medicinální plyny. Jak uvedl vedoucí divize Linde Gas Therapeutics Dr. Radek Nedoma, Linde Gas tak potvrzuje svou vůdčí roli mezi dodavateli medicinálních plynů v ČR – jiná společnost samostatnou plnírnou nedisponuje. Objekt nové plnírny léčivého přípravku Conoxia, která vyrostla v areálu pražského závodu společnosti v Kyjích má vnitřní uspořádání rozdělené na tři hlavní moduly. První slouží pro příjem, přípravu a skladování prázdných lahví. Druhý modul je srdcem celé nové plnírny. Na nejmodernějších plnicích stojanech je do lahví, svazků lahví a kryogenních nádob pod přísným dohledem zkušeného personálu plněn přípravek Conoxia. Zde se nachází také laboratoř se špičkovými analyzačními přístroji pro kontrolu kvality plněných léčiv. Po překontrolování obsahu v laboratoři lahve putují do třetího modulu. Ten je skladem plných lahví. Zde jsou lahve nejprve umístěny do tzv. „karantény", kde čekají na své uvolnění a propuštění do distribuční sítě. Toto uvolnění a propuštění musí provést tzv. kvalifikovaná osoba, což je zaměstnanec, který zodpovídá za kvalitu léčivých přípravků putujících z plnírny do nemocnic, záchranným službám a k pacientům.

Novou plnírnu medicínských plynů otevřela firma Linde Gas v Praze.

Čtěte nové číslo časopisu

Technik

TÉMA: Robotizace a automatizace

Hynovis Concept – hybridní autobus

SPECIÁL: Obrábění a tváření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:
http://technik.ihned.cz

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Připravuje se dovoz pracovníků z Vietnamu

Hospodářská komora ČR a pražská marketingová firma WMC podepsaly dohodu o spolupráci při dovozu pracovníků z VSR. Obě strany se dohodly, že Hospodářská komora ČR bude využívat pomoci WMC při zajištění, výběru, školení a testování pracovníků z Vietnamu, včetně vedoucích pracovních skupin – tlumočníků. Hospodářská komora ČR bude naopak klást důraz a sledovat rychlost vyřízení platného pracovního povolení pro vietnamské pracovníky a vedení systémové evidence na našem území. V rámci projektu „Řízení dovozu zahraničních pracovníků ze zemí mimo EU", který je určen pro celou republiku, chce Hospodářská komora ČR zajistit chybějící pracovníky i z Číny, Jižní Koreje, Thajska a z Kambodže.

Češi už mohou pracovat ve Francii bez povolení

Díky rozhodnutí francouzské vlády nepotřebují již Češi v zemi galského kohouta pracovní povolení a mohou být zaměstnáni za stejných podmínek jako Francouzi. Od 1. července tak mají čeští občané volný přístup k zaměstnání ve Francii. Umožněn bude také převod podpory v nezaměstnanosti za účelem hledání práce, a to prostřednictvím formuláře E303. Otevření pracovního trhu platí pro celou tzv. osmičku. EU 8 zahrnuje státy, jež přistoupily k EU současně s ČR: Polsko, SR, Maďarsko, Estonsko, Lotyšsko, Litva a Slovinsko. Naopak neplatí pro Rumunsko a Bulharsko.

Poštovní spořitelna nabídne TV bankovnictví

Svou premiéru si v úterý odbylo v ČR televizní bankovnictví. Poštovní spořitelna ze skupiny ČSOB představila ovládání bankovního účtu pomocí televizního ovladače, jehož prostřednictvím lze zjistit např. zůstatek a pohyby na účtu, zadat jednorázový nebo trvalý příkaz, vyřídit si inkaso a dobít kredit mobilu. Zabezpečení plateb bude už známou cestou – klientovi přijde SMS kód na jeho mobilní telefon. Spustit TV Banku se chystáme na podzim letošního roku," potvrdila HN Denisa Salátková z oddělení externí komunikace Poštovní spořitelny. Novou službu budou moci využít klienti Poštovní spořitelny, kteří od ní mají už internetové bankovnictví a používají interaktivní televizi označovanou zkratkou IPTV, tj. set top box s připojením na internet.

NOVINKY

Nový ochranný oblek pro záchranáře i údržbu rizikových provozů

BEZPEČNOST: Společnost 3M uvedla na český trh nový ochranný oblek Chemprotex s filtroventilační jednotkou 3M Jupiter, který poskytuje maximální ochranu v situacích, kdy hrozí nebezpečí chemického a biologického zamoření. Oblek navržený pro použití při evakuaci obětí katastrof, při likvidaci škod a havárií, při plošné dekontaminaci a dekontaminaci vozidel a k plnění dalších úkolů je vhodný i pro práci v rámci údržby průmyslových zařízení. Skládá se z plynotěsné kombinézy, z filtro-ventilační jednotky 3M Jupiter napájené baterií a obsahuje vysoce účinné filtry. Díky tomu, že baterie dodává energii filtroventilační jednotce uvnitř neprodyšného obleku a vně obleku jsou umístěné pouze filtry, eliminují se možné netěsnosti. Součástí obleku jsou speciální boty a rukavice, umožňující dostatečnou manuální zručnost. Oblek je vyroben z materiálu Tychem TK, což je vysoce ochranný materiál zabráňující průniku různých mimořádně nebezpečných chemikálií a látek a vyznačuje se vysokou odolností proti roztržení. Chemprotex je v nedotčeném stavu okamžitě připraven pro jednorázové použití. Uchováván může být až 5 let.

Google zpřístupnil veřejnosti internetovou encyklopedii Knol

ICT: Internetový vyhledavač Google po sedmi měsících testování zpřístupnil svoji internetovou encyklopedii Knol. Analytici upozorňují, že nový systém se stane konkurentem Wikipedie. Google však uvádí, že Knol má být spíše jejím doplňkem. Do encyklopedie na webových stránkách http://knol.google.com může přispívat každý, kdo se předem přihlásí. Na rozdíl od Wikipedie vyžaduje Knol identifikaci autora, aby veřejnost mohla zhodnotit důvěryhodnost zdroje. Pokud se u hesla bude objevovat reklama, získá autor podíl na reklamních příjmech. Tento systém má zvýšit zájem běžných lidí, aby přispívali do encyklopedie, a obsah u jednotlivých hesel tak nebyl příliš akademický, jako je tomu u tradičních encyklopedií. Jednotlivé heslo může mít i několik přispěvatelů. Název vznikl z anglického slova knowledge, tj. znalost či vědomost. V Knolu je nyní několik stovek výrazů, ve Wikipedii, která má před Knolem sedmiletý náskok, je přes sedm milionů článků ve více než 200 jazycích.

Siemens vylepšuje systémy pro RFID

TECHNOLOGIE: Nejnovější verze softwaru Simatic RF-Manager společnosti Siemens pro integraci systémů RFID do podnikových procesů byla obohacena o několik důležitých vlastností. Simatic RF-Manager 2008 propojuje techniku RFID s daty z řídicích systémů Simatic S7 a současně je schopen sbírat data z mobilních ručních terminálů. V praxi to např. znamená, že řídicí úlohy jsou spouštěny načtenými událostmi, tj. přepínač v řídicím programu se nastaví podle datového obsahu štítku RFID (paměťového média). Řídicí jednotka může také řídit operace záznamu a čtení prováděné záznamovými/čtecími zařízeními (čtečkami RFID) a načtená data mohou být přenášena do řídicího systému. Do inženýrských nástrojů systému byl začleněn rovněž výkonný editor pro současnou parametrizaci všech zařízení RFID. Nové simulační funkce umožňují ověřit postupy zpracování signálů a čtení dat ze štítků RFID ještě předtím, než je hardware RFID nainstalován. Simatic RF-Manager obsahuje i nové systémové funkce pro zpracování uživatelských dat. Uplatní se v logistice a distribuci – od štítkování produktů až po automatické sledování toků veškerého zboží. Software řídí čtečky, sbírá načtené údaje, komprimuje je a výsledky předává firemním systémům.

komerční prezentace

Nový bateriový mycí stroj SIGMA 66

Představujeme vám nový model mycího bateriového stroje s pojezdem SIGMA 66 se záběrem 66 cm. Je novinkou řady mycích strojů od firmy CTM, kterou firma ECOSERVIS v ČR výhradně zastupuje. Tento industriální automat se svými rozměry hodí k úklidu velkých výrobních hal lehkého i těžkého průmyslu. Na jedno nabití umyje 12 tisíc m^2 plochy. Díky jeho snadné manipulaci, dotykovému displeji, velikosti záběru a skvělé mycí účinnosti ho vřele doporučujeme všem kolegům-podnikatelům z oblasti výroby a logistiky. Záruční i pozáruční servis, stejně jako rychlé dodání strojů je samozřejmostí firmy.

ECOSERVIS
Záběhlická 45, 106 00 Praha 10
info@ecoservis.cz, www.ecoservis.cz
tel:. +420 777 663 067

Cena mycího stroje SIGMA 66 činí 135 tisíc Kč bez DPH.
Čtenáři časopisu Technik obdrží 7% slevu.

ČD od srpna spustí internetovou televizi

České dráhy od srpna spustí ostrý provoz své internetové televize. Firma zde chce prezentovat novinky na železnici, propagovat své služby a nabídnout videoklipy pro milovníky vlaků. V testovacím režimu televize funguje od jara. Pořady budou rozděleny do tří tematických okruhů. Největší díl připadá na jednotlivé díly televizního pořadu Svět na kolejích, který pravidelně vysílá ČT od roku 2005. Druhá část zahrnuje 13 dílů z cyklu pětiminutových videoklipů o železnici v regionech ČR. Poslední kapitolou je reklama, která má veřejnosti přiblížit projekty a akce ČD.

„Vlastní internetovou televizi chápeme jako další účinný nástroj, který pomáhá vytvořit ucelený pohled na činnost naší společnosti," uvedl ředitel odboru komunikace ČD Zbyněk Honys. Televize je přístupná na http://tv.cd.cz; k prohlížení jednotlivých reportáží je třeba přehrávač Flash verze 9 a vyšší.

Podnikové televize jsou v ČR ojedinělé. S klasickým televizním vysíláním je ale nelze srovnávat, jde spíše o přehrávání záznamové smyčky nebo mají formu tzv. videogalerií, které využívají např. sportovní kluby na svých stránkách.

Matsushita postaví novou továrnu na baterie

Japonská elektrotechnická společnost Matsushita Electric Industrial, která působí i v ČR, investuje podle informací agentury Reuters více než 100 mld. jenů (asi 950 mil. dolarů, tedy 13,9 mld. Kč) do výstavby závodu na výrobu lithium-iontových baterií. Továrna, která by měla být v provozu v roce 2010, bude stát v Japonsku a firma ji staví, aby stačila uspokojovat poptávku po bateriích. Ty se využívají v široké škále výrobků, od notebooků přes různá přenosná zařízení až po mobilní telefony a příslušenství, jako jsou dálková ovládání k přístrojům. Nový závod bude jedním z největších na světě na výrobu uvedeného typu baterií. Zdroje z firmy tvrdí, že Matsushita díky novému závodu bude moci až trojnásobně zvýšit výrobní kapacity. Matsushita na trhu nabíjecích baterií konkuruje dalším japonským firmám Sanyo Electric a Sony. Poptávka po nich je na vzestupu, protože se ve světě prodává čím dál více mobilních telefonů, digitálních fotoaparátů, laptopů a dalších zařízení, která potřebují bateriový zdroj.

ČSA modernizují Airbus pro spoj do New Yorku

České aerolinie zmodernizovaly letoun Airbus A310, který nasazují na pravidelnou linku z Prahy do New Yorku. Letoun prošel v uplynulých týdnech velkou revizí spojenou s výraznou obměnou interiéru včetně modernizace sedaček. „Modernizací interiéru letounu se snažíme vyjít vstříc požadavkům cestujících a zlepšit tak jejich pohodlí během letu," řekl viceprezident ČSA pro marketing a vývoj produktu Petr Pištělák. V rámci plánované revize typu IL-check, která je jednou z nejrozsáhlejších revizí tzv. těžké údržby (na letounu typu Airbus A310 se tato komplexní kontrola stavu konstrukce letadla a všech jeho systémů provádí po 72 měsících provozu). Stroj získal i nový lak, a tak již nese nové barvy ČSA.

Trolejbusy navádí po vyhrazené trase precizní optický systém

DOPRAVA: Město Castellon u španělské Valencie uvedlo do provozu tři trolejbusy nové generace Civis vybavené systémem optického navádění (Optiguide) firmy Siemens Transportation Systems, které slouží pro první linku BHNS (autobus s vysokou úrovní obslužnosti). První dvoukilometrová linka ve Španělsku bude v první fázi obsluhovat pět stanic mezi univerzitou Jaume I a parkem Ribalta. Město počítá s rozšířením této první linky, aby dosáhla 20kilometrového vyhrazeného pruhu (TCSP), který je určen pro naváděná vozidla. Vybranými vozidly jsou dvanáctimetrové trolejbusy nové generace Civis, které vyrábí firma Irisbus Iveco. Jejich technologie využívá speciální elektrické motory, které jsou umístěné v zadních kolech a jejichž zásluhou nejsou potřeba objemné agregáty, jako jsou převodovka a převodní hřídel. Jsou vybaveny dieselovým motorem středního výkonu, který zajišťuje nutný dojezd pro případ, že jsou napájecí tyče odpojeny od horního vedení. Systém Optiguide umožňuje vozu sledovat velmi přesně ideální trasu namalovanou na vozovce a najíždět tak co nejblíže k nástupištím na zastávkách. Trasa ve křivkách je vypočítána tak, aby zajišťovala cestujícím maximální pohodlí. Optiguide nabízí cestujícím pohodlný a úplný přístup z nástupiště do vozu a odpovídá požadavku na přístupnost vozů pro všechny cestující, zejména pro osoby se sníženou pohyblivostí. Systémem Optiguide je vybaveno již 66 autobusů Irisbus Agora a Citelis v síti TEOR v Rouenu, probíhá jeho instalace na BHNS ve francouzském Nimes a italské Boloni.

ZAJÍMAVOSTI

Vynález, který pomohl neslyšícím prolomit bariéru ticha

MEDICÍNA: Před 30 lety, 1. srpna 1978, obdržel Australan Rod Saunders jako první na světě Clarkův kochleární implantát (sluchovou neuroprotézu). Otec australského vědce a lékaře Graema Clarka byl silně nedoslýchavý, a proto Clark mladší koncem 60. let minulého století zahájil výzkum, na jehož konci vznikl přístroj, který alespoň částečně navrací sluch neslyšícím. Kochleární implantát je složité elektronické zařízení o dvou částech. Při operaci se pod kůži do jamky kosti skalní voperuje malý přístroj, z něhož vedou elektrody do části vnitřního ucha zvané hlemýžď. Vnější část je tvořena řečovým procesorem a mikrofonem s vysílací cívkou, které jsou umístěny za uchem a slouží k přenosu informace do vnitřního přijímače, kde je informace dekódována a odeslána do elektrod umístěných v hlemýždi, kde stimulují sluchový nerv. Další variantou je, že řečový procesor nosí pacient místo za uchem zavěšený libovolně na těle, např. za opaskem. Zprostředkovaný zvuk je však normálnímu sluchovému vjemu pouze podobný, nikoli s ním totožný. Přístroj je proto určen jen pro úplně neslyšící, u nichž je poškozeno vnitřní ucho, ale mají zachovaný sluchový nerv. Kochleární neuroprotézu nyní používá přes 100 tisíc pacientů v 80 zemích světa. V ČR se kochleární implantace provádějí od roku 1993 a ke konci letošního dubna využívalo tento přístroj 325 dětí a 110 dospělých.

Před 120 lety se narodil tvůrce nejdelšího motocyklu světa

MOTORISMUS: V Rumburku v rodině zahradníka se 26. července narodil tvůrce nejdelšího sériově vyráběného motocyklu světa – Albin Hugo Liebisch (1888-1965). V 19 letech odešel do Německa, ale počátkem 20. let se i s rodinou vrátil do rodného kraje. Našel si práci v Krásné Lípě v servisu tamního průmyslníka a nadšeného motoristy Alfreda Hielleho, kde stavěl karoserie i pro vozy Bugatti. Prototyp vlastního motocyklu postavil mezi lety 1922 a 1924. Stroj originální koncepce s dvojitým trubkovým rámem a nízko položeným těžištěm se začal vyrábět v roce 1925. Do těžkého rámu umístil Liebisch jednoválcový motor vlastní konstrukce o objemu 598 cm^3, který měl zpočátku výkon 16 a ke konci výroby až 24 koní. Specialitou motoru bylo ztrátové mazání, které olejovalo nejen vačky, ale i samotného jezdce. To, co motocykly Čechie-Böhmerland proslavilo, však nebyl motor či pokrokové prvky konstrukce jako odlévaná hliníková kola. Slávu si motorky z Krásné Lípy získaly hlavně délkou – základní provedení měřilo 3,17 m, tj. jen o 80 cm méně než Škoda Fabia. Liebisch chtěl nabídnout dopravní prostředek i rodinám, které si nemohly dovolit automobil. Za řidičem byla lavice pro dva pasažéry, další mohl sedět v postranním vozíku a ke konci 30. let se objevil ještě delší model, kam se za sebe „naskládali“ čtyři lidé. Zájem o „motorové kolo“ byl mimořádný. Kolik vzniklo do roku 1939, kdy se Čechie přestala vyrábět, Böhmerlandů, není přesně známo, každý kus byl navíc víceméně originálem. Odhady se pohybují od 1500 do 3000 kusů, z nichž se zachoval jen zlomek.

Ness koupila českou IT firmu Logos

Společnost Ness koupila českou konzultační a technologickou firmu Logos. Informaci přinesl server Euro online. Společnost Logos patří v ČR mezi nejvýznamnější dodavatele IT služeb pro finanční sektor a telekomunikace. Ve spolupráci s ČSOB vytvořila např. službu pro rychlé internetové platby PaySec.

Armáda nakoupí obrněné vozy pro Afghánistán

O jedné z největších armádních zakázek posledních let je rozhodnuto. Kvůli misím v Afghánistánu nakoupí armáda 30 lehkých obrněných vozidel zhruba za miliardu korun. Podobně jako u dalších velkých zakázek ani teď nevypsalo ministerstvo obrany soutěž, ale rovnou oslovilo dva dodavatele. Chce koupit patnáct italských stojů Iveco a patnáct německých vozů Dingo 2. „Vozidla chceme mít ještě tento rok. Jde o naléhavou potřebu, proto nevypisujeme tendr,“ řekl HN Jaroslav Kopřiva, náměstek ministryně obrany pro vyzbrojování. Armáda s nákupem spěchá kvůli zhoršující se bezpečnostní situaci v afghánské provincii Lógar, kde slouží 200 vojáků v tzv. rekonstrukčním týmu. Většina nových obrněnců má nahradit džípy Humvee, které Čechům do Lógaru půjčili Američané, ty však nejsou vhodným řešením pro tamní podmínky, jak se ukázalo koncem dubna, kdy pod jedním z těchto vozů vybuchla mina, jednoho českého vojáka zabila a další čtyři zranila.

Nové lákadlo pro naftaře: roztávající Arktida

Arktida ukrývá 90 mld. nevyužitých barelů ropy. Tvrdí to americký geologický průzkum. To je stejné množství, které tvoří celé známé ruské rezervy. Z průzkumu vyplývá, že Arktida má okolo 13 % neprozkoumaných světových zásob ropy a navíc 30 % zásob zemního plynu. Těžební společnosti věří, že jim tání arktického ledu z posledních let umožní těžit snadněji. Těžba ale v Arktidě vyvolává kontroverze kvůli dopadům na životní prostředí. Americký prezident George Bush už dříve požádal Kongres, aby ukončil 27letý zákaz těžby ropy v amerických pobřežních vodách. čímž chce snížit závislost USA na dovozu této strategické suroviny.

U:fon zlevňuje internet až o 80 % – natrvalo

Mobilní operátor U:fon od srpna nabízí modemy pro příjem své služby Fofr internet za radikálně nižší ceny. Snížení cen až o 80 % platí pro všechny zákazníky, tedy soukromé osoby i firemní klientelu, a je trvalé. Službu Fofr internet spustil mobilní operátor U:fon v květnu 2007. Jako první v Evropě přitom využil síť třetí generace CDMA 2000 v tzv. revizi A. „Pokrytí, rychlost i stabilita našich datových služeb se ustálily a náš Fofr internet svým poměrem cena/výkon předčí všechny své konkurenty. Podle nezávislých statistik serveru www.rychlost.cz patří k nejrychlejším mobilním připojením k internetu, která čeští mobilní operátoři nabízejí. V červenci dosahovala průměrná rychlost u stahování dat 661 Kbit/s, u odesílání 281Kbit/s,“ komentuje současnou podobu sítě U:fon Zdeněk Bílek, technický ředitel společnosti MobilKom.

Čeští informatici byli v USA úspěšní

STUDENTSKÉ PROJEKTY: Velkým úspěchem pro tým informatiků z VUT v Brně skončil letošní ročník soutěže Human competitive awards in genetic and evolutionary computation (Humies), která se od 12. do 16. července již popáté konala v rámci konference Genetic and Evolutionary Computation COnference (GECCO) v americké Atlantě. Tomáš Pečenka, Lukáš Sekanina a Zdeněk Kotásek z Ústavu počítačových systémů Fakulty informačních technologií VUT v prestižní soutěži obsadili skvělé druhé místo. V rámci Humies soutěží řešení navržené pomocí evolučních algoritmů – metody používané od 70. let k vývoji umělé inteligence. Zatímco matematika a informatika většinou svými výsledky obohacují ostatní obory, při evolučních algoritmech je tomu naopak. Biologická Darwinova teorie o vývoji druhů se aplikuje na informatiku, čímž získali informatici možnost nacházet řešení problémů, na něž zatím matematický aparát nestačil. Genetický algoritmus (GA) je postup, který se snaží aplikací principů evoluční biologie nalézt řešení složitých problémů, pro které neexistuje použitelný exaktní algoritmus. Postupy patřící mezi tzv. evoluční algoritmy používají techniky napodobující evoluční procesy známé z biologie – dědičnost, mutace, přirozený výběr a křížení – pro „šlechtění" řešení zadané úlohy. Brněnský tým informatiků se biologií inspirovanou aplikací evolučních algoritmů a z ní vyplývajícího i nového přístupu k vývoji inteligentního hardwaru zabývá již několik let.

Mezinárodní finále Altran Engineering Academy 2008

SOUTĚŽ: Tomáš Dynybyl, 24letý čerstvý absolvent ČVUT, se zúčastnil mezinárodního finále Altran Engineering Academy ve vývojovém centru týmu ING Renault F1 v anglickém Enstonu, kde 30. června proběhly finálové prezentace. Porota nakonec zvolila jako vítěze brazilského kandidáta Gustava Brambilla, který soutěžil s projektem procesu optimalizace odpružení. „Kvalita kandidátů je rok od roku vyšší a je stále těžší zvolit jen jednoho vítěze. To je ale podstatou této soutěže a vezmeme-li v úvahu různé aspekty projektů a prezentací jednotlivých kandidátů, jsme se svou volbou spokojeni. Věřím, že i ostatní účastníci si najdou svou cestu do formule 1," uvedl Robin Tuluie, vedoucí výzkumu a vývoje týmu ING Renault F1.

Soutěž každoročně láká stovky mladých účastníků z nejlepších univerzit po celém světě. Česko zaznamenalo velký úspěch v loňském ročníku Altran Engineering Academy, když soutěž v roce 2007 vyhrál Josef Dubský z ČVUT.

Tomáš Dynybyl prezentuje v Enstonu.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ O víkendu **8.-10. 8.** se do Jičína sjedou **historické automobily** vyrobené do roku 1918 a **motocykly** s řemenovým pohonem. Na startu budou stát i naprosté unikáty pocházející ze soukromých sbírek a které jinde v ČR případně v Evropě nelze spatřit. Startovat bude např. Rolls Royce (1914), Ford T (1914), Chenard Walcker (1912), Bugatti 13 (1911), Brush (1909) a další. Motocykly budou zastoupeny např. několika stroji zn. Douglas, Premier, Rudge Whitworth. Další podrobnosti na: www.veteranemceskymrajem.cz

■ **15.-19. 9.** Brno, BVV: **MSV 2008** – 50. mezinárodní strojírenský veletrh. Pořádá/info: BVV Brno, Jiří Rousek, tel.: 541 152 960, Radmila Svobodová, tel.: 541 153 020, fax: 541 153 044, e-mail: msv@bvv.cz, www.bvv.cz/msv; **IMT 2008** – mezinárodní veletrh obráběcích a tvářecích strojů. Pořádá/info: BVV Brno, Jiří Rousek, tel.: 541 152 960, Ivana Maršíková, tel.: 541 152 962, fax: 541 153 044, e-mail: msv@bvv.cz, www.bvv.cz/imt

■ **23.-27. 9.** Praha, PVA Letňany: **FOR ARCH 2008** – 19. mezinár. stavební veletrh. **FOR INVEST** - 4. veletrh investičních příležitostí a realit. **FOR WOOD** – 3. veletrh progresivního stavění ze dřeva. **FOR ELEKTRO** – 1. veletrh elektrotechniky, osvětlovací techniky a zabezpečovacích systémů. Pořádá: ABF, tel.: 225 291 111, fax: 225 291 199, e-mail: veletrhy@abf.cz, www.abf.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **7.-10. 8.** New Delhi, Indie: **INDIA AUTOMATION SHOW** – přehlídka průmyslové a tovární automatizace, robotiky, facility managementu, softwaru a podnikových řešení. Pořádá/info: Print-Packaging.com Pvt. Ltd., tel.: +91-22-27812093/27812619/27812657, fax: +91-22-27812578, e-mail: info@indiapackagingshow.com, www.print-packaging.com

■ **18.-19. 9.** Paříž, Francie: **International e-reading Conference** – mezinárodní konference o elektronických médiích. Pořádá: IFRA. tel. +49.6151.733-6, fax +49.6151.733-800, e-mail: info@ifra.com. Info/registrace: www.ifra.com/events

PERSONÁLIE

■ S účinností od 1. srpna je novým předsedou představenstva **Skanska CS** zvolen generální ředitel společnosti **Dan Ťok**. Představenstvo bude nadále jen sedmičlenné – dosavadní předseda představenstva a poradce generálního ředitele **Zdeněk Burda** odchází do akademické sféry.

■ Novým jednatelem **ŠkoFINu**, odpovědným za obchod a marketing, se stal od 1. srpna **Stefan Rasch**. Dosavadní jednatel **Joern A. Kurzrock** se po 2,5letém působení na této pozici rozhodl pro novou aktivitu v rámci mateřské společnosti Volkswagen Financial Services AG.

■ Změnu v managementu oznámila i společnost **Tech Data Distribution**. Jejím vedením byl od 21. července pověřen **Irek Dabrowski**. V současnosti tak zastává pozici ředitele Front Office pro region východní Evropy a nyní i funkci generálního ředitele pro ČR a Slovensko, ve které nahradil **Ondřeje Pavlíka**.

■ Od července má nového produktového manažera firma **Creditinfo Solutions**. Stal se jím **Petr Ševčík**. Bude řídit automatizovaný schvalovací systém Decision Maker, respektive vymáhací systém Debt Master. Předtím působil ve společnostech eBanka, CzechTrade a Komerční banka, kde zajišťoval projekty zaměřené na interní procesy či řízení rizika.

■ Dosavadní ředitelka nákupu společnosti GTS Novera **Štěpánka Hanušová** se stala ředitelkou nákupu středoevropské telekomunikační skupiny **GTS Central European Holding B.V.**, jejíž je GTS Novera součástí.

■ **Pavel Šafránek** byl jmenován novým PR manažerem a mluvčím společnosti **Asseco Czech Republic**, poskytovatele komplexních služeb v ITC oblasti v ČR. Ve své pozici bude zodpovědný zejména za tvorbu a rozvoj PR strategie, externí komunikaci společnosti a vztahy s médii. Předtím pracoval v poradenské firmě PricewaterhouseCoopers ČR.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Maurice Ward & Co., s.r.o.

Nástrojař k zajištění provozu vstřikolisů, údržby a oprav oddělení lisovny a vedení dokumentace. Požad.: vzdělání technického směru, min. 3 roky praxe se vstřikolisy, znalost frézování, soustružení, druhů nástrojářské oceli. Kontakt: Maurice Ward & Co., e-mail: irena.vlckova@mauriceward.com, Jiřina Veselá, tel.: 233 097 789

MALKOL CZO, spol. s r.o.

Technolog pro přípravu technické výkresové dokumentace pro kovovýrobu a vypracování technologického postupu výroby. Požad.: SŠ technický směr, znalost práce v AutoCad, praxe v oboru. Kontakt: MALKOL CZO, Karel Chudík, Bušovice 4, 338 24 Břasy 1, tel.: 371 781 292

HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: http://technik.ihned.cz. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.