

Novell otevřel centrum v Praze, IBM posiluje v Brně

IT: Softwarová firma Novell otevřela v Praze své nové celosvětové Centrum technické podpory—Novell Technical Services. Centrum je po podobném zařízení v USA druhé největší na světě a bude sloužit pro telefonickou podporu partnerům a zákazníkům, kteří používají Suse Linux a další programy firmy v Evropě, Blízkém východě, Africe i dalších zemích. Zaměstná kolem 70 lidí, dalších 80 zaměstnanců pracuje ve vývojovém centru ve stejné budově. Jak uvedla viceprezidentka Novell Services Colleen O'Keefeová, společnost chce během příštích tří let v ČR investovat několik set milionů Kč. Investice by měly směřovat právě do rozšiřování centra technické podpory a také vývojového centra. "V Praze máme již pět let velmi úspěšné centrum vývoje softwaru. Připadalo nám více než vhodné mít technickou podporu v blízkosti našich kvalitních vývojářů, aby zákazníci mohli využít všech výhod, které toto



IT firmy posilují své aktivity v ČR, otvírají nová střediska technické podpory a vývoje

umístění nabízí," uvedl viceprezident Novell Services Dave Cutler. ČR si Novell vybral pro její polohu, i silné zázemí open source komunity, hlavně uživatelů operačního systému Linux, který konkuruje dominantní platformě Windows společnosti Microsoft. Linux má v ČR už řadu let silnou komunitu příznivců, nejčastěji jej využívají správci webových serverů.

Další významnou IT firmou, která v minulých dnech výrazně posílila své aktivity v ČR je IBM - brněnské centrum strategických služeb společnosti, které vzniklo před dvěma lety a dnes zaměstnává přes 2400 lidí, se rozšířilo do další budovy technologického parku. IBM Integrated Delivery Centre v Brně slouží pro vzdálenou správu, sledování a údržbu počítačových systémů v 18 jazycích světa. V centru pracují lidé z přibližně 70 různých národností. K rychlému nábory zaměstnanců přispěla i úzká spolupráce firmy s místními vysokými školami.

novosti, které vzniklo před dvěma lety a dnes zaměstnává přes 2400 lidí, se rozšířilo do další budovy technologického parku. IBM Integrated Delivery Centre v Brně slouží pro vzdálenou správu, sledování a údržbu počítačových systémů v 18 jazycích světa. V centru pracují lidé z přibližně 70 různých národností. K rychlému nábory zaměstnanců přispěla i úzká spolupráce firmy s místními vysokými školami.

Octavia jubluje na Slovensku, Superb jde na trh v ČR

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Škoda Auto uvede v pátek 20. června oficiálně do prodeje na českém trhu nový model Škody Superb. Obchodníci začnou v tento den na vůz přijímat objednávky, dodací lhůta bude pravděpodobně čtyři až osm týdnů, řekl mluvčí automobilky Evžen Krauskopf. Do prodeje se dostanou nejednou všechny motorizace kromě šestiválce o objemu 3,6 litru a výkonu 191 kW, který by měl konkurovat vozům, jako jsou Ford Mondeo, VW Passat, Mercedes E nebo Audi A6. "Počítáme s tím, že tuto verzi začneme prodávat na podzim," podotkl mluvčí. Vůz je opatřen náhonem všech čtyř kol, který dosud firma montovala jen do menší oktavie. Proti předchozí generaci je delší a širší. Vedle adaptivních světlometů AFS, devíti airbagů má také patentovaný systém dveří Twindoor, který umožňuje využít vůz jako sedan i liftback současně. V nabídce budou tři zážehové a tři vznětové motory. Příští rok by měla přibýt i verze kombi. Základní verze nového superbu bude stát 599.900 Kč, za ekologickou verzi vozu z



Jubilejní 5000. Octavia od zahájení výroby tohoto modelu v Bratislavě v letošním roce

řady Greenline zákazníci zaplatí 684.900 Kč. Automobilka plánuje, že na český trh letos dodá 2000 superbů, v příštích letech chce jejich počet zdvojnásobit.

Nejen o novinky je však zájem. Také Octavia si získala takovou popularitu, že mladoboleslavská automobilka rozhodla o výrobě tohoto modelu v sesterském závodě koncernu VW v Bratislavě. Příprava byla zahájena počátkem letošního roku, výroba se rozjela 1. února v březnu, a právě ve středu tento týden sjela z montážní linky jubilejní pětitisící Octavia vyrobená v bratislavské továrně. Ta se tak stala unikátním provozem v rámci koncernu, protože na dvou moderních výrobních linkách se v něm souběžně vyskytují hned čtyři koncernové vozy různých značek: kromě zmíněné škody je to VW Touareg, Audi Q7 a provádí se rovněž předmontáž modelu Cayenne. Jubilejní Octavii přivezl z výrobní linky slovenský prezident Ivan Gašparovič, jeho „spolujezdce“ byl pro tuto chvíli šéf Škoda Auto Reinhard Jung.

řady Greenline zákazníci zaplatí 684.900 Kč. Automobilka plánuje, že na český trh letos dodá 2000 superbů, v příštích letech chce jejich počet zdvojnásobit.

Nejen o novinky je však zájem. Také Octavia si získala takovou popularitu, že mladoboleslavská automobilka rozhodla o výrobě tohoto modelu v sesterském závodě koncernu VW v Bratislavě. Příprava byla zahájena počátkem letošního roku, výroba se rozjela 1. února v březnu, a právě ve středu tento týden sjela z montážní linky jubilejní pětitisící Octavia vyrobená v bratislavské továrně. Ta se tak stala unikátním provozem v rámci koncernu, protože na dvou moderních výrobních linkách se v něm souběžně vyskytují hned čtyři koncernové vozy různých značek: kromě zmíněné škody je to VW Touareg, Audi Q7 a provádí se rovněž předmontáž modelu Cayenne. Jubilejní Octavii přivezl z výrobní linky slovenský prezident Ivan Gašparovič, jeho „spolujezdce“ byl pro tuto chvíli šéf Škoda Auto Reinhard Jung.

Čtete nové číslo časopisu



Technik

TÉMA: Energie ve všech podobách

Vzniká auto pro tělesně postižené

SPECIÁL: Svět kolem kol

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Evropský parlament schválil návrh liberalizace energetického trhu, europoslanci nesouhlasí

Evropský parlament v prvním čtení schválil "tvrdší" podobu liberalizace trhu s elektřinou v EU, než na jaké se nedávno dohodly členské státy. elektrárenské společnosti, které vlastní výrobu i přenosovou síť, by si podle něj musely vybrat ze dvou řešení. V případě první možnosti by musely prodat přenosovou síť zcela jiné společnosti, což se označuje jako plný unbundling. V případě, že by si vybraly druhé řešení, nemusely by přenosovou síť prodávat, ale ztratily by v ní kontrolu. Její řízení by totiž převzal takzvaný nezávislý systémový operátor (ISO), který by ji ovládl a původní vlastník neměl na jeho chod žádný vliv. Obě řešení mají přinést na trh s elektřinou větší konkurenci, jak tvrdí Evropská komise, která za těmito návrhy stojí. Evropská komise však návrh, prosazovaný Francií a Německem, odmítli, europoslanci trvají na tom, že jediný způsob, jak na trh s elektřinou dostat opravdovou konkurenci a volnou soutěž, je přinutit velké evropské giganty, kteří zároveň elektřinu vyrábí a vlastní síť, jimiž se přenáší k zákazníkům, aby přenosové síť prodali, a požadují majetkové dělení elektrárenských firem, státy chtějí umožnit i kompromisní řešení, aby by jednotlivým společnostem umožnilo, aby si zachovaly vliv ve výrobě i v přenosové síti.

Odlišný názor parlamentu tak znamená, že státy a poslance čeká maratón jednání, jenž by je měl přivést ke kompromisu, ale také nemusí. Pro ČR není liberalizace trhu s elektřinou tak zásadní, jako liberalizace trhu s plynem, o níž bude parlament hlasovat na konci července. V Česku totiž výrobu elektřiny vlastní ČEZ a přenosovou soustavu ČEPS. Přestože obě společnosti vlastní stát, Evropské komisi takové oddělení stačí.

Temelín dokončil tlakové zkoušky připojením 2. bloku do sítě, výroba energie začne v červenci

Energetici z Jaderné elektrárny Temelín dokončili tlakové zkoušky na odstaveném druhém bloku, které ověřovala těsnost primární, tedy jaderné, a sekundární části před tím, než blok připojí obsluha zpět do sítě. ČEZ předpokládá, že výrobu z druhého bloku, který je mimo provoz od začátku května kvůli výměně čtvrtiny paliva v reaktoru, obnoví začátkem července. První blok dodává elektřinu na plánovaném výkonu.

NOVINKY

Škoda Transportation testuje svou novou lokomotivu pro Evropu

TECHNOLOGIE: Nová třísystémová lokomotiva Škoda 109E, jichž nakoupí České dráhy celkem 20, je hotová a ještě tento měsíc začne jezdit na zkušební koleji Škody Transportation v Plzni. Ve druhé polovině roku ji konstruktéři i železničáři ověří na zkušebním okruhu ve Velimě, na dráze se má objevit do poloviny roku 2009. "Výroba pokračuje přesně podle smlouvy s ČD, nejsou žádné problémy. Vše se ukáže v rámci zkušebního testování," uvedl generální ředitel plzeňské Škody Holding Jiří Zapletal. Škoda Transportation nyní vyrábí tři lokomotivy. První vůz je ve zkušebně, kde končí základní zkoušky. Druhý půjde v září na veletrh InnoTrans do Berlína, kde se novou lokomotivu představí světu. Lokomotiva, jejíž ojedinělá konstrukční řešení mají evropské patenty, je určena pro provoz na tratích koridorů v ČR, Německu, Rakousku, Polsku, Maďarsku a na Slovensku a umožní plynulý přechod mezi různými železničními systémy sousedních států. Pro napájení z troleje využívá střídavé napětí 25 kV/50 Hz nebo 15 kV/16,7 Hz nebo 3 kV stejnosměrných. Mají se pohybovat po celé střední Evropě a dosahovat dvouseťkilometrové rychlosti.



Nová třísystémová lokomotiva Škoda Transportation určená pro evropské tratě jde se oficiálně představit na podzim

U:fon spustil mobilní hlasové služby a uvedl unikátní nulový tarif

KOMUNIKACE: Nejmladší mobilní operátor na českém trhu, U:fon, spustil 16. června své mobilní hlasové služby. „Dnešní den je pro nás velkým milníkem, téměř druhým vstupem na trh, protože se stáváme plnohodnotným mobilním operátorem,“ říká Peter Hall, generální ředitel U:fonu. Mobilní nonstop tarify s názvy „za nula“, „za 100“, „za 300“ a „za 600 rodina“ přinášejí na trh několik novinek: volání v síti zdarma u všech tarifů, první nulový paušál na trhu, speciální tarif pro tři členy rodiny s voláním i SMS v síti zdarma a výhodnými cenami hovorného do ostatních sítí doma i do zahraničí. Pro prvních 10 000 zákazníků U:fon připravil limitovanou edici tarifů „Za nula“ za zvýhodněnou cenu. „Pokud bude zákazník volat pouze v rámci sítě U:fon, už nikdy nám kromě pořizovací ceny telefonu nezaplatí ani korunu. Chtěli jsme zkrátka odbourat psychologickou bariéru, kterou pro mnoho lidí placený paušál představuje, a přitom zachovat nízké ceny volání a SMS. To, že v tuto chvíli je limitovaná edice téměř z poloviny vyprodaná, dokazuje, že se nám to povedlo a zákazníci na to slyší,“ říká Marek Sláčík, výkonný ředitel U:fonu pro prodej a marketing.

Honda začala vyrábět vodíkový vůz, který nevypouští žádné emise

TECHNOLOGIE: V továrně japonské automobilky Honda v Takanezawě sjel tento týden z výrobního pásu první vůz na vodíkové palivové články, který nevypouští žádné emise. Vůz FCX Clarity je určen pro jižní Kalifornii, kde se rozšířilo nadšení pro ekologické automobily. FCX Clarity jezdí na vodík a elektřinu. Vypouští přitom pouze vodu a žádné plyny, které se považují za příčinu globálního oteplování. Vůz je také dvakrát energeticky účinnější než hybridní technologie na benzin a elektřinu a třikrát efektivnější než klasický benzinový motor. Honda předpokládá, že letos vyrobí několik desítek těchto vozů a zhruba 200 během jednoho roku. V Kalifornii vyjde tříletý pronájem auta na 600 dolarů (9390 Kč) za měsíc. V poplatku je ale i údržba a krytí v případě havárie. Největšími překážkami k většímu rozšíření technologie jsou vysoké náklady a nedostupnost vodíkových čerpacích stanic. O vozu tak mohou uvažovat pouze lidé bydlící poblíž čerpacích stanic v Torrance, Santa Monice a Irvine.



Vodíkový FX Clarity: špičkové technologie, ale zatím jen omezené možnosti nasazení

Mobilní zařízení budou bezpečnější: ESET uvedl mobilní antivirus

ICT: Společnost ESET uvolnila betaverzi antivirového programu pro platformy MS Windows Mobile 5.0 a 6.0 - ESET Mobile Antivirus (EMAV). Určený pro zařízení s OS Windows Mobile, kterým poskytuje proaktivní detekci vůči všem druhům mobilních infiltrací. EMAV je k dispozici ke stáhnutí na adrese <http://www.eset.cz/download/beta>. Největší předností řešení ESET Mobile Antivirus je jeho jádro, pracující na bázi pokročilé heuristiky, optimalizované pro mobilní platformy. Heuristika zabezpečuje ochranu vůči existujícím i budoucím hrozbám v reálném čase. Kromě intuitivního rozhraní a špičkových parametrů je další výhodou ESET Mobile Antivirusu jeho zanedbatelný dopad na výkon mobilního zařízení. ESET Mobile Antivirus se do smartphonu instaluje přímo z mobilního zařízení, nebo se přes web stáhne do počítače a přes PC-sync nainstaluje do zařízení. Automatické virové aktualizace získává uživatel přes internet prostřednictvím WiFi, Bluetooth, PC-sync, GPRS, EDGE, atd.

EK odložila rozhodnutí o plánu Porsche na ovládnutí VW, Volkswagen získá Scani

Evropská komise odložila rozhodnutí o tom, zda schválí plánované ovládnutí německé automobilky Volkswagen výrobcem sportovních vozů Porsche. Podle komise je odklad důsledkem postupu firmy Porsche, která svou žádost o povolení transakce nejprve stáhla, a poté ji znovu předložila. Dozorčí rada Porsche zmocnila představenstvo k získání majoritního podílu ve Volkswagenu začátkem března. Evropský soudní dvůr na podzim loňského roku rozhodl, že německý zákon, jenž chrání automobilku VW před převzetím jiným subjektem, porušuje pravidla EU. Rozhodnutí komise mělo původně padnout již v polovině června, konečný termín pro posouzení transakce byl ale posunut na 23. července, napsala agentura Reuters. Společnost Porsche podle květnové zprávy agentury DPA předpokládá, že získá většinu ve Volkswagenu na podzim. Jakmile obdrží povolení EK a dalších 15 antimonopolních úřadů, zvýší svůj podíl ve Volkswagenu z téměř 31 % na více než 50 %. Volkswagen naopak získal minulý týden od EK svolení k převzetí švédského výrobce nákladních vozů Scania za čtyři miliardy dolarů (63 miliard Kč). Firma uvedla, že chce rozvíjet Scani jako prémiovou značku. VW, jehož součástí je Škoda Auto, je největším výrobcem automobilů v Evropě. Firma, která Loni prodala celkem 6,2 milionu automobilů, by chtěla do roku 2011 dosáhnout celosvětového prodeje osmi milionů vozů ročně.

Kvídovo má s voláním zdarma za reklamu úspěch

Služba Kvídovo volání, která umožňuje volat po dobu jedné minuty do jakékoliv mobilní i fixní sítě v ČR zdarma „výměnou“ za reklamu v mobilech, zaznamenává u zákazníků zájem. Od představení služby se podle statistik provozovatele služby, společnosti Telefónica O2 uskutečnilo přes 613 tisíc hovorů. Službu za první měsíc a půl využívali nejvíce zákazníci z měst s 20 až 50 tisíci obyvateli, mezi nejvíce volající patřili studenti, zejména vysokých škol a mladé rodiny s jedním až dvěma dětmi. Kvídovo volání je určeno mobilním i fixním zákazníkům společnosti Telefónica O2. Pro využití služby stačí před hovorem vytočit speciální číslo 829 829 829 a vyslechnout si krátké reklamní sdělení sponzora hovoru. Pak uživatel navolí telefonní číslo volaného, vyslechně si druhý reklamní spot a volá jednu minutu zdarma. Po 45 vteřinách hovoru je vždy upozorněn o blížícím se konci sponzorovaného hovoru. V první fázi může každý uživatel uskutečnit až 10 sponzorovaných volání týdně. Pro navýšení týdenního limitu hovorů až na dvojnásobek stačí pouze jednoduchá registrace na www.platitokvídovo.cz a zákazník získá až 80 minut volání na měsíc.

V Brně vznikne nové technologické centrum

Staré haly v sousedství Černovické terasy v Brně se začnou příští rok na jaře měnit v technologické centrum, kde by mohlo pracovat až 6000 lidí. Plánuje to firma Areal Slatina. Jak uvedl investiční ředitel firmy Petr Hladík, projekt přijde na 2,2 miliardy Kč.

Autobusové nádraží Praha Florenc se po 60 letech zmodernizuje

PROJEKT: Přesně v den 60. výročí otevření autobusového nádraží na Florenci, informovala firma ČSAD Praha holding o záměru jeho výrazné inovace. Už na podzim, v září letošního roku hodlá začít stavbu nové, moderní odbavovací haly která by měla být hotova do konce prvního pololetí příštího roku. Přímé náklady na stavbu podle firmy jsou zatím odhadovány na 50 milionů korun, dalších 10 až 20 milionů budou stát s tím spojené související akce. Nová hala bude mít rozlohu téměř 1100 m², z toho obchody, restaurace a další zařízení pro cestující zabere asi dvě pětiny. Hala bude klimatizovaná, vybavena bezpečnostním kamerovým systémem, investor jedná i o zřízení stálé služebny republikové i městské policie. ČSAD Praha holding nepočítá s tím, že by autobusové nádraží bylo přímo propojeno s nedalekým vlakovým Masarykovým nádražím, kvůli zatím nevyjasněné budoucnosti železničního objektu. Za 60 let provozu bylo na autobusovém nádraží Praha Florenc odbaveno odhadem přes 12 milionů spojů, což představuje zhruba 375 milionů cestujících.



Centrální pražské autobusové nádraží Florenc získá novou podobu

Evropští vědci navrhli novou technologii pro hlubinné úložiště

TECHNOLOGIE: Navrhnout technologii zařízení, která se použije při budování hlubinného úložiště vysoce radioaktivního odpadu, a najít způsoby, jak lze výstavbu úložiště provést v reálném průmyslovém měřítku, bylo cílem výzkumného celoevropského projektu ESDRED. Do projektu se zapojilo sedm národních organizací zodpovědných za nakládání s radioaktivními odpady, včetně českého SÚRAO, a pět výzkumných institucí z devíti evropských zemí. Celkové náklady přesáhly 20 milionů eur (480 milionů Kč), z toho 7,3 milionu přispěla Evropská komise. Odborníci si nyní předali výsledky pětiletého výzkumu na konferenci, která se konala tento týden v Praze. "Co jsme navrhli, ještě nikde neexistuje. Je to jedinečné. V rámci projektů jsme se zabývali také tím, jak zvýšit důvěru veřejnosti v bezpečnost ukládání radioaktivních odpadů v hlubinném úložišti," řekl koordinátor projektu Wolf Seidler z francouzské společnosti ANDRA zodpovědné za ukládání radioaktivních odpadů. Firmy ho budou podle něj při vývoji hlubinného úložiště moci použít tak, jak je, nebo si ho upravit podle vlastních požadavků.

■ ZAJÍMAVOSTI

Prače budoucnosti bude možná stačit pouhý šálek vody

TECHNOLOGIE: Pračka, která spotřebuje na každý prací cyklus pouhý šálek vody, by se v příštím roce mohla objevit na trhu v Británii. Zatímco typická pračka spotřebuje asi 35 l vody na každý kilogram prádla, a navíc je tu spotřeba elektřiny na ohřev vody a sušení, podle společnosti Xeros Ltd, která pozoru hodnou novinku avizovala, spotřebuje nový pomocník v domácnosti ve srovnání s běžnou pračkou méně než 2 % vody a elektřiny. Patentovaná technologie, kterou vyvinul profesor Stephen Burkinshaw umožňuje výrazné snížení spotřeby vody a energie spotřebováváných během pracího procesu, ždímání a sušení. K odstranění nečistot a skvrn používá kousičky plastu, takže šetrí spotřebu elektrické energie a pračka zůstane suchá, tudíž není potřeba po vyprání použít sušičku. Využívá tisíce zhruba půlcentimetrových čipů, které absorbují a z prádla odstraňují špínu namísto tradičního masivního používání chemikálií. Čipy bude podle výzkumníků pracujících na projektu možné používat až stokrát během půl roku. Xeros neočekává, že by cena takové pračky "byla dramaticky vyšší než cena běžných praček". Podle vědců by používání takovýchto praček, jejíž prototyp chtějí dokončit už během příštího roku, mohla ušetřit miliardy litrů vody ročně, nemluvě o úspoře elektřiny a chemikálií. Otázkou ovšem je, jak netradiční novinku přijme konzervativní zákazník



Technologie vyvinutá firmou Xeros ve spolupráci s univerzitou v Leedsu může znamenat revoluci v praní (grafika: GearLive)

Těžba ropy loni poprvé od roku 2002 klesla

Těžba ropy ve světě loni klesla o 0,2 %, a zaznamenala tak první pokles od roku 2002. Ve svém výročním přehledu těžby ropy to uvedla britská společnost BP. Celkem se ve světě v průměru těžilo 81,53 milionu barelů ropy denně, o 130.000 barelů méně než v roce 2006.

BP rovněž uvedla, že objem prokázaných rezerv ropy zůstal prakticky beze změn a činil asi 1,24 bilionu barelů. Výsledky naznačují, že je nutné zvýšit investice do těžby ropy, pokud má budoucí produkce držet krok s růstem spotřeby. Obavy z pomalého růstu těžby jsou podle analytiků hlavním faktorem růstu cen ropy na světových trzích.

Firmy HP a Acer urovnaly své patentové spory

Americký technologický gigant Hewlett-Packard a Tchajwanský výrobce počítačů Acer se dohodly na urovnání všech patentových sporů. Detaily dohody firmy odmítly zveřejnit, pouze uvedly, že veškeré soudní spory, které spolu vedly, nyní ukončí. HP loni v březnu podal žalobu na Acer za porušování pěti patentových práv, v dubnu pak kvůli porušení patentů podal stížnost k americké Komisi pro mezinárodní obchod (ITC). HP se tak snažil zabránit tchajwanské firmě v prodeji některých produktů v USA.

Acer reagoval na tyto akce podáním podobných žalob na firmu HP. Celkem spolu firmy vedly tři soudní spory a dva spory u ITC. HP je největším výrobcem počítačů na světě. Podle výzkumné společnosti IDC jeho podíl na trhu v prvním čtvrtletí činil 19,1 %. Aceru patří s podílem 9,9 % třetí příčka, za firmou Dell.

AV ČR ocenila mladé vědce

Premií Otty Wichterleho, pojmenovanou po vynálezci silonu a měkkých kontaktních čoček, letos Akademie věd ocenila vynikající badatelské výsledky šesti mladých žen a 18 mužů, což je rekordní počet vědkyň za sedm ročníků, co se uděluje. Celkem akademikové vybírali z 39 návrhů.

V humanitních a společenských vědách získali premií získali tři muži a tři ženy, mezi desíti premianty, kteří se zabývají vědami o živé přírodě a chemií, je jedna žena, mezi osmi oceněnými z kategorie věd o neživé přírodě dvě. Wichterleho premié se spojena s částkou 225.000 Kč. Je vyplácena po 75.000 Kč ve třech po sobě následujících letech a podléhá zdanění. Každý ji může použít podle svého uvážení.

Ocenění z letošního ročníku ji hodlají získané peníze vesměs investovat do svého dalšího vzdělání. Předseda akademie Václav Pačes, který ceny předával, si ještě loni posteskl, že je mezi premianty tak málo žen, letos byl spokojenější. "Doufám, že to premianti považují za určitý závazek a že zůstanou vědecké práci a akademii věrní a že nám pomohou posouvat akademii na mezinárodní úrovni stále výš a výš," uvedl. Cílem podle něj je, aby se akademie stala alespoň v Evropě jednou z nejlepších institucí vědeckého výzkumu, a právě mladí vědci by při tom mohli pomáhat.

V Liberci se poprvé představuje projekt „Věda v ulicích“

SOUTĚŽ: Zábavný a přitom poučný program bude připraven na pátek 20. června pro obyvatele i návštěvníky Liberce. Projekt „Věda v ulicích“ přinese řadu zajímavých vědeckých exponátů a praktických ukázek, jak fungují nejrůznější fyzikální, chemické či jiné zákony. „Naším dlouhodobým záměrem je přinášet široké veřejnosti poznatky našich vědců a vědeckých pracovišť, které jsou na špičkové světové úrovni, ale přitom zábavnou, atraktivní a srozumitelnou formou,“ vysvětluje hlavní myšlenku projektu Václav Marek ze společnosti Česká hlava, která projekt Věda v ulicích realizuje ve spolupráci s Libereckým krajem.

Liberecký kraj již dříve inicioval kampaň na podporu vzdělání v technických oborech, která již vstoupila do povědomí veřejnosti pod názvem TECHyes. „Věda a technika v ulicích je vlastně jakýmsi vyvrcholením prozatím velmi úspěšné kampaně TECHyes v tomto školním roce,“ dodává hejtmana Libereckého kraje Petr Doležal. K hlavním lákadlům liberecké akce bude patřit zařízení, na kterém si lidé budou moci utkat nanovlákná. Revoluční vynález kontinuální výroby nanovláken, jehož celosvětový patent drží tým profesora Oldřicha Jirsáka z Katedry netkaných textilií Technické univerzity Liberec, představí právě v rámci Vědy v ulicích formou nejjednoduššího přístroje pracujícího na základě elektrické indukce, takzvaného elektrokolovratu.

Představí se unikátní nákladní automobil LIAZ, který v roce 1986 absolvoval nejtěžší závod světa Rallye Paříž – Dakar, neobvyklé tuningové auto Škoda Rabbit, jehož základem je kdysi populární sériový vůz Škoda Rapid, a také simulátor Formule 1, který zprostředkuje věrný zážitek z řízení formule. Dalším pozoruhodným exponátem je simulátor nárazu od Ústředního automotoklubu, který za naprosto bezpečných podmínek věrně přiblíží, jak silný je náraz vozidla při jízdě rychlostí 30 km/hod.

Bude možné si vyzkoušet i netradiční dopravní prostředky jako např. elektromobil a automobil na slunečnicový olej, nebo parakolo, určené lidem s částečnou nebo úplnou nehybností dolních končetin, upravené tak, aby ho jezdec mohl ovládat a pohánět pouze rukama. Historii a současnost automobilového průmyslu shrne prezentace společnosti TRW Lucas Varity, jejíž odborníci z vývojového centra ukáží zkušební automobil. Další ukázky a experimenty představí odborníci z České astronomické společnosti a Astronomického ústavu Akademie věd ČR.



Věda v ulicích je součástí projektu Česká hlava pro popularizaci techniky

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **23. – 25. 6.** Praha: „**International SPICE Days**“ – 2 mezinárodní konference International Software Quality Institute o ISO standardu ISO/IEC 15504 (SPICE) v oblasti automobilového průmyslu, leteckého průmyslu, telekomunikací, finančním sektoru a pojišťovnictví. Pořádá: iSQI, tel.: +49 331 231810-0, fax: +49 331 231810-1, info: www.spice-days.com.

■ **13. – 16. 7.** Praha – Výstaviště: **RETRO PRAGUE** - 9. setkání příznivců historických automobilů. Pořádá: Auto Štangl, tel.: 272 703 048, fax: 272 702 255, e-mail: info@autostangl.cz, www.retroprague.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **24. – 29. 6.** Istanbul, Turecko: **ITM – mezinárodní výstava textilních strojů**. Pořádá: Teknik Fuarcilik ve Yayingincil Ltd., tel.: 0090/212/5419 234, Fax: 0090/212/5993 882, e-mail: info@teknikfuarcilik.com

■ **9. – 10. 7.** Londýn, Velká Británie: **UV Europe 2008** – nezávislá vozidla bez řidiče. Pořádá: Shephard Group, tel.: +44 (0) 1628 604 311, fax: +44 (0) 1628 664 334, e-mailová adresa: exhibition@shephard.co.uk, www.shephard.co.uk

■ **14. – 20. 7.** Farnborough: **Aerospace Industry Show** – mezinárodní veletrh a výstava letecké a kosmické techniky. Pořádá: SBAC (The Society of British Aerospace Companies Ltd.)

■ **15. – 17. 7.** Los Angeles, Kalifornie, USA: **E3 – Electronic Entertainment Expo** – světový premiérový veletrh zaměřený na interaktivní zábavu a výukový software a související výrobky a služby. Pořádá: ESA (Entertainment Software Association), info: www.theesa.com, tel.: +44 (0)20 7227 1000, fax: +44 (0)20 7227 1067, info: post@sbac.co.uk, www.sbac.co.uk

■ **23. 7. – 3. 8.** Londýn, Velká Británie: **British International Motor Show** - britská mezinárodní automobilová výstava. Pořádá: imie - International Motor Industry Events Ltd., tel.: 0044/20/7654 0619, fax: 0044/20/7654 0601, e-mail: luke@imie.co.uk

Objednejte si předplatné
časopisu

Technik

na zelené lince 800 11 00 22
nebo na <http://technik.ihned.cz>.

Předplatitelé mají přístup do
elektronického archivu časopisu
ZDARMA.

Stačí se zaregistrovat na adrese
<http://predplatitel.ihned.cz>.

PERSONÁLIE

■ Z dozorčí rady Telefóniky O₂ na konci června odejde poslední člen dosazený státem Petr Zatloukal. Na jeho místo nastoupí od 24. července bývalý španělský ministr práce a poslanec Eduardo Zaplana, který se nedávno stal zástupcem společnosti Telefónica pro Evropu a bude přímo podřízen předsedovi představenstva Césarovi Aliertovi.

■ Členkou Rady Českého telekomunikačního úřadu byla na pětileté období jmenována Ing. Jana Fürstová.

■ Do funkce výkonného ředitele F&B Company s.r.o., českého výrobce elektronických a telekomunikačních zařízení a provozovatele systému CobraConnex, který vyhledává odcizená vozidla po většině zemí Evropy a části Asie pomocí technologie GPS a GSM byl jmenován Ladislav Pašek. Do FBC přišel z Telefóniky O₂ Czech Republic, kde zastával pozici Manažer pro korporátní segment.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Tyco Electronics EC Trutnov

Operátor NC strojů na seřizování a obsluhu obráběcích NC a CNC strojů (soustružení, frézování, broušení, vrtání atd.), včetně evidování technických dat o průběhu a výsledcích práce. Požad.: SO, obor obráběč kovů, zámečnický či nástrojař, orientace v normách a v technických podkladech pro provádění obráběcích operací na NC strojích, znalost technického kreslení ve strojrenství a v kovovýrobě, přesnost, preciznost a odolnost senzorické zátěži. Kontakt: Tyco Electronics EC Trutnov, Iva Dresslerová, tel.: 499 909 609

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO
TAKÉ PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.