

Výstaviště v Brně patří do konce týdne automobilům

PRŮMYSL: Od středy do konce týdne probíhá v Brně 12 ročník mezinárodního veletrhu Autotec, který je jednou ze stěžejních evropských akcí zaměřených na segment nákladních a užitkových vozidel. Účastní se jej 592 vystavovatelů z 26 zemí. Na 70 tisících m² výstavní plochy se prezentuje skupina sedmi hlavních výrobců velkých nákladních aut, Iveco, MAN, DAF, Mercedes-Benz, Scania, Renault a Volvo, nechybí ani čeští vystavovatelé Avia a Tatra a výrobci autobusů Irisbus a SOR. Vystavují i dodavatelé osobních aut kategorie lehkých užitkových vozů nebo terénních a SUV vozů, včetně největšího domácího výrobce Škody Auto. Ta představila mj. užitkovou verzi nového typu Škoda Superb: Nejde

však o verzi kombi, i když na její výrobu se Škoda Auto rovněž chystá, ale o provedení sedan/liftback s unikátním patentovaným otevíráním pátých dveří Twin Door, vybavený mřížkovou přepážkou za druhou řadou sedadel. Škoda Auto na veletrhu mj. oznámila i svůj záměr zredukovat celkový počet subdodavatelů, aby dosáhla pružnější model výroby. Mezi hlavní lákadla letošního ročníku veletrhu patří

např. česká premiéra nového typu kompaktního nosiče výměnných nástaveb firmy Mercedes-Benz Unimog U 20. Vozidlo umožňuje využití řady výměnných účelových nástaveb renomovaných výrobců. Světovou premiéru měl v Brně také nový městský třídvéřový „low entry“ autobus Irisbus Iveco Cross-way LE, českou pak luxusní autokar Magelys.

Vzhledem k vývoji cen ropy bylo jedním z hlavních témat veletrhu a jeho doprovodného programu, jak dosáhnout nižší spotřeby paliva a nové technologie uplatňované v tomto ohledu u moderních vozidel. Švédská automobilka Volvo Trucks prezentuje na veletrhu vlastní program na snižování spotřeby paliva, a možnosti využití alternativních paliv jako



Na veletrhu Autotec 2008 se v české premiéře představil nový nákladní vůz Unimog U20.

např. syntetické nafty z biomasy. Na alternativní paliva vsadila i automobilka Renault, která chce nabízet na českém trhu nákladní automobily poháněné zemním plynem (CNG). Podle výrobce patří k jejich hlavním výhodám až o třetinu nižší náklady na palivo a nižší hluk. Další informace ze světa automobilů naleznete i ve Speciálu aktuálního čísla časopisu Technik, které právě vyšlo.

U:fon a T-Mobile: další novinky v mobilní komunikaci

KOMUNIKACE: T-Mobile oznámil vylepšení podmínek k populární službě BlackBerry, která umožňuje vzdálený mobilní přístup do firemní e-mailové schránky odkudkoliv a kdykoliv, on-line přístup k veškerým firemním kontaktům a aktuální zobrazení schůzek v kalendáři. Uživatelé služby BlackBerry si už nemusí dělat starosti, kolik dat za měsíc stáhnou. Od června ruší T-Mobile dosavadní limit 10 MB a uživatelé mají neomezený přístup k firemní e-mailové schránce přes „APN BlackBerry“ za jednotnou cenu bez ohledu na počet zpráv, resp. jejich velikost. Pokud využívají pro přístup na internet vestavěný prohlížeč, který se připojuje také přes APN BlackBerry, vztahují se neomezená data také na surfování po webu. Nabídka platí pro nové i stávající zákazníky. T-Mobile nabízí BlackBerry nejen pro velké firemní zákazníky s vlastními poštovními servery, ale i ve formě tzv. hostovaného řešení pro menší firmy a podnikatele.



Další významnou novinku připravuje nejmladší operátor U:fon, za nímž stojí finanční skupina Penta. Od 16. června uvede na trh klasické mobilní služby – a představitelé firmy doufají, že jednoduchou a odvážnou nabídkou odstartuje další mobilní revoluci. Hovory v síti zdarma ke všem tarifům, nízké ceny za volání a poprvé v ČR i paušál za 0 Kč. Díky tarifu, který je u komerčních komunikačních operátorů skutečně raritou, může zákazník opravdu dostávat nulové faktury – bude-li volat pouze v U:fonově síti. Je vhodný hlavně pro skupiny uživatelů, které se rozhodnou k U:fonovi přejít. K 16. červnu dosáhne pokrytí 75 % populace, do konce roku je v plánu 84 % a operátor bude v budování sítě pokračovat. „Zákazníci jsou zvyklí na vysoký standard českého mobilního trhu, a uvědomujeme si, že pokrytí není zatím naším nejsilnějším místem. To na druhé straně vyvažujeme mimořádně atraktivními cenami.“ řekl generální ředitel U:fona Peter Hall.

Čtete nové číslo časopisu



Technik

TÉMA: Energie ve všech podobách

Vzniká auto pro tělesně postižené

SPECIÁL: Svět kolem kol

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Stát prodal akcie ČEZ za 25 miliard Kč

Stát prodal 3,5 % akcií ČEZ a snížil tak svůj majetkový podíl ve firmě na 64,11 %. Cílem bylo získat finanční prostředky pro Státní fond dopravní infrastruktury. Vzhledem k tomu, že se cena akcie ČEZ pohybuje na vyšších hodnotách, je příjem pro stát větší než na začátku prodeje předpokládal, podle tržní ceny akcií získal státní rozpočet příjem přes 25 mld. Kč. Prodej zahájil stát loni v září a postupoval po malých objemech akcií a celkově chce prodat 7% podíl, i když sílí spekulace o tom, že díky vyššímu výnosu než se původně uvažovalo, by stát nemusel prodat celý schválený balík, jak deklaruje ministr financí Miroslav Kalousek.

TVEL dodal do Dukovan nejmodernější palivo

Do jaderné elektrárny Dukovany, která má až pětinový podíl na výrobě elektrické energie v ČR, byla v uplynulých dnech dopravena první dodávka nejmodernějšího typu jaderného paliva od ruské společnosti TVEL. Nová generace paliva pro reaktory typu VVER-440 s mírně zvýšeným obohacením zajistí v příštích letech ekonomičtější provoz všech čtyř bloků a případně umožní dosáhnout i vyššího výkonu reaktorů. Průměrné obohacení v provozních palivových souborech se zvýší ze 4,25 % na 4,38 % 235U. Technici společnosti TVEL nové palivo připravovali v dlouhodobé spolupráci s českými experty na základě smlouvy mezi společnostmi TVEL a ČEZ. Optimalizace konstrukce palivových souborů zlepšila jejich tepelně-hydraulické vlastnosti. Palivo umožňuje v závislosti na způsobu provozování reaktoru zvýšit výkon aktivní zóny minimálně o 5 %, případně prodloužit dobu svého pobytu v reaktoru až na 6 let. Palivo tak může přispět ke zvýšení výkonu celé elektrárny a množství vyrobené elektřiny, kterou elektrárna dodá do sítě. V ČR je k zvýšení výkonu reaktoru ještě potřeba získat schválení od Státního úřadu pro jadernou bezpečnost.

Elektřina může zdražovat stejně jako ropa

Porostou-li ceny ropy i nadále tak rychle, jako v posledních měsících, poroste podle generálního ředitele energetické společnosti ČEZ Martina Romana i cena elektrické energie. „Cena elektřiny je funkcí ceny ropy a ceny povolenek CO₂. Bude-li nadále růst cena ropy, poroste i cena elektrické energie,“ uvedl šéf ČEZ v rozhovoru na serveru patria.cz.

NOVINKY

Autobusy na zemní plyn mohou získat dotace od vlády

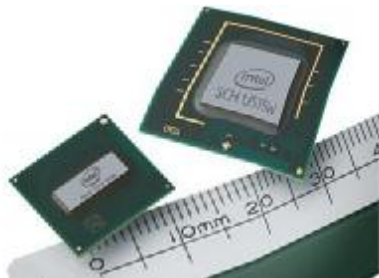
DOPRAVA: Nejpozději do 20. června přijímá ministerstvo dopravy od dopravců žádosti o poskytnutí dotace pro rok 2008 z Programu obnovy vozidel veřejné autobusové dopravy. Na dva podprogramy – obnova vozidel veřejné linkové dopravy a obnova vozidel městské hromadné dopravy – by letos celkově mělo být vymezeno 360 mil. Kč a pak 500 mil. Kč ročně až do roku 2013.

„Mezi kritéria hodnocení žádostí o dotace letos poprvé nově patří i možnost použití alternativních paliv,“ říká Markéta Schauhuberová, manažerka obchodních činností České plynárenské unie. Celkově lze na nový nízkopodlažní plynový autobus (dle délky) pro veřejnou linkovou dopravu získat dotaci až 1,8 mil. Kč a pro MHD dotaci až 2,6 mil. Kč. Autobusy s pohonem CNG mají nižší hodnoty emisí než autobusy naftové splňující emisní normu EURO V. Podle studie Centra dopravního výzkumu v Brně nejen CNG autobusy produkují nižší emise CO, NOx, HC aj., ale pohon CNG vytváří o více než 50 % méně prachových částic, než stanovuje norma EURO V (platná od podzimu 2009). Přitom nedochází ani ke snížení výkonu – vyrábějí se CNG autobusy, které mají vyšší výkon než naftové.



CNG pohon se v hromadné dopravě již osvědčil, autobusy na zemní plyn se vyrábějí i v ČR. Foto: Tedom

Intel představil nové čipové sady



ICT: Intel představil na veletrhu Computex čipové sady Intel 4 Series pro stolní počítače a procesory Intel Atom (kódově označené Diamondville), navrhované pro nastupující třídu kompaktních, uživatelsky přívětivých zařízení připojitelných k internetu. Člen vrcholového managementu firmy Intel Sean Maloney uvedl, že výkonnější mikroprocesory a vysokorychlostní bezdrátové sítě WiMAX odstartují novou éru plnohodnotného internetu na mobilních zařízeních, a předvedl na 100 procesorů a základních desek s čipovými sadami Intel a netbooky a nettopy od

výrobci. Netbooky jsou kompaktní mobilní zařízení určená pro děti, začátečníky či uživatele, kteří chtějí mít počítač navíc. Na netboocích mohou spouštět nenáročné aplikace, poslouchat hudbu, pracovat s elektronickou poštou nebo surfovat po internetu. Na těchto počítačích je možné hrát i základní on-line hry, pracovat se sociálními sítěmi a telefonovat prostřednictvím internetové telefonie (VoIP). Nové čipové sady Intel 4 Series budou obsahovat nejnovější 45nm procesory Intel Core2 Duo a Intel Core2 Quad.

Infrastruktura pro olympiádu absolvuje závěrečný zatěžkávací test

TECHNOLOGIE: Po celém roce mezinárodních sportovních klání, během nichž se v Pekingu testovala technologická infrastruktura určená pro letní olympijské hry Peking 2008, se společnost Lenovo připravuje na závěrečný, nejnáročnější test veškerého vybavení – třídní komplexní prověrku, do které se během 10. až 12. června zapojí přes 300 techniků Lenovo a tisíce počítačů této značky. Lenovo zajišťuje jako celosvětový partner LOH a výhradní dodavatel výpočetní techniky pro Olympijský organizační výbor přes 30 tisíc kusů zařízení, včetně stolních počítačů a notebooků, monitorů, serverů a tiskáren. Během akcí Good Luck Beijing prošla většina zařízení důkladným testováním a laděním. Veškerá infrastruktura LOH a také tisíce pracovníků prochází nyní TR2 (Technical Rehearsal 2) – zkoušky, během níž se simulují tři nejnabitější dny Her. Během intenzivního tréninku a řešení problémů bude nasazeno bezmála 95 % veškerého vybavení Lenovo, na němž poběží i klíčové aplikace LOH, jako je Games Management System zajišťující důležité funkce typu akreditace, přepravy, vkládání sportů, kvalifikací a řízení zaměstnanců a dobrovolníků. Pro plynulý provoz a údržbu složité výpočetní infrastruktury zorganizovala firma rozsáhlý školicí program pro více než půl tisícovku svých nejlepších techniků. Po několika dnech tréninku následovaly náročné zkoušky v terénu, během nichž se testuje řešení celé řady potenciálních problémů a krizových scénářů – ztracené vybavení, prohozené kabely, výtržnosti, výpadky energie a další. Produkty byly pro olympijské hry pečlivě vybírány a prověřovány při skutečně všech akcích a ve všech prostředích, zda pracují spolehlivě i v extrémních situacích – včetně relativní vlhkosti 90 % a s ohledem na specifika pekinského léta, zahrnujícího vysoké teploty, prach a vlhkost.



Firma Lenovo připravila i speciální edici „olympijských“ notebooků. Foto: Lenovo

Kärcher otevřel u Prahy svou novou centrálu

Slavnostním přestřižením pásky otevřel 27. května Michael T. Grüssinger, jednatel firmy Kärcher střední a východní Evropa, novou centrálu pro Českou republiku. Celosvětově uznávaný producent čistících systémů, čistících zařízení určených širokému spektru uživatelů jak do domácností, tak pro řemeslníky a průmysl Kärcher, spol. s r.o., úspěšně působí v ČR již téměř 20 let. Neustále rostoucí počet zákazníků a vysoký tržní potenciál si nakonec vynutily stavbu nové pobočky. Nové sídlo firmy v průmyslové zóně Modletice u Prahy na 11 km dálnice D1, zahrnuje na ploše 1000 m² sklad, prodejnu a kanceláře. „Jsme velmi hrdí, že se nám podařilo otevřít novou budovu. Pro naše zákazníky v České republice to znamená lepší servis díky možnostem prezentace v nových prodejních prostorách a kratší dodací lhůty díky velkému skladu,“ vysvětluje jednatelka Kärcher Česká republika Milada Skutilová.



Nová pobočka firmy Kärcher v Modleticích.

V družstevních prodejnách bude možné pomocí terminálů platit složenky a dobít mobily

Asi polovinu (1500) ze svých prodejen začnou letos od září spotřební družstva vybavovat elektronickými terminály. Do budoucna pak plánují zavést možnost platit kartou. Jelikož investice do terminálů se bude pohybovat v řádů milionů korun, uvažují družstva rovněž o nabídce cash backu, tj. výběru hotovosti u pokladny při platbě kartou. České družstevní obchody sdružené pod názvy Jednota, Konzum a Coop letos investují přes 70 mil. Kč do sjednocení vzhledu asi 3000 družstevních prodejen, které ponесou společnou značku Coop.

SSV zajistí dotace z EU pouze poctivým firmám

Společnost Creditinfo Solutions již potřetí zvítězila ve výběrovém řízení na dodávku řešení pro sledování vazeb a vztahů mezi ekonomickými subjekty a jejich finančního zdraví a zjišťování rizikových informací. Systém Sledování Vazeb (SSV) se využívá k prověřování žadatelů o dotace ze strukturálních fondů EU a významně snižuje riziko jejich zneužití. Nyní SSV používají již tři Regionální rady regionu soudržnosti z celkem sedmi v ČR, které zajišťují rozdělování evropských peněz v rámci Regionálních operačních programů. Prvním plnohodnotným uživatelem SSV se stala Regionální rada regionu soudržnosti Severovýchod, následována regiony soudržnosti Střední Čechy a Jihovýchod. Poskytované finance jsou čerpány z Evropského fondu regionálního rozvoje (ERDF) na investiční projekty v oblasti dopravní infrastruktury,

(Pokračování na stránce 3)

Nejúspornější vozidla světa se představila ve Shell Eco Marathonu



Každoroční klání superúsporných ekologických vozidel přineslo letos nové rekordy – 3328 km na litr paliva!

AUTOMOBILY/TECHNOLOGIE: Letošní ročník závodu Shell Eco-marathon přinesl rekordní výsledky, a to hned v několika kategoriích. Vítězem v kategorii Prototypů se stal francouzský tým, který svým výsledkem 3383 km/l překonal svůj vítězný výkon v této kategorii z roku 2007. Vůz městského konceptu (UrbanConcept) nizozemského týmu urazil na vodíkový pohon 848 km/l a zlomil tak dosavadní rekord 810 km/l. Také loňský rekord v produkci emisí byl překonán výsledkem 6,15 gramů emisí CO₂ na jeden kilometr. Závod Shell Eco-marathon Europe 2008, který se konal poslední květnový týden tradičně ve francouzském Nogaru, byl i letos skutečnou mezinárodní událostí – mezi přihlášenými byly týmy z 22 zemí celého světa od Norska po Singapur. Poprvé se ho zúčastnily týmy z Bulharska, Íránu, Maďarska a Maroka.

V kategorii UrbanConcept si první cenu za svůj vůz poháněný vodíkem odvezl tým z holandské univerzity. Na druhém a třetím místě se s vozy na vodíkový pohon umístily týmy z Norska a Turecka. Mezi vozidly se spalovacím motorem dosáhl nejlepšího výsledku švédský tým, který se celkově umístil na čtvrtém místě. S vozem poháněným ethanolom dosáhl celkem 299 km/l a produkce 6,15 gramů emisí CO₂/km, čímž zlomil dosavadní rekord 9 g/km. Vyhrál i cenu „Climate Change Award“ za nejnižší produkci CO₂ a současně třetí cenu, „Bosch Technical Innovation Award“ za systém recirkulace výfukových plynů s celkovou efektivitou 90 %. Na pátém místě skončil portugalský tým s ujetými 291 km/l.

V kategorii Prototypů, stejně jako loni, zvítězil francouzský tým z Lyceé La Joliverie, který zlepšil svůj loňský vítězný výkon (3 297 km/l) a dosáhl výsledku 3 382 km/l. Vyhrál zároveň cenu „Climate Friendly Award“ za dosažení produkce 0,8 gramu emisí CO₂/km. Na druhém místě se umístil německý tým, který se svým vozem poháněným vodíkem urazil 3198 km/l. Třetí místo obsadil další francouzský tým s výsledkem 3 036 km/l. Cena „Bosch Technical Innovation Award“ byla v této kategorii udělena francouzskému týmu za motor s palivovými články, který byl oceněn za efektivitu a flexibilitu. Ceny za design („SKF Design Award“ a „Autodesk Eco-design Award“) získal tým z Německa. Jejich vůz byl vyroben z přírodních materiálů – hedvábných vláken, balzového dřeva a pryskyřice – což pomohlo snížit váhu a celkovou spotřebu paliva. „Shell Eco-marathon Europe 2008 byl skvělou ukázkou toho, jak mohou vozidla navržená studentskými týmy přispívat k čistší budoucnosti a zároveň být šetrnější k životnímu prostředí,“ uvedl Mark Singer, globální manažer Shell Eco-marathonu k letošnímu ročníku. *(O soutěži Shell Eco-marathon a nových pohonech pro automobily si přečtete v aktuálním čísle časopisu Technik, které právě vychází).*

■ ZAJÍMAVOSTI

Technik slaví jubileum – 15 let od svého vzniku. Oslavujte s ním!

ANKETA: Nejen lidé, vynálezy a historické události, ale i věci mají své výročí, jedno z nich připadá právě na letošní červen, kdy uplynulo 15 let od doby, kdy vyšlo první číslo časopisu Technik, jehož součástí je v posledních letech i tento newsletter. A protože se snažíme držet krok s dobou a i věci časem prověřené je třeba neustále zlepšovat, rádi bychom se dozvěděli i váš názor na naši práci a něco o vás, o čtenářích. Poprosíme vás tedy, zda byste věnovali několik minut krátké anketě, která nám v tomto úsilí pomůže.

Stačí jen stručný e-mail: ■ Jste žena/muž? ■ Čtete jen elektronický newsletter, nebo i časopis Technik v tištěné podobě? A od kdy? ■ Která oblast (rubrika) vás nejvíce zajímá a bez které byste se obešli? ■ Je něco, co v Techniku či newsletteru postrádáte, a myslíte si, že by tam mělo být?

Odpovědi (nemusí být na všechny otázky) zašlete na adresu:

josef.valiska@economia.cz, do pole „předmět“ napište prosím „ANKETA“. S údaji, které nám laskavě dobrovolně poskytnete, bude samozřejmě zacházeno ve smyslu příslušných předpisů o ochraně osobních údajů, budou sloužit výhradně k účelům redakčního průzkumu a nebudou poskytnuta nikomu jinému. A abyste měli správnou motivaci, připomínáme, že na autora nejrychlejší odpovědi a dvou vylosovaných z odpovědí došlých v průběhu následujících dvou týdnů čeká láhev exkluzivního vína z vinařství Kovács.

Hotně štěstí a příjemné letní dny přeje redakce.



(Pokračování ze stránky 2)

cestovního ruchu a rozvoje měst a venkova. Již od roku 2004 se SSV využívá při posuzování žadatelů o peníze z EU v rámci operačního programu Podnikání a inovace. Garantem tohoto programu, respektive jeho předchůdcem (OP Průmysl a podnikání) je Agentura pro podporu podnikání a investic – CzechInvest. Systém Sledování Vazeb (SSV) je nástroj dostupný přes internet pro automatizované mapování vazeb a propojení mezi evidovanými subjekty (podniky a osoby), včetně grafického zobrazení výsledného grafu ekonomických spjatostí. Kromě ekonomicky spjaté skupiny lze sledovat u všech subjektů výskyt negativních informací, jako např. dluh, exekuce, konkurz a nově také insolvenční řízení. Data jsou on-line a v reálném čase aktualizována z více než 40 veřejných i komerčních zdrojů a nyní obsahují informace přibližně o 652 tisících právnických osob a o 2,65 mil. fyzických osob-podnikatelů, cca o 440 tisících finančních závěrek a o 495 tisících dlužníků. Více informací lze nalézt na www.ssv.cz.

Itálie prolomila tabu: Vrací se k jaderné energii

Jadernou energii Itálie zavrhl před dvěma desetkami let v emotivní atmosféře po černo-bylské tragédii. V roce 1987 se v Itálii konalo referendum, kdy téměř 80 % hlasujících rozhodlo o odstavení existujících jaderných elektráren a zastavení stavby nových zařízení. Italský holding Enel koupil v minulých letech silný podíl na Slovenských elektrárnách s cílem udržet si pozici na trhu jaderné energie alespoň v zahraničí. V době závažně rostoucích cen energie ale italská vláda nechce být závislá na plynu z Ruska a plánuje postavit půl tuctu jaderných elektráren. Po vítězství Silvia Berlusconiho ve volbách se o návratu k jádru a stavbě nových atomových elektráren začalo hovořit otevřeně. Ministr průmyslu Claudio Scajola na zasedání svazu průmyslu oznámil, že do konce tohoto parlamentního období se má začít se stavbou nových jaderných elektráren, kterých by mělo být alespoň 5 až 6. Průmyslníci odpověděli, že z technického hlediska jsou připraveni. Ministr Scajola navrhl, aby obcím, které budou souhlasit, že na jejich území bude postavena jaderná elektrárna, byly jako odměna poskytnuty vysoké cenové úlevy všech energetických zdrojů.

Inno-Comp buduje v ČR nový chemický areál

Dceřiná firma maďarské firmy Inno-Comp zahájila výstavbu závodu v areálu litvinovského producenta petrochemických výrobků Unipetrol RPA, od něhož odebírá polypropylen. Zkušební výrobu granulátu, který se uplatní zejména v elektrotechnickém a automobilovém průmyslu, chce firma spustit v říjnu. V první etapě zaměstná 35 až 40 lidí. Jak uvedl ředitel Inno-Comp Bohemia Pavel Pešta, náklady na vybudování výrobní haly a pořízení technologií dosáhnou zhruba 10 mil. eur (přes 250 mil. Kč). „Při předpokládané intenzifikaci výroby vytvoříme dalších deset pracovních míst.“ Podnikatelský záměr počítá do konce letošního roku s výrobou 8000 tun polypropylenového granulátu, roční produkce by měla dosáhnout 25 tisíc tun.

Cenu Bosch – Technik roku získal student Západočeské univerzity

SOUTĚŽ: Miroslav Hošek, student Západočeské univerzity v Plzni, Fakulty elektrotechnické, obor Dopravní elektrotechnika, získal 30. května 2008 Cenu poroty v prvním ročníku soutěže „Cena Bosch – Technik roku“ pro studijní rok 2007/2008. Miroslav Hošek za své vítězné řešení tématu „Bezkontaktní způsob měření výšky hladiny paliva v nádrži“ obdržel nejen finanční odměnu, ale také nabídku stáže ve výrobním závodě firmy Robert Bosch v Českých Budějovicích. Bosch zde vyrábí benzinové systémy, mimo jiné i nádržové čerpadlové moduly, a právě odtud pochází zadání soutěžní práce. Hošek použil v řešení úkolu kapacitní princip měření výšky hladiny kapaliny v tzv. můstkovém zapojení (patřící mezi kompenzační metody). Tato měřicí metoda je známá relativně dlouho, nicméně její použití u hladinového senzoru je zajímavé a přínosné. Hošek má nyní možnost do tématu více proniknout během stáže ve vývojových odděleních Bosch v České republice. Nezávislá odborná porota udělila v soutěži jedinou cenu. Do finálního kola hodnocení totiž nepostoupila žádná další práce. Tyto práce nesplňovaly některou z povinných náležitostí dle pravidel soutěže. Nebylo tedy možné stanovit pořadí tří nejlepších prací. Porota využila svého práva hlavní cenu neudělit a současně rozhodla udělit Cenu poroty.

Nový ročník soutěže „Cena Bosch – Technik roku 2008/2009“ startuje už letos v září společně se začátkem školního roku.

Cílem soutěže je podpora mladých studentů a techniků z oblasti průmyslu, především automobilové techniky, propojení teorie a praxe škol a průmyslových podniků. Zadání jsou volena většinou na základě návrhů z výrobních závodů Bosch v ČR. Soutěž umožní při přímém kontaktu výrobních závodů Bosch se studenty a mladými konstruktéry najít neobvyklá a inovační technická řešení zadaných témat a jejich případné uvedení do praxe v rámci inovace produktů.

Soutěž je otevřena bez omezení pro všechny studenty prezenčního studia všech technických vysokých škol a vyšších technických odborných škol na území ČR a SR, kteří jsou řádně zapsáni v příslušném studijním roce, a dále pro řešitele doktorandských prací na předemětných školách. Soutěže se mohou zúčastnit pouze jednotlivci, kteří v roce, pro který je soutěž vypsaná (tzn. v případě následujícího ročníku 2009) nepřesáhnou věk 28 let a splňují předchozí podmínky. Podrobné informace o projektu najdete na stránkách: www.bosch.cz/technikroku.



Autor vítězného návrhu získá mj. možnost stáže ve výrobním závodě firmy Bosch v Českých Budějovicích.

PERSONÁLIE

■ V souvislosti s úspěšným dokončením restrukturalizace akciové společnosti **Aero Vodochody** byl od června 2008 do čela společnosti jmenován **Igor Hulák**. Dosavadní prezident Aera **Peter Ondro** nadále ve společnosti zůstává, byl vlastníkem firmy, private equity skupinou Penta, pověřen řešením jiného nálehaového restrukturalizačního projektu.

■ Nového obchodního ředitele má od června divize Helios Green společnosti **LCS**. Stal se jím **Dušan Lapčík**, který v této funkci vystřídal **Petra Karlacha**.

■ Sales manažerem pro úsek Finance a Utility společnosti **NextiraOne Czech** se stal **Michal Korol**. V nové funkci se bude věnovat řízení a rozvoji celého segmentu Finance a Utility.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

ZF Engineering Plzeň, s.r.o.

Konstruktér-formař (m/ž) ke zpracování technického řešení úkolu dle zadání při dodržování zásad konstruování, závazných předpisů, platných norem a směrnic požadovaných zákazníkem. Požad.: SŠ/VŠ strojní, technické znalosti, konstrukční praxe, dobrá znalost CAD systému Catia V5, AJ/NJ – jeden jazyk aktivně, zodpovědnost za svěřené úkoly, RP sk. B. Kontakt: ZF Engineering Plzeň, personální oddělení, Lucie Vrbová, Univerzitní 1159/53, 301 00 Plzeň, tel.: 377 831 302, fax: 377 831 312, e-mail: lucie.vrbova@zf.com

Magna Cartech

Nástrojář na provozní opravy nástrojů, provádění preventivních kontrol nástrojů, soustružení, svařování, broušení. Požad.: SOU, SOU s maturitou, obor nástrojář, mechanik-seřizovač, obráběč kovů. Kontakt: Magna Cartech, Ivoš Bazal, 378 10 České Velenice 600, tel.: 384 753 279

ČKD NOVÉ ENERGO, a.s.

Vedoucí odboru technologie pro vedení týmu cca 30 technologů, nastavování nových, moderních procesů v odboru technologie a zodpovědnost za komplexní zajištění technologické přípravy výroby. Požad.: VŠ, obor technologie, min. 5 let praxe v oblasti technologie, znalost MS Office a softwaru na řízení a plánování výroby, komunikativní znalost AJ/RJ výhodou. Kontakt: ČKD Nové Energo, Klára Fillová, Klečákova 1947, 190 02 Praha 9 - Vysočany, tel.: 226 543 144, e-mail: klara.fillova@ckdenergo.eu

Seco Tools CZ, s.r.o.

CET technik ke zpracování technologie obrábění dílce dle zadání zákazníka. Požad.: VŠ/SŠ strojní, znalosti z oblasti strojírenské technologie a CNC třískového obrábění kovů, min. 3 roky praxe v oboru, komunikativní AJ, pokročilá znalost PC, RP sk. B. Kontakt: Seco Tools CZ, Petr Zugar, Jiráskova 225, 602 00 Brno, tel.: 530 500 825, 602 506 718, e-mail: petr.zugar@secotools.com

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **4.-8. 6.** Brno, Výstaviště: **AUTOTEC** – mezinárodní veletrh užitkových automobilů, dílů, příslušenství a servisní techniky. Pořádá: Veletrhy Brno, a.s., tel.: 541 151 111, fax: 541 153 070, e-mail: info@bv.cz, www.bvv.cz

■ **6.-8. 6.** Most, Zimní stadion: **AUTOSALON MOST** – výstava osobních, užitkových, nákladních automobilů, motocyklů a autopotřeb. Pořádá: Diamant Expo, spol. s r.o., tel.: 475 214 793-4, 606 771 627, fax: 475 214 793, e-mail: sekretariat@diamantexpo.cz, www.diamantexpo.cz

■ **10.-12. 6.** Kamenolom Mokrá u Brna: **EXPO Mokrá 2008** – VII. mezinárodní demonstrační veletrh strojů a zařízení pro těžební průmysl, úpravnícký průmysl a stavebnictví Pořádá/info: Těžební unie, s.r.o., tel./fax: 545 211 014, tel.: 545 193 411, e-mail: unie@tezebni-unie.cz, www.tezební-unie.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **9.-12. 6.** Poznaň, Polsko: **ITM – POLAND** – Inovace – technologie – stroje, mezinárodní strojírenský veletrh. **MACH-TOOL** – strojírenský veletrh. **METALFORUM** – výstava hutnické a slévárenské techniky. **SURFEX** – výstava technologií povrchových úprav. **TECHNOGAZ** – výstava technologií pro plynárenský a ropný průmysl. **WELDING** – veletrh svařování. **ENERGIA** – výstava energetického průmyslu. **LTS TRANSPORTA** – výstava logistiky, dopravy a spedice. **INFOSYSTEM** – mezinárodní veletrh informačních technologií v průmyslu a administrativě. Pořádá: Progres Partners Advertising, spol. s r.o., tel.: 224 218 403, 224 234 274, fax: 224 218 312, 224 235 033, e-mail: peskova@ppa.cz, www.ppa.cz

■ **10.-13. 6.** Mnichov - Nové výstaviště, Německo: **AUTOMATICA** – mezinárodní odborný veletrh pro automatizaci. Assembly – Robotics – Vision. Pořádá: EXPO Consult + Service, spol. s r.o., tel.: 545 176 158-60, fax: 545 176 159, e-mail: info@expocs.cz, www.expocs.cz, www.automatica-munich.com

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.