

Aero Vodochody, Gripen a Saab budou spolupracovat

LETECKÝ PRŮMYSL: Společnosti Aero Vodochody, Gripen International a Saab Czech podepsaly smlouvu o vzájemné spolupráci při výrobě a marketingu systému boje a výcviku L-159. Na základě této smlouvy se budou společnosti podílet na marketingu a prodeji letounů L-159 a také na dalším vývoji systému. Kromě toho má uzavřená dohoda posílit výrobní kapacity Aera, a to prostřednictvím širokého spektra projektů, které se v letecké společnosti budou zpracovávat pro společnost Saab. Součástí smlouvy jsou i výzkumné a vývojové studie modernizace a modifikace jednomístných i dvoumístných verzí letounu L-159. Společnosti budou také úzce spolupracovat v oblasti logistiky. Budou zajišťovat společnou logistickou podporu pro stíhací stroje Gripen i bitevníky a cvičné letouny L-159. „Jsme potěšeni, že došlo k uzavření této nové spolupráce se společností Gripen International, která by měla přinést úspěch oběma stranám a položit základy dlouhodobému partnerství,“ říká Peter Ondro, prezident Aera.



Stroje L-159 se budou dále rozvíjet v rámci mezinárodních projektů. Foto: Aero

„Uzavřená dohoda jasně demonstruje náš zájem o dlouhodobou spolupráci s Českou republikou. Česká republika je jednou ze zemí, jejichž letectvo dnes používá stíhací letouny Gripen, což připravilo cestu pro spolupráci se společností Aero Vodochody,“ říká výkonný ředitel Gripen International Johan Leander.

Aero je největším výrobcem vojenských proudových cvičných letadel na světě (dvě třetiny celosvětové produkce, tj. více než 6500 kusů) a největším výrobcem letecké techniky v ČR. Zaměřuje se také na kooperační projekty s předními světovými výrobci letadel. Systém boje a výcviku L-159, který byl vyvinut ve spolupráci s předními světovými i domácími leteckými výrobci a je úspěšně zaveden ve službách AČR, se skládá z jednomístných lehkých bojových a dvoumístných cvičných letounů, integrované logistické podpory, pozemního výcvikového systému, včetně simulátoru kategorie „full mission“, prostředků plánování a vyhodnocování letu a dalších prostředků.

Tušimice testují první kotel nové generace z Vítkovic

ENERGETIKA: První ze sedmi kotlů, které v rámci 15miliardové zakázky do roku 2013 dodá strojírenská skupina Vítkovice, a.s., největší tuzemské energetické společnosti ČEZ, a.s., tento týden úspěšně prošel tlakovou zkouškou. Tlaková zkouška je pro kotel v elektrárně Tušimice první důležitou podmínkou celkového zprovoznění, s nímž se u kotle, který výrazně zdokonalí spalovací procesy v elektrárně a dále sníží ekologickou zátěž pro okolí, počítá letos v listopadu. Pak bude do konce roku 2008 zprovozněn druhý kotel a následně plynule naváže v roce 2009 demontáž a montáž dalších dvou kotlů pro Tušimice. Obdobná modernizace se později uskuteční i u tří kotlů v Elektrárně Pruněřov. Strojírny postupují v Tušimicích metodou Retrofit, tedy postupem, kdy se staví zcela nové zařízení na místě starého. Jednotlivé kotle v Tušimicích mají výkon 200 MW. Na jednom kotli je přibližně 23 tisíc montážních svarů tlakového systému, hmotnost ocelových konstrukcí pro jeden kotel se pohybuje okolo 3,9 tisíce tuny a hmotnost tlakového systému



Elektrárna Tušimice, stejně jako Pruněřov, prochází rozsáhlou modernizací. Foto: ČEZ

jednoho kotle je zhruba 1,8 tisíce tuny. Celková hmotnost netlakových částí (studených a horkých kanálů) je asi 520 tun. Součástí energetických zařízení nové generace v Tušimicích i v Pruněřově bude nový parní kotel, vyvinutý skupinou Vítkovice. Tyto kotle budou v klasických tepelných elektrárnách produkovat více energie s daleko nižšími náklady a s minimální zátěží pro životní prostředí. Technologie bude mít životnost čtvrt století a ekologické parametry kotle budou výrazně lepší než u dosavadního zařízení. Elektrárna v Tušimicích je první z uhlíkových elektráren ČEZ, kde je realizována kompletní obnova. Na spalovacím procesu, který musí zajistit ekologické limity EU, spolupracují Vítkovice s firmou Ivtas, výsledky projektování jsou konzultovány s energetickými experty VŠB-Technické univerzity Ostrava a ČVUT Praha. Pro zabezpečení co nejlepšího technického řešení se Vítkovice dohodly s firmou Doosan-Babcock na testu spalování hnědouhelného prášku na zkušebním zařízení ve Skotsku.

Čtete nové číslo časopisu



Technik

TÉMA: Automatizace a robotizace

Tramvaj pro příští desetiletí

SPECIÁL: Sváření, povrchové úpravy

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Vzniká nový gigant v oboru IT: HP oznamuje akvizici společnosti EDS za téměř 14 mld. USD

Společnosti Hewlett Packard a EDS podepsaly definitivní dohodu, na jejímž základě bude společností HP koupena společnost EDS za zhruba 13,9 mld. USD. Transakce by měla být uzavřena ve druhém pololetí kalendářního roku 2008. HP plánuje vytvořit novou podnikovou skupinu pod značkou „EDS – an HP company“. Transakce by měla více než zdvojnásobit příjmy společnosti HP ze služeb a upevnit její pozici největší technologické společnosti světa. „Spojením HP a EDS vznikne vedoucí síla na globálním trhu IT služeb. Společně budeme silnějším obchodním partnerem, takže budeme zákazníkům schopni poskytovat nejširší i nejvíce konkurenceschopné portfolio produktů a služeb v odvětví,“ řekl generální ředitel HP Mark Hurd.

Asseco dokončuje akvizici LCS International

Společnost Asseco Czech Republic, která je českým pilířem kapitálové skupiny ASSECO, oznámila navýšení svého majetkového podílu ve společnosti LCS International z dosavadních 55,03 % na 95,78 %. Asseco Czech Republic koupila tento podíl od mateřské společnosti Asseco Slovakia, která akcie získala od původních vlastníků LCS na základě opcí sjednaných při prvotní akvizici. Byl tak dokončen akviziční proces, zahájený v květnu 2007, a došlo tak k dalšímu kroku majetkové konsolidace v kapitálové skupině Asseco, která se za poslední čtyři roky stala jedním z nejvýznamnějších IT hráčů v regionu střední a východní Evropy. Její součástí je od loňského roku Asseco Czech Republic s majoritním majetkovým podílem ve svých dceřiných společnostech – BERIT a LCS International.

Trinecké železárný chtějí získat zpět opravárny

Trinecké železárný chtějí získat zpět firmu D5, která v jejich areálu opravuje hutní stroje. Podnik s obratem kolem miliardy korun už železárný v minulosti zčásti vlastnily, nyní plánují koupit celou společnost. Firmy už požádaly Úřad pro ochranu hospodářské soutěže o povolení fúze. Pro druhého největšího domácího producenta oceli je to za posledních pár měsíců už několikátá akvizice. Firma už koupila Šroubárny Kyjov a podle některých informací usiluje i o nákup společností ŽDB Group a Bonatrans Group.

NOVINKY

Software pro konfigurování bezpečnostních funkcí v průmyslu

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY: Softwarový nástroj Simatic Safety Matrix Cause&Effect, určený k projektování úloh spojených s bezpečností spojitých technologických procesů, má v aktuálně uvolněné verzi 6.1 nové funkce. Software společnosti Siemens certifikovaný až do úrovně bezpečnosti SIL 3 nyní nabízí konfigurovatelné uživatelské oprávnění k přístupu do systému, a podporuje modul Automation Licence Manager v systému Simatic PCS 7 pro řízení spojitých technologických procesů. Simatic Safety Matrix je vhodný zejména pro procesy a zařízení s definovanými požadavky na chování, u nichž je při výskytu určitých událostí nutné spustit stanovené bezpečnostní funkce. Lze ho použít i k popisu a dokumentování funkcí spjatých s bezpečností. Základem je princip známý jako metoda příčiny a následku (cause-and-effect method). Jde o maticový zápis logických vztahů mezi příčinami a následky ve formě tabulky, v níž uživatel může snadno propojit události ve sledovaném procesu a jim logicky odpovídající reakce, aniž by musel mít speciální znalosti v oblasti programování. Z matice se automaticky generují bezpečnostně orientované programy pro programovatelné automaty Simatic S7 400FH, včetně příslušné dokumentace. Při změnách v matici se následně automaticky vytváří nový programový kód a dokumentace.



Honeywell a Airbus vyvíjejí biopalivo pro leteckou dopravu

LETECKÝ PRŮMYSL: Výrobce letadel Airbus a průmyslový konglomerát Honeywell International budou společně vyvíjet biopalivo pro letecký průmysl, které by nevyužívalo základní zemědělské plodiny, a neovlivnilo by tak dodávky a ceny potravin. Na vývoji nového paliva se mají podílet i firma JetBlue Airways a konsorcium International Aero Engines, jehož členy jsou firmy Pratt & Whitney a Rolls-Royce. Nové palivo by se mělo vyrábět z rostlinných olejů a olejů z řas, které neovlivní produkci potravin. Civilní letecká doprava v současné době využívá jako palivo kerosen. Testují se však i alternativní pohonné hmoty. Hlavním technickým problémem biopaliva je to, že ve velkých výškách mrzne. Nové palivo z obnovitelných zdrojů se má vyrábět za využití technologie UOP vyvinuté Honeywellem. Díky ní by mělo mít stejný výkon jako tradiční pohonné hmoty a splňovat požadavky na letecký výkon, nebude také třeba kvůli němu upravovat motory. Technologie UOP byla loni vybrána pro vývoj pohonných hmot pro potřebu vojenských leteckých sil USA a NATO. Vývoj má být dokončen do konce letošního roku.

Mezinárodním motorem roku je letos (opět) 2.0 TFSI firmy Audi

STROJIRENSTVÍ: Počtvrté v řadě zvolila porota ankety „International Engine of the Year“ (Mezinárodní motor roku), složená z 65 motoristických novinářů zastupujících 32 zemí, jednotku 2.0 TFSI jako nejlepší motor se zdvihovým objemem od 1,8 do 2 litrů. Podle poroty je tento motor, vyvinutý automobilkou Audi, „příkladem pohonné jednotky, která je tak flexibilní, že nabízí vhodné řešení pro řadu nejrůznějších modelů“. Motor 2.0 TFSI, který kombinuje přímé vstřikování benzínu s přeplňováním turbodmychadlem, měl premiéru v roce 2004 v modelu Audi A3 Sportback. Čtyřválec 2.0 TFSI byl minulé čtyři roky čtyřikrát zvolen „Mezinárodním motorem roku“ ve své kategorii. Nejnovější a nejvýkonnější varianta je pod kapotou nedávno představených sportovních vozů Audi TTS Coupé a Roadster, jejichž dynamika se odvíjí od úctyhodného maxima točivého momentu 350 N.m, které je k dispozici v širokém rozsahu otáček od 2500 do 5000 min-1. S největším výkonem 200 kW (272 k) dokáže motor v kombinaci s alternativně dodávanou dvouspojkovou převodovkou S tronic katapultovat TTS Coupé z 0 na 100 km/h za pouhé 5,2 sekundy, ale motor zároveň nabízí nízkou kombinovanou spotřebu paliva 7,9 l/100 km.



Brno se chystá na výstavbu parkovacích domů

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Hromadné garáže v Panenské ulici vedle budovy brněnského magistrátu budou prvním parkovacím domem, jímž chce město řešit kritickou situaci s parkováním. Centrum Brna postrádá tisíce parkovacích míst. Na povrchu by jich přitom mělo ještě ubývat – radnice chce klidovou zónu bez aut např. z Moravského nebo Dominikánského náměstí. Asi před třemi lety proto přišlo vedení radnice s nápadem zbudovat kolem historického jádra města devět parkovacích domů se 4500 místy. Druhým parkovacím domem, který Brno hodlá v centru postavit, budou garáže pod parčíkem u Janáčkova divadla. Jejich stavba bude součástí projektu rozsáhlé rekonstrukce divadla za 1,2 mld. Kč. Stavební práce mají začít příští rok.

Strojárnám POLDI se daří: Navyšují výrobu

Loňský rok byl pro Strojírny POLDI, a.s., opět růstový. Strojírny vznikly v roce 1992 vydělením z holdingu Poldi Kladno, v roce 1993 se plně privatizovaly. Hlavním výrobním programem nástupnické společnosti Strojírny Poldi, a.s. (od roku 2006), která patří do portfolia brněnské společnosti JET Investment, je produkce klikových hřídelí, nástrojů a válců. Jak uvedl generální ředitel společnosti Vladimír Trubač, ve srovnání s předchozím obdobím dosáhl podnik díky interním opatřením, která vedla k vyšší produktivitě práce, lepších hospodářských výsledků téměř ve všech ukazatelích. Výroba zboží za loňský rok představovala více než 826 mil. Kč obrátu a zisk před zdaněním 52,5 mil. Kč. Přes 80 % produkce je určeno na export. Loni se Strojárnám Poldi podařilo podepsat kontrakt se společností Volvo na výrobu hřídelí D12 pro diesellové motory převážně nákladních automobilů, ale i lodí. Kontrakt pro strojírny znamená dodávky cca 15 tisíc kusů ročně kompletně obroběných hřídelí na období let 2008-2010.

Navyšují se exportní zakázky kmenových zákazníků (jedním ze stěžejních odběratelů je finská společnost SISU Diesel nebo švýcarský Liebherr), k růstu dochází i u stávajících zákazníků, např. požadavky tuzemského Zetoru narůstají ročně cca o 1000 hřídelí. Podobně na tom je i druhá divize Válců a Nástroje.

CobraConnex vyhledává vozidla i na Východě

Vyhledávací systém CobraConnex rozšířil svou působnost i na republiky bývalého Sovětského svazu, včetně Ruska, a od letošního roku pátrá po odcizených vozidlech také v této části světa. „Monitorování těchto oblastí doposud bránila dohoda s místní hlídací agenturou,“ říká výkonný ředitel systému CobraConnex Ladislav Pašek. Rozšíření služby o podstatnou část Evropy i asijský region získává automaticky každý zákazník jako benefit v rámci globalizace systému. Systém využívá celoevropské roamingové služby Sunrise, podobně jako v ostatních státech, vyhledává odcizená vozidla po většině zemí Evropy pomocí technologie GPS a GSM, je kombinovaný s imobilizérem a speciální jednotkou pro okamžitou identifikaci. Dodává se ve třech verzích od základní po profesionální a umožňuje ovládání prostřednictvím internetu a hlasové služby (www.cobraconnex.info).

Brněnské slévárny Feramo koupila firma ACE

Brněnskou firmu Feramo, která je jedním z největších výrobců kovových odlitků v ČR, koupila společnost Automotive Components Europe (ACE) se sídlem v Lucembursku. Za brněnský podnik zaplatila zhruba 160 mil. Kč a posílila tak svou pozici předního dodavatele dílů pro automobilové brzdové systémy. Podle informací serveru euro.cz hodlá do tří let ACE do Ferama investovat 9 mil. eur (asi 225 mil. Kč). Koupě Ferama má pro ACE strategický význam vzhledem k jeho umístění ve střední Evropě a jeho potenciálu k prudkému růstu výrobní kapacity. „Feramo slučuje nejdůležitější kritéria, která jsme si stanovili, když jsme plánovali akvizici,“ uvedl generální ředitel ACE José Manuel Corrales.

Budou mít domény na českém internetu i diakritiku?

ICT: Sdružení CZ.NIC spustilo stránky, na nichž chce uživatele informovat o systému IDN (Internationalized Domain Name), který by umožnil existenci domén, v jejichž názvu by se objevovaly i znaky jednotlivých národních abeced – www.háčkyčárky.cz. Mezi uživateli českého internetu by měly podpořit diskusi, zda IDN do českého internetu zavést.

IDN na první pohled může vypadat jako výhoda, ale s jeho zavedením se pojí i celá řada problémů. Systém, díky němuž by internetové domény fungovaly i se znaky národních abeced, přináší totiž kromě větší svobody při výběru názvu adresy také řadu sporných otázek. Např. rozmach tzv. překlepových domén – jde o domény využívající chyby uživatele při zadávání internetové adresy. Uživateli tak může být vystaven závažnému obsahu, softwarovému útoku apod. IDN by v tomto ohledu mohlo vznik překlepových domén ještě více podpořit. Dalším problémovým prvkem je komunikační bariéra; IDN předpokládá znalost některé národní abecedy a pravopisu i u uživatelů z jiných zemí a instalaci příslušných abeced do počítače. IDN s sebou nese i některé právní problémy: registrace doménových jmen se znaky národních abeced by mohly vést ke zvýšení počtu sporů o doménová jména, např. kvůli kolizím domén s ochrannými známkami a geografickými názvy. Na tyto i další možné potíže, které by zavedení IDN do českého internetu mohlo přinést, existují i návrhy řešení. IDN dokonce funguje již v několika evropských zemích. Oba pohledy na systém představí projekt CZ.NIC www.háčkyčárky.cz. Kromě nejrušnějších informací o IDN v doméně .CZ stránky umožní uživatelům zjistit si, kolik různých variant s diakritikou může nějaká existující či smyšlená doména mít. Sdružení CZ.NIC je na případné zavedení IDN technicky připraveno. Spustí ho však, jen pokud bude mezi uživateli převládat zájem o jeho implementaci. „V rámci průzkumů agentury Markent z let 2004 a 2006 bylo zjištěno, že o zavedení diakritiky do doménových jmen není valný zájem. Kladně odpovědělo jen 22 % dotazovaných organizací. Další kolo průzkumů plánujeme letos,“ sdělil Ondřej Filip, výkonný ředitel CZ.NIC.



Zavedení diakritiky do internetových domén je lákavé, ale má i úskalí. Foto: screenmatter

Začal fungovat informační web o úpravě stránek pro hendikepované

Weby veřejné správy mají od začátku března 2008 povinně poskytovat informace v takové formě, aby s nimi mohly pracovat i osoby se zdravotním postižením. V drtivé většině případech to nedělají a většinou sadě pravidel, která za tímto účelem byla sestavena, nevyhovují a informace v přístupné formě nenabízejí.

Podle auditu publikovaného pracovní skupinou vytvářející pravidla přístupnosti však jen necelých 20 % prezentací alespoň rámcově vyhovuje stanoveným nárokům, zcela přístupná není prakticky žádná. Tento fakt je zarážející vzhledem k tomu, že první verze pravidel přístupnosti vznikla již v polovině roku 2004 a úřady měly dost času své prezentace upravit.

Konzultační centrum Dobrý web proto připravilo nový projekt Přístupnost.cz, který radí, jak web zpřístupnit všem skupinám uživatelů. Nabízí informace o tom, co vlastní přístupnost je a k čemu je dobrá. Tvůrci webů zde najdou praktické rady, jak dosáhnout toho, aby s webem dokázali pracovat i hendikepovaní uživatelé – jaké prostředky pro práci využívají a na které aspekty je třeba brát zřetel. K dispozici jsou i pravidla přístupnosti, jejichž dodržování by mělo tvůrcům zajistit maximální možnou přístupnost jejich webu.

eBay v Praze zaměstná až 100 odborníků

Internetová aukční společnost eBay hodlá ve svém pražském analytickém centru, které začalo fungovat letos v březnu a slouží pobočkám firmy v celé Evropě, zaměstnat do tří let 100 lidí, převážně z řad českých specialistů. Jak uvedl šéf centra Philipp Bernard, v pražském středisku se budou vytvářet mezinárodní marketingové aktivity firmy, analyzovat vývoj trhu a připravovat nové produkty. Podobných středisek má eBay ve světě pět; v Evropě funguje jen jedno menší v Německu. Volbu Prahy odůvodnil Bernard hlavně kvalitou místních specialistů, kteří jsou i dobře jazykově vybaveni, a výhodnou geografickou polohou. Navíc od loňského roku je v Praze vývojářské středisko dceřiné společnosti Skype. Česká verze stránek eBay se nicméně zatím nechystá, Češi hojně využívají americký, německý, nebo britský web, nejvíce prodávají a nakupují osobní auta, motocykly a náhradní díly k nim.

GTS CE míří do Německa a Rakouska

Telekomunikační skupina GTS Central European Holding, jejíž největší součástí je tuzemská GTS Novera, chce otevřít zastoupení v Německu a Rakousku a zvažuje akvizice na dalších trzích. Skupina se chce na všech trzích, kde působí, profilovat s jednotnou nabídkou, zaměřit se na firemní zákazníky a státní správu, i když plánuje také posílení maloobchodního prodeje. V ČR chce GTS Novera podle generálního ředitele Milana Rusnaka investovat do technologií nové generace a rozšiřovat kapacitu sítě. Zároveň chce firmám nabízet komplexní řešení fixních i mobilních služeb, podobně jako konkurenční Telefónica O2. O možnostech spolupráce nyní jedná s mobilními operátory. V dalších pěti letech se chce také více zaměřit na rozvoj aplikací pro zdravotnictví.

■ ZAJÍMAVOSTI

Květnová jubilea průkopníků letectví: Jan Kašpar a Otto Lilienthal

LETECTVÍ: Jan Kašpar, který zahájil éru českého letectví, se narodil 20. května 1883 v Pardubicích. Od malička měl slabost pro jízdu na koni, kolo a motocykl, takže není divu, že ho posléze okouzlo letectví. Po absolvování studia strojního inženýrství na pražské technice (1907) přijal místo u firmy Basse & Selve ve vestfálské Alteně, která mj. vyráběla součásti pro vzducholodě. Svého šéfa se snažil přimět ke stavbě letadla, ale neúspěšně. V roce 1908 začal pracoval v automobilce Laurin&Klement, kde se sešel se svým bratrancem Evženem Čihákem. Automobilku záhy opustil a vrátil se do Pardubic, kde roku 1909 začal pracovat na letadle a letadlovém motoru. Záhy se však přesvědčil, že stroj jeho výroby není pro létání vhodný – byl těžký a jeho motor byl málo výkonný. Proto v Paříži zakoupil letadlo Blériot, do něhož namontoval motor Anzani. S ním 12. dubna 1910 provedl dva velké skoky do vzduchu a o čtyři dny později jako první Čech skutečně vzlétl. O rok později, 13. května 1911, po řadě ukázkových vzletů v různých městech absolvoval i svůj historický a nejslavnější let – z Pardubic do Prahy. Vzdálenost 120 km zdolal za 92 minut. Podnikal i veřejné vzlety. Svou poslední produkci uskutečnil v roce 1912, poté s létáním skončil. Definitivní konec pro něj znamenala 1. světová válka, po ní zůstal sám, bez prostředků, s dluhy, zneuznán a trpící depresemi. Zemřel v Pardubicích 2. března 1927.

Před 160 lety, 23. května 1848, se v pomohanském Anklamu narodil významný německý teoretik létání a konstruktér kluzáků inženýr Otto Lilienthal. Kluzáky, které navrhl a postavil, byly na rozdíl od modelů jeho předchůdců plně ovladatelné – prvním byl Derwitzer z roku 1891. Celkem podnikl Lilienthal na 2000 leteckých pokusů, při nichž překonal vzdálenosti od 25 do 350 m. Létání se mu nakonec stalo osudné – 9. srpna 1896 náhlý porыв větru srazil jeho nejnovější kluzák k zemi, Lilienthal si při těžce poranil páteř a následující den zemřel. Jeho jméno nese medaile, kterou od roku 1938 uděluje Mezinárodní letecká federace každoročně jednomu pilotu na světě za přínos bezmotorovému létání.



Jan Kašpar a jeho stroj Blériot, s nímž v roce 1911 uskutečnil první let v Čechách. Foto: NTM



Otto Lilienthal a jeho kluzák.

V české sekci soutěže Imagine Cup zvítězili studenti z VŠB-TUO

SOUTĚŽ: Vítězem českého finále soutěže Imagine Cup 2008 v kategorii softwarový návrh se stal tým studentů z VŠB-Technické univerzity v Ostravě. Českého finále se účastnily celkem čtyři studentské týmy. Celosvětové finále všech kategorií proběhne 1.-8. července 2008 v Paříži. Softwarový návrh je jedinou z devíti soutěžních kategorií, která má národní české finále. Studenti v ostatních soutěžních kategoriích bojují většinou on-line se svými mezinárodními soupeři a jsou průběžně vyřazováni. V letošním 7. ročníku zpracovávaly týmy své projekty na téma životní prostředí:



Vítězné regionální finalisty technologické soutěže čeká v létě rozhodující kolo v Paříži.

1. místo: Projekt DIP (Disaster Prevention System), tým studentů z VŠB-Technické univerzity v Ostravě. Cílem projektu je poskytnout systém, který by varoval před možnými dopady přírodních katastrof, případně doporučil vhodná řešení pro odstranění nebo minimalizaci jejich následků. Disaster Prevention System (DIP) slouží jak k prevenci a predikci následků škod vzniklých na základě přírodních živlů, tak i k vyhledání řešení při úniku nebezpečných látek do životního prostředí a ke zmírnění dopadu na ekosystém.

2. místo: Projekt City Traffic Designer, tým studentů z Univerzity Karlovy v Praze a SPŠSE Liberec. City Traffic Designer je systém pro simulaci a plánování provozu silniční dopravy ve městech. Jeho cílem je poskytnout snadno ovladatelný, ale dostatečně silný nástroj pro simulaci vytížení silnic, čekacích dob, ale i znečištění a hluku v okolí těchto pozemních komunikací. Tento systém tak může pomoci například navrhovat nové cesty a umožňuje sledovat změny dopravní situace při uzavření vybraných komunikací.

3.-4. místo: Projekt HouseKeeper, tým studentů z Technické univerzity v Liberci, a projekt Eco-Map, tým studentů z Masarykovy univerzity v Brně. Projekt HouseKeeper má za cíl zvyšovat kvalitu životního prostředí a komfort bydlení obyvatel domů nebo bytů a zároveň šetřit energie. Systém, postavený na technologiích Microsoftu, umožňuje okamžité ovládání, kontrolu a obsluhu jednotlivých částí objektu, včetně nastavení automaticky prováděných akcí jako např. udržování stálé teploty anebo zabezpečení objektu. Projekt EkoMap je aplikace využívající moderní technologie v oblasti GPS k nalezení vaší přesné polohy a odeslání těchto informací do webového prostředí. Aplikace zabezpečuje výměnu fotek a textů s webovým serverem a umožňuje přístup k databázi článků o chráněných památkách, chráněných územích, ohrožených druhích rostlin a živočichů a k dalším informacím o místě, kde se uživatel nachází.

Více informací o soutěži Imagine Cup, včetně seznamu všech soutěžních kategorií, lze najít na adrese www.imaginecup.cz.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **4.-8. 6.** Brno, Výstaviště: **AUTOTEC** – mezinárodní veletrh užitkových automobilů, dílů, příslušenství a servisní techniky. Pořádá: Veletrhy Brno, a.s., tel.: 541 151 111, fax: 541 153 070, e-mail: info@bv.cz, www.bvv.cz

■ **6.-8. 6.** Most, Zimní stadion: **AUTOSALON MOST** – výstava osobních, užitkových, nákladních automobilů, motocyklů a autopotřeb. Pořádá: Diamant Expo, spol. s r.o., tel.: 475 214 793-4, 606 771 627, fax: 475 214 793, e-mail: sekretariat@diamantexpo.cz, www.diamantexpo.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **3.-5. 6.** Norimberk, Německo: **SMT/HYBRID/PACKAGING** – mezinár. odborný veletrh a kongres – integrace systémů v mikroelektronice. Pořádá: NürnbergMesse GmbH, tel.: 0049/911/8606 8998, fax: 0049/911/8606 228, e-mail: info@nuernbergmesse.de, www.nuernbergmesse.de, www.mesago.de

■ **9.-12. 6.** Poznaň, Polsko: **ITM – POLAND** – Inovace – technologie – stroje, mezinárodní strojírenský veletrh. **MACH-TOOL** – strojírenský veletrh. **METALFORUM** – výstava hutnické a slévárenské techniky. **SURFEX** – výstava technologií povrchových úprav. **TECHNOGAZ** – výstava technologií pro plynárenský a ropný průmysl. **WELDING** – veletrh svařování. **ENERGIA** – výstava energetického průmyslu. **LTS TRANSPORTA** – výstava logistiky, dopravy a spedice. **INFOSYSTEM** – mezinárodní veletrh informačních technologií v průmyslu a administrativě. Pořádá: Progres Partners Advertising, spol. s r.o., tel.: 224 218 403, 224 234 274, fax: 224 218 312, 224 235 033, e-mail: peskova@ppa.cz, www.ppa.cz

■ **10.-13. 6.** Mnichov - Nové výstaviště, Německo: **AUTOMATICA** – mezinárodní odborný veletrh pro automatizaci. Assembly – Robotics – Vision. Pořádá: EXPO Consult + Service, spol. s r.o., tel.: 545 176 158-60, fax: 545 176 159, e-mail: info@expocs.cz, www.expocs.cz, www.automatica-munich.com

PERSONÁLIE

■ Společnost **eBay** oznámila jmenování **Philippa Bernarda** novým generálním ředitelem, který povede Center of Excellence v Praze. Bernard, česko-francouzský občan, který je absolventem Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava řídí od března 2007 centrum pro rozvoj společnosti Skype v Praze a i nadále zůstane jeho výkonným ředitelem; bude ve své nové funkci pro eBay odpovídat za řízení činnosti pražské pobočky, důsledně informování a komunikační politice Skype a eBay a povede strategii pronajímání.

■ Novým prezidentem a CEO společnosti **SABIC Innovative Plastics** byl jmenován **Charlie Crew**.

■ Společnost **KOMIX** rozšířila svůj obchodní tým o **Jiřího Hilgera**, který nastoupil na pozici Strategy Account Manager.

■ Tiskovou mluvčí skupiny **Unipetrol** se stala **Blanka Růžičková**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

AZ FIN servis, s.r.o.

Pracovník kooperací pro aktivní vyhledávání tuzemských a zahraničních zakázek, se zodpovědností za kompletní logistický tok jednotlivých obchodních případů. Požad.: SŠ/VŠ technické zaměření, komunikativní AJ či NJ, znalost hutního materiálu a jeho zpracování, uživatelsky PC (MS Office, e-mail, internet), ŘP sk. B. Kontakt: AZ FIN servis, Bezručova 300, 735 93 Bohumín, Anna Volfová, odd. personalistiky a odměňování, tel.: 596 083 001, e-mail: avolfova@zdb.cz

Seco Tools CZ, s.r.o.

Konstruktor speciálních nástrojů na konstrukce speciálních řezných nástrojů v CAD dle požadavků zákazníka/technika, a přípravu nabídkové dokumentace včetně výkresů. Požad.: VŠ (SŠ) strojírenská, znalost z oblasti strojírenské technologie a třískového obrábění kovů, 3 roky praxe, komunikativní AJ, pokročilá znalost PC. Kontakt: Seco Tools CZ, Petr Zugar, Jiráskova 225, 602 00 Brno, e-mail: petr.zugar@secotools.com, tel.: 530 500 825, 602 506 718

BRONSWERK HEAT TRANSFER, spol. s r.o.

Technolog svařování pro zpracování technologických postupů výroby, kompletaci výrobní dokumentace a kontrolu dodržování předepsaných postupů ve výrobě. Požad.: VŠ/USO technický směr, kvalifikace IWE (EWE)/IWT (EWT), znalost systémů managementu jakosti, práce na PC (MS Office), AJ aktivně (NJ výhodou), ŘP sk. B. Kontakt: Bronswerk Heat Transfer, Josef Charouzd, Děčinská 288, 407 22 Benešov n. Ploučnicí, tel.: 412590500

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.