

V ČR zahájily provoz obří hangáry pro opravy letadel

LETECTVÍ: Na letišti v Ostravě - Mošnově byl otevřen nový obří hangár pro opravy a údržbu velkých dopravních letadel. Po dokončení instalace nových technologií a přestěhování nezbytného zařízení z původního hangáru proběhla koncem února úspěšná certifikace opravárenského střediska ze strany Úřadu pro civilní letectví, čímž byla splněna poslední podmínka pro zahájení provozu. Objekt za přibližně 1,1 miliardy korun nabídne největší opravárenské kapacity pro letecký průmysl v České republice a patří k největším leteckým servisním střediskům ve střední a východní Evropě vůbec. Investorem je společnost Job Air-Central European Aircraft Maintenance (CEAM) z ostravského holdingu Geofin, která očekává, že do tří let zaměstná až 400 lidí. Jak uvedl předseda představenstva Geofinu Daneš Zátorský, v hangáru nyní pracuje 130 lidí, dalších více než 100 zaměstnanců chce firma nabrat během jednoho roku. „Cílový stav na konci roku je 300 zaměstnanců a v dalších dvou letech by se s pozvolným náběhem údržby hangáru měl doplnit o dalších 100,“ řekl viceprezident Job Air-CEAM Daniel Barč.



Při výstavbě hangáru se uplatnila unikátní konstrukce z vítkovických železáren.

Foto: Vítkovice/Konstrukce

Opravárenské kapacity v Mošnově zatím stačily jen na menší letouny značek Saab a L-410. Nová obří opravná o rozměrech 147 x 80 m a výšce 34,5 m se začala stavět v závěru roku 2006. Na pravidelné opravy a údržbu tam začnou létat letadla až do velikosti Boeingu 747. „Máme již nasmulovanou zakázkovou náplň odpovídající pozvolnému náběhu, zákazníci jsou i velké evropské letecké společnosti,“ řekl šéf Geofinu Daneš Zátorský, podle

kterého je po servisu a opravách civilních letadel ve střední Evropě velká poptávka.

Podle Daniela Barče jsou plány na výstavbu lakovny a druhého údržbového hangáru, který bude nižší a bude zaměřen pro Boeingy 737.

Nové údržbové středisko získala rovněž česká armáda. V polovině února byl předán do provozu hangár údržby a oprav techniky v Náměstí nad Oslavou na Třebíčsku, vybudovaný nákladem 577 milionů korun, který má sloužit především k opravám letounů L-39 a vrtulníků, jež se na základnu přesunou letos v září z Přerova. Projekt „Hangár údržby a dílny“ byl zařazen do programu bezpečnostních investic NATO NSIP.

Škodovka ve Vrchlabí vyrobila dvoumiliontou octavii

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Mladoboleslavská automobilka Škoda Auto vyrobila tento týden dvoumiliontý vůz Škoda Octavia. Tohoto počtu vyrobených vozů tak dosáhla 12 let po uvedení octavie do výroby. Automobilka vyrábí kromě nové verze i starou, o níž je stále zájem. Jak uvedl mluvčí automobilky Jaroslav Černý, jubilejním modelem se stala Škoda Octavia Scout s dvoulitrovým naftovým motorem, která sjela 10. března z výrobní linky závodu ve Vrchlabí.

Škodovka vyrábí novodobé octavie od roku 1996. Původní model byl v roce 2004 rozšířen o novou generaci. Starší verze ovšem pro stálý zájem zákazníků, který je pozoruhodný i vzhledem k momentální téměř nulové podpoře ze strany firmy, z výroby nezmizela. Dnes se

vyrábí s označením Tour. Škoda Octavia Tour se vyrábí ve Vrchlabí, montuje se také v zahraničních montážních závodech v Indii, v Rusku, v Kazachstánu, na Ukrajině a v Bosně.



Škoda Octavia Scout je nejmodernější varianta nové generace populárního kombi Octavia.

Škoda Octavia má těžší výroby v Mladé Boleslavi, montáže se provádějí v Indii, v Rusku, na Ukrajině, v Bosně a licenci výroba je od dubna 2007 také v Číně. Na indickém trhu se Škoda Octavia prodává pod označením Laura, v Číně s názvem Ming Rui.

Od zahájení výroby sjelo z linek automobilky Škoda Auto celkem 1,315 milionu vozů první generace octavie a 685 tisíc vozů Škoda Octavia nové generace. V loňském roce automobilka prodala 72 529 vozů Škoda Octavia Tour a 237 422 vozů Škoda Octavia.

Čtete nové číslo časopisu



Technik

TÉMA: Roboti a automatizace

AMPER 2008 se blíží

SPECIÁL: Obrábění a tváření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Škoda Holding může získat firmu Pars nova

Plzeňská strojírna Škoda Holding může koupit šumperský podnik Pars nova. Povolil to antimonopolní úřad. Škoda Holding se zabývá mj. výrobou tramvají, Pars nova zase tramvaje modernizuje a opravuje. Sloučení těchto činností pod jednoho majitele podle ÚOHS nepoškodí český trh. Pars nova s 840 lidmi je jedním z největších domácích opraváren kolejové techniky. Největším projektem jsou dodávky motorových jednotek Regionova pro České dráhy, významné procento tvoří modernizace tramvají. Škodu Holding ovládá ze 100 % investiční skupina Appian. Do škodovacké divize Transportation, seskupení s 2500 zaměstnanci, patří kromě plzeňských firem Škoda Transportation a Škoda Electric Plzeň také výrobce trolejbusů a elektrických pohonů, ČKD Vagonka Ostrava produkující vlakové soupravy, vývojová dílna VÚKV Praha a firma Sibelektroprivod Novosibirsk, která vyrábí elektrické výzbroje.

Wikov Wind dodá větrnou elektrárnu do Francie

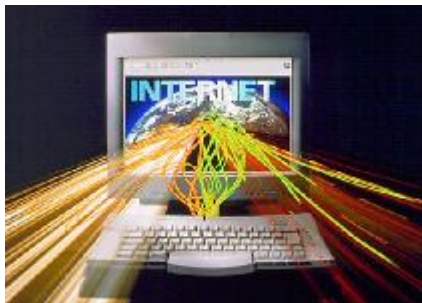
Wikov Wind Hradec Králové dodá svou první větrnou elektrárnu v hodnotě zhruba 55 mil. Kč do Francie. Elektrárna o výkonu 2 MW vyroste u města Criel na pobřeží Atlantiku. První větrník do Francie odjede na konci října a v provozu má být do konce letošního roku. Další tři kompletní větrné elektrárny chce firma, která patří do skupiny Wikov Industry, postavit v ČR. Původně chtěl Wikov Wind svoji první větrnou elektrárnu postavit v ČR. Kvůli zdlouhavým procedurám se získáním stavebního povolení ale nakonec dříve uspěl v zahraničí. „V Česku bychom měli na jaře získat v jedné z lokalit všechna potřebná povolení a pak hned začít stavět,“ uvedl člen představenstva Wikov Industry Antonín Růžička. Dvě elektrárny firma nyní vyladuje na zkušebně v Hradci Králové a další dvě jsou ve výrobě. Wikov Wind věří, že do Francie dodá i další větrníky. „Francouzský developer má v plánu instalovat výkon až 530 MW a my bychom mohli dodat podstatnou část v průběhu let 2009 až 2011,“ uvedl Antonín Růžička. První velkou zakázku pro větrnou energetiku skupina Wikov získala loni v listopadu – jde o 50 kusů 3MW převodovek pro větrné elektrárny v Číně za více než 440 mil. Kč.

NOVINKY

Volný začal nabízet vysokorychlostní ADSL i bez pevné linky

TECHNOLOGIE: Telekomunikační společnost Telekom Austria Czech Republic, známá pod značkou Volný, začala nabízet ADSL připojení k internetu, které lze zřídit bez pevné linky. Vysokorychlostní internetové připojení se tak stává dostupné i zákazníkům, kteří pevnou linku nemají. Připojení o rychlosti 2 Mbit/s je bez datového omezení.

Projekt využívá tzv. neaktivní linky, příp. lze zákazníkovi zřídit pevnou linku pouze pro internetové připojení (bez telefonních služeb). Po ověření možnosti připojení k síti Volný, která je nyní dostupná na 40 % pevných linek v ČR na bázi zpřístupnění místní smyčky, je zákazníkovi zřízena dočasná pevná telefonní linka a dočasné telefonní číslo pro aktivaci internetového připojení. Po zřízení připojení je dočasná pevná linka a dočasné telefonní číslo zrušeno. „Mnoho lidí zrušilo v minulosti pevnou linku a nikdy ji už neaktivovali, protože k volání používají mobilní telefony a odmítají platit měsíční paušál za pevnou linku, a proto pro ně bylo ADSL nedostupné. Nyní se to mění a jsme schopni i těmto lidem v naší vlastní síti nabídnout vysokorychlostní připojení bez jakýchkoliv dalších poplatků za pevnou linku. Zákazníci prostě budou platit je za internet,“ říká Clemens Wohlmuth, generální ředitel Telekom Austria Czech Republic.



SAP a Intel společně nabídnou servery pro středně velké podniky

ICT: Největší světový výrobce podnikového softwaru SAP a světová jednička ve výrobě mikročipů Intel budou společně nabízet vybavené servery pro středně velké firmy. V počítačích bude nainstalovaný software od SAP. Nové partnerství oznámily firmy na veletrhu CeBIT v Hannoveru. Jde o první takovou dohodu, kdy se programy od SAP budou dodávat předinstalované v hardwaru, firma však již avizovala, že další obdobné partnerské dohody budou následovat. Nabídka SAP a Intelu je určena pro středně velké firmy ze zpracovatelského průmyslu, služeb a obchodu a věnuje se přímo potřebám těchto trhů, aby se servery daly snadno a rychle zapojit za předvídatelných nákladů. Prototyp, který SAP ukázal na veletrhu, pracuje se softwarem s otevřeným kódem Linux. V nabízených serverech budou procesory Xeon a od SAP podnikový software Business All-in-One. Toto společné řešení by mělo menším firmám snížit náklady na informační systémy.

Nová tiskárna firmy Xerox nabízí barevný tisk za cenu černobílého

TECHNOLOGIE: Společnost Xerox představila pod označením Phaser 8860 novou barevnou tiskárnu s tiskovým objemem až 10 tisíc stran měsíčně a rychlostí tisku 30 str/min barevně i černobíle, která pracuje s technologií tuhého inkoustu, díky níž je podle výrobce poprvé v historii barevný tisk za stejnou cenu jako černobílý.

Xerox Phaser 8860 je první barevnou tiskárnou, která obsahuje novou generaci technologie tuhého inkoustu firmy Xerox – výsledek téměř pětiletého vývoje: nová směs tuhého inkoustu s mnohem vyšší výtěžností. „V rámci výzkumných aktivit jsme se zaměřili na tuhý inkoust a nyní můžeme tisknout v barvě stejně levně jako černobíle. Celkové náklady jsou přitom výrazně nižší než u srovnatelných tiskáren jiných výrobců. Technologie je navíc šetrná k životnímu prostředí a omezuje plýtvání,“ říká Šárka Sakařová, produktová manažerka společnosti Xerox Czech Republic. Technologie tuhého inkoustu používá spotřební materiál ve formě inkoustových kostiček, které jsou tvarově kódovány a zasazeny do inkoustových zásobníků. Vzhledem k absenci jakýchkoliv tiskových kazet vyžaduje tento spotřební materiál jen minimální balení a vytváří tak o 90 % méně odpadu než srovnatelné laserové tiskárny. Automatický oboustranný tisk a možnost tisknout více stránek na jeden list papíru zase maximálně snižuje pořizovací náklady na média.



Barevný tisk je u nového modelu Xerox Phaser 8860 stejně levný jako černobílý.

Členitý terén ČR omezuje pokrytí DVB-T, vyžádá si i jiná řešení

MÉDIA: Přejít na digitální TV vysílání, které má od roku 2012 v ČR úplně nahradit dosavadní analogový TV signál, nebude zcela bezproblémovou záležitostí. Vyplynulo to z jednání členů senátní mediální komise s generálními řediteli nebo zástupci České televize, Novy a Primy o TPP (Technický plán přechodu). Digitální pozemní vysílání označované zkratkou DVB-T neumožní pokrýt kvůli členitosti terénu České republiky celou zemi, a diváci zejména v horských a řidčeji osídlených oblastech zřejmě nebudou moci přijímat DVB-T jako letité analogové vysílání. Domácnosti v těchto oblastech budou muset zvolit jiný typ příjmu programů – buď televizi přes internetový protokol (IPTV) nebo příjem programů ze satelitu.

Skanska získala novou zakázku ve Švédsku

Po úspěšném dokončení ražby několika menších tunelů na dálničním obchvatu Norra länken ve švédské metropoli zahájili slovenští a čeští specialisté Skanska stavební práce na 300metrovém tunelu Karoliner. Zhotovitelem celého dálničního úseku je švédská společnost Skanska AB, ukončení ražby tunelu Karoliner v rámci druhé etapy výstavby je plánováno na říjen roku 2008. Dálnice číslo E20 Norra länken (Severní spojka), která má být zcela dokončená v roce 2015, je významná ze dvou důvodů: jednak tvoří obchvat Stockholmu a jednak propojuje hlavní švédské námořní přístavy Vartahamnen a Frihamnen a umožňuje přepravu zboží i cestujících do Finska a Ruska. Nová trasa minimálně o polovinu ulehčí pozemní dopravě a nenaruší environmentálně důležité části města. Vedle ražby dvoupruhového dálničního tunelu Karoliner o profilu 110 m² je součástí projektu i stavba 160 m ventilačního tunelu a únikových cest v celkové délce 60 m.

Dopravní podnik připravuje prodej vyřazených pražských tramvají do KLDK

Vyřazené pražské tramvaje budou jezdit v Severní Koreji. Jak uvedl Dopravní podnik hlavního města Prahy, prodá do asijské země dvě desítky vozů typu T3, Severokorejci za ně zaplatí celkem 13 mil. Kč. „Jednání se blíží ke zdárnému konci v podobě podpisu smluv. Korejští zástupci se byli na tramvaje osobně podívat,“ uvedl mluvčí podniku Ondřej Pečený. Ústřední dílny DP navštívila korejská delegace začátkem března. Podle Pečeného jde o tramvaje, které jsou připravené k vyřazení a nahrazují dodávky buď nových, nebo rekonstruovaných vozů, takže odprodejem nehrozí žádné omezení v dopravě. Za jednu tramvaj Severokorejci zaplatí 650 tisíc Kč včetně úprav pro nového uživatele. Pro Dopravní podnik hl. m. Prahy je podle Pečeného výhodnější tramvaje prodat, než nechat sešrotovat. Jejich likvidace by podnik stála 2 mil. Kč, takto 13 mil. Kč získá.

V Evropě je běžné, že se vozy prodávají na východ – např. berlínské tramvaje nyní jezdí v polském Štětíně. Vozy T3, jimiž budou už brzo možná jezdit obyvatelé Pchjongjangu, jezdí stále i v Praze. Dopravní podnik investuje do jejich modernizací, rekonstrukce jedné stojí 5,7 mil. Kč. Do některých je vkládána nízkopodlažní střední část. Letos podnik hodlá obnovit tři desítky těchto vozů. Pražany vozy i modely typu T6A5 a KT8. Podnik nakupuje tramvaje T14, do roku 2009 by město mělo mít všech objednaných 60 tramvají. Po nich by měl následovat nízkopodlažní model T15.

Třemošnice rozšiřuje průmyslovou zónu

Třemošnice na Chrudimsku rozšiřuje průmyslovou zónu. Loni dobudovala komunikaci ke stávající průmyslové zóně, sedm nových hektarů nabídne investorům zřejmě v příštím roce. Město by tak mohlo zvýšit pracovní nabídku o další stovky míst, uvedl místostarosta František Novotný. Radnice by dala přednost tomu, aby volné pozemky zaplnila jedna větší firma.

Polárníci připravují výzkumnou stanici s nulovými emisemi

TECHNOLOGIE: Nová belgická polární stanice „Princezna Alžběta“, kterou bude v Antarktidě stavět Mezinárodní polární nadace v průběhu letní sezony 2007-2008 by se měla stát první výzkumnou stanicí s nulovými emisemi. První vědecký tým BELARE by měl zahájit činnost v listopadu 2008. Výzkumná stanice bude vybavena více než 400 solárními moduly firmy Kyocera, která je průkopníkem ve využívání solární energie – solární články začala vyvíjet v roce 1975. Dnes je Kyocera Corporation předním světovým výrobcem solárních článků a modulů s vysoce propracovaným výrobním procesem.

Výzkumná stanice Princezna Alžběta bude v Antarktidě vystavena extrémním podmínkám, s teplotami klesajícími až na 60 °C pod nulou a rychlostí větru dosahující 250 km/h. Takové podmínky vyžadují naprosto spolehlivý energetický zdroj. Kvůli zajištění maximální spolehlivosti a dodržení nulových emisí bude tak na stanici v první fázi instalováno 120 solárních modulů Kyocera KC130GHT-2, dalších 288 volně stojících modulů rozmístěných okolo základny bude následovat. Společně s osmi větrnými turbínami bude solární „elektrárna“ Kyocera disponovat výkonem 98,6 kW, což poslouží k provozu komunikační infrastruktury, elektroniky a samozřejmě vytápění.



Díky výkonným solárním článkům budou mít polárníci dostatek energie bez negativního vlivu na ekologii.

Linet rozšiřuje svou výrobu a staví nový závod

Výrobce zdravotních lůžek a další zdravotnické techniky Linet staví novou výrobní halu v Želevecích u Slaného na Kladensku. Do projektu, který bude znamenat rozšíření kapacity výroby ze stávajících 45 tisíc na 80 tisíc lůžek ročně, investuje Linet včetně techniky a vybavení výroby 376 mil. Kč.

Jak uvedl ředitel firmy Zbyněk Frolík, stavba závodu na ploše 10 tisíc m² začne koncem března, zkušební provoz haly, jejíž výstavba je největší investicí v historii Linetu, má být zahájen v listopadu. Investice do nové haly jsou podle něj nezbytností z důvodu zvyšujícího se obrátu Linetu a s tím souvisejícího nedostatku kapacit. Společně se současnými prostory bude Linet disponovat 25 tisíci m² výrobních ploch. Rozšíření závodu, v němž v současné době v třísměnném provozu pracuje zhruba 500 zaměstnanců, si v počátečním provozu vyžádá přijmout dalších 60 lidí. Již nyní však firma pociťuje nedostatek svářečů, obráběčů a obsluh strojů.

Intel očekává výrazný růst světového trhu PC

Největší světový výrobce mikročipů Intel odhaduje, že letos poroste trh s osobními počítači ve světě o dvouciferná čísla. V Evropě podnik odhaduje letošní růst o 12 %, uvedl na veletrhu CeBIT šéf Intelu pro region EMEA Christian Morales. Míra letošního světového růstu trhu s PC ale bude podle něj záviset na tom, jak se bude obecně vyvíjet celkové ekonomické klima. Intel na veletrhu představil také novou značku procesorů Atom, které budou mozkem digitálních mobilních zařízení s internetem a levných menších laptopů. Čipový gigant očekává především nárůst trhu internetových zařízení do kapsy, tzv. netbooků.

Program Výzkum a vývoj pro inovace může být podepsán v květnu

Operační program Výzkum a vývoj pro inovace by mohla Česká republika s Evropskou unií podepsat během května, nejpozději v červnu. Do konce dubna se jím má zabývat vláda, následně by měl být projednán s Evropskou komisí (EK). Problém však může ještě nastat při schvalování EK, uvedl náměstek MMR pro evropské záležitosti Daniel Toušek. EK podle něj zatím nemá schválené prostředky pro program Evropským parlamentem. Peníze totiž komise musí přesunout z roku 2007 do letošního roku a parlament musí s touto rozpočtovou operací souhlasit. ČR může v letech 2007 až 2013 získat z evropských fondů pro program Výzkum a vývoj pro inovace celkem 2,1 mld. eur, tj. zhruba 52 mld. Kč. Prostředky z programu mohou čerpat vysoké školy, výzkumné instituce i soukromé firmy. Podporuje např. vybavení výzkumných center moderní technikou nebo budování nových výzkumných pracovišť.

Objednejte si předplatné časopisu

Technik

na zelené lince 800 11 00 22

nebo na <http://technik.ihned.cz>.

■ ZAJÍMAVOSTI

Kosmické výročí – před 30 lety startoval do vesmíru první Čech

KOSMONAUTIKA: Dne 2. března uplynula tři desetiletí od okamžiku, kdy se tehdejší Československo stalo v rámci mezinárodního projektu Interkosmos třetí zemí světa, která vyslala do kosmu svého občana – Vladimír Remek byl prvním kosmonautem z jiného státu než SSSR a USA. Letěl do vesmíru v kosmické lodi Sojuz 28, a osm dní pracoval na kosmické stanici Saljut 6. Po něm následovali postupně kosmonauti z dalších zemí. Vladimír Remek doufá, že i v Česku vznikne podobně jako v sousedním Německu expozice kosmonautiky. Česká republika má bohatou tradici kosmického výzkumu a je zapojena do řady aktivit v rámci mezinárodních kosmických programů. Nyní je pro rozvoj českých aktivit spojených s kosmonautikou klíčová především mezinárodní spolupráce v Evropě v Evropské kosmické agentuře (ESA). *Vzpomínky našeho prvního kosmonauta na historický kosmický let i to, co jej provázelo, a názory na budoucnost vesmírných programů najdete i v nejnovějším čísle časopisu Technik, které právě vyšlo.*



První a jediný český kosmonaut Vladimír Remek s M. Gubarevem při letu Sojuzu 28.

Japonci chystají na trh „drzý“ mobil s uštěpačnými poznámkami

TECHNOLOGIE: Japonci budou mít brzy další technickou hračku: mobil čtverák a posměváček, který podrobně sleduje konverzaci svého majitele. Třetí největší japonský mobilní operátor Softbank hodlá v dubnu uvést na trh exkluzivní telefon Phonebraver, inspirovaný postavou z japonského televizního seriálu. Podle Softbank je přístroj, který je nyní ještě ve fázi vývoje, dosti inteligentní, aby odhalil, jaké má uživatel zvyklosti, a dokáže mu říci několik více či méně lichotivých, ale výstižných poznámek. Jestliže např. majitel mobilu volá jedné osobě několikrát denně mimo pracovní dobu, bystrý robot mu může uštědřit poznámku na způsob: „V poslední době ji (mu) voláš nějak často, ne?“ vysvětluje mluvčí Softbank. Přitom mobil jen mrkne očkem nebo se zlomyslně usmívá. Operátor společně s japonským výrobcem tohoto telefonu třetí generace Toshiba a počítačovými experty studuje možnosti dalších funkcí, zejména dialogu mezi robotem-mobílem a jeho majitelem. Softbank, který má méně zákazníků než jeho konkurenti NTT DoCoMo a KDDI, se snaží získat části trhu a nabízí přístroje s pozoruhodným designem, přičemž se přizpůsobuje vkusu nejrozumnější klientely. Již nyní nabízí mobily v barvách mimořádně populárních příběhů robota Gundama, chystá se rovněž společně s Disneyem vyrábět mobily, které mají lákat dvacetileté Japonce Mickey Mousem a zástupem postav, které ho provázejí.

Fond pro podporu výzkumu zahájil činnost, výzkumníci, hlase se!

VĚDA A VÝZKUM: České výzkumné instituce a experti z několika zemí budou moci získat do konce roku 2010 zhruba 120 milionů Kč. Rozdělí jim je nově vzniklý Fond pro podporu výzkumu, který společně financují Norsko, Lichtenštejnsko, Island a ČR. První žádosti o podporu bude možné podávat od 10. března. Miroslava Kopicová z Národního vzdělávacího fondu, který je zprostředkovatelem, uvedla, že o podporu budou moci žádat všechny české instituce, které se věnují výzkumu, např. vysoké školy, podnikatelé i neziskové organizace. V první výzvě, která potrvá do 12. května, bude rozděleno asi 45 milionů Kč. Žadatelé mohou získat finance na projekty pokrývající čtyři z šesti prioritních oblastí fondu. Fond podpoří také výměny expertů, granty jsou určeny expertům z ČR i ostatních příspěvkových zemí. První žádosti lze podávat od 17. března. Více informací o možnostech podpory získají zájemci na adrese www.eea-researchfund.cz.

Březen – měsíc internetu bude zaměřen na znevýhodněné lidi

ICT: Letošní 11. ročník Března – měsíce internetu je zaměřen na osoby se zdravotním nebo sociálním znevýhodněním. Soubor akcí má ukázat výhody internetu pro tělesně postižené, matky na mateřské dovolené, seniory, nezaměstnané nebo děti. Přes 330 knihoven připojených k internetu nabízí různá školení a instrukce pro práci s internetem a počítačem, a poskytnou volný přístup k informačním zdrojům ČTK nebo Tam Tam. Novinkou letošního ročníku je tzv. Net vlak, který v sedmi městech seznamuje zájemce s využitím internetu pro cestování. Vozíčkáři si mohou vyzkoušet zvedací plošinu umožňující bezbariérový nástup do vlaku, pro zrakově handicapované je připravena navigační služba SONS. Školící vagon je vybaven notebooky, prezentační technikou, připojením k internetu, v salonním vagonu jsou předváděny speciální pomůcky pro ovládání, mobilní technika a bezdrátové technologie a příslušenství. Z internetových aplikací jsou předváděny zejména systémy plánování cest (IDOS), nákup jízdenek on-line (www.eshop.cd.cz) a rezervace jízdenek a služeb pro cestující s handicapem (www.cd.cz/bezprekazek). V Net vlaku je zřízeno i stanoviště Czech Point, kde lze získat výpis z Katastru nemovitostí, Obchodního rejstříku, Živnostenského rejstříku a Rejstříku trestů.



Na konferenci INSPO – Internet a informační systémy pro osoby se specifickými potřebami, která se konala minulý týden v Praze, vzbudily značný ohlas technické novinky usnadňující život lidem se zdravotním handicapem. Výzkumníci z Technické univerzity Liberec předvedli nový program MyDictate vyvinutý pro potřeby osob, které nemohou při práci s PC používat ruce. Umožňuje zadávat do počítače text pomocí hlasu. Západočeská univerzita v Plzni představila několik dalších směrů, ve kterých řečové technologie pomáhají překonávat bariéry lidí se zdravotním postižením. Jde např. o automatické titulkování televizních pořadů, automatický překlad znakové řeči do češtiny, převod mluvené řeči do znakové řeči apod. Poprvé bylo jednání konference tlumočeno nejen do znakového jazyka, ale simultánně bylo mluvené slovo přepisováno a promítáno na plátno, což umožnilo účast i neslyšícím, kteří neovládají znakový jazyk a kteří jsou jinak z účasti na obdobných akcích prakticky vyloučeni.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **13.-15. 3.** Olomouc-Výstaviště Flora: **STAVOTECH OLOMOUC** – stavební a technický veletrh. Pořádá/info: Omnis Olomouc, a.s., tel.: 587 433 150, 587 433 124, fax: 585 232 097, e-mail: nasadil@omnis.cz, fuglickova@omnis.cz, www.omnis.cz

■ **27.-29. 3.** Plzeň, Sportovní hala TJ Lokomotiva: **FOR ARCH Plzeň 2008** – výstava stavebnictví, bydlení a úspor energií. Pořádá/info: ABF, a.s., Praha, tel./fax: 377 329 733, e-mail: plzen@abf.cz, www.abf.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **6.-16. 3.** Ženeva – Palexpo, Švýcarsko: **SALON DE L'AUTOMOBILE** – mezinárodní automobilová výstava. Pořádá/info: Geneva Palexpo, Fondation Orgexpo, tel.: 0041/22/7611 111, fax: 0041/22/7980 100, e-mail: info@geneva-palexpo.ch, www.geneva-palexpo.ch

■ **11.-15. 3.** Milán, Itálie: **NEXT ENERGY** – výstava na téma energetická výkonnost a obnovitelné energetické zdroje. Pořádá/info: Fiera Milano International SpA, tel.: 0039/2/485 501, fax: 0039/2/4855 0420, e-mail: info@fmi.it, fparrini@fmi.it, www.fmi.it

■ **9.-13. 4.** Hanoj, Vietnam: **18. mezinárodní obchodní veletrh Vietnam Expo 2008** – největší a nejprestižnější veletrh ve Vietnamu. Uzávěrka přihlášek: 15. února 2008. Info: WMC: tel. a fax: 274 772 430, mobil: 602 363 009, e-mail: w.m.c@worldonline.cz, <http://www.wmc-winter.cz>

PERSONÁLIE

■ Novým viceprezidentem mobilního operátora **Vodafone** pro firemní zákazníky jmenovalo vedení společnosti dosavadního generálního ředitele Vegacomu **Pavla Hlavinku**.

■ Veletrh informačních a digitálních technologií **Invex/Digitex** má nového ředitele, kterým se stal dosavadní manažer realizace, **Radek Malý**. Ten tak ve funkci po třech letech nahradil odstoupivšího **Petra Ondráška**.

■ Na pozici ředitele divize vývoje společnosti **Microsoft** byl jmenován **Jiří Karpeta**, který bude zodpovědný za komunikaci s českými vývojáři a zároveň se soustředí na spolupráci s vysokými školami a na podporu vzdělávání nových vývojářů.

■ **Vartan Vartanian**, bývalý ředitel a současný předseda představenstva **SKF**, a.s., se stal ředitelem servisní divize SKF.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Mikroelektronika, spol. s r.o.

Operátor SMT linky a AOI pro nastavení, obsluhu, seřízení, doplňování součástek a odstraňování závad linky SMT, včetně práce s obslužným SW. Požad.: SOU/ŠŠ – slaboproudá elektronika nebo elektrotechnologie, všeobecná znalost součástkové základny, znalost práce s měřicí technikou a PC. Kontakt: Mikroelektronika, Lucie Šindelková, Dráby 849, 566 01 Vysoké Mýto, tel.: 465 467 174

Pražská strojírna, a.s.

Dispečer/plánovač výroby

pro koordinaci výrobních procesů a plánování zakázek. Požad.: ŠŠ/VŠ strojní nebo technické zaměření, praxe v oblasti plánování výroby a řízení zakázek min. 3 roky, praxe s koordinací činností výrobních procesů. Kontakt: Pražská strojírna, Zuzana Vyleťalová, Mladoboleslavská 133, 190 17 Praha 9, tel.: 283 112 306

HYUNDAI Motor Manufacturing Czech, s.r.o.

PLC & Robot specialista pro zajištění výborné kvality strojního zařízení a vychovávání kvalifikovaného personálu pro vytvoření kvalitního systému údržby. Požad.: VŠ/ŠŠ technický směr, AJ středně pokročilá, 3-5 let praxe, PLC – dobrá znalost Siemens PLC (zvl. Simatic – 7) a PLC komunikace (zvl. Profibus-DP), znalost MS Office Software, schopnost vytvářet, editovat a modifikovat programy robotů, ŘP sk. B. Kontakt: Hyundai Motor Manufacturing Czech, Jana Kaderková, AXIS Office Park Ostrava - Budov 874, 720 00 Ostrava, tel.: 596 141 324

ALSTOM Power, s.r.o.

Konstruktor kotlů ke zpracování projektů podle zadání a podle projektové dokumentace. Požadavky: ŠŠ/VŠ – technický směr, praxe na obdobné pozici min. 2 roky, uživatelská znalost PC (AutoCad, Solid Edge), alespoň pasivní znalost AJ. Kontakt: ALSTOM Power, Dagmar Bukovská, Olomoucká 7/9, 656 66 Brno, tel.: 545 103 666

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.