

Automobily budou ekologičtější a úspornější

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Evropská komise ve středu schválila návrhy na regulaci automobilových emisí. Do roku 2012 musí automobilky omezit emise skleníkových plynů produkovaných automobily pod hranici 130 g/km, přičemž množství emisí vypouštěných do ovzduší bude počítat v průměru za celou firmu a všechny její značky, nikoliv za jednotlivá vyráběná vozidla. Pokud to výrobci poruší, hrozí jim pokuty.

Protože malá vozidla produkují méně emisí než větší automobily, přistoupila komise k tomu, že pokud firma v průměru za všechna vyráběná vozidla bude limit stanovený komisí překračovat, zavede opatření na snížení průměru, nebo může uzavřít dohodu s jinou automobilkou, která naopak limitu nedosáhne, aby se společně do limitu komise vešly. Takovéto sdružování by podle EK mohlo fungovat podobně jako současný trh s emisními povolenkami, tzn. že by firmy produkující auta s méně emisemi mohly „proávat“ limity, kterých nedosáhnou.

Podle agentury Reuters by pokuty za vyšší průměr vypouštěného CO₂ měly postupně narůstat, a to od 20 eur (přes 520 Kč) za gram CO₂ na kilometr navíc v roce 2012 až po 95 eur (zhruba 2500 Kč) v roce 2016. Původní návrh EK snížit emise na 120 g/km se setkal s tuhým odporem výrobců automobilů a výsledkem bylo kompromisní řešení s hodnotou

130 g/km, které musí automobilky dosáhnout do roku 2012, s tím, že snížení na 120 g/km pak musí dosáhnout dalšími úpravami. Toto „doplňkové“ snížení emisí o dalších 10 g zplodin by měla umožnit různá opatření jako např. zaváděním biopaliv a další faktory, které mají vliv na spotřebu paliva – řazení, zlepšené klimatizační systémy, vestavěné automatické měřiče tlaku v pneumatikách apod., které EK doporučovala již dříve.

Krušné časy, pokud jde o nové standardy, čekají i automobilky působící na americkém trhu. Americký kongres v úterý schválil zákon, který nutí automobilky produkovat ekonomičtější vozy – jejich spotřeba musí klesnout tak, aby na jeden galon (asi 3,8 l) byl schopen vůz ujet 35 mil (56,3 km),

tzn. o 40 % více než dosud. Zákon rovněž obsahuje rozhodnutí do roku 2002 šestinásobně zvýšit výrobu biolihi, a stanovuje i nové úsporné standardy pro osvětlení a pro vládní a obchodní budovy.

Nová norma regulující spotřebu ušetří podle studií motoristům, kteří si koupí nové vozy, mezi 700 až tisícem dolarů ročně za benzin, a měla by vést do roku 2030 ke snížení americké spotřeby ropy o 4 miliony barelů denně. Nelíbí se však automobilkám, které poukazují, že zostření ekonomiky provozu omezí nabídku vozů pro spotřebitele a ohrozí zaměstnance v automobilovém průmyslu.



SIAD zahájil zkušební provoz výroby rajského plynu

PRŮMYSL: SIAD Czech spustil v Rajhradcích na Brněnsku ve zkušebním provozu novou linku na výrobu rajského plynu. Ten se používá téměř výhradně ve zdravotnictví jako celkové anestetikum při umělém spánku. Využití nachází také v automobilovém sportu, včetně závodů formule 1, kde pomáhá k rychlejší akceleraci. Linka za 20 mil. Kč vyrobí ročně kolem 60 tun.

„Důvodem pro její pořízení je plánované uzavření jediné a technicky už nevyhovující tuzemské kapacity v Moravskoslezském kraji. V příštím roce tak budeme jedinými producenty rajského plynu v Česku,“ uvedl ředitel SIAD Czech Ivo Lukas. Do plného provozu by měla linka vstoupit v prvním čtvrtletí roku 2008.

Výroba a prodej rajského plynu podléhá přísné kontrole, prodávat se proto může jen přes předem definovaná a kontrolovaná místa.

SIAD má takové zázemí v Praze, Brně, Ostravě a Braňanech u Mostu. Firma chce plyn vyvážet také do Maďarska, Rakouska a Slovenska.

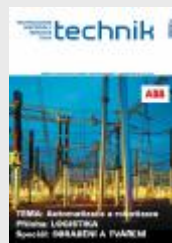
SIAD Czech, nyní zaměstnává v závodech v Rajhradcích, v Braňanech a v obslužných a distribučních firmách kolem 600 lidí. Největší část produkce směřuje do tuzemských strojírenských, stavebních, energetických firem a zdravotnických zařízení, část výroby je určena pro chemický a potravinářský průmysl. Zbytek SIAD dodává zahraničním sesterským společnostem, především do Rakouska, Polska, Slovenska a Maďarska.



Příští rok bude SIAD Czech jediným výrobcem rajského plynu u nás.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



TÉMA: Automatizace a robotizace

PŘÍLOHA: Logistika

SPECIÁL: Obrábění a tváření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Hyundai dokončila hrubé stavby, výrobu převodovek hodlá spustit v březnu a shání lidi

Společnost Hyundai téměř dokončila hrubé stavby všech hal v nošovicické automobilové továrně a na jaře 2008 chce spustit výrobu převodovek. Firma nepředpokládá zdržení výstavby a se zkušební výrobou automobilů počítá v září příštího roku, zahájení sériové výroby plánuje na březen 2009, řekl mluvčí firmy Petr Vaněk. „V současné době se v areálu závodu dokončují zbylé stavební práce, jako betonáž podlah nebo izolace stěn. Do hal se dováží technologie, která se od ledna bude instalovat ve všech halách,“ uvedl. Spuštění testovacího provozu v převodovkárně je otázkou nejbližších týdnů. V areálu automobilky se bude vyrábět pět typů převodovek, hrubé odlitky převodovkových skříní bude firma dovážet z polského Nemaku a v továrně opravovat. Převodovky bude odebírat i sesterský závod Kia Motor Slovakia v Žilíně, který má naopak dodávat do Nošovic motorů. V převodovkárně, kde je 50 zaměstnanců, má pracovat 300 lidí, ale Hyundai podle Vaňka trvale bojuje s problémem najít technicky vzdělané experty schopné komunikovat v angličtině.

Hlavní nábor operátorů do nejnižších pozic firmu čeká příští rok. V lednu Hyundai otevře náborové středisko v Ostravě. Nyní firma zaměstnává 490 z plánovaných 3500 lidí, které má továrna zaměstnat v roce 2011 při náběhu na plnou výrobu 300 tisíc aut. V nošovicické průmyslové zóně budou stát i subdodavatelské závody Mobis, Hysco a Dymos. Mobis již staví a postupně dohání nošovicickou automobilku, Dymos a Hysco ještě nezačaly.

ČEZ postaví větrné elektrárny na Tachovsku

Společnost ČEZ Obnovitelné zdroje zvítězila v tendru na výstavbu větrného parku u obce Stříbro na Tachovsku, kde by mělo během čtyř let vyrůst 13 větrných elektráren, každá s instalovaným výkonem 2 MW, s celkovým instalovaným výkonem 26 MW. Nyní již má společnost ČEZ Obnovitelné zdroje souhlasy pro výstavbu čtyř desítek větrných elektráren. „Naším cílem je během dvou až tří let postavit v ČR větrné elektrárny s celkovým instalovaným výkonem přes 100 MW,“ řekl Josef Sedlák, generální ředitel ČEZ Obnovitelné zdroje.

NOVINKY

České tramvaje firmy Inekon se úspěšně prosadily v Americe

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Americké město Seattle má od nynějška české tramvaje. Ve středu 12. prosince symbolicky ve 12 hodin a 12 minut byl slavnostně zahájen provoz první tramvajové linky v Seattlu, na níž budou jezdit výhradně české tramvaje firmy Inekon. Nově vybudovaná trať měří zhruba dva a půl kilometru a spojuje centrum města s příměstskou oblastí South Lake Union. Český výrobce dodal do Seattlu celkem tři vozy typu 12 TRIO. Je to nízkopodlažní klimatizovaná tramvaj, která má dveře po obou stranách a na každém konci kabinu pro řidiče.

„Během hledání vhodných tramvají jsme oslovili několik výrobců. Vozy z České republiky jsme si nakonec zvolili proto, že se nám jevíly prostě nejlepší,“ uvedl na slavnosti starosta města Greg Nickles. Podle projektového manažera tramvajové trati Ethana Melonea hrálo velkou roli při rozhodování také to, že české tramvaje stejného výrobce už úspěšně jezdí v sousedním Portlandu. Nově vybudovaná tramvajová trať v Seattlu v hodnotě 50 milionů dolarů (asi 893 milionů Kč) má přispět k rychlému rozvoji příměstské oblasti a být alternativou k automobilové dopravě, která je zde vzhledem k vysokému počtu aut velmi komplikovaná. Kontrakt na dodávku tramvají pro Seattle má hodnotu deset milionů dolarů (asi 179 milionů Kč), uvedl generální ředitel Inekon Josef Hušek. Firma doufá, že zdejší úspěch jí pomůže při získávání nových zakázek; kromě Seattlu má už kontrakty na dodávky tramvají do měst Tacoma, Portland a Washington D.C. V Tacomě nyní jezdí tři české tramvaje, v Portlandu deset a pro hlavní město USA jsou připraveny tři vozy.



Intel vyvinul flash disk „lehčí než kapka vody“ pro mobilní zařízení

ICT: Společnost Intel představila pod označením Z-P140 PATA Solid-State Drive (SSD) nejnovější disk s „flash pamětí“. Tento disk je jedním z nejmenších na trhu – podle výrobce je „menší než penny a lehčí než kapka vody“ a je určen zejména pro mobilní zařízení. Miniaturní, lehké, výkonné a energeticky šetrné zařízení se stane součástí mobilní platformy Menlow připravované na rok 2008. V porovnání se 1,8palcovým pevným diskem (HDD) je Intel Z-P140 co do velikosti zhruba 400krát menší a se svými 0,6 gramy je i 75krát lehčí. Nabízí rychlost čtení 40 MB/s a rychlost zápisu 30MB/s. Rovněž co do trvanlivosti tohoto minidisku se jedná o rovnocennou alternativu ke klasickým pevným diskům (HDD). Disk zatím disponuje kapacitou 2 GB nebo 4 GB.

Chladicí podložka Belkin chrání laptop před přehřátím

ICT: Mnoho notebooků se potýká s problémem přehřívání a nedostatečného chlazení, které může způsobit i zásadní chyby ve funkci notebooku a stabilitě systému. Firma Belkin přišla s chytrým řešením v podobě chladicí podložky napájené přes rozhraní USB, která chrání laptop před přehřátím.

Unikátní chladicí podstavec aktivně ochlazuje notebook zdola chladícím tunelem. Speciální patentovaný design vytváří mezi laptopem a podstavcem tunel, který napomáhá přirozenému proudění vzduchu. Na rozdíl od ostatních ventilátorů pro laptopy, které se zpravidla snaží vzduch tlačit směrem dolů, využívá tento chladicí stojan přirozené tendence tepla stoupat, vytlačuje je nahoru a potom odvádí tunelem pryč. Mírný sklon navíc zvyšuje pohodlí při psaní a snižuje namáhání zápěstí a tím, že zařízení zvedá i výšku obrazovky snižuje rovněž namáhání krku.



Užitečný doplněk pro notebooky trpící špatným odvodem tepla.

Úsporná hybridní hydraulika má ušetřit až polovinu paliva

MOTORISMUS/EKOLOGIE: Společnosti Parker Hannifin a FedEx Ground, pobočka společnosti FedEx, budou spolupracovat na zkouškách vozidla využívajícího hybridní hydraulické technologie, která má za cíl vylepšit využití paliva o více než 50 % a výrazně snížit motorové emise. Nová vozidla budou využívat hybridní hydraulický pohon, který nevyžaduje klasickou převodovku, čímž snižuje celkovou hmotnost o její zátěž, ulehčuje údržbu a zároveň vylepšuje výkon pohonné jednotky. Primární komponenty čerpadla a motoru vyvinuté firmou Parker doplňují další technologie agentury EPA s cílem vytvořit účinnou řadu hybridních pohonů oproti paralelním systémům, které zvyšují hmotnost vozidla. Hybridní systém zachycuje, uchovává a využívá energii rekuperací inerciální energie a optimalizací energetické účinnosti pomocí hydraulické technologie firmy Parker. Prototyp by měl mít FedEx Ground k dispozici během 12 měsíců, technologie má být použitelná i u dalších tříd vozidel.

Fezko bude spolupracovat s japonskou firmou Seiren na výrobě autotextilií

Strakonický výrobce autotextilií Fezko uzavřel spolupráci s japonskou firmou Seiren, která patří mezi světovou špičku výrobců přízí, autotextilií a kompletních sedačkových systémů. Smlouva je zatím podepsána na rok, a firmy mají spolupracovat na přípravě designů, vývoji a výrobě látek. Ještě letos mají Fezko navštívit auditoři automobilky Toyota, během příštího roku Seiren do Strakonice přemístí z Belgie své evropské designérské studio. „Chce-li se Fezko stát globální firmou, má dvě možnosti. Buď skupovat konkurenci, což je drahé a riskantní, nebo spojit síly s významným hráčem, jakým je například Seiren,“ řekl šéf společnosti Josef Blecha. Fezko letos vyrobí 6,6 mil. metrů tkanin, Seiren 35 mil. metrů. Fezko, které nedávno našlo partnery i v Indii a Jižní Koreji, má japonské firmě pootevřít dveře do evropských automobilů, Seiren strakonické společnosti k japonským výrobcům aut v Evropě nebo Asii. Fezko může podle něj nabídnout zkušenosti s potiskem látek a výrobou tkanin, kterým se Japonci nevěnují, protože upřednostňují pleteniny. „Proto jde o partnerský vztah, i když podložený licencemi,“ řekl Josef Blecha.

Další etapa modernizace železničního koridoru

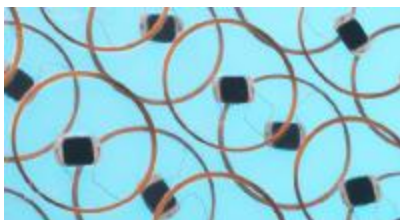
Modernizace železničních koridorů pokračuje rekonstrukcí železničního uzlu Břeclav, jejíž první etapa byla zahájena minulý týden. Železničním uzlem Břeclav procházejí dva tranzitní železniční koridory, a to I. a II.

„Jde o hraniční přechodovou stanici do Rakouska a na Slovensko. Oba koridory, které Břeclaví procházejí, mají zásadní význam pro železniční spojení pěti středoevropských metropolí – Berlína, Prahy, Bratislavy, Vídně a Varšavy,“ řekl Jan Komárek, generální ředitel státní organizace Správy železniční dopravní cesty (SŽDC). Zrekonstruovaný železniční uzel Břeclav bude propojen s již dříve dokončenými stavbami, a to: Břeclav – státní hranice s Rakouskem, Břeclav – státní hranice se Slovenskem, Břeclav – Vranovice a Břeclav – Hodonín. Hlavním cílem rekonstrukce je zrychlit průjezd vlaků Břeclaví ve směru Vídeň – Brno a Vídeň – Přerov při současném zachování stávajícího reléového zabezpečovacího zařízení. Investorem stavby, jejíž celková cena bez DPH dosáhne 2,419 mld. Kč je SŽDC, finanční prostředky poskytne Státní fond dopravní infrastruktury. Protože jde o projekt podporující modernizaci transevropské dopravní sítě, bude na něj v rámci priorit Operačního programu doprava na období 2007-2013 předložena Evropské komisi žádost o spolufinancování z Fondu soudržnosti EU. Stavba bude dokončena v roce 2010.

**Příjemné prožití Vánoc
a hodně štěstí, zdraví, úspěchů
i pohody v roce 2008
přeje všem čtenářům redakce.
Příští číslo newsletteru vyjde
10. ledna 2008.**

Výrobce RFID čipů z Lanškrouna chce být evropským lídrem

TECHNOLOGIE: Společnost LUX-IDent z Lanškrouna, která se zabývá vývojem a výrobou datových nosičů pro bezkontaktní identifikační technologii RFID, se do roku 2010 chce stát největším výrobcem ve střední a východní Evropě. Jak uvedl jednatel firmy Michal Smetana, v relativně novém a celosvětově prudce se rozvíjejícím oboru bezkontaktní identifikace osob, zvířat, zboží a dalších předmětů dnes podnik patří mezi desítku hlavních evropských producentů. Realizaci ambiciózního záměru mj. nahrává legislativa, podle níž od roku 2008 musí být většina skotu v EU identifikována elektronickou známkou. Tento trh má ohromný potenciál i proto, že většina známek bude na jedno použití. Kvůli očekávanému růstu poptávky po technologiích pro identifikaci zvířat v Evropě LUX-IDent plánuje výrazné navyšování výroby datových nosičů, kterých v současnosti produkuje 4,5 mil. kusů ročně,“ říká Michal Smetana. Jestliže letos v Lanškrouně očekávají obrát na hranici 110 mil., do roku 2010 to už bude přes 200 mil. Kč. Tržní ceny nejlevnějších čipů se pohybují v řádu jednotek korun. Významné postavení si chce LUX-IDent upevnit i v produkci tzv. předlaminátů pro výrobu bezkontaktních čipových karet, ve spolupráci se Státní tiskárnou cenin se podílela např. na dodávkách zákaznických „In-karet“ pro České dráhy.



■ ZAJÍMAVOSTI

ČSA zprovoznilly nový trenažér, po Boeingu mají posádky i Airbus

DOPRAVA: České aerolinie zahájily provoz nového kabinového trenažéru, který simuluje provoz letadel Airbus A320. Jak uvedla mluvčí ČSA Daniela Hupáková, přístroj bude sloužit k výcviku pilotů a palubních průvodčích, ČSA ho také hodlají pronajímat externím společnostem. Zařízení umožňuje dokonalou simulaci pohybu letounu ve vzduchu. Kabina má 41 sedadel pro cestující, dvě toalety, palubní bufet a pilotní kokpit, takže posádky letadel mohou trénovat veškeré běžné i mimořádné postupy na palubě v téměř reálných podmínkách. Jde např. o ztrátu přetlaku, hašení požáru, nouzové přistání nebo opuštění letounu po nouzových skluzech. Vedle kabinových trenažérů vlastní aerolinie tři letové simulátory, které imitují pouze kokpit letadla a slouží k výcviku pilotů. S novým trenažérem se může setkat i veřejnost při kurzech „Létání bez strachu“ a při exkurzích do Výcvikového střediska posádek letadel.

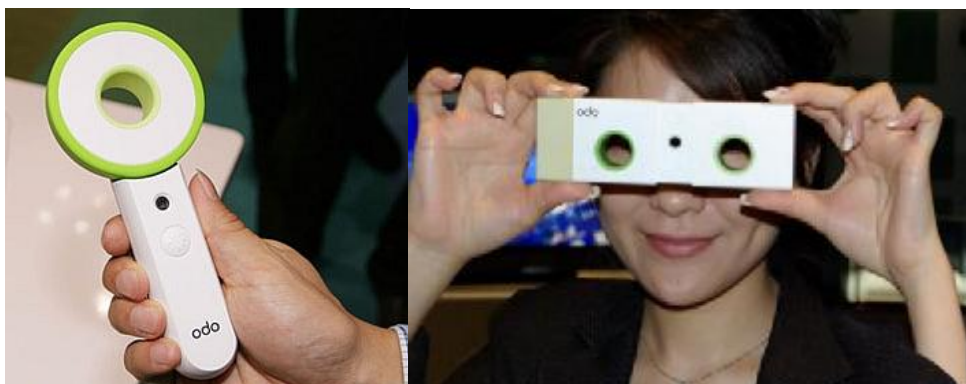


Nový trenažér ČSA pro Airbusy A320 si může v rámci speciálních kurzů vyzkoušet i veřejnost.

Sony vyvinula fotoaparát na ruční zdroj elektřiny

TECHNOLOGIE: Japonská firma Sony představila prototyp digitálního fotoaparátu ve tvaru kráječe na pizzu s kolečkem, které umožňuje vyrobít „na ruční pohon“ dostatek elektřiny na pořízení snímků. Na jeden záběr stačí otáčet kolečkem čtvrt minuty, uvedla tisková mluvčí Sony.

Digitální fotoaparát nese označení Twirl N' Take, tedy „zatoč a fot“, a je podobný přístrojům v mobilních telefonech. Na rozdíl od nich ho ale Sony zabudovala do rukojeti nabíjecího kolečka, v níž je zařízení vyrábějící elektrický proud. Vzhledem k tomu, že přístroj nemá displej, může si uživatel prohlížet snímky až po napojení aparátu na počítač. Sony zatím nemá v plánu uvést takový aparát na trh, jde pouze o další prototyp řešení ručně poháněných přístrojů z řady „odo“, kterou Sony vyvíjí kvůli povědomí o ekologii. Dalším je např. videokamera Crank N' Capture, která se nabíjí otáčením kliky.



Koncepty Sony Odo jako Twirl N' Take (vlevo) či Spin N' Snap (vpravo) vypadají možná bizarně, ale fungují.

Ožije letecký průmysl v ČR v nové podobě?

Do připravované zóny v Holešově na Kroměřížsku by mohli zamířit investoři působící v leteckém průmyslu, soudí ministr průmyslu a obchodu Martin Říman. Strategická průmyslová zóna Holešov vznikne v areálu tamního letiště a jeho okolí a bude mít potřebnou infrastrukturu na konci roku 2009, celkové náklady na její vybudování se pohybují kolem 1,2 mld. Kč. Většinu peněz poskytne stát.

„Registrujeme například významný zájem leteckého průmyslu o investice v České republice. Je potřeba investorům nabídnout plnohodnotné území,“ uvedl Říman s tím, že finanční prostředky na realizaci infrastruktury zóny jsou ve státním rozpočtu již připraveny. Ve Zlínském kraji má letecký průmysl silné zázemí, působí zde několik výrobců letadel.

Řešení starých ekozátěží má vláda připravit do března 2008

Ministerstvo financí má do konce března příštího roku zpracovat strategii řešení starých ekologických zátěží vzniklých před privatizací. Jak uvedl ministr financí Miroslav Kalousek, součástí návrhu má být i seznam dotčených firem. Podle serveru Euro OnLine jde o zhruba 800 podniků. Stát vlastníkům zamořených ploch slíbil, že jim za odstranění ekologických škod zaplatí. Dosud jim proplatil 36 mld. Kč. Zbýlé garance jsou odhadovány na dalších 123 mld. K letošnímu 30. červnu byl podle Euro OnLine evidován závazek ve výši maximálně 159 mld. Kč, což je součet vystavených státních garancí nabyvatelům z privatizace. Z této sumy již bylo smluvně ošetřeno asi 46 mld. a do července letošního roku zapláceno 35,6 mld. Hodnota Kalouskem plánované státní zakázky by se tak pohybovala od 113 do 123,7 mld. Kč. Úředníci, kteří přešli na MF ze zrušeného Fondu národního majetku, doporučili variantu počítající s vyhlášením jedné obří státní zakázky na zbylé škody a Kalouskův resort se ze tří možných variant přiklonil k návrhu, aby vláda souhlasila s vypsáním jednoho souhrnného výběrového řízení, v němž by se soutěžilo o odstranění souboru starých ekologických škod.

EU podpoří zelenou energii a recyklaci v ČR

Vláda investuje miliardy korun z evropských fondů do rozvíjení čisté energetiky a recyklace odpadu. Ministr životního prostředí Martin Bursík v Bruselu podepsal dohodu, podle níž do zelených odvětví půjde asi 4,5 mld. Kč ročně.

Mezi schválenými grantovými programy jsou mj. 2 mld. Kč na lepší recyklaci a snadnější třídění odpadu pro domácnosti, 1,3 mld. ročně na obecní a městské projekty nových výtopen na biomasu, bioplynových stanic nebo využití geotermální energie zemského nitra a 1,2 mld. Kč na izolace ve školách, nemocnicích, na obecních úřadech či v dalších veřejných budovách tak, aby dosáhly nízkooenergetického standardu. Další peníze z evropského programu půjdou na čistíčky odpadních vod, obnovu zeleně v krajině a mokřadů, které lépe zadržují povodně, a čištění starých skládek toxického odpadu.

Před 60 lety se světu představil první tranzistor

TECHNICKÁ VÝROČÍ: V předvánočním shonu si většina lidí obhlízející nejnovější produkty z oblasti spotřební elektroniky a počítačů asi ani neuvedomila, že právě 16. prosince uplynulo šest desetiletí od historického mezníku, který umožnil tyto věci vytvořit – 60. výročí tranzistoru, jenž představuje základní stavební blok dnešního digitálního světa. Tranzistor byl vyvinut firmou Bell Labs a je považován za jeden z nejdůležitějších objevů 20. století. Tranzistory jsou dnes kromě IT, kde zastávají roli základního stavebního kamene v „mozcích“ osobních počítačů, počítačových procesorech, klíčovou součástí spotřební elektroniky. Zatímco první tranzistorové rozhlasové přijímače využívaly okolo čtyř tranzistorů, nové čtyřjádrové procesory Intel, které se zapnou a vypnou více než bilionkrát za vteřinu, jich mají 840 milionů a zvládnou během okamžiku, který zabere jediné mrknutí oka, provést téměř miliardu výpočtů. Za dobu, za kterou zrychlující kulka uletí jeden palec (ca 2,5 cm), stihnou tyto čipy finalizovat 4 miliony kalkulací.



První tranzistor: počátek nové éry techniky.

Intel, největší světový výrobce počítačových čipů, nedávno představil novou 45nanometrovou (nm) generaci čtyřjádrových procesorů. Stovky milionů tranzistorů uvnitř těchto procesorů využívají slitinu hafnia s vysokou konstantou high-k pro dielektrikum a kovový materiál pro membránu (Hafnium-based high-k metal gate – Hi-k). Spoluzakladatel společnosti Intel Gordon Moore označil tyto procesory za největší přelom v oblasti čipů za posledních 40 let. Tato technologie byla veřejnosti poprvé předvedena 12. listopadu a umožňuje vyrábět menší, rychlejší a energeticky efektivnější servery a stolní i přenosné počítače. Tyto procesory rovněž přispívají k ochraně životního prostředí, protože nevyužívají neekologického olova a v roce 2008 se zbaví také halogenů.

Dne 19. dubna 1965 otiskl časopis Electronics Magazine článek Gordona Moorea, v němž autor při hodnocení vývoje odvětví polovodičů poprvé formuloval myšlenku, která vešla do dějin jako Mooreův zákon. Podle něj se počet tranzistorů na čipu zdvojnásobí každé dva roky, což dnes umožňuje plošné rozšíření technologie a žene dopředu technologický vývoj. Mooreův zákon předpovídá nejen průběžný nárůst výkonu technologií, ale také současné snižování ceny těchto technologií. Cena jednoho tranzistoru v nejnovějších procesorech Intel se pohybuje asi na úrovni jedné miliontiny průměrné ceny tranzistoru v roce 1968. Pokud by tímto tempem klesala i tržní cena aut, stál by nás dnes nový vůz ani ne 20 haléřů (1 americký cent). Menší a rychlejší procesory společnosti Intel přinášejí prospěch zákazníkům po celém světě – vyšším výkonem, delší životností baterie, tiššími a energeticky efektivnějšími počítači. Pokud se inženýrům podaří držet Mooreova zákona a nadále tranzistory zmenšovat a zrychlovat, mohl by se svět dočkat inovací a nových technologií, například pro simultánní překlad v reálném čase, pro rozpoznávání obličejů či pro umožnění převzetí kontroly nad vozidlem pomocí hlasových povelů.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **14.-17. 1. Ostrava, Výstaviště Černá louka: INFOTHERMA 2008** – XV. ročník specializované výstavy k vytápění, úsporám energie a využívání obnovitelných zdrojů v malých a středních objektech v ČR a SR. Pořádá: Agentura INFORPRES, tel./fax: 558 622 524, 602 727 219, 602 135 086, e-mail: kostelny@inforpres.cz, bujakova@inforpres.cz, www.inforpres.cz

■ **17.-20. 1. Bratislava, Slovensko: GASTROPACK** – 7. mezinárodní výstava obalových materiálů a balicí techniky. **EXPOSHOP** – 8. výstava strojů a technologií pro obchody. Pořádá/info: Incheba, a.s., tel.: 421 2 6727 111, e-mail: incheba@incheba.sk, www.incheba.sk

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **7.-10. 1. Las Vegas, USA: INTERNATIONAL CES 2008** – prestižní mezinárodní výstava spotřební elektroniky. Pořádá/info: CEA (Consumer Electronics Association), USA, tel.: +1 (303) 907-7600, fax: +1 (703) 907-7675, e-mail: cea@ce.org, www.ce.org

■ **8.-9. 1. Ahmedabad, Indie: ENGIMACH 2008** – mezinárodní výstava strojního inženýrství, zařízení a náradí. Pořádá/info: ITPO (India Trade Promotion Organisation), tel.: +91 11 3371540, fax: +91 11 3318142, itpo@giasd01.vsnl.net.in, www.indiatradepromotion.org

■ **22.-24. 1. New York, USA: AHR EXPO** – mezinárodní expozice věnovaná klimatizaci, topení a chlazení. Pořádá/info: International Exposition Co., USA, tel.: +1 (203) 221-9232, fax: +1 (203) 221-9260, e-mail: info@iecshows.com, www.iecshows.com

PERSONÁLIE

■ Prezident Václav Klaus jmenoval novým rektorem Vysoké školy chemickotechnologické v Praze (VŠCHT) **Josefa Koubka**. Čtyřleté funkční období mu začne 1. ledna příštího roku, ve funkci nahradí **Vlastimila Růžičku**.

■ Na pozici Fleet Managera společnosti **Hilti** nastoupil **Luboš Zoglauer**. Bude zodpovědný za aktivity firmy zaměřené na dlouhodobý pronájem strojů.

POPTÁVKA TECHNOLOGIÍ

Vietnamská firma **Viglacera Dapcau Sheet Glass Joint – Stock Company** hledá v ČR partnera/dodavatele pro plánovanou výstavbu linky na výrobu skelného vlákna E o kapacitě 5000 t/rok. Nabídka by měla obsahovat komplexní strojní zařízení, technologické příručky, školení vietnamských pracovníků. Kontakt/info: Ngo The Quynh, vedoucí odd. výzkumu a rozvoje (Research and Development Manager), <http://dapcau.vn>, <http://dapcau.com>, ngothequynh@dapcau.vn, tel.: 0084 241 851362, 0084 915 893516

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Siemens Elektromotory, s.r.o.

Průmyslový inženýr pro analýzu výrobních procesů – hodnocení, navrhování a vyvíjení výrobních metod na zvyšování produktivity. Požad.: VŠ/SŠ technický směr, analytické schopnosti, znalost práce na PC (MS Office), základní znalost práce s CAD, konverzační AJ nebo NJ, ŘP sk. B. Kontakt: František Nedbal, frantisek.nedbal@siemens.com, tel.: 556 207 182,

IG Wateeuw ČR, s.r.o.

Projektový inženýr pro technické realizace nových projektů (layout, základní výpočty), stejně jako optimalizace a rozšiřování stávajících projektů. Požad.: SŠ/VŠ strojní, orientace ve strojních sestavách s důrazem na převodovky a ozubená kola, NJ komunikativní, AJ výhodou. Kontakt: IG Wateeuw ČR, Veronika Blanická, tel.: 547 139 569

BRANO, a.s., SBU Plasty Zubří

Nástrojař. Požad.: vyučení v oboru, spolehlivost, praxe. Kontakt: BRANO a.s., SBU Plasty, Romana Martináková, U Bečvy 1381, 756 54 Zubří, tel.: 571 759 021, e-mail: romana.martinakova@brano.eu

Miele technika, s.r.o.

Technik výroby pro mapování a navrhování optimálních výrobních toků. Požad.: SŠ/VŠ technický směr, znalost NJ nebo AJ, znalost principů „LEAN PRODUCTION“, práce s PC (MS Word, Excel), ŘP sk. B, organizační schopnosti. Kontakt: Miele technika, Vladimíra Trávníčková, tel.: 585 007 541

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economie, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economie, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.