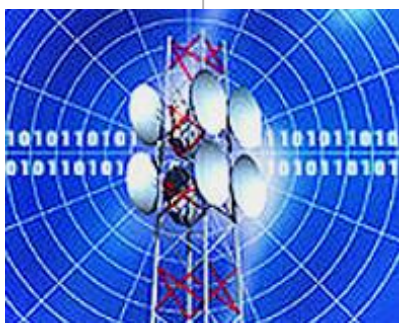


Na českém trhu letos přibude čtvrtý mobilní operátor

TELEKOMUNIKACE: Na český trh míří další mobilní operátor. Český telekomunikační úřad již uchažeči, kterým je společnost MobilKom, přidělil kód sítě i rozsah čísel. MobilKom, za kterým stojí investiční společnost Penta, se stane přímým konkurentem tří současných operátorů O₂, Vodafone a T-Mobile. „V žádném případě nejsou přiděleny kmitočty pro dalšího mobilního operátora v síti GSM,“ řekla mluvčí ČTÚ Dana Makrlíková, i když možnost přidělit licenci čtvrtému mobilnímu operátorovi úřad loni zvažoval, ale zatím nerozhodl.

MobilKom nebude proti původním spekulacím takzvaným virtuálním operátorem, ale bude mít vlastní síť základnových stanic BTS. Síť MobilKomu bude pracovat v pásmu 410 až 430 MHz, na které má MobilKom licenci. Nepůjde však o standard GSM, který v ČR už používají tři operátoři, ale o technologii CDMA. Tu nyní využívá jen firma Telefónica O₂ pro vysokorychlostní bezdrátové připojení k internetu, pro hlasové služby tedy nikdo. Nicméně Telefónica O₂, která jako jediná v tuzemsku CDMA provozuje, nedávno testovala možnosti využití sítě i pro hlasové přenosy. CDMA nabízí efektivnější šíření signálu než GSM a během mnohem kratší doby lze dosáhnout plného pokrytí. Pásmo pro CDMA licence se nemusí draždit, jako tomu bylo v GSM tendrech – postačí základní licence a získání kmitočtů od Českého telekomunikačního úřadu.



Čtvrtý mobilní operátor bude využívat technologii CDMA a hlavně nízké ceny.

Pokud MobilKom v uvedeném termínu svou mobilní síť spustí, může to být malá telekomunikační revoluce na našem trhu, domnívají se analytici – lze totiž očekávat nižší ceny nabízených služeb, než má zavedená konkurence, a do budoucna pravděpodobně i nástup služeb zcela nových.

„Máme spočítáno, že pro pokrytí území celé ČR budeme muset postavit pouze asi 350 vysílačů. Další se budou doplňovat podle aktuálních potřeb a zájmu o služby. Zároveň přepočítáváme, že zhruba 80 % všech základnových stanic budeme moci umístit na již existující stožáry,“ řekla Euru mluvčí Penty Jitka Studníčková.

Zahájení komerčního provozu čtvrtého mobilního operátora v České republice plánuje MobilKom na druhou polovinu letošního roku.

V první fázi by mělo jít o vysokorychlostní mobilní připojení k internetu, po několika měsících bude následovat nabídka hlasových služeb. Konkurovat chce především cenou.

Náklady na vybudování nového operátora se podle informací uváděných v týdeníku Euro pohybují kolem 1 mld. Kč. Zdroje týdeníku potvrdily, že MobilKom chce na své služby nasadit agresivní cenovou strategii. Například vysokorychlostní připojení k internetu by mělo stát polovinu toho, co platí zákazníci Telefoniky O₂ za srovnatelné CDMA připojení. Tedy v současnosti 830 Kč s daní.

Pokud MobilKom v uvedeném termínu svou mobilní síť spustí, může to být malá telekomunikační revoluce na našem trhu, domnívají se analytici – lze totiž očekávat nižší ceny nabízených služeb, než má zavedená konkurence, a do budoucna pravděpodobně i nástup služeb zcela nových.

Microsoft firmám nabízí Windows Vista v češtině

SOFTWARE: Microsoft zahájil výrobu české verze svého nového operačního systému Windows Vista a během tohoto týdne jej začíná nabízet na svých internetových stránkách – zatím však jen firemním zákazníkům, kteří měli jako první možnost získat novinku i v anglické verzi, již uvedl Microsoft na trh v závěru loňského roku. Windows Vista v krabicové verzi pro koncové uživatele nebo jako software instalovaný v nových počítačích bude na českém trhu k dostání od 1. března. Nový operační systém má být výrazně bezpečnější než jeho předchůdce Windows XP. Umožňuje například zašifro-



Lokalizovaný operační systém Windows Vista přichází na český trh.

vání pevného disku či bezpečnější práci s internetem prostřednictvím nového Internet Exploreru. Spolu s kancelářským balíkem Office má zjednodušit týmovou práci, zejména komunikaci a oběh dokumentů.

Windows Vista nově umožňuje např. 3D náhledy dokumentů a zkvalitňuje vyhledávání informací. Operační systém Windows v různých verzích je v Česku dominantní – v současnosti běží zhruba na 98 % tuzemských počítačů. Nová verze by měla být podle analytické firmy Gartner na konci letošního roku na 58 % všech nově ve světě prodaných PC.

Čtete časopis

Technik



TÉMA:

Robotizace
a automatizace

**Projekt SAX – letadlo
budoucnosti**

SPECIÁL:

Obrábění a tváření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkamp=iHNed&tit=TE>

economia

OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Vláda hodlá připravit velké privatizace letos

České dráhy, České aerolinie a Letiště Praha by měly být ještě letos připraveny k privatizaci. Jak uvedl ministr dopravy Aleš Rebiček, v následujícím roce 2008 by tak stát už mohl za vstup strategických partnerů do těchto firem získat desítky miliard korun.

Podle dosavadních odhadů může státní pokladna za letiště dostat až 50 mld. Kč, za aerolinky až 3 mld. Kč. Zisk za České dráhy si experti zatím netroufají odhadovat vzhledem k tomu, že dluhy podniku nyní přesahují hodnotu jeho majetku.

Airbus vyřešil klíčový problém

Podle vyjádření koncernu Airbus se firmě podařilo vyřešit klíčové problémy s kabely, které způsobily potíže s výrobou a vývojem obřího letadla A380 a evropského výrobce letadel v loňském roce kvůli několikerému odkladu ohlášeného uvedení letounu uvedly do hluboké krize. „Dokončili jsme elektrickou instalaci,“ uvedl mluvčí Airbusu Tore Prang. Celou elektroniku předělali pracovníci továrny v německém Hamburku, změny se osvědčily také v testech. Do konce října by pak mělo být hotové vybavení vnitřku letounu, takže ještě letos by první zákazník, konkrétně Singapore Airlines, mohl dostat první funkční A380. Potíže, které se stavbou letadla byly, dodávky zpozdily téměř o dva roky, mateřskému koncernu EADS navíc způsobily ztráty ve výši 6 mld. dolarů.

Rok 2007 bude podle analytiků patřit vývozcům a novým členům EU

Ve své zprávě to tvrdí ratingová agentura Standard & Poor's. Rusko se podle ní letos poprvé probouje do první desítky zemí podle absolutní hodnoty HDP, zatímco Spojené státy americké naopak poprvé vypadnou z desítky zemí s největším HDP na hlavu. Ve zprávě se ratingová agentura zaměřila především na hledisko růstu domácího produktu a fiskální vyrovnanost. Podle daných kritérií by se letos mělo nejlépe dařit zemím těžícím ropu a další komodity a zároveň dodržujícím přísná fiskální pravidla.

NOVINKY

Budou se motocykly Jawa New Pionýr vyrábět v Krnově?



Původní Pionýr a jeho následovníci. Zatím se vyrábějí v Číně, možná budou i z ČR. Foto: Motoscoot

MOTO: V Krnově by mohla brzy vyrůst nová továrna na motocykly Jawa New Pionýr, což je remake slavného pionýru Jawa 555 z poloviny minulého století. Od loňska jej vyrábí čínská firma TMEC ve spolupráci s týneckou Jawou a společností Motoscoot krnovského podnikatele Pavla Břidy, který s nápadem na obnovení výroby přišel. Zástupci TMEC i Motoscootu si už v Krnově prohlíželi vhodné pozemky. „Vybrali si volnou plochu při příjezdu od Opavy. Chtějí zde postavit montážní halu, správní budovu a salon s motocykly, který by zároveň plnil funkci muzea,“ řekl místostarosta Krnova Bedřich Marek.

Motocykl Jawa New Pionýr se nyní vyrábí v Číně, v Česku se montuje a upravuje design. Od svého původního vzoru se liší např. čtyřtákním motorem Honda Monkey a o čtvrtinu nižší spotřebou (1,4 litru na 100 kilometrů).

Nové bezdrátové rozhraní pro notebooky: lepší rychlost a dosah

ICT: Firma Intel představila síťové rozhraní Intel Next-Gen Wireless-N, novou generaci bezdrátového komunikačního řešení pro mobilní technologii Intel Centrino Duo a ostatní notebooky založené na technologiích Intel. Novinka umožňuje lepší připojení do bezdrátových sítí, vyšší rychlost a práci s několika náročnými aplikacemi najednou bez přerušení. Rozhraní Intel Next-Gen Wireless-N omezuje „mrtvá místa“ v budovách, optimalizuje přenos multimediálních dat ve vysokém rozlišení (HD), jako jsou HD filmy, prodlužuje provoz na baterie a zároveň umožňuje plné využití stávajících přístupových bodů 802.11 a/b/g. Technologie Intel Next-Gen Wireless-N je založena na předběžné verzi Wi-Fi specifikace 802.11n, která uživatelům přináší až pětikrát vyšší výkon a dvakrát větší dosah bezdrátového připojení – a přitom poskytuje o hodinu delší provoz notebooku na baterie, než tomu bylo u stávajících Draft-N produktů.



ČKD Vagonka dodá do Litvy dva vlaky za půl miliardy korun



ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA: Ostravská společnost ČKD Vagonka ze skupiny Škoda Holding dodá do Litvy dvě dvoupatrové vlakové elektrické jednotky za necelých 490 mil. Kč. Jak uvedl generální ředitel ČKD Vagonka Tomáš Krsek, vlakové soupravy firma vyrábí a dodá v roce 2008. Firma věří, že se jí díky zakázce podaří proniknout na perspektivní litevský trh. Dvoupatrové jednotky vyrábí ČKD Vagonka od roku 2000, v tuzemsku je provozují České dráhy pod názvem City Elephant. Firma dosud dodala drahám 25 souprav. Dráhy již u Vagonky objednaly dalších 30 jednotek za 6 mld. Kč.

Cisco rozšiřuje informační videosystémy pro podnikovou sféru

MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉMY: Společnost Cisco představila pod názvem Cisco Digital Signage (CDS) řešení pro správu, zveřejňování a přehrávání digitálních médií v sítích multimediálních informačních a reklamních obrazovek (networked digital signage displays). Prostřednictvím IP sítě mohou firmy snáze řídit a využívat škálovatelnou síť pro digital signage z jednoduchého webového rozhraní. Systém CDS se skládá ze dvou produktů: Cisco Digital Media Manageru (webová softwarová aplikace, která řídí tvorbu, správu a zveřejňování digitálních médií na multimediálních informačních a reklamních obrazovkách) a Cisco Digital Media Playeru, což je malé zařízení, které řídí přehrávání videa, grafiky a textu na informačních displejích. Cisco Media Player podporuje standardy MPEG-1, 2 a 4 ve standardním a vysokém rozlišení. Systém umožňuje např. propagovat nové produkty v obchodech, informovat zákazníky čekající ve frontě o nových službách. Mezi další aplikace patří komunikace a školení ve státní správě, informování veřejnosti v hotelech, na letištích a dalších veřejných místech nebo zobrazování informací v čekárnách zdravotnických zařízení.



Hyundai uvažuje v Nošovicích rovněž o výstavbě továrny na recyklaci vozů

V Nošovicích na Frýdecko-Místecku by kromě nového výrobního závodu jihokorejské automobilky mohl vyrůst také recyklační závod. Jediný takový automobilka doposud postavila jen v Jižní Koreji. Recyklační závod dokáže využít až 80 % původního materiálu použitého při výrobě. Továrna na demontáž automobilů by tak mohla doplnit výrobní závod, jehož výstavba by měla být zahájena letos na jaře. Přesný termín však dosud není znám.

K výstavbě závodu na recyklaci automobilů se však staví skepticky kontrolní komise Sdružení pro demontáž autovraků ČR, podle níž by taková továrna neměla žádný ekonomický základ. V České republice je totiž přetlak zpracovatelů vraků.

Kapsch už vybral přes 260 milionů korun

K datu 21. ledna, tj. během prvních tří týdnů od spuštění systému elektronického výběru mýta na českých dálnicích, zaplatili dopravci na mýtném přes 260 mil. Kč. Podle odhadu by společnost Kapsch, která od 1. ledna uvedla do provozu mýtné brány, mohla vybrat za celý rok 5 a více mld. Kč.

Odhady odborníků, kolik letos mýtné vyneše, se však podle dřívějších prohlášení různí v řádech miliard – od 2,4 do 10 mld. Kč. Z celkového výnosu se také musí odečíst necelé 2 mld. Kč jako splátka systému a poplatky za služby firmě Kapsch.

Do systému mýtného je nyní zaregistrováno více než 100 tisíc platících vozidel, z toho přes 40 % představují zahraniční dopravci.

Ceny internetového připojení klesají: Volný nabídne nejlevnější rychlý internet na trhu

Alternativní telekomunikační operátor Volný mění portfolio svých služeb VOLNÝ Internet a přichází s nejnižší cenou na trhu – připojení s rychlostním tarifem 512 kbit/s za 349 Kč. V rámci vlastní sítě VOLNÝ navíc nabídne prostřednictvím služby VOLNÝ Internet Extra samostatné internetové připojení bez nutnosti platit paušál za pevnou linku a bez datových limitů. Internetové připojení VOLNÝ Internet je dostupné všem uživatelům pevné telefonní linky v ČR. Aktivace služby je zdarma, není nutná žádná změna telefonní linky.

Energetika: úspory nebudou stačit

Za několik let nám dojde elektřina a na ruské dodávky ropy a plynu se nemůžeme příliš spoléhat, upozorňuje Ministerstvo zahraniční v materiálu o české energetické bezpečnosti, který minulý týden vzala na vědomí Bezpečnostní rada státu.

Obsah dokumentu je však na žádost ministra životního prostředí a předsedy Strany zelených Martina Bursíka zatím neveřejný. Podle ministra Bursíka bude prý lepší, aby zmíněný materiál ještě před jeho zveřejněním „dopracovali experti“, než bude podroben očekávané kritice ekologických aktivistů. Dokument totiž tvrdí, že jen úsporami se Česká republika závislosti na Rusku nezbaví, a navrhuje využívat elektřinu z jádra a uhlí.

CBW: Škoda Auto chce letos vyrobit v Číně 35 tisíc vozů

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Automobilka Škoda Auto očekává, že v letošním roce vyrobí v Číně více než 35 tisíc vozů. Jak uvedl mluvčí společnosti Roman Meliška, výroba vozů Octavia má ve spolupráci se společností Shanghai Volkswagen Automotive Company (SVW) začít v prvním čtvrtletí letošního roku a na trhu se vozy objeví ve druhém čtvrtletí. SVW je společný podnik německého Volkswagenu, mateřské společnosti Škoda Auto, a čínské společnosti Shanghai Automotive Industry Corporation zřízené v roce 1985, a je jediným zástupcem firmy Škoda v Číně. Na počátku letošního roku převzala dovozní práva, marketing, síť 70 obchodníků a servis. Vozy se budou vyrábět v současné továrně SVW a 80 % součástek bude pocházet z Číny. Škoda plánuje časem spustit v Číně i výrobu dalších dvou modelů. „Po přidání modelů Fabia a Suberby by výroba mohla během tří let dosáhnout 100 tisíc kusů,“ dodal pro CBW Meliška.



Japonské automobilky pracují na mimořádně levném automobilu



Trabant – legendární symbol levného lidového vozu minulosti. Přijede jeho následovník z Asie?

Trabant. Ten se např. v ČR prodává od 199 900 Kč. Záměr vyrábět levný vůz určený hlavně pro rozvíjející se trhy oznámila už před časem i druhá největší japonská automobilka Nissan Motor. Snahy japonských automobilek o snižování nákladů představují další hrozbu pro americké výrobce. Ti již delší dobu ztrácejí podíl na domácím trhu ve prospěch japonské konkurence. Toyota loni zvýšila prodej v USA o 12,9 % na více než 2,5 mil. vozů. Vystřídala tak třetího největšího prodejce automobilů v USA konkurenta DaimlerChrysler, jehož prodej klesl o 5 % na 2,39 mil. vozů.

VÝVOJ: Největší japonská automobilka Toyota Motor pracuje na novém přístupu k vývoji a výrobě vozů ve snaze nabídnout zákazníkům mimořádně levný model. Prohlásil to prezident společnosti Kacuaki Watanabe v rozhovoru pro list Financial Times. „Pozornost se soustředí na nízkonákladové technologie. Všechno od designu po výrobní metody bude radikálně změněno,“ řekl Kacukai Watanabe s tím, že zkušenosti z vývoje nového modelu hodlá automobilka později využít také u ostatních produktů. Cena nového modelu by měla být nižší než cena levného rodinného automobilu Logan francouzské společnosti Renault.

Náhradní cesta ropy do ČR: ropovod TAL

Zajištění náhradní, jihozápadní evropské cesty ropy prostřednictvím ropovodu TAL z italského Terstu do německého Karlsruhe a poté ropovodem Ingolstadt (IKL) do ČR v případě krize dodávek z ropovodu Družba by si mohlo vyžádat až stamilionové investice státu. Ministr průmyslu a obchodu Martin Říman uvedl, že pokud by ČR v krizové situaci využila jihozápadní evropskou cestu, finančně by ji to nic nestálo; o případné náklady by se postarala firma Mero, která provozuje českou část Družby a ropovod IKL. Ropovody Družba a IKL se setkávají v Centrálním tankovišti ropy Nelahozeves. Smlouva by měla umožnit uvolnění kapacity ropovodu TAL tak, aby v případě krize v zásobování Družbou mohla být využita plná kapacita ropovodů TAL a IKL ve výši zhruba 9 až 10 milionů tun ropy za rok. Toho lze dosáhnout, pokud se rafinerie v německém Karlsruhe, kterou TAL zásobuje, domluví s provozovatelem francouzského ropovodu SPSE vedoucího z Marseille, který v současnosti není plně vytížen. Tím se uvolní TAL pro potřeby ČR. Jak uvedl ministr Říman, pro ČR by ekonomicky výhodné bylo i to, že evropskou jihozápadní cestou a ropovodem Družba na českém území by bylo možné zásobovat i sousední Slovensko. Tok Družby na českém území se totiž dá otočit.

Evropská unie chce potrestat 23 zemí kvůli pracovní době

Evropská komise se chystá potrestat země, které nedodržují směrnici o maximální 48hodinové týdenní pracovní době. Je mezi nimi i Česko. Protože se dosud politici nedokázali shodnout na tom, za jakých podmínek může zaměstnavatel získat výjimku z tohoto týdenního stropu a překročit ho, hrozí trest 23 zemím, které pravidlo porušují.

Evroposlanci schválili otevření mezinárodního železničního trhu

Evropský parlament schválil otevření trhu mezinárodní železniční dopravy. Železnice by se měly plně liberalizovat v roce 2010. Navrhované otevření vnitrostátní osobní železniční dopravy v roce 2017 naopak podporu nezískalo. Některá ustanovení „železničního balíčku“ budou v některých státech EU vyžadovat rozsáhlé úpravy. Země by proto podle EP měly mít možnost za výjimečných okolností bránit okamžitě zavádění tohoto nařízení, např. z důvodu velkých investic, získat až desetiletou výjimku.

Eurotunnel dostal novou šanci

Obchodní soud v Paříži schválil plán restrukturalizace dluhů společnosti Eurotunnel, která provozuje železniční spojení kontinentální Evropy a Británie pod kanálem La Manche. Soud tím dal firmě šanci uzavřít nepřijemnou kapitolu a začít znovu. Pro plán restrukturalizace se koncem loňského roku vyslovili věřitelé a držitelé dluhopisů Eurotunnelu. Firma se nyní potýká s dluhem kolem 6,2 mld. liber (asi 260 mld. Kč), díky plánu se ale zadlužení sníží na 2,84 mld. liber.

ZAJÍMAVOSTI

Technologie patentované přírodou: optické schopnosti chobotnic

BIOLOGIE: Američtí biologové objevili v kůži hlavonožců pozoruhodný materiál dokonale odrážející světlo. Raritou, o které informuje český vědecký server www.osel.cz, je unikátní bílkovina, která umožňuje např. sépiím či chobotnicím měnit barvu a chránit se splnutím se svým okolím. Je bezbarvá, průsvitná, dokonale odráží světlo a funguje jako jakési průsvitné zrcadlo. Bez ohledu na vlnovou délku světla (tedy jeho barvu) a úhel, pod jakým na ni světlo dopadne, odráží prakticky vše a nic nepohltné. Pokud na bílkovinu dopadne bílé světlo, jeví se jako bílá, pokud použijeme modré světlo, bude se nám zdát, že je zbarvena modře. Přizpůsobí se i intenzitě světla. V jasném svitu doslova září, v šeru naopak pohasne.

Podobné bílkoviny jsou ve zvířecí říši velkou vzácností. V pokožce chobotnice vyplňuje tento jedinečný materiál buňky zvané leukofory. Tím však není zrcadlová výbava kůže chobotnic zdaleka vyčerpána. K odrážení světla pomáhají hlavonožcům i zvláštní destičky, které v některých místech kryjí leukofory. Výzkum „kožních zrcadel“ není pouhým honem na zajímavé rarity. Jeho výsledky najdou překvapivě praktické využití. Po materiálech dokonale odrážejících světlo je shánka například v telekomunikacích. Lze je využít pro výrobu světlovodných kabelů. Armáda by zase ráda využila technologii inspirované kůží chobotnic k výrobě dokonalých maskovacích sítí a oděvů.



Oko chobotnice je unikátním optickým systémem podobně jako kůže hlavonožců.

Praha chce lákat turisty také na technické památky

TECHNICKÉ PAMÁTKY: Hlavní město Praha bude od poloviny letošního roku lákat turisty na své technické památky. Magistrát spolu s Hospodářskou komorou hlavního města spouští projekt, který by měl pomoci najít vhodné objekty a zařízení, jež by bylo možné zpřístupnit veřejnosti. Projekt je spolufinancován z fondů EU, státního rozpočtu a rozpočtu hlavního města a celkově vyjde na 6 mil. Kč, uvedli zástupci komory na dnešní tiskové konferenci.

Na území Prahy se nachází na 300 technických staveb. Mezi nejstarší patří například Mlýny na Novotného lávce. Největšího rozmachu se technické stavby a průmyslová architektura dočkaly od 19. století. K projektu tzv. zážitkové turistiky pod názvem Praha technická se zatím přihlásilo 20 subjektů. Patří mezi ně např. městské akciové společnosti Pražské vodovody a kanalizace, Dopravní podnik hlavního města či Kolektory Praha. Partneri se budou ve specializovaných kurzech učit, jak příslušnou stavbu či výrobu přizpůsobit zážitkové turistice a jak ji propagovat.

V rámci projektu by mohli turisté např. vidět unikátní systém pražských kolektorů zahrnující přes 90 km choděb, historickou Podolskou vodárnu, strojovnu lanovky na Petřín, historický stok v blízkosti Staroměstské radnice či některých z objektů Českých drah. V polovině roku by se měly první technické zajímavosti dostat do nabídky cestovních kancelářů, které nabízejí příjezdovou turistiku, i do dalších informačních zdrojů, ze kterých čerpají domácí návštěvníci. Návštěvy památek bude nutné objednávat dopředu a vždy půjde o skupinové akce. Cena se bude odvíjet podle konkrétních podmínek, například bezpečnostních opatření, velikosti skupiny a podobně. Podobné projekty fungují v řadě evropských metropolí. Ve východní Evropě však jde o první záměr. O zkušenosti ze zpracování projektu projeví zájem i další regiony, např. Ostravsko či Ústecký kraj.



K technickým unikátům Prahy patří např. Petřinská rozhledna.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **25.-27. 1.** Praha, Výstaviště Holešovice: **STŘECHY PRAHA** – specializovaná výstava pro střešní výstavbu a renovace. Info: Střechy Praha, tel.: 257 312 432, fax: 257 315 077, e-mail: střechy@střechy-praha.cz. Incheba Praha, tel.: 220 103 111, fax: 233 377 217, e-mail: info@incheba.cz

■ **2.-4. 2.** Praha, Výstaviště Holešovice: **PRAGOTHERM/FRIGOTHERM** – 34. mezinárodní veletrh energetiky, vytápění, sanitární techniky, úspor energie, technického zařízení budov, izolací a ekologie. Pořádá: Incheba Praha. Info: Ing. arch. Maria Wohlrabová, tel.: +420 220 103 480, fax: +420 233 337 375, e-mail: therm@incheba.cz

■ **21.-22. 2.** Praha, Veletržní palác: **FORUM 2007** – 10. ročník setkání prodejců a výrobců výpočetní techniky. Pořádá: Tech Data Distribution a významní výrobci, www.techdata.cz/forum

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **30.-31. 1.** Mnichov, Německo: **POLYMERY V ELEKTRONICE** – mezinár. konference. Info: Rapra Technology, tel.: +44 (0) 1939 250383, fax: +44 (0) 1939 251118, e-mail: info@rapra.net

■ **5.-7. 2.** Paříž, Francie: **IMMOBANK IMMOTEC FORUM** – mezinárodní veletrh a fórum pro high-tech ve stavebnictví a průmyslu veřejných prací. Pořádá/info: WAPIC (World Association for Property Investment and Construction), tel.: +41 22 321 24 24 fax: +41 22 786 75 11, e-mail: wapic@aol.com

■ **6.-9. 2.** Nitra, Slovensko: **AQUA-THERM Nitra** – mezinár. veletrh pro vytápění, klimatizaci, sanitární technologie a technologie ochrany životního prostředí, měření a regulaci. Pořádá: Reed Exhibition Messe Wien. Info: Agrokomplex Nitra, e-mail: agrokompex@agrokompex.sk, tel.: +43 (0) 1 727 20-0, fax: +43 (0) 1 727 20-443

Zveme vás na 33. konferenci s mezinárodní účastí

Projektování a provoz povrchových úprav 7. a 8. března 2007, Praha 6, hotel Pyramida

Pořádá/informace: PhDr. Zdeňka Jelínková – PPK, tel./fax: 224 256 668
e-mail: jelinkovazdenka@seznam.cz, <http://sweb.cz/jelinkovazdenka>

PERSONÁLIE

■ Viceprezidentem divize výroby automobilky TPCA je od 1. ledna **Jiří Černý**. Dosud ve firmě zastával pozici výrobního ředitele. Jeho povýšení je prvním krokem k realizaci záměru firmy, podle něhož by všechny manažerské pozice v továrně měli obsadit Češi. Ve vrcholných funkcích, tedy prezidentem a výkonným viceprezidentem, však budou minimálně do roku 2010 zástupci mateřských společností Toyota a PSA.

■ Bývalá ministryně informatiky **Dana Běrová** pracuje od ledna jako ředitelka pro rozvoj obchodu se zaměřením na veřejný sektor u konzultantské firmy **Gartner**, specializované na poradenské služby v oblasti komunikačních a informačních technologií. Jde pouze o částečný pracovní úvazek, zbytek času věnuje Běrová vlastním podnikatelským aktivitám.

■ Společnost **Novell-Praha** rozšířila svůj tým o **Martina Řehořka**, který bude jako direct account manager zodpovědný za komunikaci s klíčovými zákazníky Novellu v České republice, zejména ze sektoru státní správy.

■ Tým firmy **AEC** posílila **Lucie Ema Kuřáková**, která se na počátku tohoto roku ujala vedení marketingového oddělení. Jejím hlavním úkolem je řízení rozvoje marketingových aktivit celé společnosti, především pak orientace na podporu profesionálních produktů a služeb pro bezpečnost ICT z produkce AEC.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

TOS, a.s.

Konstruktér SW na tvorbu SW, vč. dokumentace, pro stroje (PLC, NC programy)

Požad.: SŠ/VŠ elektro, znalost problematiky konstrukce a tvorby SW ve strojírenství, kreslení v AutoCAD, MS Office, pasivní AJ/NJ, řídicíky průkaz skupiny B. Kontakt: TOS, a.s., Stankovského 1892/31, 250 88 Čelákovice, tel.: 326 633 263, fax: 326 633 259

Schäfer – Menk, s.r.o.

Mistr svařovny k organizaci výroby: svařování ocelových konstrukcí

Požad.: střední odborné vzdělávání strojírenského zaměření, praxi v oboru sestavování a svařování svařenců, zkušenosti na pozici vedoucího pracovníka. Kontakt: Schäfer – Menk, Lenka Smetanková, Přestínská 1415, 153 00 Praha 5 - Radotín, tel.: 257 891 630, e-mail: lenka.smetankova@schmenk.cz, fax: 257 911 951

Meopta – optika, s.r.o.

Technický kontrolor

Požad.: VŠ tech. směru, znalosti v oblasti paprskové a fyzikální optiky a měřících metod pro měření optických parametrů, práce na PC, AJ. Kontakt: Meopta – optika, s.r.o., Lucie Zbořilová, Kabelíkova 2682, 750 02 Přerov, tel.: 581 243 570

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.