

Invex a Digitex 2007: skromnější než bývalé ročníky

VELETRHY: Stěžejní událost letošního veletržního dění v ICT podzimní Invex a Digitex je přes veškerou snahu pořadatelů spíše skromnější verzí bývalé jedničky na domácí půdě. Na Invexu je možné vidět některé unikátní systémy a novinky, není jich však mnoho, a na své si přišli tak především ti, kdo zamířili na Invex načerpat informace o budoucnosti ICT na konferenci a semináře pořádané v rámci doprovodného programu a obchodní partneři v sekci Reseller Point. Ke stěžejním událostem patřila např. konference Invex Inside ICT Summit určená manažerům firem z oblasti informatiky a telekomunikací o budoucnosti informatiky v ČR. Další bylo Invex ERP fórum zaměřené na podnikové systémy nebo přednášky na téma Web 2.0 – trendy webových aplikací.

První dny vyhrazené profesionálům a obchodníkům však výstaviště rozhodně ve švech nepraskalo, jak tomu bylo občas u minulých ročníků, a prázdné pavilony, které kdysi hostily velkorysé expozice, hovoří výmluvnou řečí: Tučná léta, kdy se na podzim do Brna jezdilo obdivovat exponáty na stánkách vystavovatelů, jsou pryč. Ze skutečně velkých vystavovatelů zbyla jen hrstka, např. LCS, SAP, ve sféře moderní AV elektroniky

zachraňovaly dojem veletržní velkorysosti zase Sony či Olympus. Stánky dalších firem zvukových jmen, jako IBM, Fujitsu Siemens Computer či Sun aj., byly o poznání skromnější nebo řešené společnými expozicemi sestavenými z partnerských firem a uličky mezi nimi ještě širší než loni.

Co mohou tedy očekávat ti, kdo se do Brna ještě chystají do soboty, než se brány letošních veletrhů Invex a Digitex v neděli zavřou? Ve společné expozici firem Intel, Belkin, Logitech a FXF je jednou z atraktivních exponátů Inve-



K vděčným exponátům patřila multimédia nové generace ve vysokém rozlišení na stánku Sony.

xu nejrychlejší počítač v ČR vybavený procesorem Intel Core 2 Extreme s trojicí vzájemně propojených grafických karet Nvidia GeForce 8800 Ultra Extreme. Čip vyrobený 45nanometrovou technologií má 820 mil. tranzistorů. Jádro procesoru Penryn obsahuje přes 200 mil. 45nm tranzistorů a tato jádra na frekvenci 3 GHz má nový čip čtyři. V expozici firmy OKI se představila v podobě modelu OKI 8600 N první A3 laserová tiskárna, kterou lze celou uplatnit do nákladů, tzn. pod 40 tisíc Kč. Milovníci audia a videa ve vysokém rozlišení si přijdou na své v expozici Sony či mohou vidět nejdražší gramofon světa v expozici B&W sekce Technologie a design.

Nejvýkonnější „větrníky“ v ČR budou na Kladensku

ENERGETIKA: Větrné elektrárny s největším instalovaným jednotkovým výkonem vyrostou v katastru obce Pchery na Kladensku. Projekt skupiny J&T s celkovou investicí 190 mil. Kč zahrnuje dvě větrné elektrárny, každá z nich disponuje instalovaným výkonem 3 MW. Elektrárny, jejichž dodavatelem je ČKD Blansko Wind, se stanou nejvýkonnějšími „větrníky“ v ČR. Výška stožáru elektrárny je 88 m a průměr rotoru dosahuje 100 m. Montáž technologie bude dokončena v prosinci. Energii začnou elektrárny vyrábět v příštím roce.

Dodavatelská společnost ČKD Blansko Wind již dokončila základy obou větrných elektráren. Základy tvoří železobetonové konstrukce o průměru 18 m, ve kterých jsou vsazeny základové díly věží o průměru 4,65 m a hmotnosti 17 tun. Základ je konstruován tak, aby větrná elektrárna dokázala odolat i zatížení silného nárazového větru o rychlosti až 50 m/s.



„Stavba nyní pokračuje přípravou kabelových tras pro připojení elektrárny na distribuční síť a budováním zpevněných montážních ploch a příjezdové cesty. Technologie obou elektráren namontujeme během prosince, po vyzrání železobetonových základů,“ informoval Ladislav Mitura, ředitel realizace projektů ČKD Blansko Wind. Firma, která je dceřinou společností ČKD Blansko Holding, používá ve svých větrných elektrárnách osvědčenou finskou technologii WinWinD. Ta je vybavena automatickým řídicím systémem, který kontroluje generátor a síť, čímž optimalizuje výrobu energie

podle převládajících větrných podmínek. Výhodou je, že i při nízké rychlosti větru dosahuje turbína vysoké účinnosti díky unikátní konstrukci listů vrtule a kontrole jejich natáčení. Technologie pro získávání energie z obnovitelných zdrojů je i tématem aktuálního vydání časopisu Technik, které právě vyšlo.

Čtete časopis

Technik



TÉMA: Energie na dnes, i na zítřek

Město bez aut

SPECIÁL: Bity a bajty kolem nás

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:
<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Korejské firmy připravují výrobu na Moravě

Korejská společnost Pyeong Hwa Automotive ve Czech (PHA CZ) zahájila v Českém Těšíně na Karvinsku stavbu závodu na výrobu automobilových dveří a jejich komponentů. Výrobní haly budou dokončeny v květnu 2008, na montážních linkách najde práci asi 200 lidí.

Továrna bude spolupracovat s nošovickou automobilkou Hyundai a její sesterskou továrnou Kia na Slovensku. „Budou se zde montovat z dovezených komponentů hotové dveřní moduly, už nyní však zvažujeme rozšíření výrobního areálu, abychom si určité součástky mohli v budoucnu vyrábět sami,“ uvedl viceprezident PHA Czech Jan Peer. PHA bude vyrábět ze začátku kování a zámky pro automobilový průmysl, po plném rozjezdu automobilky Hyundai bude pro ni vyrábět hotové moduly. Český Těšín musí další investory odmítnout, momentálně už totiž žádné pozemky pod průmyslovou zástavbu nemá. „Závod PHA je stavěn na pozemcích od soukromého subjektu, protože celou průmyslovou zónu zabral korejský investor Donghee Czech,“ uvedl starosta Vít Slováček. Firma Donghee začíná se stavbou továrny na výrobu palivových nádrží za 800 mil. Kč. Tato firma by měla zaměstnat 230 lidí a také bude vyrábět hlavně pro továrnu Hyundai, která by měla na podzim příštího roku spustit zkušební výrobu.

Toyota otevřela v ČR nové logistické centrum

Společnost Toyota Motor Europe otevřela v průmyslové zóně v Krupce na Teplicku své nové logistické centrum. Nový sklad má pomoci zlepšit dodávky náhradních dílů pro vozy Toyota a Lexus. Toyota od roku 1990 investovala v Evropě do výroby, prodeje, výzkumu a logistiky více než 6 mld. eur (téměř 165 mld. Kč) a dalších více než 5 mld. eur zaplatila dodavatelům. Celková investice do nového skladu představovala 13,3 mil. eur (365 mil. Kč), jeho výstavba trvala přibližně rok a provoz byl zkušebně zahájen v létě letošního roku. V logistickém centru našlo práci 50 lidí. Celkem je skladováno 80 tisíc položek, sklad denně přijme a vydá v průměru 8000 položek.

NOVINKY

Čínské automobily se začnou v ČR prodávat už v příštím roce

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Na jaře příštího roku by se měly na českém trhu objevit vozy čínské značky Brilliance, kterou bude v ČR zastupovat skupina Antonína Charouze. Počítá s nabídkou nejméně tří modelů. Na pražské výstavě Autoshow byl k vidění sedan BS4 vybavený benzinovým motorem Mitsubishi o obsahu 1,8 l a výkonu 136 nebo 170 koní. Auto vybavené v základní verzi ABS, manuální klimatizací a čelními i bočními airbagy je 4,65 m dlouhé a do kufru se vejde 430 litrů zavazadel, cena by se měla pohybovat kolem 400 tisíc Kč. Vedle toho by měl čínský výrobce dodávat na český trh větší limuzínu BS6 a také sportovní hatchback. Brilliance, která mj. montuje vozy BMW pro čínský trh, přitom nejde cestou kopírování vozů jiných renomovaných značek, ale vsadila na původní design, který pro BS4 navrhl italský Pininfarina. O levných čínských vozech se začalo hovořit především v souvislosti s jejich účastí na nedávném autosalonu ve Frankfurtu, kde se objevily nekvalitní modely kopírující vozy Toyota RAV4, Land Cruiser nebo BMW X5. Vozy z Číny se však podle odborníků zatím vyznačují nejen až o polovinu nižší cenou než originály, ale většinou rovněž méně kvalitními materiály i zpracováním a velmi nízkou úrovní bezpečnosti. Právě nízká kvalita byla důvodem, proč od záměru dovážet čínské vozy ustoupil největší tuzemský autobazar AAA Auto, který o možném importu čínských značek uvažoval před dvěma lety.



Limuzína Brilliance BS4 je jedním z čínských modelů, které by se měly příští rok objevit na trhu v ČR.

Sun představil nejmenší podnikový čtyřsocketový server na světě



Nový server Sun Fire X4150.

TECHNOLOGIE: Společnost Sun Microsystems uvedla své první čtyřjádrové systémy x64 (x86, 64 bitů) s procesory Intel Xeon a systémem Solaris včetně nejmenšího podnikového serveru x64 se čtyřmi sokety na světě. Tento server při polo-
viční velikosti poskytuje až dvojnásobnou rozšiřitelnost a výpočetní výkon než jiné servery. U obou serverů si zákazníci mohou vybrat z operačních systémů Solaris, Windows, Linux a použití VMware, což jim umožňuje provozovat širokou řadu aplikací. V konstrukci serverů Sun Fire X4450 a Sun Fire X4150 jsou uplatněny inovativní principy sdíleného šasi, jež poskytuje maximální výpočetní hustotu, vynikající úložnou kapacitu, integrovanou správu systému, zabudovanou podporu virtualizace a ochranu investic. Nová konstrukce šasi, optimalizovaná pro efektivní chlazení a napájení, nabízí špičkovou energetickou účinnost a výkon v malém provedení. Např. Server Sun Fire X4450 se čtyřjádrovým procesorem Intel Xeon řady 7300 je první a jediný systém se

čtyřmi sokety pro čtyřjádrové procesory v rackovém provedení o výšce 2U na trhu od velkého mezinárodního výrobce počítačů. Nabízí až dvojnásobný výpočetní výkon a paměťovou kapacitu a až o 50 % nižší spotřebu energie než konkurenční servery.

Nokia si nechala patentovat poklop na dotykový displej

ICT: Rostoucí obliba a nástup dotekových displejů, které se objevily na mobilních přístrojích nové generace, jako jsou např. novinky od LG, Applu, HTC a dalších výrobců, inspirovaly i společnost Nokia. Finský výrobce, který ještě před několika měsíci jejich nasazení odkládal, si nechal patentovat speciální krytku na dotekový displej. Jde v podstatě o jakési víčko s otvorem určeným pro konkrétní funkci, například vytáčení čísla jako na klasickém ciferníku nebo regulaci hlasitosti zvuku. Možná se bude hodit i u jedné z posledních novinek: Nokia oznámila zahájení distribuce multimediálního přístroje N95 8GB, v němž bude ve spolupráci se společností Sony Pictures Entertainment (SPE) v Evropě a vybraných zemích Středního východu a Afriky nabízet staženou plnou verzi celovečerního filmu Spiderman 3. Přístroj s kapacitou vnitřní paměti 8 GB má velký 2,8palcový QVGA displej a kvalitní reproduktory. Plné multimediální využití oboustranně výsuvné konstrukce a specializovaných mediálních kláves poprvé uživateli umožňuje ovládat na svém mobilu video stejně jako na DVD přehrávači: s funkcemi přehrát, pauza, rychle vpřed a přetočit zpět.



Na novém multimediálním přístroji Nokia N95 8GB si mohou uživatelé promítnout i celovečerní film.

Ve Zlíně vzniká nová průmyslová zóna

Další průmyslová zóna vznikne příští rok ve Zlíně mezi místní částí Malenovice a obcí Tečovice. Developerem je zlínská firma AIP. Jak řekl jednatel společnosti Petr Košacký, v budoucnu může zóna nabídnout až 15 hektarů. „Příští rok nabídneme investorům prvních 40 tisíc m², v další etapě počítáme s rozšířením na 10 hektarů,“ uvedl Košacký.

Ve Zlíně již v minulosti vznikla např. průmyslová zóna ve východní části města. Investorům nabídla 16 hektarů a nyní je zcela zaplněna. Žádné pozemky již nenabízí ani většina ostatních zón ve Zlínském kraji, které většinou připravila města. Investoři si tak letos rozebrali poslední pozemky v zóně Jaktáře v Uher-
ském Hradišti či Lešné u Valašského Meziříčí.

Ve Zlínském kraji vznikají i další zóny, největší z nich v Holešově na Kroměřížsku. Zóna bude mít potřebnou infrastrukturu na konci roku 2009, ihned poté tam mohou zamířit investoři. „Celkové náklady odhadujeme na 1,137 mld. Kč, z toho 853 mil. Kč činí peníze státu,“ uvedl mluvčí Zlínského kraje Patrik Kamas. K dispozici tam bude až 360 hektarů.

Henkel zřídil nový infoweb o svých lepidlech

Přehled všech značek divize Lepidol společnosti Henkel ČR najdou zájemci na nové internetové adrese www.henkel-lepidla.cz. Webová prezentace obsahuje informace o všech brandech zahrnujících sortiment výrobků pro kutily, profesionální řemeslníky i pro běžné uživatele. Na webu je k dispozici přehled jednotlivých produktových skupin a díky propojení na stránky jednotlivých značek lze vyhledat i potřebná technická data, bezpečnostní listy, odpovědi na časté otázky nebo využít možnosti zaslat vlastní dotaz. Ve více než 125 zemích světa nabízí Henkel přes 3000 speciálních druhů lepidel, na český trh dodává společnost celkem dvanáct značek.

Altran vyhlašuje další ročník inovační soutěže

Altran Foundation for Innovation vyhlašuje nový ročník pro účast o získání ceny a tématem bylo zvoleno snižování hladiny kyslíčnicku uhličitého v atmosféře. V současné době je klimatické oteplování považováno za hlavní problém mezinárodního společenství a lidé nemají jinou volbu než se pokusit tuto situaci vyřešit a vyřešit ji rychle. Jak je známo, za globální oteplování vděčíme zvyšující se hladině CO₂ v atmosféře a mnozí nyní připouštějí, že je toto zvýšení způsobeno našimi každodenními aktivitami. Stejně jako každý rok, tak i letos bude vítězí soutěže nabídnut finanční grant a dále jeden rok technologické a personální podpory pro použití na podporu projektu. Přesněji řečeno, vítěz může využít benefitů v podobě jedinečných odborných znalostí a know-how přibližně 17 tisíc mezinárodních konzultantů a manažerů firmy Altran, v rámci výzkumu a vědecké inovace: technologického vývoje, konstrukce, industrializace, optimalizace nákladů, projektového managementu, průzkumu trhu, marketingu, hledání partnerské spolupráce, zvyšování finančních prostředků, komunikace, multimédií, strategie společnosti ...

První Airbus A380 nasazen do provozu – Superjumbo letí do světa

LETECTVÍ: Do historie letectví přibyl další milník: 25. října odstartoval do služby první stroj nové generace, největší civilní dopravní letoun světa Airbus A380. Může pojmut v základní konfiguraci na svých dvou palubách 555 cestujících, první stroj dodaný pro Singapore Airlines je pro 471 cestujících, z toho 60 v obchodní třídě a 12 ve speciální nadstandardní 1. třídě Singapore Airlines Suites, kde jsou k dispozici samostatné kabiny pro jednoho nebo dva cestující. Letenky na první let byly prodány v aukci, jejíž výtěžek je určen pro charitativní organizace. Do regulérního provozu odstartuje první A380 ve službách SIA od 28. října na lince Singapur – Sydney. Celkem je zatím objednáno na 150 těchto velkoletadel. *Informace přináší i listopadové číslo Technika.*



Biolih zdraží benzin o 50 haléřů

Benzin by měl od ledna 2008 kvůli povinnému přidávání biolihu zdražit asi o 50 haléřů. Uvedl to na konferenci Petrolsummit Václav Loula z České asociace petrolejářského průmyslu a obchodu. Skutečný nárůst cen bude samozřejmě záviset na vývoji světových cen.

Internext 2000 nabízí cenově přístupné 100Mb připojení k internetu i pro běžné uživatele

Nejrychlejší vysokorychlostní internetové připojení pro domácnosti v ČR přináší služba s názvem 100MEGA, kterou začala od října nabízet společnost Internext 2000. Uživatelé získají rychlost připojení 100 Mbit/s, která je navíc dostupná v obou směrech, jak pro odesílání, tak i pro příjem dat. Měsíční kredit objemu přenášených dat je 50 GB. Agregace služby je 1:100. Spojení je technicky realizováno připojením k optické síti GiganeXt. Datová trasa je zakončena ethernet rozhraním se staticky přidělenou veřejnou IP adresou. Její poskytnutí je rovněž zahrnuto v ceně služby.

První distribuce signálu TV Nova v HD kvalitě

Jako první mohou diváci některých severomoravských měst a Prahy – Nové Butovice sledovat zpravodajské pořady TV Nova vysílané z nového newscentra ve formátu 16:9 a vyrobené v HD kvalitě. Je to historicky vůbec poprvé, kdy se v ČR pořízený HD signál objevuje v distribuční síti, a to zásluhou služby 802.tv, televize přes optickou síť společnosti MATTES AD.

„Programem Nova HD nahradíme v naší síti dosavadní vysílání Novy ve standardním rozlišení obrazu. Všichni naši zákazníci mají set-top boxy schopné přijímat vysílání v HD kvalitě a toto vysílání se bez problémů zobrazí i divákům se staršími televizory. Rozlišení se upraví na velikost vhodnou pro zobrazovač u konečného zákazníka. V době, kdy bude Nova vysílat pouze ve standardním rozlišení obrazu, se služba 802.tv automaticky přepne do SD verze,“ vysvětluje jednatel MATTES AD Petr Pobořil. Jak uvedl ředitel sekce techniky TV Nova Ivo Ferkl, jde zatím o experimentální, časově omezený projekt, který není určený k masovému šíření, ale slouží k ověření technických možností v jedné z distribučních platform umožňujících využít špičkové vlastnosti moderních plazmových či LCD přístrojů – ostrý obraz, sytou barvu a velmi kvalitní prostorový zvuk, říká Ivo Ferkl.

Atlas nabízí novou službu: letecké mapy

Atlas zavedl vylepšené funkce služby AMapy a stal se jediným portálem na českém internetu, který uživatelům poskytuje kompletní mapu světa ve verzi leteckých i základních náhledů a umožňuje prohlédnout si jakékoliv místo na světě z ptačí perspektivy. Letecké mapy jsou pravidelně aktualizovány. Uživatelé AMapy mohou nově vyzkoušet i funkce vyhledávání světových měst nebo hledání států podle zkratk, anglických a originálních názvů. Další novinkou, kterou uživatelé ocení hlavně z praktických důvodů, je plánovač tras, který nyní umožňuje vyhledávat si trasy v rámci celé Evropy.

■ ZAJÍMAVOSTI

Nejstarší dochovaný Rolls-Royce jde do dražby



AUTOMOBILISMUS: Nejstarší dochovaný vůz Rolls-Royce je na prodej. Automobil vyrobený v roce 1904 měl zatím pouze tři majitele. Do dražby půjde 3. prosince a očekává se, že prodej vynesie přibližně 2 mil. liber (79 mil. Kč), informovala agentura Reuters. Dvouosadlový vůz s výkonem 10 koňských sil je teprve čtvrtým automobilem vyrobeným v rámci spolupráce konstruktéra Henryho Royce a obchodníka Charlese Rollse. Zároveň je nejstarším vozem automobilky, který je stále provozuschopný. Podle Tima Schofielda z aukční síně Bonhams prošel vůz v 50. letech minulého

století rekonstrukcí a je ve skvělém stavu. „Kupce může nastoupit a ihned odjet,“ říká Schofield. „Stačí jen polechtat karburátor, zjistit, jestli je baterie alespoň částečně nabitá, vybalit startovací kliku a několikrát s ní zatočit,“ dodává. Vůz se poprvé objevil na pařížském autosalonu na podzim 1904 a v únoru 1905 ho koupil jeho první majitel. V roce 1950 automobil koupil Oliver Langton, nadšenec pro značku Rolls-Royce. Nechal vůz zrekonstruovat a upravil ho pro londýnské závody veteránů. Na nich se automobil poprvé objevil v roce 1954 a je jediným Rolls-Roycem vyrobeným před rokem 1905, kterému se něco takového podařilo.

Půlstoletí plastové legendy – Trabant slaví 50. narozeniny

AUTOMOBILISMUS: Právě před 50 lety, 7. října 1957, tři dny poté, co do kosmu vystartoval Sputnik, vyjel z automobilky v tehdy východoněmeckém městě Zwickau vůz, který se stal – podobně jako zmíněný Sputnik – symbolem jedné epochy. Trabant. A zatímco Sputnik zahájil novou éru dobývání vesmíru, vůz s duroplastovou karosérií se vydal dobývat silnice. Ve své době byl lidový vůz, na jehož koupi museli žadatelé čekat v dlouhém pořádku, terčem posměchu, ovšem během půlstoletí své existence se čmoudící dvoutakt zapsal do dějin motorismu v zemích bývalého socialistického tábora. Na světě funguje řada fanklubů trabantu a jejich majitelé a příznivci 50. narozeniny svého idolu řádně oslavili. K řadě kuriózních faktů vztahujících se k fenoménu „Trabi“ patří např. i to, že podle německého žebříčku Svazu pojišťovacích společností je bakelitový zážrak z NDR druhou nejčastěji kradenou značkou v Německu, hned za sportovními vozy Porsche. Stal se doslova motoristickou legendou. A není vyloučeno, že se na silnici zase vrátí v nové reinkarnaci: Německá firma Herpa představila na nedávném autosalonu ve Frankfurtu model nové vize trabanta a v případě dostatečného zájmu uvažuje o jeho malosériové výrobě.



VEB Automobilwerke Zwickau 1957 – startujeme ...



A možná se zase vrátí – manažer firmy Herpa Klaus Schindler nad modelem projektu New Trabi.

Z ukradených mobilů si v ČR už zloději nezavolají

TECHNOLOGIE: Policie ve spolupráci se třemi mobilními operátory od října na žádost okradených telefonů blokuje, takže se již z přístrojů nikdo nemůže dovolat. Nová služba, která je poskytována zdarma, vznikla z iniciativy policejního útvaru zvláštních činností. „Jsme třetí zemí Evropy, která tuto službu zavedla,“ řekl ministr vnitra Ivan Langer. Hlavní novinkou je především společný postup operátorů, kteří neumožní, aby zloděj volal z ukradeného přístroje v jejich síti. Okradený majitel telefonu by se měl v první řadě obrátit na svého operátora s žádostí o blokaci SIM karty. Hned poté by měl o krádeži informovat policii. Pro blokaci telefonu je nutné předložit doklad o nákupu – účtenku nebo fakturu. Oznamovatel také musí prokázat svou totožnost.



Foto: mobile-review.com

Pokud není vlastníkem přístroje, stačí čestné prohlášení. Dále policistům musí sdělit číslo IMEI, které bývá uvedeno na krabici od přístroje nebo v záručním listu. Toto číslo lze zjistit i po zavolání na kombinaci symbolů hvězdička – křížek – 06 – křížek. Policie zašle každý den ve 2 hod. seznam nahlášených čísel IMEI všem operátorům a ti čísla do několika minut zablokují. Zablokování funguje zjednodušeně tak, že před spojením telefonního hovoru nebo před odesláním zprávy počítač automaticky zkontroluje, zda se operace neuskutečňuje z kradeného mobilu. V takovém případě spojení nebo odeslání nepovolí. Někteří odborníci upozorňují na to, že číslo IMEI lze v telefonu změnit a ukradený mobil tak bude fungovat dále. Zástupci operátorů připustili, že tato možnost existuje. Postup je podle nich ale velice složitý a drahý a je sporné, zda se vůbec vyplatí. Nejvíce se totiž kradou nejdražší typy přístrojů, kde již je možnost změny IMEI eliminována.

Podle policejních odhadů zloději v ČR ukradnou až 20 tisíc mobilů ročně. Policejní prezident Oldřich Martinů varoval před nákupem mobilů v bazarech, kde se kradené telefony objevují nejčastěji. Pokud se přece jen vypravíte na nákup do bazaru, můžete si na <http://www.mvcr.cz/mobily> pomocí IMEI ověřit, zda kupovaný telefon není zablokovaný a hlášený jako kradený. Podrobné rady, jak postupovat při zablokování mobilu, lze najít na www.mvcr.cz/rady/zakladni/mobily.html.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **30. 10. – Brno (Hotel Myslivna), 31. 10. – Ostrava (Hotel Harmony Club): Moderní trendy ve vizualizačních systémech** – seminář v rámci prezentačního cyklu TIA na dosah. Pořádá: Siemens, divize Automatizace a systémy, Info: fax: 233 032 482, e-mail: tianadosah.cz@siemens.com, registrace na internetu www.siemens.cz/tia.nadosah

■ **31. 10. Holiday Inn, Brno: Očekávaný vývoj automobilového průmyslu v ČR a střední Evropě** – odborná konference o rozvoji automobilového průmyslu. Konkurenceschopnost a perspektivy; zvyšování produktivity; trendy vývoje na trhu automobilů v USA, Asii a Evropě. Pořádá: AV Engineering, a.s., Květková 668, 760 01 Zlín, Alena Kvapilová, marketing assistant, tel.: 576 000 137, 603 870 112, e-mail: kvapilovaa@aveng.cz, <http://www.aveng.cz>

■ **31. 10.-2. 11. Praha – Výstaviště: TÝDEN FACILITY MANAGEMENTU** – Služby a vybavení pro budovy a areály. Pořádá: Incheba Praha, spol. s r.o., Výstaviště, Praha 7, 170 90 Praha 7, tel.: 220 103 404, fax: 233 371 517, e-mail: j.hruska@incheba.cz, www.conecoprava.cz

■ **1.-3. 11. Liberec – Výstaviště: CONTEC** – 17. ročník libereckého stavebního veletrhu. Pořádá: Liberecké výstavní trhy, a. s., Masarykova 24, 460 31 Liberec, tel.: 482 710 511, 482 710 510, fax: 482 710 293, e-mail: lvt@lvt.cz, www.lvt.cz

■ **2. 11. Praha, hotel Olympik (Sokolovská 138): Strojové vidění** – prostředek k dosažení 100% kontroly ve výrobě. Seminář o měření a kontrole tolerancí (kontrola přípravy výrobní operace, pooperační kontrola, identifikace, čtení textů a kódů apod). Pořádá: FCC Průmyslové systémy, tel.: +420 266 052 098, info/registrace: <http://www.fccps.cz/default.asp?inc=seminar/registrace.htm>

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **25. 10.-3. 11. Amsterdam, Nizozemsko: AMSTERDAM BEDRIJFSAUTO RAI** – veletrh silniční dopravy. Pořádá: Amsterdam RAI International Exhibition and Congress Centre, P.O.Box 77777, NL-1070 MS Amsterdam, tel.: 0031/20/5491 212, fax: 0031/20/5491 843, e-mail: mail@rai.nl

■ **29.-31. 10. Vídeň, Rakousko: BIOFUELS** – fórum o biopalivech. Pořádá: WRA, tel.: +44 (0) 1242 529 090, fax: +44 (0) 1242 529 060, e-mail: wra@theenergyexchange.co.uk

■ **7.-8. 11. Utrecht, Nizozemsko: MESA International's 2007 European Plant-to-Enterprise Conference** – prezentace postupů, strategií a inovací v oblasti systémů MES a nástrojů umožňujících zlepšit výkonnost podniku prostřednictvím synchronizace výrobních procesů a dokonalejšího řízení výroby i dodavatelských řetězců. Info/registrace: <http://www.mesa.org/conference/2007/eu/>

PERSONÁLIE

■ Dozorčí rada energetické společnosti ČEZ prodloužila předsedovi představenstva a generálnímu řediteli **Martinu Romanovi** funkční období na další čtyři roky s platností od 20. února 2008. Místopředsedu představenstva a ředitele divize výroba **Jiřího Borovce**, který z funkce odchází na konci letošního roku, vystřídá v obou funkcích od ledna **Vladimír Hlavinka**, nyní šéf jaderné elektrárny Temelín. Její řízení od nového roku převzme **Miloš Štěpanovský**. V divizi international se soustředí řízení zahraničních aktivit ČEZ. Vznik divize investice posílí organizační základnu pro řízení masivního investičního programu ČEZ. Do čela nové divize investice se postaví **Peter Bodnár**, divizi international bude řídit dosavadní ředitel divize distribuce **Tomáš Pleskač**. Ředitelem divize distribuce se stane **Jiří Kudrnáček**. Ředitelem divize finance se od ledna stane **Martin Novák**. **Petr Vobořil**, který dosud tuto divizi řídil, bude ředitelem interního auditu.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

ALSTOM Power, s.r.o.

Výrobní plánovač pro detailní časové a kapacitní plánování výroby. Požad.: SŠ/VŠ strojní, analytické schopnosti, uživatelská znalost MS Office, znalost SAP výhodou, pasivní AJ. Kontakt: ALSTOM Power, Ing. Jitka Crlíková, Olomoucká 7/9, 656 66 Brno, tel.: 545 102 167

F.X. MEILLER Slaný, s.r.o.

Vedoucí montáže pro vedení montáže vozidel ve výrobě, a to jak odborně, tak i personálně, při dodržování množství, termínů a cílů kvality. Požad.: VŠ technický směr, praxe na obdobném postu, organizační schopnosti, znalost NJ. Kontakt: F.X. MEILLER Slaný, Jan Koubek, Netovická 386, 274 01 Slaný, tel.: 312 577 135.

Technologické centrum AV ČR

Sektorový manažer pro oblast energetiky pro vyhledávání nových technologií na českém trhu a jejich transfer do zahraničí, organizace seminářů, technologických burz aj. akcí. Požad.: VŠ, zkušenosti a přehled v oblasti energetiky, AJ slovem i písmem, znalost práce s PC (MS Office, Internet), ŘP sk. B. Kontakt: Technologické centrum AV ČR, Ing. Lenka Kabelová, Rozvojová 135/1, 165 02 Praha, tel.: 234 006 126, e-mail: kabelova@tc.cz

ŠKODA HOLDING, a.s.

Řýsovač pro orýsování strojních součástí a podstav pro strojní opracování. Požad.: SŠ strojní, znalost technických strojních výkresů. Kontakt: Škoda Holding, Karel Krist, Tylova 1/57, 301 00 Plzeň, tel.: 378 186 003

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economie, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economie, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhražuje veškerá práva.