

Škoda vyvíjí nový typ tramvaje pro pražskou dopravu

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Škoda Transportation (ŠT) připravuje nový typ tramvaje pro Prahu s typovým označením 15T, jichž může v metropoli jezdit až 250. Jak uvedl generální ředitel ŠT Tomáš Krsek, její design představí do konce roku spolu s pražským dopravním podnikem. „Vytvářená tramvaj je tříčlánková a stoprocentně nízkopodlažní,“ řekl Tomáš Krsek. Nový model ale může mít až pět článků, podobně jako 14T s délkou přes 30 m, která je z více než poloviny nízkopodlažní. Na podzim 2008 bude nová tramvaj na zkušební koleji, první kusy začne plzeňský výrobce dodávat podle smlouvy koncem roku 2009.

Škodovka nyní dodává do Prahy 60 velkokapacitních tramvají 14T s designem firmy Porsche. Prvních 13 už bylo nasazeno do provozu, všechny mají v hlavním městě jezdit do konce roku 2009. Na tento kontrakt by navázala připravovaná dodávka až 250 nových vozů 15T. Na vývoj, který probíhá už dva roky, dá firma 300 mil. Kč, trojnásobek oproti typu 14T. „Do vývoje finálních produktů a do informačních a konstrukčních systémů budeme v letech 2007 až 2009 investovat

700 mil. Kč, od roku 2000 to bylo přes půl miliardy Kč,“ řekl ředitel úseku realizace Marek Herbst. Před dvěma lety otevřela firma v Praze konstrukční a vývojovou kancelář.

Tramvaje vytěží plzeňský závod se 630 lidmi z více než 50 %. „Nyní vyrábíme každý den jeden článek,“ uvedl Marek Herbst.

Zakázky za několik miliard korun jsou důvodem, proč ŠT vkládá 2 mld. Kč do tří nových výrobních hal. „Prostory, které nyní firma dokončuje v Plzni, se nyní vybavují novými technologiemi. V lakovně, zkušebně a přípravně začne zkušební výroba v prosinci. Montážní haly na tramvaje, lokomotivy, metro a svařování a montování podvozků budou k dispozici v květnu nebo v červnu. Podnik tam může ročně vyrobit 50 až 60 tramvají, deset lokomotiv a deset pěťovozových souprav metra, buď rekonstruovaných, nebo nových,“ řekl technicko-výrobní ředitel Škody Holding Michal Korecký.

O výrobě nových tramvají v Plzni i novinkách v oboru dopravních systémů si přečtete v novém čísle měsíčníku Technik, které vychází tento týden.



Moderní tramvaje T14 s charakteristickým designem Porsche by měl doplnit nový typ T16.

Foxconn zahájil stavbu nové továrny v Kutné Hoře

EKONOMIKA: Tchajwanská společnost Foxconn, která patří k největším světovým výrobcům výpočetní a komunální techniky, konektorů, kabelů a skříní pro počítače, dnes oficiálně zahájila v Kutné Hoře stavbu nové továrny na výrobu počítačů a jejich komponentů. Do stavby kutnohorské továrny firma investuje 147 mil. dolarů (asi 3 mld. Kč). Celkem by v nové továrně mělo najít práci postupně až 5000 lidí. Jak uvedl Jan Černý, který má investici na starosti. Její první část by měla být uvedena do provozu v únoru příštího roku, celá stavba má být dokončena v červnu. V kutnohorské průmyslové zóně na Rovínách se už začala montovat první výrobní hala Foxconnu. Celková výrobní plocha bude mít kolem šesti hektarů a v případě potřeby se může rozšířit. Technologie by se



K výrobním firmám Foxconn přibude od příštího roku i nová továrna v Kutné Hoře.

měla začít montovat v lednu, kdy má být v továrně už zaměstnáno už několik set lidí. Očekává se, že do města přijdou za práci stovky lidí z jiných regionů. Starosta Kutné hory se však neobává, že by příliv nových obyvatel způsobil větší problémy. Město má podle něj dostatečnou kapacitu základního školství, další potřeby lze docela snadno řešit, a Foxconn přislíbil jakoukoliv pomoc, kdyby se město dostalo do problémů, dodal starosta. Foxconn začal v ČR podnikat v roce 2000 v areálu zkrachovalé HTT Tesla Pardubice a postupně se zařadil mezi největší průmyslové podniky v zemi. Jeho loňský obrat 72,8 mld. Kč byl pátým nejvyšším v Česku. Ve svém pardubickém závodě firma zaměstnává 3000 lidí v hlavním pracovním poměru a 5000 externistů a brigádníků.

Čtete časopis

Technik

TÉMA: Energie
na dnes, i na zítřek

Město bez aut

SPECIÁL: Bity
a bajty kolem nás



Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:
<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

V Temelíně skončili test modernizované turbíny

Energetici dokončili v pondělí v podvečer šestidenní nepřetržitou zkoušku modernizované turbíny prvního bloku Jaderné elektrárny Temelín. Zařízení při nedávné palivové odstávce vybavili technici novým vysokotlakým dílem rotoru a při testech si obsluha Temelína ověřovala, jak se soustrojí bude chovat při plném výkonu. Pracovníci Temelínu sledovali např. vibrace zařízení. Právě s nadměrným chvěním turbíny se elektrárna v minulosti často potýkala. Potíže sice energetici odstranili loni, ČEZ se ale rozhodl, že část zařízení inovuje a vymění za moderní. Turbína byla totiž zkonstruovaná před 22 lety. ČEZ letos inovoval část turbíny i ve druhém výrobním bloku. Využil k tomu sprnovou odstávku, při níž se v reaktoru vyměnila čtvrtina paliva. Modernizovaný díl zvýší výkon každého bloku nejméně o 26 MW na 1020 MW a zároveň prodlouží životnost turbíny. Výměna rotorů a dalších součástí stála téměř 700 mil. Kč. Investice by se ČEZ měla vrátit nejpozději do tří let.

Automotive rozšiřuje výrobní závod v Jihlavě

Společnost Automotive Lighting rozšiřuje svůj závod na výrobu světlometů k automobilům v Jihlavě - Pávově. Do nové haly s rozlohou 5200 m² se technologie budou montovat od konce tohoto roku, řekl jednatel Petr Novotný. Stavba, která nyní čeká na kolaudaci, je spolu s nákupem nových technologií součástí dlouhodobých investic za 2,6 mld. Kč. Podnik na ně získal investiční pobídky. Automotive zaměstnává kolem 1800 lidí. Kvůli rozšiřování výroby hledá další zaměstnance, do konce tohoto roku potřebuje 200 lidí. Protože pro strojírenství je v kraji volných pracovních sil nedostatek, uspořádala Automotive nedávno neobvyklou náborovou kampaň, jejíž součástí byla i road show. Zástupci firmy s kamionem navštívili několik měst na Vysočině a kampaň se podle nich osvědčila – firmě se podařilo shromáždit kolem 150 zájemců a předpokládá, že do podniku z nich nastoupí až 120 lidí. Na místa, která se nepodaří obsadit, nastoupí zahraniční pracovníci. Dalších až 150 pracovních míst firma nabídne v příštím roce.

NOVINKY

Výkvět moderní AV techniky se představuje na Home Cinema 2007

TECHNOLOGIE: Na 36 vystavovatelů zastupujících více než sto značek z oblasti audiovizuální techniky se představuje ode dneška do soboty v hotelu Diplomat v Praze na výstavě Home Cinema Praha 2007. Moderní plazmové, LCD a projekční televizory a projektory pro domácí kino, videokamery pro vysoké rozlišení, včetně Blu-Ray videokamery, speciální reproduktory pro instalace do zdi nebo držáky a stolký pro televizory, které umožňují různé natáčení a naklání apod. „Při sledování filmů s nejmodernějším vybavením už nejde o domácí kino, ale o kvalitu jako ve špičkových biograftech,“ říká ředitel výstavy Pavel Borowiec. Budoucnost domácí zábavy v ČR je podle něj od roku 2007 spojena s formátem vysokého rozlišení. Konkurenční formáty Blu-Ray a HD-DVD budou podle něj žít vedle sebe. DVD je podle něj obrovská lidová zábava, Blu-Ray je nákladnější, i když lze samozřejmě v budoucnu očekávat, že podobně jako DVD a video nezavrhlo vývoj, tak se objeví další technické novinky. HD-DVD sice nenabízí takovou kapacitu jako Blu-Ray, nicméně pro podmínky ČR má nezanedbatelnou výhodu v tom, že všechny linky v ČR na výrobu disků v lisovnách lze předělat na výrobu HD-DVD, zatímco na Blue-Ray se musí vyměnit.



Nová IP kamera umožňuje prohlížet celý prostor a vidí i potmě



ICT: Edimax uvádí na trh síťovou IP kameru IC-7000 umožňující uživateli nastavit systém monitorování, který může být vzdáleně kontrolován přes internet odkudkoli ve světě pomocí běžného webového prohlížeče. Jejím zprovozněním v síti se zajistí tok audio-video dat o rozlišení až 640 x 480 pro komplexní sledování požadovaných prostor. Moderní M-JPEG komprese videa zaručuje trvalý tok až 30 obrázků za sekundu ve vynikající kvalitě.

IC-7000 disponuje motorizovaným ovládáním otáčení a náklonu Pan/Tilt, digitálním zoomem – vše se na dálku ovládá pomocí webového prohlížeče. Umožňuje to nastavit úhel pohledu kamery a prohlédnout si tak např. celou místnost, kancelář či obchod, od podlahy ke stropu. IP kamera disponuje rovněž infračervenými LED diodami, které zajišťují slušný obraz dokonce i v úplné tmě. Obrazové informace doplňuje

zvuk z vestavěného mikrofonu, kamera má k dispozici slot pro SD paměťové karty, na něž lze přímo ukládat pořízené záběry. Kamera má integrovanou detekci pohybu a může být nastavena na posílání e-mailů se záběry, pořízenými kdykoli pohyb v zorném poli kamery aktivuje snímání. Pro případ výpadku internetového spojení je možné přímé uložení snímků na vloženou paměťovou kartu. Obraz z kamery lze sledovat i na běžné televizi přes videokabel díky vestavěnému TV-out konektoru. IC-7000 podporuje ochranu heslem a nemá omezení počtu přistupujících uživatelů, utilita DDNS (Dynamic Domain Name Service) dovoluje uživatelům vytvoření vlastní webové adresy, na které lze sledovat živé video přenášené kamerou.

Národ sobě: Vlastní pivovárček doma v kuchyni už není sci-fi

TECHNOLOGIE: Příznivce zlatého moku nepochybne potěší možnost uvařit si vlastní pivo doma. Teoreticky se pivo dá vařit třeba i v prádelním hrnci, pokud víte jak na to, ale mnohem lepší je profesionální zařízení, s nímž zvládne výrobu piva i naprostý laik. Na trhu se občas objevila domácí pivovarská zařízení, která jsou určena přesně k tomuto účelu. Jedno z nich nabízí na svých webových stránkách firma astrafix (www.astrafix.cz). Beer Machine 2000 je kompletní systém pro vaření a podávání piva. Sada osahuje vše, co je potřeba pro provoz přístroje a založení domácího „mikropivovaru“. Kompletní systém pro vaření domácího piva obsahuje kromě samotného přístroje s indikátorem teploty, systémem pro zamezení tvorby pěny v nádobě a jednotkou vybavenou pojistným ventilem a výčepní páčkou také ingredience pro výrobu 10 l světlého ležáku, manuál pro správné vaření piva, etikety pro požadované označení vařiče. Vařič se dá rozdělit na poloviny pro jednoduché čištění. Ty, kterým se už sbíhají sliny na půllitřík z vlastní várky, je nutno ovšem upozornit, že to není zase úplně levná záležitost. Vzhledem k tomu, že sada tří náhradních náplní pro 10 litrů přijde na nějakých 1600 Kč, si lze snadno spočítat, že půllitřík domácího pivka vyjde zhruba na 53 Kč ...



Se strojem na pivo si můžete zařídit vlastní pivovárček doma – pivko bude ovšem trochu dražší.

Firma Sklostroj postavila v Rusku další nový závod na obalové sklo

Turnovská společnost Sklostroj postavila v povolžské Uljanovské oblasti spolu s ruskou firmou Klintskotlara závod na výrobu obalového skla. Informovala o tom agentura ITAR-TASS s odvoláním na úřad místního gubernátora. Celková investice do projektu dosáhla jedné miliardy rublů (asi 800 mil. Kč) a továrna na pívni a jiné láhve bude zaměstnávat 250 lidí, uvedl ministr investic a vnějších styků oblasti Dmitrij Rjabov. Na rok 2010 je naplánováno rozšíření závodu.

Firma Sklostroj patří k tradičním ruským partnerům v tomto oboru – dodala v Rusku zařízení už do více než dvou desítek podobných podniků. V loňském roce společnost například zahájila stavbu závodu nedaleko uralského Jekatěrinburgu. Podle vyjádření zástupců firmy tak v současné době na českých strojích vzniká prakticky celá polovina ruských láhví.

Kaučuk změní název na Synthos Kralupy

Společnost Kaučuk Kralupy se přejmenuje na Synthos Kralupy. Valná hromada firmy Chemicznej Dwory ve středu rozhodla, že skupina změní svůj název na Synthos. Uvedl to server Euro onLine. Nové jméno společnosti se vybíralo v soutěži zaměstnanců českého i polského podniku. Kaučuk vyrábí a prodává hlavně styrenové materiály, syntetický kaučuk a petrochemické suroviny. Má prakticky stejný obor výroby jako Dwory. Holdingu Unipetrol firma nezapadala do jeho dlouhodobých plánů zaměřovat se na rafinerie, petrochemii a síť čerpacích stanic. Nové názvy budou mít i ostatní společnosti, které patří do portfolia chemických závodů z polské Osvětimi. Polská firma Dwory koupila Kaučuk od skupiny Unipetrol letos v lednu za 5,5 mld. Kč, v červenci převzala všechny jeho akcie. Majoritním akcionářem polské skupiny je Michał Solowow, který je nyní podle týdeníku Wprost nejbohatším Polákem.

Primagra otevřela závod na výrobu bionafty

Společnost Primagra, patřící do holdingu Agropol Group, otevřela v Milíně na Příbramsku nový závod na výrobu metylesteru řepkového oleje neboli bionafty. Jak uvedl ředitel František Toužimský, roční výrobní kapacita továrny je 35 tisíc tun a práci v ní našlo osm lidí. Náklady na výstavbu nového výrobního závodu se pohybovaly kolem 100 mil. Kč a firma je hradila z vlastních zdrojů.

Metylester se přidává jako biosložka do motorové nafty. V České republice začalo jeho povinné přimíchávání od 1. září. Zatím musejí dodavatelé zajistit 2% podíl biopaliva v objemu prodané nafty.

„Bionafta se v našem novém závodě vyrábí esterifikací řepkového oleje, k němuž se následně přimíchává metanol. Za pomoci katalyzátoru pak probíhá chemická reakce, při které vzniká metylester a tzv. glycerinová fáze. Takto vzniklý metylester se různými způsoby upravuje a čistí, čímž dosáhne všech požadovaných vlastností,“ popsal postup výroby obchodní náměstek Jiří Mašek.

Thomasi, zhasínáme... V Británii v roce 2011 končí tradiční žárovky

ENERGETIKA: Británie chce být první evropskou zemí, která zlikviduje klasické žárovky. Nadále je asi 80 % prodáváných žárovek klasických, všechny velké britské obchodní řetězce však oznámily, že během příštích několika let přestanou prodávat klasické žárovky a budou nabízet jen energeticky úsporné. Už od příštího roku by proto neměly být v prodeji klasické žárovky s příkonem nad 150 W, o rok později by měly zmizet všechny klasické „stowattovky“. V Británii tak po roce 2012 už bude klasická „Edisonova“ žárovka vidět jen výjimečně nebo v muzeích.

Spojené království není však jediná země, která se rozhodla klasickým žárovkám „zhasnout“. V Austrálii budou zakázány od roku 2010 a Čína je přestane používat do 10 let. Přitom právě v Číně se podle statistik vyrábí 70 % žárovek na světě. O zákazu nebo o postupném opuštění klasických žárovek se debatuje v několika státech USA i v některých evropských zemích. Klasické žárovky spotřebovávají na stejný světelný výkon výrazně více energie než žárovky energeticky úsporné. Přes 90 % spotřebované energie se v nich totiž vyzáruje jako teplo, nikoli jako viditelné světlo. Energeticky úsporné žárovky jsou sice zatím dražší, ale zase déle vydrží. Podle ministra pro životní prostředí Hilaryho Benna se přechodem na energeticky úsporné žárovky v Británii ušetří mj. 5 milionů tun oxidu uhlíku, které nebudou vypuštěny do atmosféry.



JMT Korea postaví na Slovensku závod – bude dodávat desky s plošnými spoji pro Samsung

Jihokorejská společnost JMT Korea postaví ve slovenském Hlohovci závod, ve kterém bude vyrábět součástky pro novou továrnu firmy Samsung u Trnavy. V podniku by mělo najít práci 400 lidí, do konce roku chce firma začít nabírat zaměstnance a výrobu plánuje spustit začátkem příštího roku. Jihokorejská společnost podle informací slovenských Hospodářských novin (HN) koupila od města pozemky za 24 mil. slovenských korun (19,6 mil. Kč). Samsung staví u Trnavy podnik na výrobu obrazovek z tekutých krystalů za 10,7 mld. Sk. JMT Korea by se měla specializovat na montáž desek plošných spojů do televizorů. V Hlohovci bude stát první závod společnosti v Evropě. Podle HN asijské firmy na Slovensku investovaly celkem 80 mld. korun. Největší část z toho tvořily investice automobilky Kia a výrobců elektroniky Sony a Samsung.

Výrobce zdravotní techniky Arrow změnil majitele a v ČR hodlá rozšířit výrobu

Oba české závody firmy Arrow International plánují rozšíření výroby zdravotnické techniky. Do podniku v Hradci Králové, který funguje 11 let a zaměstnává 850 lidí, by v následujících dvou letech mělo nastoupit dalších 100 pracovníků, mladší závod ve Žďáru nad Sázavou, uvedený do provozu během loňského léta, ve stejné době plánuje navýšení na 450 pracovníků k současným 120 lidem. Vzhledově by v něm mohlo pracovat 500 až 600 lidí. Jak uvedl ředitel firmy Otakar Hons, rozvoj však bude pokračovat pod novým vlastníkem, protože Arrow začátkem tohoto měsíce koupila jiná americká společnost Teleflex Incorporated, včetně jejích českých závodů, které se v nejbližší době začlení do divize Teleflex Medical. Vedení plánuje rozšiřovat produkci pod značkou Arrow, zároveň chce české závody využít pro výrobu Teleflexu. Závody vyrábí hlavně katetry, většina produkce je určena pro zahraniční trhy.

Americká Commercial Vehicle Group převzala českou kabelářskou firmu PEKM

Americká společnost Commercial Vehicle Group (CVG) převzala český podnik PEKM Kabeltechnik, který vyrábí izolované vodiče a kabelové svazky pro automobilový průmysl. Američané za akcie firmy zaplatili 21,1 mil. dolarů, v přepočtu kolem 412 mil. Kč. PEKM vyrábí v Liberci, závod má ale i na Ukrajině.

„Akvizice nám rozšíří globální působnost a na dominantních koncových trzích nám poskytne novou klientskou základnu mimo Severní Ameriku,“ uvedl generální ředitel CVG Mervin Dunn. PEKM dodává produkci převážně výrobcům nákladních automobilů a CVG firmu převzala od německé skupiny Prettl Group. PEKM vyrábí širokou škálu kabelových svazků, takže americký podnik bude schopen rozšířit svou vlastní výrobní náplň. Dodává německým automobilkám MAN, společnosti Mercedes ze skupiny DaimlerChrysler, ale také české Škodě Auto.

■ ZAJÍMAVOSTI

Žaby pomohly vědcům vylepšit vlastnosti lepicích pásek



Tajemství žabích schopností pomohlo vyřešit vědcům technické problémy s lepicími páskami.

VÝZKUM: Lepicí páska, která neztrácí své vlastnosti ani po několikerém použití a stále stejně dobře drží, už pro vědce díky zkoumání žab není utopií. Tým výzkumníků technologického institutu v indickém Kánpuru se inspiroval u rosníček, které při pohybu po svislém nebo nakloněném povrchu nemají s přilnavostí problémy, a aplikoval získané poznatky při výrobě „neunavitelné“ izolepy. V případě lepicí pásky totiž často dochází k nepříjemnému efektu, že jednou odlepená páska ztrácí své původní vlastnosti a v podstatě ji už nelze znovu použít. Ve chvíli, kdy se snažíme pásku oddělit od povrchu, se totiž ve vrstvě lepidla začnou šířit

prasklinky. Díky nim lze sice pásku od povrchu odtrhnout, avšak zároveň kvůli nim ztrácí lepidlo. Vědci se podle agentury AP zaměřili na způsob, jak rosníčky dokážou přilnout k povrchu, a to při každém skoku znovu. Při pozorném zkoumání povrchu žabích nohou indičtí badatelé zjistili, že rosníčky mají na jejich spodní straně síť miniaturních kanálků – ty jednak zvyšují přilnavost a jednak zamezují šíření prasklinek v lepidlové vrstvě. Tento zlepšovák pak jednoduše převedli do nové technologie výroby lepicích pásek – vrstvu lepidla položili na pružnou vrstvu s kanálky naplněnými vzduchem či tekutinou. A žabí trik začal fungovat i u normální izolepy – její lepidlo se zvýšila třicetkrát a navíc neztrácela přilnavost ani při opakovaném použití.

Před 60 lety člověk poprvé předstihl svou rychlostí zvuk

LETECTVÍ: Dne 14. října 1947 Chuck Yeager na experimentálním stroji Bell X-1 jako první oficiálně překonal rychlost zvuku. Stroj s raketovými motory, zkonstruovaný právě k dosažení vysokých rychlostí, spíše než letadlo připomínal náboj z pušky a nedokázal sám vzlétnout, do vzduchu jej vynášel bombardér B-29. Hranice, při které se letoun pohybuje rychleji než zvukové vlny, sice nejspíš padla už dříve, nešlo však ale o vodorovný a plně řízený let. Ve střemhlavém letu prolomila zvukovou bariéru zcela určitě experimentální verze americké stíhačky XP-86. V rekordních tabulkách však už navždy zůstane zapsáno jméno Charlese „Chuck“ Yeagera jako člověka, který poprvé letěl rychleji než zvuk. Jakmile byla zvuková bariéra překonána, začaly přibývat nové rekordy a postupně padaly i násobky rychlosti zvuku. V květnu 1953 vzlétl první nadzvukový stíhací letoun, americký F-100 Super Sabre, o pár měsíců později s podobným strojem MiG-19 přišli sovětské konstruktéry. V říjnu 1967 experimentální raketový stroj X-15 dosáhl dlouho platného rekordu 7274 km/h (6,72 násobek rychlosti zvuku). Ten se podařilo překonat až počátkem století pokusnému bezpilotnímu stroji X-43, který v listopadu 2004 dosáhl rychlosti více než 12 tisíc km/h (téměř desetinásobek rychlosti zvuku).



Bell X1 při historickém letu, při němž poprvé překonal zvukovou bariéru. Foto: NASA

Čtvrtstoletí digitálního zvuku na kompaktních discích

HISTORIE TECHNIKY: Stříbrné kotouče CD, které se staly běžnou součástí našeho života, už jsou tu s námi čtvrt století. První říjnový den roku 1982 totiž uvedla japonská společnost Sony na trh první přehrávač kompaktních disků – Sony CDP-101. Jeho prototyp sice představila firma už na podzim roku 1981, ale tento přístroj měl ještě daleko k podobě, s níž CD přehrávače dobyly během následujících desetiletí svět a prakticky tak vytlačily magnetofonové pásky a kompaktní kazety. O tehdejší vzhledu přístroje svědčí jeho přezdívka „Goronta“, z japonského výrazu „goron“ (tlustý a nemotorný).

Prvními uživateli se stali Japonci, do světa vyrazil CD přehrávač o rok později, ovšem už s konkurencí v podobě systému další firmy, která stála u zrodu digitální hudby, nizozemského koncernu Philips. Obě společnosti spolupracovaly na vývoji média – kompaktního disku – od roku 1979. Philips měl již předchozí zkušenosti s vývojem jiného digitálního nosiče, tzv. laserdiscu, který připomínal velkou LP desku ve stříbřitěm provedení, jaké známe u dnešních CD, a měl konkurovat videokazetám, ale na trhu se neujal. Nizozemsko-japonský tým odborníků vytvořil dokument známý jako Červená kniha, který obsahuje detailní specifikaci všech základních parametrů audio CD disků, včetně jejich rozměrů, použité vzorkovací frekvence, maximální hrací doby apod. Původně se na kompaktní disk měla vejít nejvýše hodinová nahrávka. Sony ale prosadila prodloužení hrací doby tak, aby se na CD vešla kompletní Beethovenova Devátá symfonie. Jiná verze uvádí prozaičtější důvod: Philips s předstihem vybudoval továrnu na disky o jím prosazovaném průměru 115 mm a Sony potřebovala snížit náskok konkurence. CD nakonec oproti původním návrhům získalo standardní průměr 12 cm a jeho hrací doba se tak prodloužila na 74 minut.



První CD přehrávač od Sony a prototyp prvku konkurenční mechaniky Philips. Foto: Sony/Philips

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **16.-19. 10.** Brno-Výstaviště: **HOSPIMEDICA BRNO/CENTRAL EUROPE** – mezinárodní veletrh zdravotnické techniky, rehabilitace a zdraví. Pořadatelé: Veletrhy Brno., tel.: 541 152 806, 541 152 818, fax: 541 153 067, e-mail: hospimedica@bv.cz, <http://www.hospimedica.cz>
- **16.-19. 10.** Trenčín - Výstaviště, Slovensko: **ELO SYS** – 13. ročník mezinárodního veletrhu elektrotechniky, elektroniky a energetiky. Pořadatelé: Výstavisko TMM, a.s., tel.: 00421/32/7432 382, fax: 00421/32/7432 382, e-mail: os23@tmm.sk, <http://www.tmm.sk>
- **17.-21. 10.** Bratislava - Incheba, Slovensko: **TZB** – 15. mezinárodní výstava technických zařízení budov. Pořadatelé: Incheba Bratislava, a.s., tel.: 00421/2/6727 1111, fax: 00421/2/6727 2227, e-mail: incheba@incheba.sk, <http://www.incheba.sk>
- **18.-21. 10.** Praha - Výstaviště, Česká republika: **TRANSPED** – 14. výstava nákladních automobilů, lodní, železniční a letecké dopravy, logistiky, skladování a manipulace. Pořadatelé: Incheba Praha spol. s r.o., tel.: 220 103 488, fax: 233 377 217, e-mail: j.janacek@incheba.cz
- **18.-21. 10.** Praha - Výstaviště, Česká republika: **AUTOSHOW PRAHA/ASA PRAHA** – 13. mezinárodní veletrh osobních a lehkých užitkových automobilů a automobilového designu, autodílů, autopříslušenství, servisních služeb a garážové techniky. Pořadatelé: Incheba Praha, spol. s r.o., tel.: 220 103 475, fax: 233 376 444, e-mail: v.janous@incheba.cz
- **22. 10.** – Praha (Hotel Čechie), **23. 10.** – České Budějovice (Hotel Zvon), **30. 10.** – Brno (Hotel Myslivna), **31. 10.** – Ostrava (Hotel Harmony Club): **Moderní trendy ve vizualizačních systémech** – seminář v rámci prezentačního cyklu TIA na dosah. Pořádá: Siemens, divize Automatizace a systémy, Info: fax: 233 032 482, e-mail: tianadosah.cz@siemens.com, registrace na internetu www.siemens.cz/tia.nadosah

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **15.-20. 10.** Paříž - Villepinte, Francie: **EQUIP AUTO** – Mezinárodní veletrh automobilové techniky. Pořadatelé: Active Communication, Anglická 28, 120 00 Praha 2, tel.: 222 518 587, fax: 222 518 587, e-mail: active@telecom.cz, <http://www.promosalons.com>
- **29.-31. 10.** Vídeň, Rakousko: **BIOFUELS** – fórum o biopalivech. Pořádá/info: WRA (World Refining Association), tel.: +44 (0) 1242 529 090, fax: +44 (0) 1242 529 060, e-mail: wra@theenergyexchange.co.uk

PERSONÁLIE

- Novým předsedou představenstva dodavatele energetických celků **Škoda Praha**, která je součástí skupiny ČEZ, se stal **Josef Šára**, místopředsedou představenstva je nově **Daniel Jiříčka**, který rovněž nahradí ve funkci odcházejícího generálního ředitele **Radka Benčíka**. Jak uvedla mluvčí společnosti Olga Dvorská, změny mají za cíl sjednotit řízení těchto dvou společností, členů Skupiny ČEZ, a zejména upnout úsilí managementu obou týmů na klíčový projekt Skupiny ČEZ, a to domácí obnovu výrobní kapacity ČEZ.
- Novou finanční ředitelkou české a slovenské pobočky společnosti **Sun Microsystems** se stala **Zuzana Jánková**.
- Do funkce personalistky společnosti **MEMOS Software** byla jmenována **Jitka Valdová**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

GOZ METAL, s.r.o.

Vedoucí výroby pro vytvoření technologických postupů, kalkulací a jednání s klienty. Požad.: ÚSO/VŠ strojní. Kontakt: GOZ METAL, Věra Křetínská, tel.: 545 233 402, e-mail: nerezo@seznam.cz

Celestica Kladno, s.r.o.

Produktový inženýr pro zavádění nových produktů do výroby. Požad.: VŠ technického směru, praxe alespoň 1 rok v technologii, dobrá znalost AJ, znalost LEAN a podobných technik. Kontakt: Celestica Kladno, Ivana Mateová, Billundská 3111, 272 01 Kladno, tel.: 312 821 202

Panasonic AVC Networks Czech, s.r.o.

Specialista zlepšování výrobních procesů pro práce na projektech vedoucích ke zlepšování výrobních procesů. Požad.: VŠ (elektronika), znalosti základů konstrukce strojů, výpočetní techniky a automatizace, AJ komunikativně, manuální zručnost. Kontakt: Panasonic AVC Networks Czech, U Panasonicu 1068/1, 301 00 Plzeň, tel.: 378 211 219

Siemens Industrial Turbomachinery, s.r.o.

Materiálový inženýr pro podporu konstrukce při výběru materiálů, polotovarů a svarků. Požad.: VŠ strojní, znalosti materiálů pro energetiku, MS Office, AJ komunikativně. Kontakt: Siemens Industrial Turbomachinery, Bc. Alžběta Dvořáková, Olomoucká 7/9, 618 00 Brno, tel.: 545 105 156, e-mail: alzbeta.dvorakova.ext@siemens.com

UPS Servis, spol. s r.o.

Aplikační specialista pro jednání se zákazníky o možnostech nasazení nových nebo doplnění stávajících systémů měření energie. Požad.: VŠ/ŠŠ (energetika či informatika), ŘP sk. B, znalost AJ na úrovni čtení technické dokumentace. Kontakt: UPS Servis, Hana Grinacová, Kubíkova 1378, 182 00 Praha 8, tel.: 286 581 866

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.