

V Praze se sešla světová elita železničních výrobců

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Stále větší důraz kladou výrobci nových železničních vozů na co nejnižší hlučnost svých výrobků. Zejména u souprav určených pro příměstskou dopravu hraje hluk související s jejich provozem klíčovou roli. Řešení, jak doprovodný hluk na železnici snížit, přinesli účastníci mezinárodního kongresu 15th International Wheelset Congress, který se konal poslední zářijový týden v Praze. Moderní tlumiče hluku představené v rámci symposia dokážou redukovat ekvivalentní hladinu hluku při jízdě vlaku v obloucích či přes výhybky a křížení běžně o 10 dB(A), v některých pásmech frekvencí dokonce až o 30 dB(A).

Na tři stovky odborníků z 32 zemí světa diskutovaly v závěru září v Praze o dalším vývoji železnice ve světě. Česká republika se stala hostitelem mezinárodního kongresu 15th International Wheelset Congress, který se koná v třicetileté periodě od roku 1963, jako vůbec první země z bývalého východního bloku.

Kolejová doprava se pyšní ekologičností provozu, a proto má velký potenciál konkurovat dopravě silniční. Na místě je proto odstraňování bariér, které brání širšímu využívání železnice. Jednou z nich je hlučnost. „Problematika hluku stojí v poslední době v popřeh-

dí technických specifikací na nově stavěné vozy. Většina aktivit se samozřejmě řeší zejména u městské a osobní dopravy,“ říká Radim Zima, technický ředitel společnosti Bonatrans Group, která je největším evropským výrobcem železničních kol a dvojkolí.

Výrobci v rámci pražského kongresu představili technická řešení tlumičů hluku a vibrací, které jsou uchycovány ke kolu. Tato zařízení dokážou snížit hodnoty tzv. kvilivého hluku, který vzniká při průjezdu vlaku či tramvaje v zatáčkách, přes výhybky či křížení o 10 dB(A), v některých pásmech frekvencí až o 30 dB(A). Menších efektů je pak dosahováno u tzv. valivého hluku při jízdě přímou tratí, který se dá snížit o 2-5 dB(A). Kromě vozidel městské



Česká republika byla první zemí z „východního bloku“, která hostila prestižní železniční akci.

a příměstské dopravy se pozornost výrobců vlaků upíná v současné době intenzivně rovněž k nákladní dopravě. Situaci popisuje R. Zima: „I v této oblasti došlo k vývoji nových materiálů pro tlumení hluku. Problémem, kterým se výrobci tlumičů zabývají, je zejména jeho schopnost čelit velmi vysoké teplotě vznikající ve fázi brzdění kola, která dosahuje až 400 °C.“

Dopravním systémům je věnováno i téma aktuálního vydání časopisu Technik, které vychází příští týden.

IPS Alpha a Hitachi zahajují výrobu v zóně Triangle

EKONOMIKA: Rodina podniků působících v ČR v segmentu high-tech průmyslu se opět rozrostl o další: Japonští výrobci LCD panelů pro ploché televizní obrazovky a LCD a plazmových televizorů – IPS Alpha Technology Europe a Hitachi Home Electronics – ve středu zahájili výrobu v průmyslové zóně Triangle u Zátce. Obě společnosti zde plánují do roku 2013 investovat více než 4,6 miliardy Kč a vytvořit 4100 nových pracovních míst.

IPS Alpha je strategickou aliancí firem Hitachi, Panasonic a Toshiba. V žatecké zóně investuje téměř 3 miliardy Kč, postupně zaměstná až 2100 lidí. Zkušební výrobu plochých LCD obrazovek firma zahájila v květnu, na závodech nyní pracuje 1100 lidí, do konce listopadu jich bude 1530. Podnikatelský plán Hitachi počítá v zóně Triangle s investicí 1,73 miliardy Kč, zaměstná až 1400 pracovníků. Zkušební výrobu LCD a plazmových televizorů firma zahájila v červenci, pracuje v ní zatím na 300 lidí. Za 4. čtvrtletí by již mělo být vyrobeno zhruba 140 tisíc kusů LCD modulů. Denní produkce by při plném třísměnném provozu měla dosahovat objemu 7000 ks panelů. Tohoto stavu hodlá společnost IPS Alpha dosáhnout během příštího roku. Zóna Triangle o rozloze 360 ha, která leží na rozhraní Mostecká, Lounska a Chomutovska, patří se severomoravskými Nošovicemi a západočeským Chebem ke strategickým průmyslovým zónám. Ústecký kraj společně se státem vydá na její přípravu 2,5 miliardy Kč.



Nové haly v průmyslové zóně Triangle jsou určeny pro výrobu moderní elektroniky – LCD displejů.

Čtete časopis
Technik

TÉMA: Energie na dnes, i na zítřek

Město bez aut

SPECIÁL: Bity a bajty kolem nás

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:
<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Multidisplays sníží základní kapitál o pět miliard

O snížení základního kapitálu o 5 mld. Kč rozhodla firma Multidisplays. Rozhodnutí padlo na valné hromadě společnosti, která továrnu vyrábějící klasické TV obrazovky v Hranicích na Moravě vlastní. Základní kapitál by tak nadále měl činit pouze 2 mil. Kč, získané peníze budou použity na úhradu ztrát vzniklých v předchozích letech. Vlastníkem nástupce LG Philips Displays je firma CTP Products s ministerstvem práce a sociálních věcí.

ČEZ pohltí regionální energetické společnosti

Východočeská energetika (VČE) se definitivně začlenila do společnosti ČEZ, stejně tak skončila i Severočeská energetika (SČE), Středočeská energetika, Severomoravská energetika a Západočeská energetika. Ukončení činnosti regionálních distributorů (REAS) bylo plánované od počátku transformace skupiny ČEZ v rámci projektu VIZE 2008.

Vládní komise doporučila nový jaderný zdroj

ČR musí začít uvažovat o novém jaderném zdroji energie. Vyplývá to z předběžné analýzy vládní komise pro posouzení energetických potřeb České republiky, kterou vede předseda Akademie věd ČR Václav Pačes. ČR podle analýzy nemá dost možností pro využití obnovitelných zdrojů. *Energetika je i tématem nového vydání časopisu Technik, které vychází příští týden.*

SKF

www.skf.cz

NOVINKY

Do společnosti Elmarco vstoupil švýcarsko-francouzský investor

TECHNOLOGIE: Minoritní podíl společnosti Elmarco, která je jako jediná na světě schopna vyrábět stroje na produkci nanovláken – super jemných vláken tisíckrát jemnějších než lidský vlas, získalo za 11 milionů eur (přibližně 303 mil. Kč) švýcarsko-francouzské sdružení renomovaných investičních fondů. „Investor nám přináší nejen zdroje na rozvoj, ale bude se podílet na budování mezinárodní obchodní sítě, strategického marketingu a servisu. Jde tedy o strategického partnera se zájmem o budoucí tržní příležitosti společnosti, od něhož očekáváme know-how pro pohyb na trhu a kontakty na významné evropské a světové korporace. Zrychlí se náš vstup na nová teritoria a vyhneme se případným chybám, které bychom mohli udělat bez know-how tohoto strategického partnera,“ uvedl k transakci jednatel a spoludávatel společnosti Elmarco Ladislav Mareš. Podle něj investor přinese také nové kontakty na kooperující partnery i koncové zákazníky a umožní posun Elmarca do globální elity na trhu.

Elmarco nyní realizuje projekt, kterým ČR získá světové prvenství ve výrobě nanovlákených technologií a materiálů se širokým využitím v medicíně, ochraně životního prostředí, hygieně a řadě dalších oborů lidské činnosti. V liberecké průmyslové zóně „Liberec sever“ Elmarco postaví nové zázemí a investuje do výzkumu celkem tři čtvrtě miliardy Kč. Na ploše 36 tisíc m² tak vznikne unikátní centrum pro výrobu nanovláken a současně pro vývoj a kompletaci strojů, které umějí nanovlákná produkovat v hromadném, průmyslovém měřítku.

Plánované investice do závodu a vývoje by měly zajistit, že firma zřetelně zvětší vývojové a výrobní kapacity. Současně si chce udržet náskok před světem a spolupracovat vývoj v oblasti nanotechnologií. Podnik tím v průběhu přibližně tří let zvýší objem svých celkových příjmů, a to až na trojnásobek současných tržeb na úrovni okolo 0,5 mld. Kč. Tržby z oboru nano by se na předpokládaném navýšení měly v roce 2009 podílet hodnotou okolo 890 milionů Kč. Vstup nového investora do vlastnické struktury Elmarca finančně podpoří a fakticky zrychlí realizaci těchto záměrů.

Nové servery Sun: výkon 64 serverů v jediném systému



Modul SunBlade.

virtualizačními technologiemi zdarma jsou nové servery Sunu flexibilní, finančně výhodné systémy pro maximalizaci využití datového centra. Servery x64 a CMT Sunu využívají jednotné návrhy systémové architektury a šasi se zabudovanými prvky vysoké spolehlivosti, zaručující maximální provozuschopnost. Konzistentně umístěné vyměnitelné součástky jsou snadno přístupné, což zkracuje dobu pro servisní zásahy.

Nové automobily by v EU měly mít pokročilý brzdový systém

TECHNOLOGIE: Všechny nové automobily v EU by měly být od roku 2009 vybaveny pokročilým brzdovým systémem, jenž by měl snížit počet úmrtí chodců při nehodách. Návrh Evropské komise ještě musí schválit členské země EU a Evropský parlament. Tzv. brzdový asistenční systém (BAS) posiluje výkon brzd a zahrnuje senzory, jež varují řidiče před možnou kolizí. Podle komise by mohl zachránit více než 1000 životů ročně. Technologie BAS měla premiéru v roce 1996 u vozů Mercedes třídy S a SL. V roce 1998 se automobilka Mercedes stala první firmou, která tuto technologii zavedla u všech svých modelů. Později ji následovaly i některé další automobilky, například BMW a Volvo.



Zařízení nanospider je světově unikátním systémem na průmyslovou výrobu nanovláken a nanotextilií.

ICT: Společnost Sun Microsystems představila nové servery s procesory UltraSPARC T2, které přinášejí vespole virtualizační funkce, lepší využití systému a špičkovou energetickou účinnost. Servery Sun SPARC Enterprise T5120/T5220 a moduly Sun Blade T6320 přinášejí výpočetní výkon 64 jednotlivých systémů v jediném serveru nebo serverové desce a nabízejí větší výkon, vyšší hustotu a lepší energetickou účinnost. Podle výroby svým výkonem více než čtyřikrát překonávají konkurenční servery postavené na architektuře RISC a přitom si udržují šestkrát lepší poměr výkonu na watt. S operačním systémem Solaris a vestavěnými



Senzory budou varovat řidiče před kolizí.

Zpoplatněno bude méně silnic první třídy, než se původně plánovalo

Podle náměstka ministra dopravy Jiřího Hodače bude od ledna 2008 zpoplatněno mýtem 200 km silnic první třídy, což je zhruba o 80 km méně, než ještě před týdnem předpokládal návrh vyhlášky. Na poslední chvíli úřad z vyhlášky vyškrtl silnici číslo 9 od České Lipy k německým hranicím a silnici číslo 10 z Turnova do Harrachova, jejichž zpoplatnění požadovali hejtmani kvůli hustému provozu. Většina nově zpoplatněných úseků silnic první třídy vede v místech, kde se do budoucna počítá s otevřením dálnice. Mýtné se bude vybírat také na silnicích, které propojují českou dálniční síť se zahraničím nebo vedou od dálnic k velkým městům. Prozatím se mýtné v ČR vybírá jen na dálnicích a rychlostních silnicích. Rozšíření na silnice 1. třídy mělo být podle původních plánů mnohem větší; zmíněných 200 km je pouhým zlomkem původně plánovaných 1200 km. Kvůli úvahám o satelitním systému však ministerstvo od širšího zpoplatnění „jedniček“ mýtnými branami s mikrovlnnou technologií upustilo.

Nová služba pro vyhledávání pracovníků na volné pozice: Joblink.cz zahájila provoz

Společnost JobLink, s.r.o., spustila do pilotního provozu novou internetovou službu určenou pro vyhledávání kandidátů na otevřené pracovní pozice. Systém je určen jak pro všechny společnosti hledající zaměstnance, tak pro personální agentury. JobLink.cz je postaven na faktu, že přes 40 % nově přijatých zaměstnanců bylo přijato na základě osobní reference, a umožňuje zaměstnavatelům rozvíjet a sledovat síť osobních referencí za účelem nalezení kvalitních kandidátů. Úspěšnost systému při hledání kandidátů je založena na možnosti motivovat zprostředkovatele referencí pomocí finanční odměny, která je rozdělena mezi ty zprostředkovatele, kteří dovedou zaměstnavatele k úspěšným kandidátům. Zaměstnavatelé se nemusejí starat o administrativu a daňové problémy spojené s vyplácením finanční odměny, protože toto je plně v režii systému JobLink.cz.

O2 nabízí radarové SMS zpravodajství zdarma

Mobilní operátor O2 připravil novinku pro řidiče – SMS radarové zpravodajství, které upozorní na právě zjištěné radary ve vašem okolí. Služba zatím funguje v 10 největších českých městech a po celý říjen ji lze vyzkoušet zdarma, od listopadu za každou příchozí zprávu zaplatí uživatelé služby 1,90 Kč.

Radar škodí méně než mobil, změřili experti

Tým českých expertů celý týden přímo na Marshallových ostrovech zjišťoval, jaký má tamní radar, který chtějí Američané převést do ČR, vliv na lidské zdraví. Provedená měření podle nich vyloučila, že radar by mohl mít škodlivé účinky. „Elektromagnetické záření je v okolí slabší, než když máte u hlavy mobilní telefon. Žádné zdravotní riziko tedy nehrozí,“ prohlásil šéf expertní skupiny, hlavní hygienik Michael Vít.

Dvacet tisíc tun státní nafty je opět bezpečně pod zemí

ENERGETIKA: Dvojnásobná životnost, výrazně vyšší bezpečnost a snadnější údržba jsou výsledkem technicky ojedinělé revitalizace skladovacích nádrží státních hmotných rezerv společnosti ČEPRO ve Šlapanově na Havlíčkovobrodsku. Čtyři podzemní betonové nádrže, každá o objemu 8 tisíc m³, již opět slouží ke skladování motorové nafty. První fázi rekonstrukce včetně instalace nového vnitřního opláštění provedla společnost Skanska CZ od srpna roku 2006 do července 2007. Investorem je společnost ČEPRO. „Zákon nám ukládal povinnost tyto nádrže, odstavené po 40 letech provozu v druhé polovině 90. let, zlikvidovat, což by představovalo náklady v odhadované výši 500 milionů Kč. Jejich revitalizace proto ve srovnání s výstavbou nových kapacit přinesla finančně výhodnější a technicky unikátní řešení. V průběhu následujících let takto dojde k opětovnému využití skladovací kapacity o objemu 70 tisíc m³,“ uvádí Pavel Švarc, ze společnosti ČEPRO.

„Při podzemním skladování tak obrovského množství nafty bylo u všech nádrží bezpodmínečně nutné zajistit naprostou bezpečnost a nepropustnost. Na obnovu jsme proto použili špičkové technologie, díky kterým budou nádrže bezpečně sloužit dalších sto let,“ uvádí vedoucí realizace Miloš Slav Freiberg ze společnosti Skanska CZ. Rekonstrukce nádrží o půdorysu 30 x 55 m začala sanací jejich vnitřních částí, které tvoří svařené ocelové pláty. Projekt zahrnoval demolici původního zastřešení, sanaci železobetonových průvlků, osazení nových stropních panelů včetně hydroizolace a ochranných vrstev, opravu okolních zpevněných ploch, obrubníků vymezujících obvod. Při revitalizaci vnitřku nádrží technologií plastové výstelky použila společnost Skanska CZ poprvé v ČR švýcarský systém DOPA 1, který pracuje na principu podsátého vakua a díky nepřetržitému monitorování je absolutně bezpečný a šetrný k životnímu prostředí. Použité materiály mají navíc vysokou životnost, neboť nepodléhají korozi ani chemickým vlivům.



■ ZAJÍMAVOSTI

Moravští oceláři oplechují největší osobní loď na světě

PRŮMYSL: Oceláři z Evraz Vítkovice Steel vyrábí plechy pro největší osobní loď na světě, určenou pro 8400 lidí. Stavbu dvou takových lodí připravuje finský výrobce Aker Yards. Obě firmy se na podmínkách kontraktu pro příští rok dohodly během letošního Mezinárodního strojírenského veletrhu v Brně. Jak uvedl mluvčí firmy Jaromír Křišica, dohoda bude uzavřena v nejbližších týdnech. První ze dvou plánovaných lodí třídy Genesis bude podle Křišice spuštěna na vodu v roce 2009, druhá o rok později. Jde o loď nové generace, které jsou největší a nejdražší v celé historii výroby komerčních lodí. „Cena každé z nich je asi 900 milionů eur (téměř 25 mld. Kč). Lodě budou dlouhé 360 m a široké 47 m. Hmotnost obou lodí bude 220 tisíc tun a každá pojme 5400 pasažérů a 3000 členů posádky,“ řekl Křišica. V současné době je největší výletní loď světa Liberty of the Seas, dlouhá 339 m a široká 39 m. Pojme 3600 pasažérů, a 1400 členů posádky.



Projektované nové obří lodě třídy Genesis jsou největšími osobními plavidly, jaká byla kdy zkonstruována.

„Od roku 1999 dodáváme pro finské partnery lodní plechy na stavbu lodí, včetně v současnosti největší výletní lodí na světě Liberty of the Seas. Nová dohoda se společností Aker Yards je logickým pokračováním spolupráce,“ uvedl předseda představenstva a generální ředitel Vladimír Bail. Ostravská firma bude dodávat plechy zejména na nejvíce namáhaná místa kýlu pod čarou ponoru.

Evraz Vítkovice Steel, která je držitelem certifikátu MQS od Lloyd's Register Group, vyváží lodní plechy kromě Finska i do Polska a do Chorvatska.

Budoucnost patří vyhledávání bez ohledu na jazyk

ICT: Vyhledávání na internetu v blízké budoucnosti umožní zjišťovat informace v jakémkoli jazyce bez ohledu na to, v jaké řeči byl zadán původní dotaz, uvedl při své návštěvě v Praze viceprezident pro vývoj amerického vyhledávače Google Douglas Merrill. V současné době podle něj zhruba 67 % uživatelů internetu primárně hovoří jiným jazykem, než je angličtina. Jako nástroj pro přístup uživatelů k informacím v jiném jazyce kdekoli na celosvětové síti by proto měly sloužit autentické strojové překladáče, které již nyní umožňují překlady např. z čínštiny nebo arabštiny. Pro globální vyhledávače typu Google bude důležité zohlednit i kontext vyhledávaných informací, tedy např. zemi nebo lokalitu, z níž uživatel dotaz zadává. „Vyhledávač by měl na prvních místech nabídnout relevantní odkazy. Měl by poznat, jak to uživatel myslel, a nikoli aby se uživatel přizpůsoboval vyhledávači,“ uvedl Merrill. Vyhledávání má přitom zahrnovat všechny druhy zdrojů informací, tedy jak texty, tak video nebo obrázky.

Dálniční známky budou o 10 % dražší

Vláda schválila zdražení dálničních známek, které navrhlo Ministerstvo dopravy ČR. Řidiči zaplatí za dálniční známky od příštího roku o 10 % více než letos. Roční známka pro osobní automobil se zvýší na 1000 Kč místo dosavadních 900 Kč, pro nákladní vůz nad 3,5 tony cena vzroste o téměř 15 % na 8000 ze 7000 Kč. Zdraží i krátkodobé kupony. „Chceme tím zajistit větší příjmy Státního fondu dopravní infrastruktury. Očekáváme, že výnos z dálničních známek se v roce 2008 proti letošku zvýší o 350 mil.,“ uvedl již dříve mluvčí Ministerstva dopravy ČR Karel Hanzelka. Letošní výnos z prodeje dálničních známek bude zhruba 2,3 mld. Kč. Větší část, 1,4 mld. Kč, zaplatí majitelé osobních vozů.

Český průmysl vyváží více než polovinu své produkce a je zdravější, konstatuje analýza ČSÚ

Průmysl v ČR se od 90. let radikálně změnil. Těžký průmysl ustoupil do pozadí a prosperují odvětví s vyšší přidanou hodnotou. Podle analýzy Českého statistického úřadu změnil český průmysl svoji tvář. Tahouny růstu se v novém tisíciletí staly odvětví s vyšší přidanou hodnotou.

Proměna průmyslu je doprovázena větší dynamikou – nejrychleji rostou tržby z přímého vývozu, dvojiciferným meziročním tempem. Přírůstky produktivity práce předstihují přírůstky průměrné mzdy. V průmyslu nyní pracuje téměř třetina z celkového počtu zaměstnaných v české ekonomice, tj. téměř 1,3 milionu pracovníků.

Ve srovnání s 90. lety je průmysl v ČR zdravější, zaměřený na výroby méně náročné na spotřebu energie, méně devastující životní prostředí, s více než polovinou produkce směřované na export, přidávající více hodnoty.

Vítkovice investují do modernizace

Investice za více než 150 mil. Kč plánuje do roku 2009 společnost Vítkovické slévárny. Peníze budou směřovat do obnovy zastaralých provozů a na modernizaci výroby, např. 70 mil. Kč bude stát pořízení CNC brusky, která slévárenské firmě umožní zkrátit dobu potřebnou pro opracování válců.

Vítkovické slévárny už letos investovaly do výstavby nové tovární haly s jeřábovou dráhou 25 mil. Kč. Zmíněné investice představují ty největší položky v obnově zastaralých provozů slévárny. Další řádově za 50 mil. Kč v letošním roce spočívají v modernizaci pecí, jeřábů, nákupu zařízení pro zkvalitnění výstupní kontroly při výrobě odstředivě litých válců, odsávání pecí.

Prodej nových automobilů stoupá o desetinu

Poptávka po nových vozech v České republice roste. Od ledna do září letošního roku se zvýšil prodej nových osobních a lehkých užitkových aut o desetinu na 140 453 vozů. Prodej osobních aut se zvýšil o 6,5 % na 98 709 vozů, odbyt lehkých užitkových stoupl o 21 % na 41 744 automobilů. Nejprodávánějšími osobními i lehkými užitkovými vozy v ČR jsou tradičně škodovky, mezi nákladními vozy vede Mercedes, lídrem motocyklů je Yamaha.

Výkon české ekonomiky by bez cizinců výrazně klesl

EKONOMIKA/ANALÝZA: Počet cizinců, kteří v České republice pracují legálně, vzrostl letos do konce září o 38 tisíc na 223 tisíc lidí. Další deseti-tisíce cizinců pracují podle odhadů v ČR nelegálně. Jak vyplývá z informací Ministerstva práce a sociálních věcí ČR, nejvíce zahraničních pracovníků je ze Slovenska (100 tisíc), Ukrajiny (57 tisíc) a Polska (22 tisíc), z Mongolska a Moldavska (po 5000), Bulharska (4000), Rumunska a Německa (po 3000), Vietnamu, Ruska a Velké Británie (po 2000). Nárůst počtu zahraničních zaměstnanců souvisí podle odborníků především s poklesem nezaměstnanosti v Česku a s nedostatkem pracovníků v podnicích. Podle hlavního ekonoma Patrie Finance Davida Marka by česká ekonomika bez cizinců nemohla fungovat. „Nyní tvoří cizinci zhruba 4,5 % z celkového počtu pracovních sil v České republice. Bez cizinců pracujících v České republice by byl výkon české ekonomiky zhruba až o 2 % slabší. Vzestup počtu cizinců, kteří v Česku pracují, odpovídá tomu, že u nás vzniká rekordní počet volných pracovních míst. Tím, že se zvýšil počet cizinců, tak se zvýšila i váha pracovní síly v České republice,“ uvedl pro server iHNed.cz Marek. Cizinci podle něj pomáhají vyrovnávat současný nedostatek domácích pracovních sil a omezují tlaky na růst mezd. „Přítomnost cizinců v české ekonomice pomáhá udržovat konkurenceschopnost českých firem,“ uvedl Marek.



Bez pracovního povolení smějí v Česku pracovat lidé ze zemí EU a Evropského hospodářského prostoru i ze Švýcarska. Povolení naopak musejí mít občané dalších států. Více než třetinu pracujících cizinců tvořily ženy. V ČR jich nyní působí 72 tisíc.

Před možnými budoucími problémy souvisejícími s nedostatkem zejména kvalifikovaných pracovníků varují i odborníci. Pokud bude boj o zaměstnance pokračovat i nadále stejným tempem, mohla by česká práce být za několik let až neúměrně předražena. Podniky se o ně stále častěji doslova přetahují a podle všeho bude ještě přituhovat, vyplynulo z diskusí na MSV v Brně. Nedostatek lidí tak může podle některých ve výsledku způsobit i propouštění, firmy budou ve svých provozech využívat raději stroje než lidi. Odborníci se většinou shodují, že je potřeba začít od škol. Po revoluci skončila řada podnikových učilišť, firmám připadaly vlastní školy neperspektivní. Se změnami ve školství souhlasí i ministr práce a sociálních věcí Petr Nečas. Tvrdí ale, že jen školy trh práce nezachrání. Je potřeba dbát na rekvalifikaci a změnit sociální systém, aby se lidem vyplatilo pracovat. Firmy se navíc musí snažit i samy, dodávají odborníci.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **16.-19. 10.** Brno-Výstaviště: **HOSPIMEDICA BRNO/CENTRAL EUROPE** – mezinárodní veletrh zdravotnické techniky, rehabilitace a zdraví. Pořadatelé: Veletrhy Brno., tel.: 541 152 806, 541 152 818, fax: 541 153 067, e-mail: hospimedita@bvv.cz, <http://www.hospimedita.cz>

■ **16.-19. 10.** Trenčín - Výstaviště, Slovensko: **ELO SYS** – 13. ročník mezinárodního veletrhu elektrotechniky, elektroniky a energetiky. Pořadatelé: Výstaviště TMM, a.s., Pod Sokolicami 43, SK-911 01 Trenčín, tel.: 00421/32/7432 382, fax: 00421/32/7432 382, e-mail: os23@tmm.sk, <http://www.tmm.sk>

■ **17.-21. 10.** Bratislava - Incheba, Slovensko: **TZB** – 15. mezinárodní výstava technických zařízení budov. Pořadatelé: Incheba Bratislava, a.s., Viedenská cesta 3-7, SK-851 51 Bratislava, tel.: 00421/2/6727 1111, fax: 00421/2/6727 2227, e-mail: incheba@incheba.sk, <http://www.incheba.sk>

■ **18. 10.** Bratislava, Hotel Holiday Inn: **SLOVLOG 1** – 1. ročník fóra o trendech a očekáváních v logistice na Slovensku. Očekávaný vývoj, plynoucí hrozby, srovnání a začlenění SR do Evropy, nedostatek lidských zdrojů, legislativní a ekonomické změny logistického prostředí. Součástí je II. Logistický Business Mixer – VIP setkání log. odborníků. Pořádá: Atoz Event. Info: Magdalena Ševčíková, tel.: +420 246 007 235, fax: +420 246 007 201, e-mail: magdalena.sevcikova@atoz.sk

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **15.-20. 10.** Paříž - Villepinte, Francie: **EQUIP AUTO** – Mezinárodní veletrh automobilové techniky. Pořadatelé: Active Communication, Anglická 28, 120 00 Praha 2, tel.: 222 518 587, fax: 222 518 587, e-mail: active@telecom.cz, <http://www.promosalons.com>

■ **15.-18. 10.** Toronto, Kanada: **CMTS** – Kanadský veletrh strojírenské technologie. Pořadatelé: Reed Exhibitions (Kanada), 3761 Victoria Park Ave, CAN-M1W 3S2 Toronto, tel.: 001/416/4917 565, fax: 001/416/4915 518, e-mail: gmanor@reedexpo.com, <http://reedexpo.com>

■ **16.-18. 10.** Mnichov - M, O, C, Německo: **MAINTAIN** – 3. mezinárodní odborný veletrh pro průmyslovou údržbu. Pořadatelé: EXPO Consult + Service, spol. s r. o., Příkop 4, 604 45 Brno, tel.: 545 176 158-60, fax: 545 176 159, e-mail: info@expocs.cz, <http://www.expocs.cz>

PERSONÁLIE

■ Novou marketingovou ředitelkou české a slovenské pobočky počítačové firmy **Dell** se stala dosavadní regionální manažerka pohledávek pro Evropu, Asii a Střední východ **Anna Berdychová**. Nastoupila tak na místo po **Vítu Šubertovi**, který odešel do regionálního vedení společnosti

■ Na pozici account manažera české pobočky evropské telekomunikační společnosti **Algo-tech** nastoupil **Tomáš Berek**.

■ Společnost **KOMIX** posílila svůj tým. Na pozici konzultanta CRM nastoupil **Michal Krejčí**. Hlavní náplní jeho práce bude implementace CRM systému CAS genesisWorld u zákazníků.

■ Do **OKI Printing Solutions** nastoupil **Josef Klínger**, specialista na barevný tisk. Jeho úkolem bude posílit nabídku tiskových řešení OKI do grafického segmentu.

■ Českou pobočku **Microsoftu** bude řídit žena. Do funkce byla s okamžitou platností jmenována **Jane Gilson**, která od března tohoto roku zastávala v české pobočce společnosti pozici obchodní a marketingové ředitelky a od července 2007 i výkonné generální ředitelky. Jane Gilson je odpovědná přímo **Vahému Torossianovi**, viceprezidentovi Microsoftu pro Evropu, Střední východ a Afriku.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Visteon-Autopal, s.r.o.

Technologa povrchových úprav

Požad.: VŠ (nejlépe chemické), znalost technologie povrchových úprav, vstřikovacích technologií, práce s PC a AJ, ŘP sk. B.

Kontakt: Visteon-Autopal, s.r.o., Jarmila Vavrečková, Šachetní 1, 735 32 Rychvald u Karviné, tel.: 596 588 220

Daikin Device Czech Republic, s.r.o.

Operátor/operátorka výroby pro obsluhu poloautomatických a automatických (CNC) strojů. Požad.: trestní bezúhonnost, ochota pracovat na směny.

Kontakt: Daikin Device Czech Republic, s.r.o., Jana Toningerová, Švédské valy 2/1227, 618 00 Brno, tel.: 517 547 325

ČKD NOVÉ ENERGO, a.s.

Zkušební technik pro provádění a vyhodnocování zkoušek měření charakteristik elektrických točivých strojů a zařízení. Požad.: ÚSO/VŠ elektro silnoproud, znalost PC, komunikativnost, organizační schopnosti, vyhláška č. 50/78 SB, § 6 a 7 do a nad 1000 V.

Kontakt: ČKD NOVÉ ENERGO, a.s., Aleš Malý, Klečákova 1947, 190 02 Praha 9, tel.: 266 038 453

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO
TAKÉ PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.