

Kapsch má stavět mytný systém v ČR do roku 2017

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Firma Kapsch vystaví mikrovlnný mytný systém na všech budoucích dálnicích a rychlostních silnicích, jejichž stavba začne do roku 2017. Dodatek k původní smlouvě uzavře Ministerstvo dopravy ČR s Kapschem zřejmě do konce srpna. Kromě budoucích dálnic postaví Kapsch podle dodatku svůj systém ještě do konce tohoto roku na 200 km silnic I. třídy. „Pokud se vše podepíše do konce srpna, tak i když jsou termíny napjaté, uděláme vše proto, aby se to stihlo,“ řekl ředitel firmy Kapsch Karel Feix. Česká dálniční síť by měla být podle optimistické varianty dokončena mezi lety 2013 a 2015 a její současná délka necelých 1000 km se má do té doby zdvojnásobit.

Podle původní smlouvy měl Kapsch, jehož mytný systém funguje na současných 980 km dálnic, vybudovat dalších 500 mytných bran na 1200 km silnic I. třídy. Na nich měli dopravci platit mýto již od letošního července. To se

však nestihlo a kvůli různým překážkám ministerstvo dopravy nakonec od této varianty upustilo. Kapsch tak mýtné na budoucích dálnicích dostal zřejmě jako náhradu za ztrátu části zakázky ze silnic I. třídy. Cena celého systému by se měnit neměla; podle původní smlouvy činí 22 mld. Kč.

Mýtné se vybírá v ČR (zatím jen na dálnicích a rychlostních silnicích), od letošního ledna dosud dopravci za jejich použití zaplatili zhruba 3,5 mld. Kč. Státní fond dopravní infrastruktury počítá s celoročním výnosem zhruba 5 mld. Kč. V systému je zaregistrováno na 220 tisíc kamionů o hmotnosti 12 tun a více. Na malé nákladní vozy se mýto zřejmě začne vztahovat již od ledna 2008. Pokud by se



Mýto zatím platí jen kamiony a velké nákladní vozy, od příštího roku i vozidla nad 3,5 t.

zpoplatnění týkalo i vozů od 3,5 t hmotnosti, přibýlo by v systému podle ministerstva dopravy dalších 60 tisíc automobilů. Výhledově se počítá i s osobními vozy a s rozšířením mýta také na silnice I. II. a III. třídy.

Raketoplán je zpátky – kvůli hurikánu o den dříve ...

KOSMICKÝ VÝZKUM: Raketoplán Endeavour přistál v úterý večer (zhruba 18.30 SELČ) na mysu Canaveral na Floridě a sedmičlenná posádka tvořená pěti muži a dvěma ženami je šťastně zpět na Zemi. Současná mise Endeavouru byla první po pětileté přestávce způsobené odstávkou raketoplánů po tragédii Columbie, která podnítila řadu technických úprav, takže raketoplán je podle představitelů NASA prakticky nový. Nicméně i současnou cestu raketoplánu provázela řada problémů, mj. poškození trupu, který byl proražen (NASA chystá vzhledem ke komplikacím Endeavouru před dalšími třemi lety do vesmíru úpravy na povrchu palivových nádrží, z nichž se odlupovaly kusy pěny, které pravděpodobně poškodily povrch raketoplánu). Návrat navíc zkomplikoval hurikán blížící se k oblasti vyhrazené pro přistání, takže bylo rozhodnuto odlet raketoplánu od ISS o den uspišit, a NASA musela ještě v posledních etapách letu řešit možnost přistání na některém ze záložních letišť.

Posádka přivezla na Mezinárodní vesmírnou stanici další náklad – kosmonauti na stanici

vyložili přes dvě tuny zásob, namontovali na ISS nový gyroskop a nosník udržující sluneční baterie ve správném odstupu. Při generálce namontovali technici NASA na Endeavour zařízení umožňující během spojení s ISS čerpat energii z jejich solárních panelů, což umožňuje výrazně prodloužit dobu pobytu raketoplánu na oběžné dráze. Proto bylo ještě před startem



rozhodnuto, že pokud se tato dodávka energie osvědčí, zůstane stroj ve vesmíru o tři dny déle. Raketoplán se od ISS odpojil v neděli před druhou odpoledne SELČ. Další raketoplán zavítá na ISS podle jednoho z programátorů NASA Wayne Halea zřejmě kolem 23. října a v průběhu prosince. K dokončení vesmírné stanice v celkové hodnotě kolem 100 mld. dolarů (2,1 bil. Kč) je zapotřebí ještě nejméně desítky dalších misí. ISS, která se má stát nezbytným předstuným postem pro cesty s lidskou posádkou k Marsu, by měla být hotova do roku 2010, kdy vyprší životnost amerických raketoplánů, které jsou v současnosti jedinými plavidly schopnými zásobovat vesmírnou stanici.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:

Roboti a automaty

Nemocnice budoucnosti

SPECIÁL:

Obrábění a tváření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://technik.ihned.cz>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Globální kolaps služby Skype podlomil důvěru podnikových uživatelů

Minulý týden byl krutým testem pro uživatele služby Skype, která si za více než čtyři roky své existence díky textové, hlasové i video komunikaci mezi počítači zcela zdarma a volání do telefonních sítí za velmi přijatelný poplatek získala přízeň desítek milionů lidí. Celá struktura její sítě ve čtvrtku minulého týdne zkolabovala a byla pro naprostou většinu uživatelů nedostupná. Trvalo dva dny, než se její funkčnost podařilo obnovit.

Podle oficiální verze došlo k oslabení sítě v důsledku velmi masivního restartování uživatelských počítačů v důsledku hromadného připojování kvůli vypuštění nové softwarové záplaty pro nejrozšířenější operační systém Windows. Díky restartům se obrovské množství klientů logovalo do systému Skype ve stejnou chvíli, což společně s nedostatkem síťových zdrojů vyvolalo řetězovou reakci s fatálním následkem. Odstávka Skype byla nepřijemnou ranou hlavně pro uživatele z řad firem, kteří využívali levnou komunikaci, ale nepočítali s možností nestability systému.

HDTV už funguje i v ČR – na Moravě a v Praze

V ČR odstartovalo televizní vysílání ve Full HD a diváci mají poprvé možnost si předplatit TV kanál ve vysokém rozlišení – pokud jsou v zóně působení frýdecko-místecké telekomunikační společnosti Mattes AD, která zahájila provoz filmového kanálu Nonstop Kino HD jako doplněk svých služeb nabízených pod označením 802.TV. Kanál v HD rozlišení provozovaný společností SPI International je vysílán v rozlišení 1920 x 1080, jako kompresní kodek je používán H.264 (MPEG4 AVC, podpora Dolby Digital 5.1). Pro využití nové technologie je nutný nový set-top box, který poskytuje přímo sama firma (jde o set-top boxy Motorola řady VIP 19XX). Televizi s novým HD filmovým kanálem mohou sledovat hlavně obyvatelé Severní Moravy, kde má 802.cz největší pokrytí, optická síť s příslušnými službami je dostupná i v části Prahy (sídliště Nové Butovice).

NOVINKY

Čínský výrobce mobilů HTC vstoupil na český trh

ICT: Společnost HTC, výrobce smartphonů a PDA, oficiálně vstoupila na český trh s cílem vybudovat v ČR prodejní síť a nabízet svá mobilní zařízení co nejširší skupině zákazníků. Firma, která je známa jako výrobce smartphonů a PD, až do loňského roku nabízela produkty převážně pod značkami svých partnerů, od letošního roku nabízí svá zařízení také pod vlastní značkou. Prvním produktem, který uvedla už pod svým jménem na český trh, je smartphone HTC Touch s dotykovým ovládním.

Malý komunikátor s operačním systémem Windows Mobile 6 s možností připojení pomocí technologií GSM/GPRS/EDGE (900/1800/1900 MHz), IEEE 802.11 b/g (Wi-Fi) a Bluetooth 2.0 disponuje novým uživatelským prostředím TouchFLO, které umožňuje pohodlně ovládat zařízení prstem prostřednictvím dotykového displeje. HTC Touch proto považují analytici za reakci na nástup iPhone, k němuž může být alternativou a konkurencí – Touch je menší, má rozšířený operační systém, pro který je k dispozici řada aplikací, a je levnější.



Škoda Kvasiny jubiluje: Vyrobila už půlmiliontý vůz



AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: V pobočném závodě Škoda Auto v Kvasinách byl vyroben již půlmiliontý vůz. Jubilejním autem je červená Škoda Roomster Scout s motorem 1,9 TDi, vyrobená na objednávku francouzského zákazníka. Závod Kvasiny, původně karosářské dílny pro automobily Jawa továrny Františka Janečka, se ve struktuře svého nového vlastníka, automobilky Škoda, etabloval jako výrobce nestandardních dílů na karoserie a speciálních verzí základ-

ních typů škodovských vozidel, vznikaly tu např. kabriolet Felicia, 110 R Coupé, Garde, Rapid. Na přelomu 60. a 70. let byly výrobní prostory závodu výrazně rozšířeny a postupně modernizovány. Dnes se zde vyrábí vozy Roomster a Superb.

Siemens představil novinky z řady modulů Simatic

AUTOMATIZACE: Společnost Siemens rozšířila nabídku modulů distribuovaných periferních jednotek Simatic ET 200M. Nové rozhraní s typovým označením 153-2 HF je určeno pro připojení na síť Profibus, model 153-4 PN umožňuje připojení na síť Profinet. Díky těmto rozhraním lze nyní připojit až 12 modulů na jedinou stanici, což představuje dvojnásobek dosavadní kapacity. S rozhraním typu 153-2 HF lze využít moduly s komunikací HART, typ 153-4 PN má v sobě integrovaný dvouportový switch. Obě rozhraní podporují funkci výměny za provozu (hot swapping). Na kartách I/O lze nyní používat nejen standardní konektory pro připojení vodičů (šroubové a pružinové), ale i konektory fast connect pro rychlé a efektivní zapojení bez odizolování jednotlivých vodičů. Nové moduly s kapacitou 64 kanálů (64DI/DO) podstatným způsobem zlepšují využití místa v rozváděči, zrychlují montáž a připojení senzorů i akčních prvků a zvyšují celkovou kompaktnost řídicího systému.



Nové čipy pro mobilní zařízení by měly mít spotřebu pouhý 1 watt

ICT: Tchajwanská společnost VIA je podle informací deníku Digitimes blízko dokončení mikročipu se spotřebou pouhého jednoho wattu. Procesor by se měl stát součástí miniaturních kapesních počítačů či jiných elektronických pomocníků, které by nabízely poměrně dobrý výkon, ale s minimální spotřebou. Novinka, čip VIA Eden ULV, pracující s taktem 500 MHz pod napětím 0,7 V, spotřebuje údajně při zátěži maximálně 1 watt, tj. výrazně méně než současné procesory VIA Eden a Eden ULV s kmitočty 400 MHz a 1500 MHz, jejichž spotřeba se pohybuje mezi 2,5 W a 7,5 W.

Předplatitelé časopisu Technik mají přístup do elektronického archivu ZDARMA.

Stačí se zaregistrovat na <http://predplatitel.ihned.cz>.

Firem, které v ČR investují do výzkumu, přibývá

Počet firem, které v ČR investují do výzkumu a vývoje, trvale stoupá, uvedl v rozhovoru pro Lidové noviny generální ředitel investiční agentury CzechInvest Roman Čermák s tím, že klíčový je především vysoký podíl domácích podniků. Agentura v posledních pěti letech pravidelně spolupracuje každoročně asi na 15 projektech v oblasti výzkumu a vývoje. V roce 2001 se přitom CzechInvest nepodílel na žádném takovém projektu. „Důležité je, že celou třetinu těchto projektů podaly firmy z ČR. České podniky stále častěji investují do náročných technologií a ekonomika země se víc orientuje na znalosti a na služby,“ uvedl Čermák. Další podporou investic soukromého sektoru do výzkumu a vývoje se zabývá mezinárodní projekt Evropské komise LocoMotive. Ten by měl na základě průzkumu v mezinárodních firmách vést k vytvoření účinné politiky, která by podporovala soukromý sektor tak, aby investoval do výzkumu a vývoje. V ČR na projektu spolupracuje Technologické centrum Akademie věd. Výsledky by měly být zveřejněny koncem září. „Podíl zahraničních firem na českém výzkumu ve zpracovatelském průmyslu je okolo 70 %,“ řekl deníku koordinátor LocoMotive Zdeněk Kučera. Zahraniční společnosti si podle něj cení především geografické blízkosti vyspělých zemí a dobré dopravní a technické infrastruktury.

CzechInvest láká korejské firmy – spustil nový internetový portál v korejštině.

Investice převyšující 42 mld. Kč do nových podniků, které zaměstnají bezmála 7500 lidí, představují projekty, které za poslední dva roky přilákala prostřednictvím agentury CzechInvest z Jižní Koreje Česká republika. A jejich počet podle odhadů agentury dál poroste. CzechInvest se snaží korejským investorům přiblížit, a tak na www.czechinvest.org/ko zahájil provoz nového specializovaného internetového portálu o investování v ČR v korejštině. Do Moravskoslezského kraje míří celkem 11 korejských společností, které se rozhodly investovat prostřednictvím agentury CzechInvest.

Agentura zatím přislíbila pobídky dvěma z nich, a to firmě Sungwoo Hitech a Plakor Czech, které mají v budoucnu regionu přinést celkem více než 1500 pracovních míst. Výrobce plechových dílů pro auta Sungwoo Hitech má přislíbenou pobídku do 959 mil. Kč, firma Plakor Czech, která staví závod na plastové autodíly v mošnovské průmyslové zóně, získá podporu do 505 mil. Kč. Oba projekty tvoří investice přes 4 mld. Kč.

V ČR je 12,56 milionu zákazníků mobilních sítí

Počet zákazníků mobilních operátorů se v pololetí meziročně zvýšil o 6,7 % na 12,56 milionu. Nejlépe se letos dařilo společnosti T-Mobile, jako jediné na trhu překonala pětimilionovou hranici. Za prvních šest měsíců zvýšila počet klientů o 91 tisíc na 5,14 mil. Druhá Telefónica O2 získala zhruba 30 tisíc nových klientů a zvýšila tak jejich počet na 4,89 milionu. Nejmladší Vodafone zvýšil počet klientů o 112 tisíc na 2,53 milionu.

Unikátní přečerpávací elektrárna Dlouhé stráně je opět v provozu

ENERGETIKA: Přečerpávací vodní elektrárna Dlouhé stráně na řídce Divoká Desná v pohorí Jeseníky, která patří mezi technické památky ČR, prošla opravou. Jejím posláním je poskytovat svým výkonem 650 MW statické a dynamické služby pro elektroenergetickou soustavu ČR, tj. efektivní přeměnu přebytku energie v soustavě na energii špičkovou pomocí čerpání vody z dolní nádrže do horní v době jejího přebytku a opačně – výrobou elektrické energie turbinovým provozem. V polovině srpna byla ukončena oprava asfaltového těsnění horní nádrže elektrárny, nyní se nádrž po etapách plní vodou a testují se průsaky. Během oprav bylo vyměněno 8000 m³ asfaltového těsnění o hmotnosti 20 tisíc tun, celková vyasfaltovaná plocha má velikost asi devíti fotbalových hřišť. Důkladným testům bylo podrobeno i kamenivo použité při opravě. Během půlročních zkoušek prodělal na 200 zmrazovacích testů, aby se jeho ověřenými vlastnostmi zamezilo degradaci. Turisté budou moci unikátní elektrárnu a infostředisko opět navštívit po opravě silnice na koruně horní hráze a vybudování nového zábradlí asi v polovině září.



Povrch přečerpávací nádrže (nahore) pokryla nepropustnou vrstvou švédská firma Walo.

TI zřizuje v Praze centrum podpory zákazníků

Společnost Texas Instruments otevřela v Praze nové centrum podpory zákazníků. Je to po nedávno otevřených kancelářích ve Varšavě, Moskvě a Istanbulu další kancelář ve východní Evropě. TI nabídne vyšší úroveň podpory a služeb zákazníkům na těchto trzích. Evropské centrum podpory zákazníků společnosti TI je tak dostupné na jednom bezplatném telefonním čísle (+00800-ASK-TEXAS) ve 26 zemích tohoto regionu. Pražské centrum podpory zákazníků je druhým takovým centrem, které firma v tomto regionu otevřela na základě úspěchu stávajícího centra v německém Freisingu, kde má TI také moderní závod na výrobu čipů BiCMOS/CMOS. Do obou center se lze dovolat prostřednictvím stejné bezplatné linky. Volající budou spojeni na techniky hovořící jedním z 10 místních jazyků. Nové pražské centrum podpory zákazníků firmy TI je určeno především zákazníkům z východoevropských trhů a nabízí komunikaci v polštině, češtině, maďarštině a ruštině. „Strategie společnosti TI je, být co možná nejbližší zákazníkům,“ řekl Jean-Francois Fau, prezident společnosti TI pro Evropu, Střední východ a Afriku (EMEA). „Důležitým prvkem naší strategie na nových východoevropských trzích, které stále rostou, je poskytnout zákazníkům možnost spojit se s technickými specialisty firmy TI, kteří hovoří jejich jazykem.“

TPCA během odstávky investovala do výroby

Automobilka TPCA investovala přibližně 14,5 mil. Kč do nového robotizovaného pracoviště svařovny. Nové stroje zvýší efektivitu provozu a kvalitu svařovaných dílů. V rámci úprav byly střechy vybraných provozů natřeny speciální barvou, která v letních vedrech sníží teplotu uvnitř hal. Ke stavebním úpravám a vylepšením, které včetně investice do svařovny stály přes 20 mil. Kč, využila automobilka čtrnáctidenní plánovanou odstávku, v současnosti už závod opět vyrábí 1050 aut denně.

PERSONÁLIE

- Předsedou představenstva nizozemské společnosti **New World Resources (NWR)**, která je stoprocentním akcionářem největší tuzemské černouhelné společnosti OKD, se stane **Miklos Salamon**. Funkce se ujme 1. září.
- Viceprezident pro informační technologie a místopředseda představenstva ČSA **Jiří Devát** byl jmenován do správní rady organizace **SITA** (Société Internationale de Télécommunications Aéronautiques), která je největším světovým poskytovatelem IT a komunikačních služeb v letecké přepravě. V 31členné správní radě bude reprezentovat členské organizace ze střední a východní Evropy.
- Čínský výrobce telekomunikačních a síťových zařízení, firma **ZTE**, expanduje do ČR. Generálním ředitelem **ZTE CZECH** je **Niu Huaizhi**, který zodpovídá za aktivity ZTE v ČR, na Slovensku, v Maďarsku, Chorvatsku a Slovinsku. Lokálními manažery se stali **Ivo Gajdoš** jako Director of Business Development, **Mirek Hažer**, Marketing Communications Manager, a jako Country HR Manager **Jana Robovská-Clarke** (BaHons).

■ ZAJÍMAVOSTI

Technologie common rail slaví jubileum – 10 let zlepšování dieselů

TECHNOLOGIE: Před 10 lety byl Bosch první firmou, která použila pro osobní automobily vstřikovací systém common rail. První auta vybavená touto technologií byla Alfa Romeo 156 JTD a Mercedes-Benz C 220 CDI. Nyní se téměř každé auto s dieselovým motorem ve světě vybavuje systémem common rail. Díky common rail již dnes spotřebuje dieselový motor o 30 % méně paliva nežli benzínový, přičemž vypouští zhruba o 25 % méně CO₂ a technologie má značný potenciál dalšího zlepšování dieselových motorů. Bosch nabízí systémy se vstřikovacími tlaky 1350, 1600 a 1800 barů, systémy s 2000 bary se dostanou do sériové výroby před koncem roku.

Ettore Bugatti: Šest desetiletí od úmrtí legendy automobilismu



Ettore Bugatti se stal legendou automobilismu i designu stejně jako jeho úžasný závodní monopost Bugatti Type 35 nebo např. Bugatti 57C Van Vooren Cabriolet z roku 1939, svatební dar pro iránského šáha.

AUTOMOBILISMUS: Před 60. lety, 21. srpna 1947, zemřel italský automobilový konstruktér a designér Ettore Bugatti. Ettore Arco Isidoro Bugatti se narodil v Miláně v roce 1881 a svůj první vůz navrhl už ve devatenácti letech. Díky svým konstruktérským počínům si poměrně rychle získal renomé a už ve svých 25 letech se stal hlavním inženýrem ve firmě Deutz. V roce 1909 založil v alsaském Molsheimu svou vlastní firmu. Jeho skutečným triumfem se stal Bugatti Type 35, který Ettore Bugatti navrhl a zkonstruoval v roce 1924. V letech 1927 až 1931 modré vozy Bugatti dominovaly automobilovým závodům a staly se jedním z nejúspěšnějších soutěžních vozů všech dob. Celkem bylo vyrobeno přibližně 400 vozů Bugatti Type 35 v různých modifikacích, k nám se jich dostalo přibližně 15. Na Bugatti dosáhla svých nejvýraznějších sportovních úspěchů i slavná česká závodnice Eliška Junková – v roce 1928 s ním získala 5. místo v proslulém závodě Targa Florio. Dalším českým přívržencem této značky byl Jiří Christian Lobkovic z Mělníka, jeden z našich nejlepších meziválečných automobilových závodníků, který zahynul na Velké ceně Německa v květnu 1932.

Po skončení 2. světové války Bugatti pokračoval ve stavbě soutěžních vozů, ale válka zruinovala jeho podnik v Molsheimu a ztratil nad firmou vlastnickou kontrolu. V roce 1998 koupila značku Bugatti německá automobilka Volkswagen a opět ji oživila. Nejmodernější vůz s červeným oválným štítkem je model Bugatti Veyron s výkonem 1001 koní a maximální rychlostí 407 km/h považovaný za nejrychlejší současný sériový automobil na světě. A také jeden z nejdražších – stojí (v přepočtu) zhruba 35 milionů Kč.

Před 200 lety vstoupila do služeb lodní dopravy místo plachet pára

HISTORIE: Před 200 lety vyplul první parník. Jeho tvůrcem byl americký inženýr Robert Fulton. Jako mladík vycestoval do Evropy, v roce 1786, v době, kdy už skončil konflikt mezi mateřskou zemí a americkými osadami se např. v Anglii snažil o nejrůznější zdokonalení, zejména v oblasti vodní dopravy. Když ovšem navrhoval podvodní člun, umožňující nepozorovaně se přiblížit k nepřátelské lodi a upevnit na ni nálož, považovalo to britské ministerstvo války za nečestné. Na konci 90. let Fulton odešel do Napoleonových služeb a roku 1800 postavil Nautilus – 6,5 m dlouhý podvodní člun oplátovaný kovem. Ten byl úspěšně vyzkoušen a tříčlenná posádka se s ním pokusila u Cherbourgu zaútočit elektricky odpalovaným torpédem na britské lodě, ovšem neúspěšně. Fulton nabídl vytvoření parolodi, která by nebyla závislá na plachtách a větru, ovšem u Napoleona s ní neuspěl. „Tak vy přimějete loď, aby plula proti větru a proudům tím, že pod její palubou rozděláte oheň? Promiňte, na poslouchání takových nesmyslů nemám čas.“ Ve Francii se ale na Fultona obrátil americký konzul Robert Livingston, který projevil zájem o to, aby vynálezy nebyly ztraceny pro Spojené státy. Fulton nabídl podvodní člun Britům a po vyjádření jejich nezájmu odjel do USA, kde postavil první funkční kolesový parník nazvaný Clermont, který dosahoval rychlosti 5 mil za hodinu. Vzdálenost 150 mil (240 km) mezi městy New York a Albany loď urazila při své první plavbě 17. srpna 1807 za 32 hodin.



Čeští manažeři mohou získat stipendium od Open Management Int.

VZDĚLÁVÁNÍ: Společnost Open Management Int., regionální partner největší evropské manažerské školy v distančním vzdělávání The Open University Business School (OUBS), vypisuje stipendia pro 50 českých manažerů malých a středních firem a živností. Jedinou podmínkou udělení stipendia je působení na manažerské pozici v podniku s českým kapitálem do 250 zaměstnanců (dolní hranice není určena) nebo obdobná zkušenost s vlastní živností. Přihlášky se budou přijímat od 3. září 12.00 v pražské kanceláři Open Management Int. (Vodičkova 26, Praha 1). Přihlášku je třeba doručit osobně, doporučeným dopisem nebo e-mailem podepsaným digitálním podpisem. Stipendium získá prvních 50 žadatelů. Podrobnosti na www.openmanagement.cz. Stipendium, které bude pokrývat 50 % školného a jehož vyplacení bude podmíněno splněním všech studijních požadavků, se vztahuje na jednoletý kurz Profesionální certifikát v managementu, kde si studující osvojí základní dovednosti v řízení organizací, finančního řízení, práce s ekonomickými informacemi, řízení lidí, kvality a vztahů se zákazníky. Kurz probíhá v češtině.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **6. 9. Praha, AIT: Základy managementu projektů** – školení zaměřené na obsah managementu projektů a jeho souvislosti s ostatními metodami řízení v organizaci z pohledu procesního pojetí podle standardů IPMA, PMBOK i zajištění jakosti v projektovém řízení podle normy ISO 10006. Pořádá: AIT (Applikace Informačních Technologii). Info: Zdeňka Fukačová, tel.: 261 225 072, fax: 261 211 380, e-mail: office@ait.cz

■ **18.-22. 9. Praha, veletržní areál Letňany: FOR ARCH** – mezinárodní stavební veletrh, **FOR TECH – VERTICAL** – veletrh stavební techniky, **FORM THERM & CLIMA** – vytápění a klimatizace, **IBT** – inteligentní bydlení a telekomunikace, **Brána řemesel** – výstava řemesel pro exteriéry, **Dřevěné stavění** – odborná výstava progresivního stavění ze dřeva. Pořádá: ABF. Info/kontakt: Martin Dostoupil, tel.: 222 891 121, fax: 420 222 891 197, e-mail: dostoupil@abf.cz

■ **23.-27. 9. Praha, Kongresové centrum: 1. mezinárodní kongres železničního průmyslu.** Pořádá: Bonatrans Group, s.r.o. Info: <http://15wheelsetcongress.com>

■ **25.-26. 9. Praha, hotel Olympik Tristar: Data Storage Workshop** – konference a výstava zaměřené na produkty, služby a řešení v oblasti zálohování, ukládání, archivace, migrace a správy dat. Pořádá: Exponet. Info: tel.: 226 066 933, fax: +420 226 066 934, e-mail: info@expo-net.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **31. 8.-5. 9. Berlín, Německo: IFA** – největší světový veletrh spotřební elektroniky. Pořadatelé: ČNOPK (zastoupení Messe Berlin), Václavské náměstí 40, 110 00 Praha 1, tel.: 221 490 305, 310, 345, fax: 221 490 332, e-mail: messel@dtihk.cz, <http://www.dtihk.cz>

■ **4.-6. 9. Helsinky, Finsko: AUTOMAATIO** – veletrh automatizace; **MECATEC** – veletrh strojního inženýrství a strojírenství; **HYDRAULICS & PNEUMATICS** – veletrh hydrauliky a pneumatiky; **ELKOM** – veletrh elektroniky. Pořádá: The Finnish Fair Corporation, Suomen Messut, P.O.Box 21, SF-00521 Helsinki, tel.: 00358/9/150 91, fax: 00358/9/142 358, e-mail: info@finnexpo.fi, hakan.lofgren@finnexpo.fi, <http://www.finnexpo.fi>

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

HUMUSOFT s.r.o.

Aplikační inženýr – podpora prodeje výpočetního prostředí MATLAB, prezentace, technická podpora a konzultace. Požad.: VŠ technického směru, AJ, samostatnost, orientace v oblasti technických výpočtů a simulací.

Programátor. Požad.: SŠ/VŠ, znalost C/C++ a MATLAB (VRML a Java výhodou), AJ.

Prodejce systémů pro řízení v reálném čase dSPACE. Požad.: SŠ/VŠ, AJ (němčina výhodou), komunikativnost, orientace v řídicích a simulačních aplikacích a v automobilovém průmyslu.

IT specialista – tvorba www a systémů pro podporu prodeje, správa sítě. Požad.: SŠ/VŠ, znalost HTML a databázových systémů, AJ pasivně.

Kontakt: HUMUSOFT, Petr Byron, Pobřežní 20, 186 00 Praha 8, tel.: 284 011 730, e-mail: byron@humusoft.cz

MECAS ESI, s.r.o.

Konzultanti v oblasti počítačové simulace nárazových zkoušek a plošného tváření pro aplikace PAM-CRASH/SAFE a PAM-STAMP

Požadujeme:

- VŠ tech. směru (i absolventi)
- zkušenosti s Pam-Crash/Safe nebo Stamp
- popř. zkušenosti s výpočty v oblasti MKP výhodou
- AJ na komunikační úrovni

Kontakt: Sabina Hůlková, tel.: 377 432 958, e-mail: sabina.hulkova@mecasesi.cz
Info: www.mecasesi.cz

Bang & Olufsen, s.r.o.

Plánovač výroby pro plánování výroby dle požadavků zákazníka, sledování toku a včasnosti dodávek vstupních materiálů, spolupráce s výrobním oddělením při změně plánu.

Požad.: VŠ vzdělání (logistiku, management), komunikativní AJ, znalost PC, MS Office, analytické a organizační schopnosti.

Kontakt: Bang & Olufsen, Průmyslový park 305, 742 21 Kopřivnice-Vlčovice, Natalie Davašová, tel.: 556 880 750, e-mail: nda@bang-olufsen.dk

Brose CZ, spol. s r.o.

Technolog lisovny (plechové díly) pro zajištění optimálního a plynulého chodu výroby bez prostroje stroje.

Požad.: VŠ/SŠ strojní, znalost problematiky technologie lisování, strojírenství a logistiky, orientace ve výkresové dokumentaci, aktivní NJ/AJ výhodou. Kontakt: Brose CZ, Průmyslový park 302, 742 21 Kopřivnice, pers. odd., Ing. Svatava Bauerová, tel.: 556 844 153, e-mail: svatava.bauerova@brose.com

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.