

## Autosalon Brno představil i čtyři světové premiéry

**AUTOMOBILISMUS:** Mezi novinkami představenými na letošním Autosalonu byla i vozidla, která měla veřejnost možnost vidět vůbec poprvé: např. Ultima CanAm – závodní vůz, jehož ambicí je mj. vytvořit nové světové rekordy v režimu 0-160-0 km/h a 0-320-0 km/h, a unikátní projekt závodního automobilu vlastní konstrukce firmy Brisk Tábor, Brisk RS 01 WRC, určený pro automobilové soutěže s konstrukcí podle řádu FIA, přílohy J, bez homologace. Peugeot představil v Brně poprvé nový model 207 SW, Seat pak souběžně s Barcelonou svůj první „allroad“-Altea freetrack.

Svou premiéru měl na Autosalonu 2007 i projekt Autojob - veletř pracovních příležitostí v automobilovém průmyslu. Na Autosalonu 2007 byl představen i projekt automatického tísňového volání eCall, jehož testování je v ČR plánováno na listopad 2007. Systém eCall je budován ve všech státech EU a během několika let by jím měla být vybavena všechna nová vozidla v Evropě – při dopravní nehodě vyše palubní jednotka automaticky do centra tísňového volání informaci aktivovanou na základě dat získaných ze senzorů zabudovaných ve voze a automaticky vytočí linku 112. Na místo nehody pak záchranáře přivede navigační sys-



Ultima CanAm—jeden z hitů Autosalonu 2007

tém GPS. Doba čekání na pomoc po autonehodě by se tak mohla zkrátit na polovinu a počet úmrtí snížit o 5 až 10 %. E-call je jedním z projektů evropského programu eSafety, které na Autosalonu představilo 6. regionální setkání stejnojmenné iniciativy, usilující o snížení počtu dopravních nehod a jejich následků.

Dalším z významných projektů v rámci doprovodného programu Autosalonu byl i 2. ročník mezinárodní konference RT&E - Silniční doprava a životní prostředí, zaměřený na alternativní paliva. Osmý ročník středoevropské odborné konference pro logistiku a IT v automobilovém průmyslu se zaměřil na problematiku integrace a modularizace výroby a přesun odpovědnosti na nižší články výrobního řetězce, optimalizaci interní a externí logistiky a technologické trendy v oblasti identifikace a balení. K hlavním trendům, které do Evropy v odvětví přináší japonské producenti, patří vertikální proces integrace a přechod k modulární stavbě s cílem zkrátit montážní cyklus a s tím související přenos technologií, záruk, rizik i zisků od finálních výrobců k dodavatelům 1., ale i 2. stupně. Globální výrobci požadují, aby jim modul pro montážní závody v různých zemích světa dodával jediný partner.

## Rychlovlaky začínají konkurovat letecké dopravě

**DOPRAVNÍ SYSTÉMY:** Ve Francii byl zahájen běžný provoz na vysokorychlostní vlakové trase TGV-Est mezi Paříží a Štrasburkem. Expresy TGV na ní jezdí rychlostí až 320 km/hod místo 300 km/h jako na jiných tratích. Vlastní vysokorychlostní trať je dlouhá 300 kilometrů a končí v lotrinském Baudrecourtu. Zbytek do Štrasburku se začne budovat za dva roky. Dosavadní úsek byl vybudován za pět let nákladem čtyři miliardy eur (112 miliard Kč). V dubnu na něm překonal TGV světový rekord pro kolejové vlaky, když dosáhl rychlosti 574,8 km/hod.

Cesta vlakem mezi oběma městy, která jsou od sebe vzdálena 440 kilometrů, se díky nástupu expresů TGV z dosavadních čtyř hodin zkrátila na dvě hodiny 20 minut. Francouzské



Nové rychlovlaky s cestovní rychlostí stovek km/hod zkracují vzdálenosti napříč Evropou

TGV budou od nyní rovněž jezdit do Německa na trase Paříž - Mnichov, kterou urazí za šest hodin místo osmi a půl hodiny, kterou trvalo překonání této trasy dosud. Po nové trati začaly zároveň jezdit německé rychlovlaky ICE, a to mezi Paříží a Frankfurtem nad Mohanem. Cesta trvá 3 hodiny 45 minut místo dosavadních šesti a čtvrt hodiny. Běžná jízdenka TGV mezi Paříží a Štrasburkem stojí 63 eur, zatímco dosud to bylo 46 eur. Jiné vlaky než TGV a ICE ale

na trati jezdit nebudou. Francouzská železniční společnost SNCF očekává, že díky TGV se počet jejich cestujících mezi Paříží a Štrasburkem a dalšími městy na trase zvýší do roku 2010 o 65 %, zatímco štrasburské letiště čeká úbytek čtvrtiny pasažérů.

Čtete nové číslo časopisu

## Technik



**TÉMA:**  
Automatizace  
a robotizace

Bionika – učíme se  
od přírody

**SPECIÁL:**  
Svařování

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idk&idk=iHNed&tit=TE>

**economia**  
OBSAH ROZHODUJE

### TÝDEN VE ZKRATCE

#### Pravidla pro investiční pobídky čekají změny

Senát přijal změnu pravidel pro investiční pobídky, která snižuje objem pro minimální investici z 200 na 100 milionů Kč. Investiční pobídky zřejmě budou moci v budoucnu dostávat pouze technologicky náročné provozy, a nejpřístupnější by mělo být investování v regionech s vysokou nezaměstnaností, kde bude moci být hranice minimální investice nižší než v ostatních oblastech. Počítá s tím novela, kterou přijal Senát, a která nyní čeká na posouzení prezidentem ČR. "Novela ruší seznam strojních zařízení, které byly považovány za hi-tech, bude zde jen podmínka maximálního stáří zařízení dvou let," uvedl ministr průmyslu a obchodu Martin Říman. K dosažení na investiční pobídky bude podle novely zákona do budoucna stačit pouze 100 milionů Kč, někde dokonce jen 50 či 60, místo současných 200 milionů. Přitom nejméně 50 milionů Kč musí být kryto vlastním kapitálem. Zároveň musí být splněna podmínka minimálního podílu strojního zařízení na celkové hodnotě investice - ten se zvyšuje z dosavadních 50 na 60%, zařízení ale nesmí být před přesunem do ČR odepisováno v žádné jiné zemi. Proces posuzování záměrů by měl být zjednodušen a lhůty pro vydávání rozhodnutí se mají zkrátit - proti současné praxi, kdy řízení o udělení pobídky muselo být ukončeno do 1 roku od podání žádosti, může být rozhodnuto do 3 měsíců.

#### Světoví lídři se na schůzce G8 dohodli na podstatném snížení emisí - do roku 2050 o polovinu

Zástupci osmi průmyslově nejvyspělejších zemí sdružených do skupiny G8 se na summitu v německém Heiligendammu dohodli snížit do roku 2050 na polovinu emise skleníkových plynů, které urychlují oteplování klimatu. Oznámila to německá kancléřka Angela Merkelová a dosažený výsledek označila za velký úspěch. "Cíl snížit emise skleníkových plynů v tomto poměru, jak navrhly evropské země, byl přijat státy G8 jako celkem," řekla kancléřka. Dohoda podle ní jednoznačně stanoví, že nejprve musí být zastaven růst dalšího vypouštění skleníkových plynů a teprve poté se přikročí k podstatnému snižování.

## NOVINKY

## Nové zdroje Siemens Sitop - velký proud na malém prostoru

**ELEKTROTECHNIKA:** Společnost Siemens rozšiřuje svoji řadu napájecích zdrojů Sitop modular o základní zdroj s proudovou hodnotou 20 ampérů pro montáž na lišty DIN, který je určen pro připojení k třífázové síti střídavého napětí 400/500 V. Nový zdroj s napětím 24 V, jeden z nejužších a nejkompaktnějších ve své výkonové třídě, je široký pouhých 70 mm, a v porovnání se staršími přístroji proto zabere méně než polovinu montážní plochy. Vyznačuje se vysokým stupněm účinnosti až 93 % a zaručuje tak velmi malé tepelné ztráty.

Novinka nabízí různé funkce pro mnohostranné využití – např. možnost krátkodobého výkonového přetížení až trojnásobným jmenovitým proudem nebo nastavitelný zkratový poměr, kdy je možné volit mezi rozepnutím nebo konstantním proudem s automatickým restartem výstupního napětí. Novou funkcí je možnost dodávat pět sekund o 50% větší výkon. To umožňuje bezproblémové napojení spotřebičů s vysokým spínacím proudem, např. DC/DC měničů a motorů. Nový zdroj s možností montáže na lišty DIN může být kombinován s širokou řadou přidavných modulů Sitop. Lze tak vytvořit kruhové zajištění - např. ochranu proti výpadkům sítě nebo selektivní ochranu proti zkratům či přetížením ve výstupním obvodu s napětím 24 V.



Nové zdroje Sitop nabízejí v kompaktní podobě vysoké výkonové parametry a řadu zajímavých funkcí

## LCD projektor HITACHI CP-X400 - první představitel nové generace

**PREZentační technika:** Společnost Hitachi Digital Media Group představila nový LCD projektor CP-X400, první přístroj nové generace. Projektor s jasným 3000 ANSI lumenů využívá nový panel s úhlopříčkou 0,63 palce (1,6 cm). Objektív s krátkou projekční vzdáleností promítá obraz s úhlopříčkou 60 palců (153 cm) na vzdálenost pouze 1,8 m. Velký a vylepšený elektrostatický filtr vzduchu na 400 hodin provozu se snadným přístupem z boku projektoru a dvířka pro výměnu lampy v jeho horní části snižují náklady na údržbu, prodlužují intervaly jejího provádění a zvyšují spolehlivost, přičemž přispívají i ke snížené hladině hlukosti na pouhých 29 dB. Možnosti nastavení rozšířil nový režim pro denní světlo, který zajišťuje vylepšené a živější podání obrazu v jasném osvětlení. K užitečným funkcím patří i pojmenování zdrojů obrazových signálů, přednastavená rozlišení, režimy bílá, černá a zelená tabule a možnost změny frekvence pro infračervené dálkové ovládání, či funkce vyrovnávání gamma křivky. Vylepšené možnosti zabezpečení a ochrany proti krádeži slučují různé bezpečnostní funkce na více úrovních současně, jako zámek na PIN a zamykání vlastní obrazovky („MyScreen“) rovněž na PIN, možnost použití uzamykacího systému Kensington, bezpečnostní třízení z nerezové oceli, popis znemožňující neoprávněné změny, možnost projektoru zablokovat i exkluzivní technologie společnosti Hitachi – heslem chráněný detektor změny polohy projektoru.



Novinka CPX 400 má vyspělé bezpečnostní funkce

## Asus nabízí notebook, který si může každý upravit podle svého

**ICT:** Společnost ASUSTeK Computer vytvořila novou řadu notebooků ASUS C90 s vysoce modulární architekturou, umožňující uživatelům upravit notebook podle svého přání. Unikátní konstrukce ASUS C90 umožňuje snadný přístup k hardwaru odejmutím spodního krytu. ASUS označuje toto řešení jako ACE Door (Accessible, Convenient, Effortless). Díky tomu lze rychle a snadno měnit, instalovat nebo opravovat klíčové komponenty jako procesor, grafickou kartu, paměť, pevný disk, optickou mechaniku a adaptéry bezdrátového přenosu dat. ASUS C90 je vybaven procesorem CPU Intel Core2 Duo používaným u stolních počítačů, což přináší výkon, který vysoce překračuje standardy normálních mobilních počítačů, a modulem standardní grafické karty s rozhraním MXM, který lze vyměnit za jiné kompatibilní grafické karty. Navíc mohou uživatelé pomocí exkluzivní funkce ASUS Turbo Gear snížit nebo zvýšit frekvenci procesoru a nastavit tak požadovaný výkon CPU. Zkušenosti uživatelé tak mohou podle potřeby snadno měnit všechny klíčové komponenty a získat tak ohromný výpočetní výkon pro náročné hry nebo multimediální aplikace.



Vytvořte si Notebook k obrazu svému

## České firmy vyvážejí jako nikdy předtím

Od roku 1994 ČR poprvé inkasovala za exportované zboží víc, než se zaplatilo za dovoz do země - tři miliardy korun ve prospěch ČR - takový je výsledek dubnové uzávěrky zahraničního obchodu. Příznivé bilance pomohli hlavně Němci kupující u nás škodovky, počítače a televizory. Vývoz do Německa představuje třetinu celého českého exportu a za první čtyři měsíce roku již dosáhl 252 mld. Kč. To je o 33 mld. více než loni. O 15 mld. na celkových 66 vzrostl i export na Slovensko. K dalším největším importérům z ČR patří Velká Británie a Rakousko. V dovozu jsou podle statistik ČSÚ největšími partnery ČR Čína, Rusko, Japonsko a Tchajwan.

## Roaming v EU zlevní

Ministři telekomunikací EU schválili nařízení, které operátorům přikazuje zlevnit ceny volání z mobilního telefonu v zahraničí (roaming). Souhlas byl v podstatě posledním krokem v celé schvalovací proceduře. Ministři jej sice budou schvalovat ještě jednou, ale jde pouze o formální krok před uveřejněním nařízení v oficiálním věstníku EU. Cenová regulace by měla platit tři roky a ceny klesnou zhruba o polovinu. Některé země včetně ČR, Slovenska a několika dalších států EU chtěly původně oddálení začátku regulace cen za volání z mobilního telefonu v zahraničí. Nařízení by mělo vstoupit v platnost ještě do konce července, záleží na tom, jak rychle se podaří dokončit překlady do jednotlivých národních jazyků. Nejčastěji se hovoří o 29. 6.

## V ČR se loni vyrobilo nejvíce aut v historii

Výroba motorových vozidel v ČR byla v roce 2006 nejvyšší v historii, vyplývá z údajů Sdružení automobilového průmyslu ČR. Z celkového počtu 855 832 kusů představovaly dominantní podíl osobní automobily, kterých se vyrobilo téměř 850 tisíc. Automobilový průmysl u nás zvýšil v roce 2006 svou produkci o 23 %, rostla hlavně výroba osobních vozů (meziročně o 42 %), ale i autobusů (o 34 %). Zároveň pokračoval dynamický růst výroby dodavatelských firem, které se loni na celkovém objemu produkce v automobilovém průmyslu podílely téměř 57 %. Celková produkce automobilového průmyslu přesáhla objem 644 mld. Kč, což znamená 22,8% podíl na tržbách z průmyslové činnosti ČR. Vývoz odvětví meziročně vzrostl o 18,3 % na téměř 480 mld. Kč, z 88 % směřoval na trhy EU.

## Brno má novou trolejbusovou měnirnu

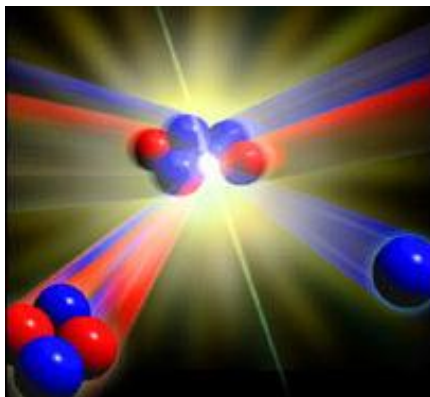
V brněnské čtvrti Šlapanice byla uvedena do provozu nová trolejbusová měnirna, která nahradí dva pojezdové měnirenské vozy umístěné v areálu Dopravního podniku. Ty již po 30 letech „dočasného provozu“ dosloužily a byly zlikvidovány. Technologie měnirny je typovým výrobkem, za nějž získal zhotovitel - OHL ŽS, a.s. - ocenění Czech Made. Její předností je vysoká spolehlivost provozu, vysoká míra bezpečnosti a nízké nároky na obsluhu, údržbu a likvidaci. V Brně jde již o čtvrtou kontejnerovou měnirnu tohoto typu, v Praze jsou v provozu tři a v Olomouci jedna.

## Výkonné lasery jsou slibným nástrojem pro jadernou fúzi

**VÝZKUM:** V projektu vědců z 11 zemí vedeném britskými výzkumníky se zkoumá použití zvláště silných laserů k napodobení fyzikálních podmínek ve středu Slunce, kde dochází k jaderné fúzi. Pokud by byl projekt, o němž informoval britský list Guardian, úspěšný, značně by přispěl k řešení světové energetické krize bez nepříznivých vlivů na životní prostředí.

Vědci připouštějí, že cesta ke komerčnímu využití těchto výzkumných prací bude ještě velmi dlouhá, použití výkonného laseru ale považují za velmi slibné. EU zamýšlí po sedm let financovat tento projekt s označením HiPER (High Powered laser Energy Research), který by měl vést k výstavbě fungujícího zkušebního reaktoru. Náklady na projekt zřejmě převyšují 50 mil. eur. Skutečné náklady na stavbu reaktoru ale mohou dosáhnout až půl miliardy eur. Britský projekt byl označen Evropskou unií jako prioritní. Byl navržen, aby Evropa neztratila krok s obdobným americkým projektem National Ignition Facility (Nif), který se uskutečňuje v Livermore v Kalifornii. Ten má být dokončen v roce 2010 a podle fyziků může mít laser Nif dostatečný výkon k tomu, aby nastartoval jadernou fúzi. Výzkumné práce v Británii se uskutečňují v Oxfordshire na laseru Vulcan, který má být nejsilnější na světě.

Pokud se dosáhne jaderné fúze, uvolní se velké množství využitelné energie, v což fyzikové již dlouho doufají. Předpokládají, že se při jaderné fúzi spojí dva atomy vodíku v jeden atom hélia. Při tomto spojení se „ztrácí“ malé množství hmoty, ale zároveň se objevuje velké množství energie, jak už předpověděla slavná Einsteinova rovnice. Na rozdíl od dosud využívané štěpné reakce v jaderných elektrárnách je jaderná fúze méně produktivní ve vytváření jaderného odpadu. Vzniká jen malé množství nízkoradioaktivního odpadu, který je méně nebezpečný než ten, který produkují nemocnice v odděleních nukleární medicíny. Velkou předností je, že při jaderné fúzi nemůže nastat žádná nekontrolovatelná jaderná reakce, která zničila např. reaktor v Černobylu.



Jaderná fúze je projektem energie budoucnosti

## ■ ZAJÍMAVOSTI

### Před 110 lety byl patentován legendární švýcarský kapesní nůž

**HISTORIE:** Jako "důstojnický nůž" si nechal před 110 lety, 12. června 1897, patentovat švýcarský podnikatel Carl Elsener kapesní nůž určený příslušníkům švýcarské armády. Zatímco první modely měly pouze jednu velkou čepel, bodák, šroubovák a otvírák na konzervy, další dostal navíc ještě vírtku a menší čepel. Následující verze byly postupně vybaveny pilníčkem na nehty, pinzetou, lupou, další malou čepelí a škála možností se dále rozrůstala. Úspěch nezaměnitelného červeného výrobku, který později proslul jako "nůž švýcarské armády", nezadržitelně rostl. Obrovský krok vpřed udělal Elsener v roce 1921, když byla objevena nerezavějící ocel. Ve stejném roce proto k názvu své továrny, která nesla jméno Victoria po jeho matce, přidal ještě slovo: „inox“ a zrodila se značka Victorinox. Dnes vyrábějí švýcarské armádní nože dvě firmy - Victorinox v Ilbachu a Wenger v Delemontu.



Wenger Giant Knife v sobě ukrývá 85 nástrojů

### Canon slaví jubileum a milion prodaných barevných zařízení

**ICT:** Canon ve svém jubilejním roce 2007, kdy si firma připomíná 50 let své přítomnosti v Evropě, 30 let barevných tiskových systémů a 20 let od představení řady barevných digitálních tiskáren s označením CLC, dosáhl významného milníku: Svým zákazníkům dodal již jeden milion barevných multifunkčních zařízení. „Historie Canon je bytostně spojena s barvami a moderními technologiemi,“ říká Milan Behenský, ředitel Canon Business Services v ČR.

Od zahájení prodeje svého prvního barevného tiskového systému Canon představil plejádu nových technologií včetně ekologicky ohleduplného automatického oboustranného tisku. Společnosti celosvětově investuje přibližně 8 % svého obrátu do vývoje a výzkumu, a díky tomu ji již více než deset let patří každoročně některé z prvních tří míst v žebříčku firem s nejvyšším počtem nově přidělených patentů. Jen loni získala firma v USA patentovou ochranu pro 2378 nových technologií a řešení.

### Continental získá 51 % ve firmě Matador Rubber

Jednapadesátiprocentní podíl slovenské gumárenské firmy Matador Rubber, která je hlavní součástí skupiny Matador Group, převzme společnost Continental, která tak rozšíří svou výrobní základnu ve střední a východní Evropě. Převzetí schválila Evropská komise s tím, že „po přezkoumání této operace dospěla k závěru, že transakce nebude výrazně bránit efektivní konkurenci v Evropském hospodářském prostoru“.

### Airbus hledá kupce pro své továrny

Evropský výrobce letadel Airbus hodlá už příští měsíc vybrat kupce pro továrny, které prodává v rámci snahy o snížení nákladů. Řekl to šéf firmy Louis Gallois v rozhovoru pro list Hamburger Abendblatt. "Máme kandidáty pro všechny továrny. V červenci chceme uzavřít výběr kandidátů a podepsat základní dohody," řekl Gallois. Airbus letos představil restrukturalizační plán Power8, který zahrnuje prodej až šesti továren a zrušení 10 tisíc pracovních míst v průběhu čtyř let. Letos hospodařil Airbus v prvním čtvrtletí s provozní ztrátou 69 milionů eur (skoro dvě miliardy Kč) ve srovnání se ziskem 684 milionů ve stejném období loni. Společnost se dostala do problémů kvůli zpoždění při výrobě nového letadla A380 a negativnímu dopadu slabého dolaru.

### Od září zřejmě nastoupí biopaliva

Biopaliva se v ČR začnou do pohonných hmot přimíchávat zřejmě od 1. září. Hovoří o tom novela zákona o ochraně ovzduší, kterou podpořil Senát. Normu ještě čeká prezidentský podpis. Směrnice ukládá, že do motorové nafty se budou přimíchávat dvě objemová procenta metylesteru řepkového oleje (MEŘO); od 1. ledna 2009 toto množství vzroste na 4,5 %. Podle ministra životního prostředí Martina Bursíka sníží přimíchávání biopaliv závislost na dodávkách ropy a zároveň zvýší podíl obnovitelných zdrojů. Biopaliva by měla pomoci i zemědělcům. Už letos rolníci oseli řepkou, která je v ČR hlavní surovinou pro bionaftu, na 330 tisíc hektarů, tj. asi 13 % plochy všech polí v republice. Výrobci biopaliv nicméně poukazují na to, že jejich zavedení přichází pozdě, začíná s malým podílem a není provázáno daňovými úlevami jako v zahraničí.

### Škoda Auto dodala první čínské Octavie

Automobilka Škoda Auto zahájila prodej vozů vyrobených v Číně. Jako první uvádí na čínský trh model Octavia 2. generace, přizpůsobený zejména po designové stránce požadavkům čínských zákazníků. Do budoucna se počítá i s výrobou dalších modelů, po jejich zavedení by měla roční produkce dosáhnout 100 tisíc vozů ročně.

**Objednejte si předplatné časopisu**

# Technik

na zelené lince 800 11 00 22

nebo na <http://technik.ihned.cz>.

# DHL vyhlašuje soutěž na satelitní řízení autoparku

**SOUTĚŽ:** Inovační centrum DHL v německém Troisdorfu, které je hlavním inovačním a výzkumným centrem celosvětové sítě Deutsche Post World Net (DPWN), se jako jeden ze sponzorů podílí na 4. ročníku evropské soutěže European Satellite Navigation Competition 2007. V rámci soutěže podporované Evropskou vesmírnou agenturou ESA vyhlašuje Inovační centrum DHL zvláštní cenu v kategorii „Inteligentní systémy řízení dopravy“. Přihlásit se mohou i české organizace či jednotlivci



Projekt DHL je atraktivní šancí i pro české vývojáře

Nejlépe předložený návrh dostane příležitost k tomu, aby byl v Inovačním centru DHL doveden až k tržnímu uplatnění, a poté bude využit v satelitním systému řízení vozového parku skupiny DPWN, kde bude řídit pohyb převážné části firemní flotily 120 tisíc vozidel.

Navržená řešení v kategorii sponzorované Inovačním centrem DHL musejí splňovat dva technické požadavky:

- umožňovat dynamické řízení dodávkových vozidel podle aktuální dopravní situace;
- zajistit pružnou komunikaci mezi systémem plánování dodávek, inteligentním dodávkovým vozidlem a zákazníkem

DPWN se především v metropolitních oblastech potýká s narůstající hustotou dopravy při plnění požadavků zákazníků na dodávky v přesně stanovenou dobu, dynamické plánování trasy rovněž pomáhá snižovat počet jízd bez nákladu, a je tedy šetrnější k životnímu prostředí. „Abychom tuto výzvu dokázali v budoucnu zvládnout, budeme potřebovat výkonnou navigaci na bázi IT a satelitů. Možnost vyvinout telematický systém pro jeden z největších vozových parků na světě a uvést ho do praxe by měla být inspirativní pobídkou,“ vysvětluje Michael Lohmeier, projektový manažer Oddělení řízení technologií a inovace skupiny DPWN. Při zavádění základní technologie vítězného návrhu bude Inovační centrum DHL postupovat ve spolupráci s jeho autorem.

European Satellite Navigation Competition 2007 má oslovit evropské společnosti, výzkumné instituce, univerzity i soukromé osoby. Organizátorem je společnost Anwendungszentrum GmbH Oberpfaffenhofen a mnichovský počítačový veletrh SYSTEMS, podporu zajišťuje Evropská vesmírná agentura ESA, Německé centrum pro letectví a vesmír DLR a deset evropských regionů s vyspělými technologiemi. Soutěž návrhů zahájena 1. května potrvá do 31. července 2007. Slavnostní vyhlášení se uskuteční na počítačovém veletrhu SYSTEMS v Mnichově (který se koná od 23. do 26. října 2007). Přihlášky do soutěže a do zvláštních kategorií lze podat online na stránkách [www.galileo-masters.com](http://www.galileo-masters.com).

## VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **14. 6.** Praha, hotel Diplomat: **Roadshow k uvedení NX5** – seznámení s novou verzí aplikace. Pořádá: Divize UGS PLM Software společnosti Siemens a Industrial Technology Systems. Registrace na [www.itscz.net](http://www.itscz.net) nebo na telefonu 602 319 585
- **12. - 20. 6.** Most, Praha, České Budějovice, Ostrava, Brno: **TIA na dosah - Sinamics S120, G120** – novinky a komunikace s řídicími systémy Simatic Simotion. Pořádá: Siemens, divize automatizace. Info a registrace: [www.siemens.cz/tia.nadosah](http://www.siemens.cz/tia.nadosah)
- **9. - 10. 7.** Vysoké Mýto: **Sodomkovo Vysoké Mýto** – I. ročník festivalu věnovaný automobilovému designu a karosáři Josefu Sodomkovi. V neděli 10. 7. Den otevřených dveří podniku Iveco Czech Republic, a.s. (bývalá Karosa). Kontakt: Regionální muzeum ve Vysokém Mýtě, Společnost přátel Carrosserie Sodomka, [www.muzeum.myto.cz](http://www.muzeum.myto.cz)
- **21. - 22. 6.** hotel Jezerka, Seč – Ústupky: Softwarové aplikace ve stroj. podniku - odborný seminář. Info: Divize UGS PLM Software spol. Siemens a TPV group. Registrace: [www.tpvgroup.cz](http://www.tpvgroup.cz)

## AKCE V ZAHRANIČÍ

- **18. - 21. 6.** Mnichov, Mnichovské výstaviště, Německo: **LASER, WORLD OF PHOTONICS** – 18. mezinárodní odborný veletrh a kongres o inovativní a praktické laserové optoelektronice. Info: Expo Consult+Service, Tel: 545176158-60, mail: [info@expocs.cz](mailto:info@expocs.cz), [www.messe.muenchen.de](http://www.messe.muenchen.de)
- **18. - 24. 6.** Paříž: Le Bourget, Francie: **PARIS AIR SHOW – AERONAUTICS ESPACE** – mezinárodní veletrh letecké techniky. Info: Le Bourget Parc d'Expositions, tel: +33 (0)1 53 23 33 33, e-mail: [lsiae@salon-du-bourget.fr](mailto:lsiae@salon-du-bourget.fr), [www.paris-lebourget.com](http://www.paris-lebourget.com)
- **20. - 22. 6.** Stuttgart: Nové výstavní centrum, Německo: **P – mezinárodní veletrh pro procesy**. Info: Messe Stuttgart International, [info@messe-stuttgart.de](mailto:info@messe-stuttgart.de), [www.messe-stuttgart.de](http://www.messe-stuttgart.de)

## PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

### HUMUSOFT s.r.o.

**Aplikační inženýr** – podpora prodeje výpočetního prostředí MATLAB, prezentace, technická podpora a konzultace. Požad.: VŠ technického směru, AJ, samostatnost, orientace v oblasti technických výpočtů a simulací.

**Programátor.** Požad.: SŠ/VŠ, znalost C/C++ a MATLAB (VRML a Java výhodou), AJ.

**Prodejce** systémů pro řízení v reálném čase dSPACE. Požad.: SŠ/VŠ, AJ (němčina výhodou), komunikativnost, orientace v řídicích a simulačních aplikacích a v automobilovém průmyslu.

**IT specialista** – tvorba www a systémů pro podporu prodeje, správa sítě. Požad.: SŠ/VŠ, znalost HTML a databázových systémů, AJ pasivně.

Kontakt: HUMUSOFT, Petr Byron, Pobřežní 20, 186 00 Praha 8, tel.: 284 011 730, e-mail: [byron@humusoft.cz](mailto:byron@humusoft.cz)

### CCI Brno

**CNC operátor/programátor - soustružník (frézař)** pro programování, seřizování, obrábění na CNC soustruhu v kusové výrobě. Požadavky: SŠ, praxe 2 roky, znalost programovacích jazyků, schopnost samostatného seřízení stroje, ochota pracovat přesčas. Kontakt: CCI Brno, Jakub Skoumal, Pražákova 51, 619 00 Brno, tel: 737 231 251, e-mail: [jakub.skoumal@ccivalve.cz](mailto:jakub.skoumal@ccivalve.cz)

### CONTA, s.r.o.

**Elektromechanik** pro zajišťování provozu technologií v části ekeltropneumatiky a elektroniky. Požadavky: SŠ elektro, odborná praxe. Kontakt: CONTA, s.r.o., Hlubavny 121, 441 01 Podbořany, tel: 415 237 333

### Maurice Ward & Co., s.r.o.

Vedoucí směny ve výrobě pro vedení týmu operátorů. Požadavky: výuční list, personální řízení, ochota práce na směny, znalost problematiky plastů výhodou. Kontakt: Maurice Ward & Co., s.r.o., Irena Vlčková, Korozluky 1, 434 01, tel: 476 440 011

### Dura Automotive Systems CZ, s.r.o.

Laboratorní technik pro testování a dokumentování výrobků v laboratoři, v souladu se zavedenými postupy a metodami. Požadavky: min. SŠ, praxe v testování výrobků, zkušenosti s nástroji kvality pro automobilový průmysl, analytické myšlení, práce s PC, základy AJ. Kontakt: Dura Automotive Systems CZ, s.r.o., Miroslav Kurec, Průmyslový park 300, 742 21 Kopřivnice, tel: 556 848 110

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?  
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, [josef.valiska@economia.cz](mailto:josef.valiska@economia.cz); Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, [bohumi.kotor@economia.cz](mailto:bohumi.kotor@economia.cz); Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, [zuzana.nikolovova@economia.cz](mailto:zuzana.nikolovova@economia.cz); Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, [zdenek.blaha@economia.cz](mailto:zdenek.blaha@economia.cz). © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.