

Hyundai začal budovat automobilový závod v ČR

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Jihokorejská automobilka Hyundai zahájila výstavbu areálu nového montážního závodu v Nošovicích na Frýdecko-Místecku za více než jednu miliardu eur. Stavbě největší loňské investice v České republice předcházelo více než rok a půl vyjednávání a přípravných prací. I když slavnostní ceremoniál k zahájení stavby za účasti významných hostů z Koreje i z Česka je plánován až na konec května, už nyní začala práce na prvním výrobním objektu, kterým je převodovkárna.

Hyundai už získal i povolení k výstavbě dalších dvou staveb – lisovny a karosárny-svařovny. Jak uvedl mluvčí Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) Petr Vaněk, následně budou vydána stavební povolení pro zbylé objekty a stavba bude probíhat tak, aby zkušební výroba v Nošovicích mohla být spuštěna ve druhém pololetí roku 2008 a sériová výroba v prvním čtvrtletí roku 2009.



Vyrábět se bude v ČR, ale obchodní aktivity v Evropě bude řídit nová centrála v Offenbachu nad Mohanem.

Kvůli ztíženým životním podmínkám, kterým musí obyvatelé v okolí během stavby automobilky čelit, vyplácí Moravskoslezský kraj příspěvek 100 tisíc Kč na domácnost. „Každá stavba přináší nějaké problémy. Máme pravidelná jednání a mítinky, kde řešíme se zhotoviteli i s Moravskoslezským krajem problémy, které jsou, tak aby dopad na občany byl co nejmenší,“ uvedl starosta Nošovic Miroslav Kačmarčík.

Výrobní kapacita dvou typů aut značky Hyundai bude v roce 2009 dosahovat 200 tisíc kusů ročně a v roce 2011 bude přidáním třetího typu zvýšena na 300 tisíc aut ročně. HMMC už pro svou nošovickou továrnu nábírá zaměstnance, v roce 2007 chce firma přijmout zhruba 600 lidí, během dvou let jich nabere 2900, a do poloviny roku 2011 má jejich počet dosáhnout konečných 3500. Kia, dceřiná společnost Hyundai, postavila montážní závod ve slovenské Žilíně. Obě automobilky budou kooperovat.

Bosch v ČR: 15 úspěšných let, podpora inovátorů

EKONOMIKA: „Letos je tomu již 15 let, kdy se Bosch vrátil do České republiky, a s vývojem našeho podnikání za tuto dobu jsme velmi spokojeni,“ uvedl reprezentant Bosch Group v ČR Martin Zettl. Bosch Group zaměstnávala k 1. lednu 2007 v ČR téměř 9000 lidí. Loni tu investovala 82 mil. eur, největší podíl investic směřoval do výrobních závodů v Jihlavě a Českých Budějovicích. „Po mohutné 15leté expanzi ve všech podnikatelských oblastech Bosch prožívá konsolidační období, což ovšem nevylučuje další pokračující investice.“

V letech 1992 a 1993 Bosch založil společné podniky v Českých Budějovicích a v Jihlavě. Dnes jsou oba české podniky v rámci Bosch Group vůdčími závody ve svých klíčových segmentech. Inovační výrobky pro automobilový průmysl pocházející z českých závodů Bosch Diesel v Jihlavě a Robert Bosch v Čes-

kých Budějovicích jsou až z 99 % exportovány na světové trhy. Budějovický Robert Bosch vybudoval vývojové technologické centrum pro benzinové systémy, v němž zaměstnává přes 220 vývojových inženýrů a techniků. „Bosch by rád pomohl zatraktivnit pro Česko dříve tak tradiční technické vzdělávání a přispět k řešení nedostatku technicky vzdělaných absolventů škol na pracovním trhu,“ řekl Martin Zettl. Vedle vlastních učňovských středisek, rekvalifikačních kurzů, propracovaného systému vzdělávání zaměstnanců a Evropského projektu koordinovaného vzdělávání pro učitele ve školství s technickým zaměřením chystá firma další podpůrný projekt – vyhlášení „Ceny Bosch – Technik roku 2007/2008“ s cílem motivovat studenty vysokých a středních technických škol k aktivnímu hledání inovačních a průlomových technických řešení.

PAPOUCH s.r.o.

Datové komunikace, inteligentní měřicí systémy, zakázkové aplikace
Strašnická 1a, PRAHA 10, tel.: 267 314 267, www.papouch.com



Čtete nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:

Automatizace

O technické odborníky je trvalý zájem

SPECIÁL:

AMPÉR 2007

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkamp=iHNed&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

První programy čerpání fondů EU už v březnu

Ministerstvo průmyslu a obchodu chce do konce března vyhlásit první dva programy na čerpání peněz z fondů EU. Ministr průmyslu Martin Ríman uvedl, že půjde o program Rozvoj a Marketing, ostatní programy mají zpoždění, Evropská komise je ještě neschválila. Následně by podle něj MPO chtělo začít plynule vyhlašovat další programy podpory jako Inovace, Eko-energie a podobně. U nich je možné využít prodloužené blokové výjimky pro podporu malých a středních podniků ve vztahu k unijním pravidlům. Proti Operačnímu programu Průmysl a podnikání (OPPP), na základě něhož byly dotace rozdělovány v minulém období, nabídne nový Operační program Průmysl a inovace (OPPI) pět zcela nových programů. Administrativní postup při získávání peněz ze strukturálních fondů bude jednodušší. Žádosti o dotace se budou předkládat nejdříve ve formě jednodušší registrační žádosti a teprve po jejím posouzení bude žadatel dokládat podklady a přílohy, na jejichž základě bude komise hodnotit kvalitu projektu. Zjednoduší a zkrátí se formuláře žádosti o dotaci a sníží počty příloh a další dokumentace. Pro české podniky a obce je připraveno v příštích šesti letech ze strukturálních fondů a státního rozpočtu až 100 mld. Kč ročně.

Praha hostila jednání IETF

V Praze se poprvé sešli představitelé IETF – nejdůležitější organizace pro rozvoj internetu, která schvaluje nové protokoly a standardy. Internet Engineering Task Force založená roku 1986 je sdružení výzkumníků, síťových architektů a zástupců firem působících na internetu. Schvaluje a prosazuje internetové standardy. RFC dokumenty, vydávané IETF, se řídí drtivě většina internetového provozu. „Výsledky jednání IETF mají zásadní vliv na další fungování internetu,“ řekl Ondřej Filip, ředitel sdružení CZ.NIC, spoluorganizátor akce, která se poprvé v 21leté historii IETF koná v ČR. Na programu jednání byly např. standardy přenosu obrazu a zvuku po internetu, rozvoj systému ENUM pro bezplatné telefonování po internetu, standardy protokolu IPv6, zabezpečení internetové komunikace a řada dalších problémů neustále se rozvíjejícího internetu.

NOVINKY

Hyundai QarmaQ: plasty a technologie šetří přírodu i palivo

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Korejská automobilka Hyundai představila na ženevském autosalonu koncept QarmaQ, který je zajímavý nejen svým designem, ale i uplatněním pozoruhodných technologií a materiálů, především plastů. Hyundai spolupracovala na vývoji prototypu se společností GE Plastics, která pro studii QarmaQ připravila díly karoserie i pro podvozkovou platformu. Hmotnost karoserie automobilu o rozměrech 4484 x 1980 x 1622 mm klesla díky využití polykarbonátu a průhledného plastu lexan o 50 % (ve srovnání s klasickou kovovou variantou karoserie). Podle vyjádření automobilky umožňuje takový úbytek hmotnosti uspořit ročně 80 litrů paliva a vůz díky tomu nezatíží ovzduší dalšími 200 kg emisí. K tomu je třeba brát v úvahu nižší spotřebu energie při výrobě a možnost recyklovat plastový odpad. V tomto případě se jedná zhruba o 900 PET lahví.

QarmaQ podle Hyundai reprezentuje 30 technologií šetrných k životnímu prostředí, jež by se měly objevit ve výrobním programu značky v následujících sedmi letech. K nim patří např. technologie Elastic Front eliminující následky při srážce s chodcem (ročně umírá po střetu s automobilem okolo 7000 lidí).



Futuristický koncept Hyundai QarmaQ obsahuje řadu pozoruhodných technologií.

Nové paměťové karty nabízejí větší kapacitu a rychlejší přenos dat



ICT: Společnost Kingston Technology představila nové vysokokapacitní paměťové karty Secure Digital High-Capacity (SDHC). Tři nové 8GB karty jsou k dispozici s přenosovými rychlostmi tříd 2, 4 a 6, jež maximalizují výkonnost současných zařízení pro zpracování obrazu s vyšším rozlišením, přičemž číselné označení třídy (Class) znamená minimální stálou přenosovou rychlost v megabitech za sekundu. Nový formát SDHC překonává velikost kapacity paměti za původní hranici 2 GB danou formátem Secure Digital (SD). Větší kapacity a vyšší rychlosti formátu SDHC se uplatní v zařízeních,

kteří využívají MPEG-2, MPEG-4 a další vysoce kvalitní komprese obrazu používané ve spotřebitelských přístrojích pro HD a DVD video.

Další zajímavou novinkou firmy Kingston je Data Traveller Reader – USB flash disk s kapacitami 1 GB a 2 GB, kombinovaný se čtečkou paměťových karet. Flash disk DataTraveler Reader připojovaný přes rozhraní USB 2.0 poskytuje kapacitu až 4 GB pro ukládání dat. Navíc má vestavěný rozšiřující slot pro paměti SD/MMC, který dokáže číst celkem 9 různých formátů paměťových karet typu flash, včetně nového formátu SDHC. Po připojení k počítači si operační systém zobrazí dva různé disky, z nichž jeden odpovídá flash disku a druhý paměťové kartě. Uživatelé mohou snadno a rychle pracovat s oběma jednotkami a přesouvat soubory buď do počítače, nebo mezi USB diskem a flash pamětí vsunutou do slotu disku DataTraveler Reader.



Data Traveller v sobě kombinuje USB paměť a čtečku karet při kapacitě několika GB.

Výstavba pokusného jaderného reaktoru ITER odstartovala

TECHNOLOGIE: Francie zahájila v Cadarache na jihovýchodě země výstavbu nového pokusného jaderného reaktoru určeného k testování materiálů a paliva pro budoucí jaderné elektrárny. Reaktor o výkonu 100 MW bude uveden do provozu v roce 2014 a umožní připravit konstrukci prototypu reaktoru 4. generace v roce 2020. Ministr-zmocněnec pro průmysl François Loos zdůraznil, že jde o přední nástroj evropského výzkumu, a poukázal na strategický význam reaktoru vzhledem k tomu, že v příštích deseti letech budou evropské reaktory postupně vyřazovány z provozu.

Reaktor nazvaný Jules-Horowitz (RJH) podle francouzského vědce umožní vyvíjet materiály odolávající extrémním podmínkám pro reaktory pracující na principu termojaderné fúze, jako je ITER, a novému jadernému palivu. Stejně jako další pokusné reaktory bude vyrábět radioizotopy pro lékařské účely, přičemž by měl zajišťovat nejméně z 25 % potřeby v Evropě. Při slavnostní ceremonii podepsaly francouzské firmy (EDF, Areva) a jaderné instituce z evropských zemí (z ČR, Belgie, Finska a Španělska) dohodu konkretizující jejich spolupráci na reaktoru. Projekt, jehož celková hodnota je 500 mil. eur (14 mld. Kč), z 50 % financuje jaderná agentura CEA, z 20 % partneři z Evropy a světa a z 10 % firma Areva. Účast Japonska je v jednání.

ČEZ chce vyrábět třikrát více zelené elektřiny

Energetická skupina ČEZ plánuje zvýšit roční výrobu elektřiny z obnovitelných zdrojů na 5,1 terawatthodin v roce 2020. V porovnání s rokem 2005 by to znamenalo ztrojnásobení objemu. Celkový objem vyrobené elektřiny skupiny by se měl odhadem do roku 2020 zvýšit přibližně o pětinu ze současných zhruba 60 terawatthodin. Nárůst podílu zelené elektřiny vyplývá z tzv. akčního plánu ČEZ na snižování emisí oxidu uhličitého. Jeho součástí je i snižování intenzity emisí zdrojů, kde ČEZ patří v mezinárodním měřítku k průměru.

Komisařka EU je pro jeden standard televize pro mobilní telefony

Eurokomisařka pro informační společnost Viviane Redingová je pro jeden technologický standard TV vysílání pro mobily. Pohrozila, že standard nechá určit, pokud si ho firmy z oboru nevyberou samy. Redingová a Evropská rada pro mobilní vysílání (EMBC) se shodly na tom, že jednotný standard by pomohl novému potenciálně lukrativnímu odvětví snížit náklady a ospravedlnit investice. Rada, kterou tvoří specialisté z oboru, ale naléhá, aby komise nevybírala jeden standard na úkor jiného, protože jednotlivé státy nyní různé dostupné technologie testují. Redingová podporuje standard DVB-H, který vznikl v EU a částečně za peníze unie. Komisařka proto vyzvala, aby se ujala tato technologie. Zároveň ale nevykloučila, že by se standardem mohla stát jiná. V současnosti 17 z 22 členských států unie, které mobilní televizi mají, používá navrhovanou technologii DVB-H, pět jich ale využívá systém DMB vyvinutý v Koreji.

Internetových „.CZ“ domén je už přes 300 tisíc

Počet internetových domén s koncovkou .CZ přesáhl v březnu 300 tisíc, oznámilo sdružení CZ.NIC, které je správcem národní domény. Počet domén CZ rostl hlavně v prvních dvou měsících letošního roku, kdy jich bylo zaregistrováno přes 18 tisíc, asi o 40 % více než za leden a únor loň. „Rychlému dosažení hranice 300 tisíc registrovaných domén CZ napomohlo hlavně snížení velkoobchodní ceny registrace z 500 na 400 Kč od počátku letošního roku,“ řekl ředitel sdružení Ondřej Filip. Sdružení počítá, že do konce letošního roku přesáhne počet registrací 350 tisíc.

VÁŠ KOMPETENTNÍ DODAVATEL
LASEROVÝCH TECHNOLOGIÍ
LASERY ■ OPTIKA ■ OPTO-
ELEKTRONIKA ■ MĚŘICÍ PŘÍSTROJE



www.lao.cz

Moderní spektroskopická metoda LIBS analyzuje materiály

LASEROVÁ TECHNIKA: Technologie LIBS (Laser Induced Breakdown Spectroscopy) představuje moderní metodu sloužící k analýze elementárních prvků v pevných látkách, plynech i kapalinách. Metoda spočívá v použití pulsního laserového svazku, zafokuzovaného na vzorek, který vytvoří plazmu. V plazmě excitované atomy pak vyzařují světlo na specifické vlnové délce, která odpovídá danému elementárnímu prvku. Emisní spektrum je optickým vláknem přivedeno do spektrometru, kde dochází k analýze a zobrazení výsledků.



Výhody této rozvíjející se metody měření spočívají v rychlé analýze v reálném čase, v možnosti měřit všechny typy vzorků včetně velmi odolných materiálů (keramika, sklo, polovodiče), metoda nevyžaduje přípravu vzorků, naopak stačí i velmi malé množství vzorku. Je zde velmi malá analyzovaná oblast, nezávislá na geometrii vzorku, relativně vysoký detekční limit (ppm/ppb), velmi dobrý poměr cena versus výkon ve srovnání s běžnými analytickými metodami (rentgen XRF, hmotnostní spektroskopie LA-ICP-MS, elektronový svazek SEM / ESD / EMPA).

Mezi hlavní aplikace patří materiálová analýza včetně biologických vzorků, zjišťování kontaminace a znečištění vzorků, ověřování přítomnosti nebezpečných látek pro vojenské a bezpečnostní účely, hlídání množství a koncentrace prvků v různých látkách a řada dalších aplikací.

Příkladem zařízení pro tuto aplikaci je spektrometr LIBS25000 nabízený firmou LAO – průmyslové systémy, s.r.o. (www.lao.cz). Spektrometr představuje novou generaci přístrojů pro metodu LIBS a umožňuje kvalitativní analýzu v široké spektrální oblasti 200 až 980 nm s vysokým rozlišením – 0,1 nm FWHM. Konfiguraci systému lze upravit podle požadavků dané aplikace.

Úsporné osvětlení může Evropě ušetřit až 100 miliard eur ročně

ENERGETIKA: Nahrazení zastaralého systému osvětlení v Evropě jeho energeticky účinnější variantou by významně uspořilo náklady, snížilo spotřebu energie a následně i emise CO₂. Náklady za elektřinu by se mohly využitím energeticky úsporného osvětlení snížit až o 100 mld. eur ročně (zhruba 2,8 bil. Kč). Vyplývá to z výzkumu společnosti Royal Philips Electronics, která je největším světovým výrobcem osvětlení. Přechodem od starých technologií na nové by náklady na elektřinu v Evropě podle společnosti Philips klesly o 53 až 106 mld. eur ročně v závislosti na využitém řešení. Výměna by přinesla energetickou úsporu o 20 až 40 % a roční snížení emisí CO₂ o 296 až 592 mil. tun. Podle propočtů by se ušetřilo 800 až 1600 mil. barelů ropy nebo výkon 265 až 530 elektráren.

Tradiční žárovky, u kterých se 95 % spotřebované energie mění na teplo, používají domácnosti asi u tří čtvrtin veškerého osvětlení. V Evropě se podle Philipsu každoročně prodá asi 2,1 mld. tradičních žárovek, instalováno jich je přibližně 3,6 mld. Přechod na úsporné žárovky by mohl ročně ušetřit až 12 eur (335 Kč) na každé světlo. Průměrná česká domácnost by podle studie díky úspornějším kompaktním zářivkám ušetřila ročně až 78 % nákladů na osvětlení. Osvětlení evropských kanceláří je podle Philipsu ve více než 75 % založeno na energeticky ne hospodárných systémech, jejichž nahrazením by se mohly uspořit 2 až 4 mld. eur. Na energeticky úsporné systémy jsou ročně přeměněna jen 3 % osvětlení evropských ulic a silnic. Asi jedna třetina je stále osvětlena s využitím technologií, které pocházejí ze 60. let minulého století. Přechodem na energeticky hospodárná řešení by Evropa mohla na provozních nákladech uspořit 1 až 2 mld. eur ročně.

■ ZAJÍMAVOSTI

OKI vyrobila svou miliontou barevnou digitální LED tiskárnu

ICT: OKI Printing Solutions, druhý největší výrobce barevných kancelářských tiskáren, vyrobila pro kanceláře na celém světě již milion barevných tiskáren. Jubilejní tiskárna – model C3400 – pochází z thajského výrobního závodu OKI, který zajišťuje 47 % celosvětové výroby této značky.

Kromě milionté barevné tiskárny se firma může pochlubit více než 7 miliony vyrobených černobílých tiskáren a 22 miliony jehličkových tiskáren. Nabízené produkty jsou určeny především pro profesionální kancelářské využití. Výrobení milionu barevných tiskáren OKI Printing Solutions je milníkem dynamického postupu firmy, která se podle údajů IDC na světovém žebříčku výrobců barevných podnikových tiskáren ze čtvrté příčky v roce 2005 dostala v loňském roce na druhou pozici. Svoji silnou globální pozici hodlá v roce 2007 dále upevnit především díky produktům s novou technologickou platformou High Definition Color, např. zcela novou tiskárnou formátu A3 – C8600, která je nejmenší a nejdostupnější tiskárnou svého druhu v Evropě.



Miliontá barevná tiskárna OKI slavnostně opouští thajský výrobní závod firmy.

Státy EU dospěly ke klíčové dohodě v energetice: pětinu by měly tvořit obnovitelné zdroje

Členské státy Evropské unie se minulý týden na summitu v Bruselu dohodly, že do roku 2020 zvýší podíl obnovitelné energie na celkové energetické spotřebě na 20 %. Informaci přinesla agentura ČTK, které to řekl slovenský premiér Robert Fico. Tato závazná dohoda je součástí balíčku opatření, která mají pomoci bojovat proti klimatickým změnám a vytvořit sjednocenější energetickou politiku v Evropské unii.

V budoucnu se tak v rámci boje s globálním oteplováním výrazně zvýší povinné množství energie vyráběné pomocí vodních či větrných elektráren. Kancelářka Angela Merkelová na tiskové konferenci mj. řekla, že podíl biopaliv na celkové spotřebě paliv by měl dosáhnout 10 %. EU rovněž stanoví požadavky na energetickou náročnost osvětlení v domech, na úřadech i v ulicích.

„Je to ambiciózní, ale realistický cíl, kterého můžeme dosáhnout,“ prohlásil na tiskové konferenci po summitu předseda Evropské komise José Barroso.

Příprava navigačního systému Galileo vázne, hledá se viník

Spuštění evropského satelitního navigačního systému Galileo nabírá čím dál větší zpoždění. Hrozí, že celý podnik bude prodělečný a že Evropany se svým systémem předběhnou i Číňané, kteří nedávno oznámili vlastní iniciativu na vytvoření satelitní navigace.

Evropský komisař pro dopravu Jacques Barrot už oznámil, že systém Galileo nebude spuštěn v roce 2010, jak se původně počítalo, ale nejdříve o rok později. O tom, co s tím a kdo za zpoždění může, by měli jednat evropští ministři dopravy příští týden v Bruselu.

Regulace roamingu v EU se blíží, byla uzavřena předběžná dohoda

Členské státy Evropské unie se v Hannoveru předběžně dohodly na snížení cen za roaming. Novinářům to oznámila mluvčí eurokomisařky pro informační společnost Viviane Redinové. Tato dohoda by měla být základem pro regulaci maloobchodních i velkoobchodních cen, která by při určitém scénáři mohla platit již od června. Kolem dohody však panuje řada nejasností.

Polsko se dočká nové velké továrny na auta

Nejen česká ekonomika, ale i sousední Polsko se dostává do centra pozornosti světových automobilek. Opel, Fiat a nově i Ford budou vyrábět své vozy u našich severních sousedů. Nová automobilka, která vznikne ve spolupráci Fiatu a Fordu, bude vyrábět jak malý Fiat 500, tak jeho téměř identické dvojče Ford Ka. Automobilky tím napodobí český koncern TPCA, kde vyrábí v podstatě stejný model automobilek Citroen, Peugeot a Toyota, ovšem polský závod by měl mít podle dosavadních informací výrazně větší výrobní kapacitu: Zatímco v Kolíně se nyní ročně vyrábí na 300 tisíc nových automobilů, v Polsku to bude 550 tisíc vozů.

Jumbo Jet se loučí: Boeing končí výrobu pasažérské verze B747

LETECKÝ PRŮMYSL: Americký Boeing přestane vyrábět verzi typu 747-400 pro osobní přepravu, dosud největší dopravní letadlo v komerčním provozu. Firma vyrobila více než 450 těchto letadel, poslední z nich převzal odběratel v dubnu 2005 – Boeing poslední zakázku na tyto stroje obdržel od čínské společnosti China Airlines v listopadu 2002. Ve službě nicméně tyto stroje ještě řadu let zůstanou, ale model 747-400, dosud největší letoun své kategorie v komerčním provozu osobní přepravy, přijde o své prvenství, až Singapore Airlines letos převezmou první Airbus A380 pro 555 cestujících. Zatímco 747 má krátkou horní palubu za pilotní kabinou, A380 má dvě paluby po celé délce. 747-400 byla nejprodávanější verze typu 747 a zároveň první verze, ke které dostal Boeing certifikát od úřadů v roce 1969. Boeing má ještě zakázky na 36 letadel 747-400 v nákladní verzi. Z toho je 18 na běžný model a 18 na prodlouženou verzi. Boeing také obdržel objednávku na 46 letadel, šest strojů z této zakázky jsou nákladní 747-8, v zakázce jsou mj. také modely 777-300ER a 787-9. Koncern nyní pracuje na vývoji dvou větších typů 747-8 s nižší spotřebou paliva. Varianta pro mezikontinentální přepravu cestujících by měla zahájit provoz v příštím roce a nákladní verze začne létat v roce 2009.



B747-400 se používá hlavně na transoceanické lety.

747-400 byla nejprodávanější verze typu 747 a zároveň první verze, ke které dostal Boeing certifikát od úřadů v roce 1969. Boeing má ještě zakázky na 36 letadel 747-400 v nákladní verzi. Z toho je 18 na běžný model a 18 na prodlouženou verzi.

Boeing také obdržel objednávku na 46 letadel, šest strojů z této zakázky jsou nákladní 747-8, v zakázce jsou mj. také modely 777-300ER a 787-9. Koncern nyní pracuje na vývoji dvou větších typů 747-8 s nižší spotřebou paliva. Varianta pro mezikontinentální přepravu cestujících by měla zahájit provoz v příštím roce a nákladní verze začne létat v roce 2009.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **23.-30. 3.** Bratislava, Slovensko: **CONECO 2007** – mezinárodní stavební veletrh. Pořádá/info: Incheba JSc, +421 2 6727 1111, e-mail: info@incheba.sk
- **27.-30. 3.** Praha, výstaviště PVA Letňany: **AMPER 2007** – 15. mezinárodní veletrh elektrotechniky a elektroniky. Pořádá/info: Terinvest, tel.: +420 221 992 148, fax +420 724 612 075, e-mail: obchod@terinvest.com
- **28. 3.** Parkhotel Průhonice: **Nové trendy řízení podniků – Business Intelligence**. Seminář určený zejména pro management středně velkých firem. Pořádá: LCS International. Info: Monika Ušiaková, tel.: 244 104 111, e-mail: monika.usiakova@helios.eu, www.helios.eu/pruhonice
- **28.-29. 3.** Praha, FEL ČVUT: **ICTM 2007 – Řízení informačních a komunikačních technologií** – 3. ročník konference. Pořádá: Katedra telekomunikační techniky FEL ČVUT v Praze a společnost Telefónica O2 Services. Info/registrace: www.ictm.cz/2007
- **28.-30. 3.** Praha, Výstaviště Holešovice: **Reklama, Polygraf** – veletrh reklamních služeb. Pořádá/info: Incheba Praha, tel.: 220 103 111, fax: 233 377 217, e-mail: info@incheba.cz
- **5. 4.** Praha, hotel Corinthia Panorama: **RFID in Retail 2007** – seminář k uplatnění bezdrátových technologií v obchodě. Pořádá/info: Barco, registrace a program semináře na <http://www.barco.cz>
- **11.-13. 4.** Praha, Výstaviště Holešovice: **Pragoalarm/Pragosec 2007** – mezinárodní veletrh zabezpečovací techniky, systémů a služeb, požární ochrany a záchranných zařízení. **Interkamera** – mezinárodní výstava fotografické techniky a zpracování obrazu. Pořádá/info: Incheba Praha, tel.: 220 103 111, fax: 233 377 217, e-mail: info@incheba.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **27.-28. 3.** Paříž, Francie: **Smart System Integration** – Evropská konference a výstava zaměřené na miniaturizované systémy (MEMS, MOEMS, IC) a elektronické prvky. Pořádá/info: Messago Messe+Kongress GmbH, tel.: +49 (0) 711 61946 0, fax: +49 (0)711 61946 90, e-mail: venjakob@mesago.de
- **27.-30. 3.** Moskva, Rusko: **Industrial Transport/PROTRANEX** – specializovaná mezinárodní výstava zaměřená na průmyslové dopravní systémy (vozidla, materiály, vybavení, technologie a služby). **Railway Transport/RAILTRANEX** – mezinárodní specializovaná výstava železniční dopravy, vybavení a služeb. **City Transport/CITRANEX** – Mezinárodní specializovaná výstava městské dopravy, údržby a opravárenství. Pořádá/info: MVK Holding Company, tel.: +7 (495) 995-05-95, e-mail: info@mvk.ru
- **27.-30. 3.** Minsk, Bělorusko: **Powder Metallurgy Minsk** – materiály, technologie a vybavení pro práškovou metalurgii, **Welding and cutting Minsk** – vybavení, materiály, svařecí technologie, zařízení pro nedestruktivní testování. **Corrosion Protection Coating Minsk** – mezinárodní specializovaná výstava povrchových protikorozních úprav. Info: Minsk Expo, tel.: +375 017 226 91 93, fax: +375 017 226 91 92, e-mail: minskexpo@brm.minsk.by
- **28.-29. 3.** Antverpy, Belgie: **Plastics Innovations Benelux** – výstava pokročilých technologií v plastikařském průmyslu. Pořádá/info: easyFairs, tel.: +32 (0)2 740 1070, fax: +32 (0)2 740 1075, e-mail: europa@easyfairs.com

PERSONÁLIE

■ Společnost **Sitronics JSC** představila tři nové muže ve vedení své divize Telecom Solutions. **Igor Hulák** zaujal pozici výkonného ředitele, **Alexander Manos** a **Jevgenij Maximenko** se stali náměstkými ředitele s odpovědností za oblast východní Evropy, Středního východu a Afriky, respektive Ruska a zemí Společenství nezávislých států.

■ Dozorčí rada **PKN Orlen** odvolala na vlastní žádost **Jana Maciejewicze** z funkce místopředsedy představenstva odpovědného za management nákladů a na návrh předsedy představenstva odvolala **Cezara Smorszczywského** z funkce místopředsedy představenstva odpovědného za kapitálové investice. Na návrh předsedy představenstva povolala **Krystiana Patera**, dosavadního výkonného ředitele odpovědného za oblast zpracování ropy, na místo člena představenstva.

■ Firma **Aquasoft**, zaměřená na vývoj a dodávky informačních systémů, mění svou organizační strukturu: nový Úsek realizace projektů bude řídit **Michal Víšek**, Úsek rozvoje a interních služeb povede **Iva Stanovská**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Dhollandia Czech Republic, s.r.o.

Technik zvedacích plošin pro servis belgických zvedacích plošin, spojený s obchodní činností. Požad.: SŠ technického směru, řidičský průkaz B, výhodou C, popř. E (přívěs nad 3,5 t), uživatelská znalost PC, ochota cestovat, nekuřák, znalost AJ výhodou. Kontakt: Dhollandia Czech Republic, Petr Lukáš, Kaštanová 270/62, 620 00 Brno, tel.: 545 220 839

Otavské strojírny, a.s.

Technolog-vedoucího projektu pro řízení projektů a zavádění nových procesů do výroby. Požad.: VŠ/SŠ technického směru, organizační schopnosti, aktivní NJ (slovem i písmem), AJ výhodou, znalost práce na PC. Kontakt: Otavské strojírny, Stanislav Archleb, Strakonická 365, 341 01 Horažďovice, tel.: 376 334 422

ABB, a.s.

Navijec – lokalita Ostrava – pro sestavování, seřizování, navijení, opravy elektrických strojů, přístrojů a zařízení. Požad.: SŠ/SOU – obor elektro, možnost zapracování, čistý trestní rejstřík. Kontakt: ABB, Terezie Roubalová, Videňská 117, 619 00 Brno, tel.: 547 152 066

SK Express, s.r.o.

Manažer náboru v průmyslu v ČR pro zabezpečování a koordinace náboru a výběru pracovní síly pro průmysl a výrobu. Požad.: SŠ/VŠ ekonomického, technického nebo humanistického směru, přehled o trhu práce v ČR, ŘP sk. B, ovládání PC (MS Office, internet), znalost cizího jazyka výhodou. Kontakt: SK Express, Sokolovská 352, 190 00 Praha 9, e-mail: hr@skexpress.cz

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.