

System elektronického výběru mýta v ČR odstartoval

DOPRAVA: S prvním dnem nového roku byl po pilotním provozu v ČR zahájen provoz systému elektronického výběru mýta, které se týká všech vozidel s hmotností 12 tun a více. Mýtné s průměrnou sazbou 4,05 Kč za kilometr stanovené na vozidlo podle počtu náprav se zatím bude platit na 970 km českých dálnic a rychlostních silnic, které zahrnuje první etapa výstavby systému. Ve druhé fázi bude následovat zpoplatnění silnic první třídy. Na obě etapy se počítá s náklady kolem 22 mld. Kč. Podle plánů MD by mýtné mělo přinést od roku 2008 do státního rozpočtu 8-10 mld. Kč ročně. Podle zadávací dokumentace musí dodavatel systému, firma Kapsch, v kalendářním měsíci dosáhnout alespoň 95% úspěšnosti, jinak mu hrozí sankce ze strany státu.

Kapsch má na 210 distribučních míst, která jsou rozmístěna podél zpoplatněných komunikací na čerpacích stanicích a také na hraničních přechodech. Distribuční místa slouží k registraci pro platbu předem, tzv. PrePay systém. Na těchto místech získají dopravci jednotku OBU a mohou si ji nabít požadovanou částkou podle předpokládaného počtu zpoplatněných kilometrů. Je to podobný systém jako u předplacených karet do mobilních telefonů. Jednotku si řidič může posleze dobýt na kterémkoli distribučním místě, tam si může kontrolovat i stav svého



kreditu. Na distribučních místech lze i zpětně vybrat nespotebované předplacené mýtné. Předpokládá se, že do systému PrePay se zaregistruje asi čtvrtina kamionů, zejména menší dopravci a tranzitní doprava. Chce-li dopravce platit až dodatečně (systém PostPay), musí uzavřít smlouvu na tzv. kontaktním místě. Ta jsou ve 14 krajských městech a slouží zejména pro velké autodopravce, kteří chtějí zaregistrovat větší množství automobilů najednou. Distribuční místa jsou k dispozici 24 hodin denně, kontaktní místa od 8 do 22 hodin. Dopravci, kteří si nechtějí pořídit OBU nastálo, si ji mohou zapůjčit na kauci 1550 Kč za jednotku. Ze zadávací dokumentace vyplývá, že by se v první etapě mělo zaregistrovat zhruba 87 500 kamionů.

Řidičům, na které se vztahuje mýtná povinnost a nesplnili by zákonné podmínky, hrozí vysoké pokuty. Od spuštění systému celníci kontrolují, zda kamiony zaplatily mýto. Na zpoplatněných úsecích jezdí v autech vybavených speciálním zařízením, které na dálku zjistí, zda kamion má palubní jednotku a jestli je uhrazen příslušný poplatek. Pokud celníkům přístroj ukáže, že clo není zaplacen, mohou vozidlo odstavit – do zaplacení mýta navýšeného o pokutu nesmí vyjet. Zatím byly zachyceny desítky kamionů s chybějící nebo špatně nakonfigurovanou OBU.

ÚHOS potvrdil, že Penta může získat Aero Vodochody

LETECKÝ PRŮMYSL: Investiční skupina Penta může od státu koupit stoprocentní podíl v největší české zbrojovce Aero Vodochody – Úřad pro ochranu hospodářské soutěže povolil fúzi strojírenského podniku se společností Tularosa, patřící do Penta Investments, a Penta tak dostala oficiální svolení k převzetí Aera. Tularosa (dceřiná společnost firmy Oakfield, která zvítězila ve výběrovém řízení mezi osmi zájemci) již za Aero zaplatila podle dohody 2,91 mld. Kč a nyní čeká na převod akcií vodochodské firmy – celá transakce by tak měla být dokončena během tohoto týdne.



Největší česká zbrojovka Aero Vodochody má nového vlastníka.

Nový majitel se chce zaměřit na kooperační výrobu letadel a leteckých komponent a také na výstavbu letišť Vodochody, které je součástí areálu podniku.

Aero, které v současnosti zaměstnává zhruba 10 tisíc lidí, včetně špičkových vysoce kvalifikovaných specialistů, vyrábí v rámci tří programů (civilního, vojenského a kooperačního) lehké proudové cvičné a bojové letouny řady L159, malý dopravní letoun Ae 270 a spolupracuje na výrobě vrtulníků Sikorsky S-76+ a transportních letounů Alenia C-27J (Spartan), vyrábí díly a podestavy pro různé letecké výrobce a zajišťuje i opravy vojenských letadel pro AČR. Jak uvedli zástupci Penty, prvním úkolem nového vlastníka po současné privatizaci Aera bude restrukturalizace firmy,

kteřá zahrnuje i navýšení základního kapitálu zhruba o 8 mld. Kč. To by mělo umožnit další kroky zaměřené na obchod, marketing a provoz společnosti.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:
Robotizace
a automatizace

**Projekt SAX – letadlo
budoucnosti**

SPECIÁL:
Obrábění a tváření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkamp=iHNed&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Prezident podepsal rozpočet na rok 2007

Prezident Václav Klaus podepsal zákon o rozpočtu České republiky na příští rok. Sněmovna minulý týden schválila, že stát bude hospodařit se schodkem 91,3 mld. Kč při příjmech 949,5 mld. a výdajích 1,0408 bilionu Kč. Zákon začne platit poté, co vyjde ve Sbírce zákonů. Senát o rozpočtu nehlasuje.

Česko je v investicích na špičce zemí OECD

ČR se dostala na vrchol v investicích mezi zeměmi Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj (OECD). Informoval o tom Český statistický úřad. Spolu s Českem si dobře vede i Španělsko. Množství investic však v posledních letech v ČR klesá. Mezi lety 1995 až 2005 vykazovalo Česko podobnou investiční aktivitu jako země s nejvyšším sklonem investovat – jako Korea, Čína či Mexiko.

ÚOHS rozhodl: UPC a Karneval mohou fúzovat

Společnosti UPC a Karneval se mohou spojit. Spojení jedničky a dvojky mezi kabelovými operátory schválil Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS). Firmy ale musely navrhnout několik podmínek, které mají zajistit rovnováhu na českém trhu, řekl předseda ÚOHS Martin Pecina. Fúzi vznikne dominantní společnost v oboru kabelových televizí a silnější protihráč Telefonice O₂ na trzích hlasových služeb a internetu.

Čeští vědci se vydali do Antarktidy, ČR má na ledovém kontinentu svoji vlastní základnu

Ještě v posledním týdnu před koncem právě uplynulého roku zahájil tým českých vědců náročné putování na polární stanici v Antarktidě. Česká antarktická stanice, která nese jméno Johanna Gregora Mendela, by měla oficiálně zahájit svůj provoz 26. ledna. Od roku 1999 do roku 2006 na ní pracoval tým vědců, konstruktérů a stavitelů, první část její výstavby proběhla během ledna až března uplynulého roku. Ve skupině vědců jsou i dva studenti. Polární stanice bude sloužit také jako špičkové pracoviště pro mladé vědce z ČR i ze zahraničí. Informace o stanici můžete najít např. na www.national-geographic.cz.

NOVINKY

ABB Robotics otevřela v Ostravě European Arc Welding Center

STROJÍRENSTVÍ: ABB, s.r.o., divize Robotics, zahájila 2. ledna 2007 činnost nového European Arc Welding Center (Evropské centrum robotizovaného svařování) v Ostravě. Centrum je výsledkem spolupráce divizí Robotics společností ABB a Kocks, která se nyní stává plně součástí ABB, s.r.o., Česká republika. Centrum bude vyvíjet, vyrábět a dodávat standardizované svařecí buňky pro zákazníky v Evropě a bude řízeno současným generálním ředitelem společnosti Kocks Ostrava Ivo Látalem. Dlouholetá zkušenost firmy Kocks ve výrobě svařovacích buněk v kombinaci se znalostí ABB v oblasti robotiky a aplikací pro svařování učiní nově vzniklou jednotku vysoce konkurenceschopnou na evropském trhu. Počáteční záměr je výroba 100 buněk, čímž se společnost stane jedním z největších hráčů na tomto poli v Evropě. Ve světě zaměstnává ABB Robotics přes 5000 zaměstnanců ve více než 100 zemích světa. Celkem je ve světě instalováno přes 140 tisíc robotů této značky. V ČR je ABB Robotics největším dodavatelem průmyslových robotů s tržním podílem kolem 50 %.



Českým královstvím svařecích robotů ABB je Ostrava.

Výroba pluhů v ČR končí, Vítkovice se soustředí na tlakové láhve

STROJÍRENSTVÍ: Společnost Vítkovice Cylinders ukončila výrobu pluhových ostří pro zemědělské stroje. Technologickou linku, která před rokem 1989 vyráběla až 1,8 milionu pluhových ostří ročně, firma úplně rozebrala, funkční lisy odprodala a nepotřebné díly sešrotovala. Uvolněný prostor poslouží pro rozšíření výroby tlakových nádob, které jsou hlavní doménou firmy. Likvidací linky patrně úplně zanikla hromadná průmyslová produkce pluhových ostří v tuzemsku. „Z pohledu českých zemědělců je to možná škoda, ale poptávka byla už řadu let velmi nízká. Loni jsme postupně utlumili nabídku, letos výrobu,“ říká Jaromír Šiler, generální ředitel podniku.

Hitachi uvádí nové prezentační pomůcky pro cestující profesionály

ICT: Společnost Hitachi Digital Media Group představila své nové digitální projektory řady CP-X navržené pro potřeby moderních mobilních profesionálů pro komfortní předvádění prezentací. Přístroj CP-X1 má jas 2000 lumenů, kontrastní poměr 500 : 1 a umožňuje předvádět prezentaci bez potřeby PC – uživatel uloží svou prezentaci na USB flash disk a ten připojí do projektoru. Širokoúhlý objektiv s krátkou projekční vzdáleností dokáže vytvořit obraz o úhlopříčce 152 cm z projekční vzdálenosti pouhých 1,5 m – projektor tak lze umístit blízko k projekční ploše a neruší tak účastníky setkání. Přístroj je zapnut během tří sekund a umožňuje okamžité vypnutí, takže projektor lze uvést do provozu prakticky okamžitě po příchodu do prezentační místnosti a není potřeba po skončení schůzky čekat, aby jej bylo možné vypnout. Duální RGB vstup umožňuje připojit současně dva počítače, což usnadňuje situaci, když se na prezentaci podílí více osob.

„Díky výjimečně nízké úrovni hluku pouhých 30 dB v tichém režimu je model CP-X1 nejtišším projektořem ve své třídě a hmotností jen 1,7 kg patří rovněž k nejlehčím,“ říká Axel Kutschke, hlavní ředitel divize prezentačních produktů společnosti Hitachi Digital Media Group. CP-X2 nabízí veškeré funkce a přednosti modelu CP-X1 s možností propojení jak pomocí kabelů, tak i bezdrátově.



Kompaktní rozměry a nízká hmotnost umožňují snadný transport projektoru.

Norové testují speciální personalizované TV reklamy pro mobily

TECHNOLOGIE: Společnosti Ericsson a Norwegian Broadcasting Corporation (NRK – největší norský mediální hráč, který ovládá celostátní televize, rozhlasové stanice, významné servery a wapové portály) spustily zkušební provoz nové technologie umožňující odesílat personalizované televizní reklamy pro mobilní telefony. Inzerenti tak mohou jednotlivým uživatelům mobilních telefonů vysílat individuální marketingová sdělení. V průběhu dvouměsíčního testovacího projektu budou mít dobrovolníci, kteří se do testu zapojí, ve svém mobilu k dispozici dva televizní kanály a pět rozhlasových stanic. Budou moci sledovat i celodenní televizní program připravený speciálně pro mobilní telefony, který NRK a Ericsson testovaly už dříve. Ten je založen na populární norské TV show Pá tråden (Na lince), a uživatelé mobilů tak budou moci nejen do pořadu aktivně zasahovat chatováním a hlasováním, ale i ovlivňovat jeho podobu zasláním vlastních fotografií a videa.

Transgas podepsal dlouhodobou dohodu o dodávce zemního plynu do ČR a jeho tranzitu

Až do roku 2035 prodloužila společnost RWE Transgas smlouvu s plynárenským gigantem Gazprom o dodávkách zemního plynu z Ruska. Do České republiky by měl ruský podnik dodávat 9 mld. metrů krychlových plynu ročně. Součástí smlouvy je i dohoda o tranzitu plynu přes území Česka dál do západní Evropy. Platnost smlouvy končí rovněž v roce 2035.

Čeští exportéři očekávají za loňský rok ztrátu 8 miliard Kč kvůli koruně a drahé elektřině

Silná koruna a vysoká cena elektřiny loni podnikům sdruženým v Asociaci exportérů podle jejího prezidenta Jiřího Grunda způsobí ztráty za zhruba 8 mld. Kč. Členy asociace je asi 50 firem, mezi které patří i automobilka Škoda Auto. Vláda a Ministerstvo průmyslu a obchodu by podle exportérů měly vytvořit mechanismus, který by umožňoval ovlivňovat rozhodnutí ČEZ o zvyšování cen elektřiny.

Sít' čerpacích stanic Jet v Evropě mění majitele: Převzme je ruský Lukoil

Ruská ropná společnost Lukoil koupí od americké firmy ConocoPhillips 376 čerpacích stanic v šesti zemích Evropy včetně České republiky a Slovenska. ConocoPhillips provozuje na českém trhu 44 čerpacích stanic pod značkou Jet. Cenu za transakci firmy nesdělily. Dohoda se vedle českých stanic týká 14 čerpadel na Slovensku, 156 v Belgii, 49 ve Finsku, 83 v Polsku a 30 v Maďarsku.

O české letouny L-159 z armádních zásob má pro inovaci svého letectva zájem Nigérie

Nigérie vyzve českou stranu, aby předložila konkrétní nabídku na prodej vojenských letadel L-159. Na tomto závěru se dohodli zástupci obou zemí v rámci afrického turné prezidenta Václava Klause v závěru loňského roku. O prodeji 47 letounů L-159 z výzbroje české armády rozhodla vláda už v červenci 2004 a nigerijské letectvo by těmito stroji mohlo nahradit staré letouny Alpha Jet. Podle generálního ředitele Škodaexportu Jaroslava Hubáčka by mohlo jít o 12 až 24 kusů. Hlavním kontraktorem je jejich výrobce Aero Vodochody, Škodaexport spolu s firmou Pamco jsou v rámci tohoto projektu jeho partnery.

Zájemci o evropské internetové domény dostali další impuls: „eu“ je od nového roku levnější

Registrace evropských internetových domén s koncovkou .eu od nového roku významně zlevní. Sdružení EURid, které má správu domén na starosti, snížilo velkoobchodní cenu registrace i ročního prodloužení z dřívějších deseti na pět eur.

Snížený poplatek mohou zahrnout komerční registrátoři v jednotlivých zemích do koncovných cen. Např. český registrátor Ignum snížil cenu registrace i prodloužení z dosavadních 416 Kč na 283 Kč. Nová cena domény .eu tak klesla na nižší hodnotu než dosavadní ceny registrací generických domén jako .com, .net, .org, .biz či .name.

Aero připravuje dvoumístnou cvičnou verzi letounu L159 Alca

LETECKÝ PRŮMYSL: Piloti vzdušných sil AČR by se letos měli dočkat nových výcvikových letounů v podobě dvojмístné verze bitevníku L 159 Alca, která vznikne konverzí několika dosavadních jednomístných strojů. Piloti se zatím školili na starších dvojмístných L 59, ale stroje řady 159 jsou technicky vyspělejší a mají zcela jiné ovládání. Proto se už nebude dále rozvíjet připravená dvojмístná verze L 159B, která se v mnoha ohledech liší od jednomístné Alcy, takže nasazení této varianty by pro armádu znamenalo další vedlejší výdaje. Výhodou L159T je, že bude mít podstatnou část systémů shodných s jednomístnou verzí, takže podle zástupců Aera není problémem např. upravit avioniku nebo simulovat nové zbraňové systémy. Díky možnosti simulace se do letounu nebudou některé zbraňové systémy ani montovat, takže verze L 159T, která je určena především pro výcvik, je dokonce lehčí než jednomístné provedení v klasické podobě. Největší změnou je zcela nový trup. Většinu úprav pro projekt L159T provádějí české firmy. Na základě smlouvy podepsané mezi Aerem Vodochody a Armádou ČR je naplánována zatím výroba čtyř kusů tohoto typu letounu.



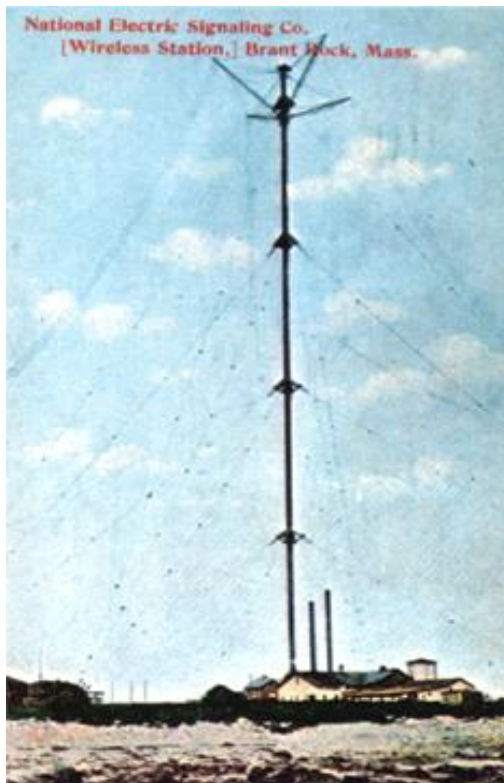
Příprava trupu dvoumístného cvičného letounu L-159T. Foto: Aero Vodochody

■ ZAJÍMAVOSTI

Sto let rozhlasového vysílání: O Vánocích 1906 zazněl první pořad

KOMUNIKACE: Na Štědrý den roku 1906 odvysílal profesor Reginald Aubrey Fessenden (1866-1932) první rozhlasový pořad z vysílače umístěného v Brant Rock ve státě Massachusetts na atlantickém pobřeží USA. Fessenden, který patřil k průkopníkům bezdrátové telefonie, chtěl demonstrovat možnosti nové techniky, promluvil krátce na úvod, pak pustil krátkou ukázkou hudby z Edisonova fonografu, sám zahrál na housle, citoval krátkou pasáž z bible a v závěru popřál všem šťastné Vánoce a slíbil další vysílání na Nový rok. Posluchačů ovšem bylo tehdy zřejmě minimum – nejbližším velkým městem v dané lokalitě je Boston a vysílání tak slyšelo asi jen několik málo posluchačů, většinou námořníků na lodích, které pluly poblíž vysílače.

Profesor Fessenden tehdy použil k vysílání mechanický vysokofrekvenční generátor, který má značná technická omezení, a podle dochovaných záznamů vysílal zřejmě na frekvenci něco málo přes 15 kHz, což představuje vlnovou délku zhruba 20 kilometrů. Ani optimální tvar antény nebyl stanoven správně, takže z výkresové dokumentace odborníci odhadli, že šířka přenášeného pásma proto byla jen 1 kilohertz.



Vysílací stanice v Brant Rock na počátku 20. století ...

Éra rozhlasového vysílání, tak jak ho chápeme dnes, začíná až po první světové válce, nicméně za oficiální premiéru rozhlasového pořadu je považováno právě vysílání Fessendenovo před sto lety. Američtí radioamatéři John S. Belrose a Peter Bouliane zkonstruovali podle původní dokumentace Fessendenův vysílač a zkusili podobu vysílání rekonstruovat – ukázkou si můžete ve zkrácené verzi (pořad v originále trval pravděpodobně pět minut) poslechnout na webu stanice Leonardo Českého rozhlasu.



... a pohled do jejího vnitřku na historických snímcích.

Bulhaři do EU mohou, jejich letadla možná ne

Od ledna letošního roku se Evropská unie rozrostla o další dva státy: Jejimi členy se staly Bulharsko a Rumunsko. Reakce dosavadních členských zemí unie na nováčky nejsou jednoznačné, některé země se rozhodly neotevřít jim všechny možnosti. Kromě pracovního trhu se to z praktického hlediska týká např. i bulharských aerolinií: Evropská komise podle informací Financial Times zavede přísná omezení na bulharský průmysl letecké dopravy. Bulharsko bude upozorněno na fakt, že 55 letadel, která využívají bulharské letecké společnosti, nesplňují evropské bezpečnostní standardy, a hrozí jim proto zákaz vstupu do vzdušného prostoru EU – to znamená, že z něj mohou být vyřazeny, pokud se nelepší.

Británie hodlá požadovat od lidí, kteří nejsou občany EU, jejich biometrická data

Velká Británie bude už od roku 2008 povinně vyžadovat biometrická data od cizinců ze zemí mimo EU. Britská vláda vzhledem k odporu, který její záměr vyvolává, přistoupila už na některé ústupky. Lidé např. nebudou muset mít průkazy neustále u sebe, data nebudou uložena v jediné centrální databázi, ale ve třech různých, aby se snížilo nebezpečí zneužití. Britům se začnou osobní průkazy vydávat od roku 2009. Bude to od roku 1952 poprvé, co budou mít takový povinný dokument.

EU: Od roku 2013 unifikované řidičské průkazy

Od roku 2013 se budou v Evropské unii vydávat povinně jednotné řidičské průkazy. Budou mít tvar kreditní karty a omezenou platnost 10-15 let. Nyní existuje přes 110 různých vzorů. Jejich postupné sjednocení schválením patřičné směrnice odsouhlasil Evropský parlament. Státy by měly normu převzít nejpozději do konce roku 2012. Pak budou mít 20 let na to, aby začaly pravidla naplňovat.

Středočeský kraj plánuje postavit kolem Prahy nový „odlehčovací“ dopravní okruh

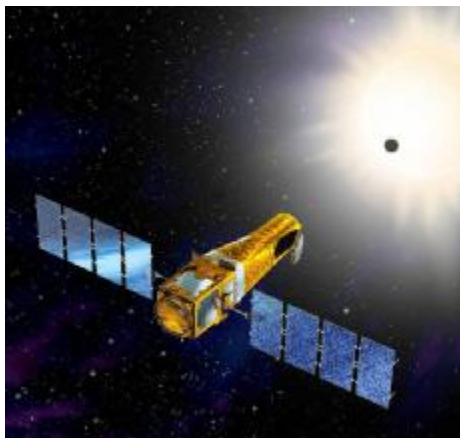
Středočeský kraj chce do dvou let začít stavět velký dopravní okruh, který obtočí Prahu od severu k jihu. Stavba, na kterou bude žádat o peníze z EU, má začít u Kralup nad Vltavou. Jak uvedl náměstek hejtmána pro oblast dopravy Karel Vyšehradský, nejde o dálnici, ale o kapacitní komunikaci, která rozřídí dopravu směřující k Praze a především propojí středočeská města, aby se řidiči všude bez problémů dostali, aniž by museli jezdit do Prahy.

ČR vstoupí do Schengenu závěrem roku 2007

Schengenský prostor volného pohybu osob bude ČR a dalším osmi novým členským zemím EU přístupný od 31. prosince 2007 (původní termín byl říjen 2007), kdy se otevrou pozemní a námořní hranice Schengenu a v březnu 2008 odpadnou kontroly i na letištích. Podle dřívějších předpokladů se schengenská zóna měla rozšířit o desítku nováčků a o Švýcarsko na podzim příštího roku. Ale kvůli technickým potížím se spouštěním nové policejní databáze SIS II a legislativním průtahům hrozilo až dvouleté zpoždění.

Haló, je tam někdo? Evropská družice bude pátrat po exoplanetách

KOSMICKÝ VÝZKUM: Evropská vesmírná agentura (ESA) vyslala v závěru loňského roku do kosmu družici COROT (Convection, Rotation & planetary Transits), která bude v příštích 2,5 letech pátrat po planetách mimo naši Sluneční soustavu (tzv. exoplanetách) a zároveň zkoumat nitra hvězd. Očekává se, že během svého působení prozkoumá asi 120 tisíc hvězd. Projekt COROT poprvé představilo francouzské Národní středisko pro výzkum vesmíru (CNES) v roce 1996, práce na družici byly zahájeny v roce 2000. Mezinárodního projektu se za podpory agentury ESA kromě Francie, Německa a Španělska účastní i Rakousko, Belgie, Brazílie. Sonda o hmotnosti 670 kg je vybavena vysoce citlivým teleskopem o průměru 30 cm a existenci extrasolárních planet bude zjišťovat měřením světla vysílaného hvězdou v momentě, kdy jí okolo obíhající planeta překříží dráhu. Pro detekci exoplanet bude využívat přechodný pokles jasnosti hvězdy, k němuž dochází, když planeta prochází mezi námi a hvězdou. Pokud bude planeta aspoň dvakrát větší než Země, měly by ji měřicí přístroje zaznamenat. Z následných výpočtů se odvodí některé důležité charakteristiky objevené exoplanety, jako je např. její hmotnost, doba oběhu či její vzdálenost od hvězdy. Každých 150 dní bude družice naměřena na určitou oblast vesmíru a pak přesměrována na jinou. ESA si od projektu slibuje objevení několika desítek dosud neznámých vesmírných těles a předpokládá, že přístroj objeví převážně velké plynné planety jako Jupiter. Věří však, že nalezne i skalnaté planety podobné Zemi, které však budou velikostí „modrou planetu“ několiknásobně převyšovat. Družice je podle České astronomické společnosti vybavena technikou schopnou zachytit skalnaté planety o rozměru desítkrát větším než velikost Země. Při výzkumu vnitřků hvězd se uplatní technika tzv. hvězdné seismologie (studium akustických vln na povrchu hvězd). Pomocí těchto měření astronomové budou moci určit chemické složení hvězd, jejich hmotnost a přibližný věk.



Družice COROT bude hledat zajímavé planety mimo Sluneční soustavu. Foto: CNES

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **18.-21. 1. 2007** Bratislava, Slovensko: **Gastropack** – výstava obalových materiálů a balicích strojů a systémů. Pořádá/info: Incheba, a.s., tel.: +421 2 6727 1111, e-mail: info@incheba.sk
- **25.-27. 1. 2007** Praha, Výstaviště: **Střechy Praha** – specializovaná výstava pro střešní výstavbu a renovace. Pořádá/info: Střechy Praha, s.r.o., tel.: 257 312 432, fax: 257 315 077, e-mail: střechy@střechy-praha.cz. Incheba Praha, s.r.o., tel.: 220 103 111, fax: 233 377 217, e-mail: info@incheba.cz
- **21.-22. 2. 2007** Praha, Veletržní palác: **Forum 2007** – 10. ročník setkání prodejců a výrobců výpočetní techniky. Pořádá: Tech Data Distribution a významní výrobci IT. Info: www.techdata.cz/forum

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **23.-25. 1. 2007** Paříž, Francie: **SOLUTIONS – PGI ERP** (Enterprise Resource Planning) – veletrh zaměřený na dodavatelské řetězce, výrobu a nástroje řízení. Pořádá/info: Exposium, tel.: +33 (0)1 49 68 51 00, fax: +33 (0)1 47 37 75 09, e-mail: infos@exposium.fr
- **23.-27. 1. 2007** Basilej, Švýcarsko: **METALLBAU** – mezinárodní výstava pro stavebnictví s využitím kovových konstrukcí. Pořádá/info: Messe Basel, tel.: +41 61 686 20 20, fax: +41 61 686 21 89, e-mail: messe@messebasel.ch
- **24.-25. 1. 2007** Berlín, Německo: **Clean Energy Power** – mezinárodní výstava a kongres na téma obnovitelné energie, energetická efektivita a mobilita. Pořádá/info: Erneuerbare Energien, tel.: +49 7121 30 16-0, fax: +49 7121 30 16-100, e-mail: redaktion@energie-server.de
- **30.-31. 1. 2007** Mnichov, Německo: **Polymery v elektronice** – mezinárodní konference. Pořádá/info: Rapra Technology, tel.: +44 (0) 1939 250383, fax: +44 (0)1939 251118, e-mail: info@rapra.net

Objednejte si předplatné časopisu **Technik** na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>.

Předplatitelé mají přístup do elektronického archivu zdarma.
Stačí se zaregistrovat na <http://predplatitel.ihned.cz>.

PERSONÁLIE

- Jeden z nejzkušenějších českých manažerů – třiašedesátiletý **Bořivoj Kačena** – opustil po osmnácti letech ředitelské křeslo firmy **Stavby silnic a železnic (SSŽ)**. V čele společnosti ho začátkem ledna vystřídal dosavadní výkonný ředitel **Martin Borovka**. Do penze se Kačena ale nechystá a ze SSŽ, kde pracuje skoro čtyřicet let, neodchází.
- Do společnosti **AutoCont CZ, a.s.**, nastoupil na pozici ředitele pro oblast prodeje produktů **Miloslav Záleský**, který do AutoContu přišel ze společnosti HP. Jeho hlavním úkolem bude rozvoj prodeje HW a SW technologií.
- Největší producent hnědého uhlí v České republice, **a.s. Severočeské doly**, má nového vedoucího odboru komunikace. Od 1. ledna je jím **Vladimír Budinský**, který přišel do firmy z finanční skupiny PPF, kde působil jako personální ředitel.
- Na novou pozici v rámci managementu společnosti **Česká zbrojovka, a.s., Uherský Brod** přechází její dosavadní předseda představenstva **Ladislav Britaňák**. Od 1. ledna nastoupil do funkce obchodního ředitele se zodpovědností za oblast obchodu, marketingu a nákupu, který řídil již v předchozím období.
- Do společnosti **Avnet** nastoupil do funkce ředitele divize Symantec **Milan Chromý**. Jeho hlavním úkolem bude rozvoj obchodních aktivit společnosti do nové oblasti produktového portfolia Symantec – oblasti produktů dostupnosti dat známé pod názvem Veritas.
- **Petr Kříž**, partner pro auditorské služby české společnosti PricewaterhouseCoopers, byl jmenován viceprezidentem **Evropské federace účetních (European Federation of Accountants – FEE)** zodpovědným za oblast financí. Stal se rovněž předsedou pracovní skupiny pro banky.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Hyundai Motor Manufacturing Czech

Společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) zahájila **nábor zaměstnanců pro svou nošovickou továrnu**.

Automobilka se během dvou let chystá přijmout 2900 zaměstnanců, do poloviny roku 2011 má jejich počet dosáhnout konečných 3500. Letos chce firma přijmout zhruba 600 zaměstnanců, polovina z toho budou dělnické profese, jejichž nábor začne od poloviny příštího roku.

Zaměstnanci automobilky mohou podle českého manažera HMMC pro lidské zdroje Jaromíra Radkovského počítat s platem, který bude minimálně srovnatelný se všemi automobilkami v ČR.

Nový rok, nové možnosti ...
Využijte je!

HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.