

Evropští oceláři se brání vstupu indického giganta

HUTNÍ PRŮMYSL: Pokus o nepřátelské převzetí ocelářské firmy Arcelor, současné světové „dvojky“, konkurenční společností Mittal Steel, nyní největším světovým výrobcem oceli, vyústil v obchodní střet civilizací. Hrozba, že ikona evropského průmyslu bude převzata indickou firmou, okamžitě vyvolala vytvoření „aliance“ politiků a vůdců obchodu, která je v Evropské unii k vidění zřídka kdy. Evropský ocelářský průmysl je jako „parfém“, zatímco Mittal je jen „obyčejná kolínská“, prohlásil šéf Arceloru Guy Dolle.

Arcelor chce během pěti let zdvojnásobit roční výrobu oceli na 100 milionů tun, a to především prostřednictvím expanze v Číně. Doufá, že tak odrazí plán světové ocelářské jedničky Mittal Steel (mj. i vlastníka největších českých oceláren Mittal Steel Ostrava) na své převzetí.

Indický koncern Mittal Steel v lednu nabídl za Arcelor 18,6 miliardy eur. Akvizici s Arcelorem by vytvořil obří skupinu s pozicí lídra trhu s ocelí, která by vyráběla přes 100 milionů tun oceli ročně. Arcelor však hodlá podle mínění analytiků ukázat, že tohoto cíle je schopen dosáhnout sám.



Arcelor se brání pohlcení konkurenční společností Mittal Steel. Foto: Arcelor

Lucembursko navrhuje proti Mittalu dokonce speciální zákon, s jehož pomocí chce zabránit tomu, aby Mittal Steel, získala Arcelor, protože má obavy, že sníží počet pracovních míst v lucemburských továrnách Arceloru. Ministři tamní vlády předložili návrh, podle kterého budou moci ředitelé Arce-

loru přijmout opatření proti „nepřátelskému převzetí“ ze strany Mittalu, aniž by se museli ptát na názor akcionářů. Vláda má v parlamentu pohodlnou většinu a očekává, že zákon bude za měsíc schválen.

Modernizace armádních vrtulníků budí pochybnosti

LETECKÝ PRŮMYSL: Akciová společnost Aviation Service zvažuje podání trestního oznámení na ředitele státního podniku Letecké opravny Malešice (LOM Praha) Libora Šťastného a další právní kroky kvůli neprůhlednému a zmanipulovanému výběrovému řízení, které LOM vypsal na modernizaci armádních vrtulníků Mil Mi-171Š. „Máme oprávněné důvody se domnívat, že v této zakázce, která bude hrazena ze státních prostředků, státní podnik LOM Praha zvýhodnil jednoho z uchazečů. Podnětem se již zabývá Úřad na ochranu hospodářské soutěže, uvedl ředitel Aviation Service Josef Eifler. Firma již koncem roku 2005 v sou-



Vrtulníkový soubor se zatím odehrává na úřadech.

vislosti s průběhem tendru zaslala stížnost ministru obrany Karlu Kühnlovi a požádala ho o přezkoumání výsledků uvedené zakázky.

„Kromě netransparentního způsobu vedení zakázky a zvýhodnění jednoho z uchazečů jsme si stěžovali na to, že státní podnik LOM v průběhu tendru porušil podmínky soutěže, které sám vyhlásil. Ministerstvo obrany (MO), jakožto zřizovatel státního podniku LOM Praha, má totiž podle zákona o státním podniku

kontrolovat, zda jsou prostředky státu na zajištění bezpečnosti a obranyschopnosti země vynakládány účelně a hospodárně. Na tomto faktu nic nemění skutečnost, že se státní podnik LOM domnívá, že se na předmětnou zakázku nevztahuje zákon č. 40 z roku 2004 o veřejných zakázkách,“ uvedl Eifler. K problémům spojeným s netransparentním trendem na modernizaci vrtulníků podle něj vůbec nemuselo dojít, pokud by zakázku vypsal přímo MO a striktně postupovalo podle platných právních předpisů.

V souladu s podmínkami tendru měl být výsledek vyhodnocovací komise znám do 2. září 2005, avšak o tom, že Aviation Service neby-

la vybrána jako partner, byla firma písemně informována až 11. listopadu 2005. „V mezidobí nás vedení LOM Praha informovalo, že se rozhodli vyhovět žádosti společnosti Česká letecká servisní, která dodatečně požádala o doplnění své původní nabídky,“ uvedl Eifler, který poukazuje na to, že uvedeným postupem došlo k porušení základních zásad pro zadávání veřejných zakázek hrazených z veřejných zdrojů i obecných pravidel hospodářské soutěže.

Nákladní vozidla s hmotností nad 12 tun budou na českých dálnicích platit od roku 2007 mýtné. Rozhodla o tom sněmovna, když přehlasovala doporučení Senátu. To se ale netýkalo mýtného. Senátoři se postavili proti tomu, aby novela umožnila stavbu silnice i na nevykoupeném pozemku s tím, že silnice se tak stane věčným břemenem a vlastník pozemku za to dostane jen jednorázovou náhradu. Samotná novela počítá s tím, že mýtné budou platit nákladní vozidla s hmotností nad 12 tun na dálnicích, rychlostních komunikacích a silnicích první třídy – dohromady zhruba na 2100 kilometrech dopravních tras v ČR.

Vláda chce zavedením mýtného zmírnit nadměrné zatížení dálnic, které trpí hlavně mezinárodní kamionovou dopravou. Zavedení mýtného by mohlo podle ministra dopravy Milana Šimonovského přinést státu ročně až 10 miliard Kč.

Nový konkurzní zákon zlepšující postavení věřitelů by mohl platit už od léta příštího roku

ČR bude mít zřejmě nový konkurzní zákon, který by měl konkurzy výrazně zrychlit, zlepšit postavení věřitelů a umožnit ozdravení problémových podniků. Sněmovna schválila kompromisní podobu předlohy a zákon by v případě, že ho schválí Senát a podepíše prezident, měl nabýt účinnosti 1. července 2007. Nový zákon by měl mj. přinést i výrazně lepší postavení věřitelů, kteří budou např. moci odvolat konkurzního správce zvoleného soudem a jmenovat nového. Konkurzy by již neměly téměř automaticky končit likvidací problémového podniku, ale umožní i reorganizaci či prodej firmy. To může přinést záchranu pracovních míst i vyšší výnos pro věřitele. Odrazit by se to mělo i ve větší ochotě bank půjčovat peníze malým a středním podnikům.

Nový zákoník práce je připraven

Sněmovna schválila inovovaný zákoník práce, který nahradí právní úpravu z roku 1966 a řadu dalších zákonů. Pokud jej odhlasuje Senát a podepíše prezident, zaměstnanci a zaměstnavatelé v ČR se od příštího roku začnou řídit novým zákoníkem práce. Podle ministra práce Zdeňka Škromacha je nový zákoník liberálnější a přináší větší smluvní volnost mezi zaměstnanci a zaměstnavateli, kdy mnohé záležitosti bude možné sjednat v kolektivních a dalších smlouvách. Zatímco současná právní úprava se podle něj řídí spíše zásadou „co není dovoleno, je zakázáno“, inovovaná norma vychází z principu „co není zakázáno, je dovoleno“.

Zákoník zavádí např. tzv. konta pracovní doby umožňující firmám využívat své pracovníky tehdy, kdy by pro ně měly práci. Celkový odpracovaný čas by se sčítal v kotech pracovní doby, nepřesáhl by ale dosud obvyklé množství. Spory vyvolávaly hlavně pravomoci odborů, které by např. měly kontrolovat bezpečnost práce a při jejím ohrožení by mohly rozhodnout o zastavení výroby. Odpůrci kodexu již dříve upozorňovali na to, že by „odborářské“ paragrafy mohly být neústavní. Podle některých podnikatelů tak odboráři chtějí ovlivňovat hospodářskou politiku firem.

NOVINKY

ATComputers nabízí fiskální tiskárny certifikované v Česku

ELEKTRONIKA: Společnost ATComputers uvedla jako první na český trh dvě nové certifikované fiskální tiskárny. Obě fiskální tiskárny EPSON FP-T88UC a EPSON FP-220UC jsou opatřeny certifikací MFČR, a plně tedy splňují podmínky nového zákona o registračních pokladnách. Žádná jiná společnost v současné době v ČR certifikované fiskální tiskárny nenabízí. Oba modely tiskáren jsou vybaveny řezačkou a elektronickým žurnálem, EPSON FP-T88UC dokáže tisknout rychlostí 50 řádků/s a FP-220UC tiskne 4,7 řádků/s.

„Uvedení těchto fiskálních tiskáren může být i skvělou příležitostí pro nové obchodní partnery ATComputers. Stále je totiž možnost se registrovat ke školení servisních partnerů na MFČR. Toto školení je přítom nezbytné, aby obchodní partner mohl servisovat první certifikované fiskální tiskárny EPSON na trhu,“ řekl Jiří Bubník, vedoucí skupiny pokladen ve společnosti ATComputers.



SolidWorks uvádí 64bitový software pro konstruktéry

ICT: Společnost SolidWorks uvádí na trh 64bitové verze softwaru pro CAD a strojnírenské analýzy. Programy SolidWorks CAD a Cosmos přináší revoluční změnu do zpracování velkých sestav a umožňují uživateli pracovat efektivněji s velmi rozsáhlými sestavami. „Éra 64bitových aplikací je již zde a je proto stejně důležité nabídnout jejich výhody uživateli, tak jako před 10 lety bylo naším prvotním cílem přenést 3D modelování na stolní počítače,“ říká Chris Garcia, viceprezident společnosti SolidWorks Corporation pro výzkum a vývoj.

SolidWorks 2006 x64 Edition a Cosmos 2006 x64 Edition představené na konferenci SolidWorks World 2006 plně využívají výkon a pružnost operačního systému Microsoft Windows XP Professional x64 Edition nabízející uživateli až 8 terabajtů operační paměti. Konstruktéři tak díky 64bitové technologii mohou nyní produkty SolidWorks Cosmos adresovat stokrát větší množství paměti, než bylo možné v 32bitových systémech společnosti Microsoft, takže konstruktéři velkých mechanismů již nemusí rozdělovat rozsáhlé sestavy kvůli omezením paměti ve Windows a mohou nyní poprvé zobrazovat, upravovat a analyzovat libovolně velké sestavy obsahující neomezený počet komponentů. SolidWorks 2006 x64 Edition a Cosmos 2006 x64 Edition podporují procesory Intel Xeon EM64T a AMD Opteron a patří tak k prvním aplikacím, které naplno využijí výhody 64bitových operačních systémů společnosti Microsoft. Firma SolidWorks bude i nadále podporovat verze zmíněných programů běžících na 64bitových operačních systémech v 32bitovém režimu. Produkty SolidWorks a Cosmos budou i nadále plně kompatibilní se všemi soubory SolidWorks a Cosmos bez ohledu na operační systém, v němž byly soubory vytvořeny.

Apple představil své první počítače s „dual-core“ procesory Intel

ICT: V nově otevřeném Apple Centru v Praze se tento týden poprvé v ČR představil počítač Mac založený na procesoru Intel. Nový iMac s procesorem Intel Core Duo by měl být podle informací výrobce dvojnásobně rychlejší a výkonnější než jeho předchůdce vybavený klasickým jednojádrovým procesorem PowerPC. Jde o vůbec první model firmy Apple, který využívá procesory Intel, jimiž bude nyní Apple vybavovat všechny své počítače. *O nových čípech přináší podrobnější informace i nové číslo časopisu Technik, které vychází příští týden.*



Apple s novými procesory Intel se představil i v Česku.

Jaderných reaktorů ve světě přibývá, dodávají 16 procent energie

ENERGETIKA: Podle Světové asociace pro atomovou energii (WNA) je nyní na světě v provozu celkem 443 reaktorů, které disponují výkonem okolo 370 tisíc MWe. Elektřina vyrobená z jadra zastupuje 16 % průměrné světové produkce a nadále lze počítat s jejím nárůstem. Do sítě byly podle WNA loni připojeny 2 nové reaktory – japonský Higashidori (1067 MWe) a indický Tarapur (490 MWe). Po delší přestávce začal do sítě opět dodávat energii kanadský reaktor (Pickering – 515 MWe). Dvě jaderná zařízení (německý Obrigheim a švédský Barsebäck) byla naopak uzavřena. Celkem došlo k navýšení instalované kapacity v jaderných elektrárnách o 1130 MWe. Během loňska byla zahájena výstavba nových reaktorů ve Finsku (Olkiluoto – 1600 MWe) a v Pákistánu (Chasma – 300 MWe). K lednu 2006 bylo na celém světě ve výstavbě 24 jaderných bloků s kapacitou téměř 19 tisíc MWe. Kromě toho probíhají přípravy k vybudování dalších 41 jaderných bloků. Nejvíce jich má být vystavěno v Japonsku (12 reaktorů) a v Číně (9 reaktorů).

Zahraněční obchod ČR se přehoupl do plusu

Zahraněční obchod České republiky skončil v roce 2005 především díky vývozu automobilů přebytkem 41,9 miliardy Kč, oznámil Český statistický úřad. O rok dříve skončil zahraniční obchod deficitem přes 26 miliard Kč. Analytici první přebytek obchodní bilance od roku 1993 očekávali.

Rozhodující příznivý vliv na vývoj bilance měl obchod se stroji a dopravními prostředky, kde vzrostlo aktivum o 82,3 miliard Kč. Zvýšil se také přebytek obchodu s polotovary a materiály o 6,8 miliard a průmyslovým spotřebním zbožím o 6,3 miliard. Deficit obchodu s chemickými výrobky se snížil o 5,3 miliard Kč. Naopak nepříznivě ovlivnilo saldo prohloubení deficitu bilance s minerálními palivy o 40,2 miliard Kč.

Také hospodaření České konsolidační agentury (ČKA) skončilo loni poprvé v černých číslech. Jak vyplývá z předběžných neauditovaných výsledků, které agentura zveřejnila, dosáhla ČKA zisku 1,58 miliardy Kč, zatímco o rok dříve měla ztrátu 3,5 miliardy. Pro letošní rok ČKA očekává propad hospodaření do mírné ztráty.

Dálnice z Prahy do Rozvadova na hranice s Německem bude dostavěna s předstihem

Silniční spojení mezi Českou republikou a Německem získá letos významnou posilu. Poslední z budovaných úseků dálnice D5 z Prahy do Rozvadova bude hotova s téměř měsíčním předstihem. Poslední úsek obchvatu Plzně by se tak měl otevřít již 6. října tohoto roku. Současně s tím zprovozní i německá strana více než 30kilometrový úsek dálnice A6 z Rozvadova do Ambergu, kde se pak napojí na dálnici A93 do Mnichova.

Čtvrtina firem na burze tají platy manažerů

Každá čtvrtá firma, s nimiž se obchoduje na burze v Praze, nezveřejňuje přesně údaje, jak platí své šéfy. Komise pro cenné papíry proto udělila pětadvaceti akciovým společnostem pokuty. Nejde však ani tak o samotnou výši pokuty – celková částka 1,5 milionu je v segmentu, jehož se týká, prakticky zanedbatelná – jako o skutečnost, že firmy i za cenu nerespektování zákona nejsou ochotny splnit pravidla o zveřejňování odměn loni změkčená parlamentem (poslanci loni vyškrtli ze zákona povinnost prozrazovat odměny manažerů jmenovitě).

Největší telefonní provoz měl loni T-Mobile

Podle údajů ČTÚ směřovalo v roce 2005 nejvíce mobilních hovorů do sítě T-Mobile, a to celých 40 %. Do Eurotelu vedlo 34 % hovorů a k Oskarovi 26 %. V tomto parametru obhájil T-Mobile své prvenství z loňska, kdy se však mohl chlubit skóre ještě o procento vyšším. Za uplynulý rok jsme v mobilních telefonních sítích provolali téměř 8 miliard minut, T-Mobilu z toho patřilo 3,2 miliardy minut, což je nějakých 133 milionů hodin. Zajímavý je pravidelný miliardový nárůst celkového počtu provolaných minut. V roce 2004 bylo v mobilních sítích provolaných 7 miliard minut, o rok dříve 6 miliard.

Siemens představil novinky pro nadcházející veletrh AMPER

ELEKTROTECHNIKA: Mezi novinkami, které hodlá na letošním ročníku veletrhu AMPER v Praze představit firma Siemens, je i nová řada relé s označením Sirius, určená k monitorování elektrických veličin.

Relé Sirius r3UG4 umožňuje monitorovat parametry napájecí sítě a chránit tak mobilní stroje a zařízení před negativními vlivy nestabilních napájecích sítí, jako jsou např. fázová asymetrie, podpětí a přepětí. K typickým aplikacím patří ochrana kompresorů klimatizačních jednotek, chladicích zařízení, staveništních kompresorů nebo jeřábů.

K dispozici jsou přístroje s analogovým nastavením nebo s digitálním nastavením a displejem, na němž je zobrazována aktuální hodnota monitorované veličiny a případný poruchový stav. Nová relé mají pracovní rozsah napětí od 160 V do 690 V, a dají se proto použít ve všech běžných napájecích sítích na světě. Mobilní zařízení jsou chráněna také proti opačnému směru otáčení tím, že relé vyhodnotí nesprávný sled fází a reverzační stykačová kombinace automaticky zamění dvě fáze tak, že hřídel motoru se točí správným směrem.



Relé Siemens Sirius 3RV a 3 RT patří k novinkám v sortimentu koncernu.

■ ZAJÍMAVOSTI

Nissan vytvořil projekt speciálního vozidla pro vědecké expedice

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Evropské designérské centrum automobilky Nissan připravilo studii automobilu pro vědce a vědecké výpravy, kterou chce automobilka Nissan představit na mezinárodním autosalonu v Ženevě. Projekt Nissan Terranaut, jak se studie jmenuje, je vůz určený pro tříčlennou posádku, kterou by tvořili řidič, navigátor a vědecký pracovník. Pro vědce by byla k dispozici celá zadní část vozu vybavená různými zařízeními podle účelu dané výpravy. Díky absenci zadních dveří na straně spolujezdce pojme Terranaut všechny potřebné přístroje pro danou expedici a výzkum. Na straně řidiče je dvojice dveří, které se zavírají proti sobě.

Vzhledem k tomu, že Terranaut by měl projet i do těžko přístupných míst, je vůz vybaven velkými 19" koly s nízkoprofilovými pneumatikami s terénním vzorkem, které vyvinula společnost Goodyear a v nichž je možné pomocí kompresorů měnit tlak podle potřeby.



Představa designéra o podobě automobilu určeného pro vědecké expedice.

Foto: Nissan

Američtí policisté budou nastřelovat auta identifikačními čipy

BEZPEČNOST: K dalším možnostem, které poskytují moderní komunikační technologie, patří neobvyklá aplikace s využitím navigačního systému GPS. Policie v americkém Los Angeles už nebude muset riskovat při automobilových honičkách ulicemi města, ale na vůz prchajícího delikventa nastřelí pomocí speciálního zařízení identifikační nálepku s čipem. Ten umožňuje sledovat vůz pomocí satelitního systému GPS. Díky němu lze určit polohu s přesností na několik metrů. To je dostačující pro potřeby strážců zákona, kteří poté, co po rozjezdu za unikajícím pachatelem vystřelí pomocí stlačeného vzduchu na jeho automobil identifikační čip, mohou klidně opět zpomalit – lokalizační systém jim prozradí, kde auto a delikvent jsou, a policisté mohou hříšníka pomocí GPS rychle najít nebo případně předat koordináty jeho pozice jiné hlídce v jeho blízkosti.



Evropa by měla zlepšit svůj postoj k nováčkům

Evropský komisař pro obchod Peter Mandelson vyzval staré členy Evropské unie k větší ekonomické otevřenosti vůči novým zemím, zejména co se týče pohybu pracovních sil a sektoru služeb. V projevu na konferenci Retail Summit v Praze zároveň varoval před ekonomickým nacionalismem a protekcionismem. Komise Josého Manuela Barrosa hodlá přispět k testu ekonomické otevřenosti v EU především tím, že udělá rekapitulaci přechodných dohod, které po rozšíření omezily ve většině starých členských států přístup pracovních sil z nových zemí.

Mandelson poukázal na příklad Velké Británie, která přechodné možnosti zablokovat přístup pracovníků z východu nevyužila a kde teď podle něho vládne všeobecný konsenzus, že pracovníci z nových zemí jsou pro zemi velkým přínosem – plní místa, která by jinak zůstala prázdná, zvyšují flexibilitu pracovního trhu a celkově přispívají k rychlejšímu růstu ekonomiky. Mandelson připomněl, že liberalizace služeb je pro EU v éře globalizace nepostradatelná. „Tato legislativa je zásadní, pokud máme uspět ve vytváření ekonomiky služeb založených na znalostech. Tou se Evropa musí stát ve chvíli, kdy se z gigantů jako Čína stávají nové průmyslové dílny světa,“ řekl Mandelson s tím, že princip volného pohybu za účelem obchodu a možnosti zakládání podniků všude v unii je jedním ze základních principů evropského projektu.

Evropa směřuje k jednotnému finančnímu trhu

Evropská komise učinila další krok na cestě k jednotnému finančnímu trhu. Firmy mohou už nyní nabízet svoje služby v celé unii, pokud získají souhlas regulátora ve své domovské zemi. Teď se Evropská unie chystá rozšířit okruh služeb, na které se takzvaný „evropský pas“ vztahuje. To vše by mělo umožnit směrnice o trzích finančních instrumentů, známá pod zkratkou MiFID. Ta platí od loňského roku, tento týden ale komise předala Evropskému parlamentu „prováděcí předpisy“, které požadavky směrnice upřesňují. Po jejich schválení je ještě budou muset členové EU zavést do svých zákonů.

Nově sem bude spadat např. investiční poradenství nebo služby bank, které zprostředkovávají mimoburzovní obchody s cennými papíry. Přísněji bude regulována také vnitřní organizace a etické normy firem – informování zákazníků nebo bránění střetům zájmů.

Začala druhá fáze registrací domén .EU

V úterý začala druhá fáze boje o domény s koncovkou .eu. Vstoupily do ní rovněž tisíce českých firem a podnikatelů, zhruba stejný počet jako v první fázi. Té se zúčastnilo přes 5000 státních institucí a držitelů ochranných známek. Pravý boj se ale rozpoutá až v dubnu, kdy bude o domény moci žádat kdokoli. Současný žadatelé musí prokázat, že na požadovanou doménu mají ochrannou známku. Podle EURidu si během prvních dvanácti měsíců žadatelé zaregistrují až milion internetových domén s novou koncovkou .eu. Odborníci odhadují, že si novou evropskou doménu celkově zaregistruje několik milionů zájemců.

Výstava Industria: netradiční pohled na naše „průmyslové dějiny“

VÝSTAVA: V pražské galerii Rudolfinum probíhá od 9. února do 30. dubna 2006 výstava „Industria“. Malíř a fotograf Václav Jirásek zachycuje rozhraní dneška a konce průmyslové revoluce, tedy onoho procesu, jehož ným důkazem jsou „umírající“ továrny. Projekt Industria vznikl v letech 2004-2005 v několika vybraných továrnách na území ČR. Největší část byla pořízena v bývalém ČKD Blansko (dnes ČKD Blansko strojírna, a.s., a DSB EURO, a.s.), Poldi Kladno, Dolní oblasti Vítkovických železáren, v Trineckých železárnách, OKD Karviná a Mittal Steel Ostrava. Soubor 75 velkoformátových barevných fotografií je postaven na mimořádné působivosti každého jednotlivého díla. Autor projektu je specifikuje do dvou hlavních pilířů. Prvním je dokumentace architektury a industriálního prostředí, ale zejména intimních zátiší pracujících lidí „minulého století“. Druhý zachycuje portréty pracujících lidí, kteří jsou svým způsobem „produkty“ tohoto prostředí. Při pohledu na jednotlivé záběry se divákovi otevírá jednoduchá a nesmírně silná, přímočaře vyjádřená monumentalita jednotlivých obrazů rozpadu a zmaru nabubřelé mamutí snů „o včera, co mělo znamenat zítra“. Sen o epochálním významu těžkého průmyslu se rozplynul a zůstaly jen trosky a torza bývalých „chrámů práce“. Dnes jsou kolosální, polorozpadlé haly plné obrovských, rezivějících a oněmělých strojů uprostřed hromad prachu a strusky již většinou prázdné a ztichlé. V některých částech však ještě pracují lidé. A právě jejich portréty v téměř životní velikosti tvoří jediný živoucí moment odkazující do budoucnosti. Výstavu obohacuje soubor doprovodných programů, kde stěžejní roli hrají filmy a diskuse odborníků, rozšiřující významový kontext tématu. Více na www.galerierudolfinum.cz.



Průmyslová nostalgje a její odraz v umění.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **21. 2.** Praha 1, budova YMCA, Na Poříčí 12: **SW pro podporu projektového řízení** – seminář pro projektové manažery a pro další pracovníky včetně členů správních rad a manažerů neziskových a rozpočtových organizací. Seminář je vhodný i pro pracovníky zajišťující kvalitu řízení. Pořádá/info: TIMING Praha, tel.: 224 872 173, 604 102 815, e-mail: timing@timing.cz, fax: 224 872 174
- **15.-16. 2.** Olomouc – Regionální centrum: **ELEKTROFEST Olomouc** – veletrh průmyslové elektrotechniky, elektroniky a energetiky. Pořádá/info: Omnis Olomouc, tel.: 587 433 155, fax: 585 232 097, e-mail: omnis@omnis.cz
- **8.-9. 3.** Praha, hotel Pyramida: **Projektování a provoz povrchových úprav** – 32. ročník konference s mezinárodní účastí. (Konference je zařazena do projektu celoživotního vzdělávání členů ČKAIT.) Aktuální změny v platné legislativě, projektování povrchových úprav, informace o progresivních technologiích v lakovnách, galvanizovnách, zinkovnách od předúprav po konečné povrchové úpravy různých materiálů, problematika provozu, emise, odpady, odpadní vody, hygiena a bezpečnost práce. Pořádá/info: Zdeňka Jelínková, tel./fax.: 224 256 668, e-mail: JelinkovaZdenka@seznam.cz, <http://sweb.cz/JelinkovaZdenka>
- **19. 4.** Praha, školicí středisko v systému České svářečské společnosti ANB: **Příprava postupů svařování podle nově zaváděných ČSN EN ISO 15 607 a souvisejících norem** – odborný seminář pro vedoucí pracovníky firem, které se zabývají svařováním, pro pracovníky technické přípravy výroby, pro vyšší svářečský personál, pro pracovníky řízení jakosti. Pořádá/info: SVV Praha, tel.: 2 444 718 65, fax: 2 444 708 54, e-mail: svv.praha@svv.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **14.-16. 2.** Vídeň, Rakousko: **ITNT** – odborný veletrh informačních technologií a telekomunikací. Pořádá/info: Progress Partners Advertising, tel.: 224 218 403, 224 234 274, fax: 224 218 312, 224 235 033, e-mail: peskova@ppa.cz
- **21.-25. 2.** Berlín, Německo: **BAUTECH** – mezinárodní odborný veletrh stavebnictví a veletrh technického vybavení budov, **BUILD IT BERLIN** – odborný veletrh pro informační technologie a komunikaci ve stavebnictví. Pořádá/info: Mense Berlin, zastoupení: ČNOPK, tel.: 221 490 305, 221 490 325, fax: 221 490 332, e-mail: messel@dtihk.cz
- **21.-24. 2.** Madrid, Španělsko: **SICUR** – mezinárodní veletrh bezpečnosti a ochrany. Pořádá: Španělské obchodní zastoupení, tel.: 224 941 255, e-mail: buzon.official@praga.ofcomes.mcx.es, fax: 224 941 115

PERSONALIE

- Novým CEO Oki Europe se stal **Rainer Bauer**, který byl s platností od 1. dubna 2006 jmenován výkonným ředitelem (CEO) vedení společnosti **OKI Printing Solutions** pro oblast EMEA (Oki Europe Ltd.). Také v Česku společnost OKI Systems (Czech and Slovak) reorganizuje svůj tým – rozšířila ho o **Martina Kožderu** na pozici Channel Manager a **Radka Cinadrna** na pozici Technical Support Specialist.
- Vedení společnosti **Ixtent** jmenovalo **Janu Bobysudovou** marketingovou manažerkou a pro svou dceřinou společnost Ixtent Slovakia **Tomáše Kubu** account manažerem.
- Dozorčí rada **PKN Orlen** jmenovala na žádost Fondu národního majetku do funkce místopředsedy představenstva společnosti **Cezaryho Stanislawa Filipowicze**. Bude zodpovědný za nový úsek těžby a nákup ropy.
- Představenstvo **Českých aerolinií** na svém zasedání jmenovalo **Marcelu Hrdou** viceprezidentkou ČSA pro marketing a prodej.
- Do představenstva společnosti **Seznam.cz, a.s.**, byl na mimořádné valné hromadě zvolen dosavadní technický ředitel **Pavel Zima**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

RWTÜV Praha, spol. s r.o.

Odborný pracovník pro výpočty tlakových zařízení

se znalostmi a praxí v oblasti konstrukce a výpočtů tlakových nádob a parních kotlů pro pracoviště v Praze a Hradci Králové.

Požad.: VŠ technického směru, znalosti návrhu a konstrukce tlakových zařízení, znalost ES a EN, praxe minimálně tři roky v oboru, znalost práce na PC (MS Office, Word, Excel), komunikativní znalost němčiny, případně angličtiny. Nástup: 1. května 2006

Odborný pracovník pro svařování

Odborný pracovník-inspektor se znalostmi a praxí v oboru svařování tlakových zařízení nebo ocelových konstrukcí pro pracoviště v Praze nebo Děčíně.

Požad.: VŠ technického směru, kvalifikace EWE nebo IWE, praxe v oboru svařování, znalost němčiny nebo angličtiny, znalost práce na PC (MS Office, Word, Excel), řídičský průkaz sk. B. Nástup možný ihned. Kontakt/info: Jiřina Štěpková, tel.: 296 587 228

TRW-Carr, s.r.o.

Výrobní inženýr

Požad.: Vysokoškolské (středněškolské s delší praxí) vzdělání technického směru, znalost angličtiny nebo němčiny (slovem i písemně), znalost metodiky tvorby FMEA, SPC, G8D, uživatelsky PC, praxe v oboru automotive výhodou. Kontakt/info: Petr Tríska, tel.: 326 910 241

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Jan Matoušek, redaktor, tel.: 233 071 492, jan.matousek@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.