

Na Ostravsku vznikne letecké opravárenské centrum

DOPRAVA: Společnost Holding Geofin zahajuje v sousedství mezinárodního letiště Mošnov u Ostravy výstavbu opravního obřích letounů, kam budou mířit letouny evropských leteckých společností. „Do Mošnova budou na pravidelné opravy a údržbu létat dopravní stroje až do velikosti Boeing 737 a 747. Bude zde možné provádět i složité opravy. Vzniknou opravárenské kapacity pro letecký průmysl, jaké dosud nemají v ČR obdoby,“ uvedl šéf představenstva holdingu Geofin Daneš Zátorský. Investorem je společnost CEAM (Central European Aircraft Maintenance), jež je stoprocentní dceřinou firmou společnosti CCG z holdingu Geofin. Pro tento projekt bude CEAM čerpat investiční pobídky od státu – MPO ČR rozhodlo o veřejné podpoře projektu až do výše 65 % ustatelných nákladů, uvedl šéf Geofinu, podle něhož jsou nyní kapacity pro opravy velkých letadel ve světě přetížené.

V první fázi vyroste nový hangár o délce 147 m, šířce 80 m a výšce přes 34 m za zhruba 1,05 miliardy korun, který by měl začít fungovat do roka. Generálním dodavatelem pro výstavbu hangáru se stala společnost Vítkovice. Stavební část prací zajišťuje společnost VOKD, jež je také součástí holdingu Geofin.



Oprárenský hangár nabídne asi 180 pracovních míst pro zaměstnance se špičkovou kvalifikací. CEAM plánuje postupně zaměstnat až 244 lidí, uvedla agentura CzechInvest.

Druhá etapa projektu počítá s výstavbou haly, kde bude možné opravovat i současná největší dopravní letadla. Holding podle Daneš delší dobu spolupracuje s ostravskou technickou univerzitou, s jejímiž absolventy počítá jako s budoucími zaměstnanci opraváren CEAM. Geofin rozvíjí v leteckém průmyslu i řadu dalších aktivit. Do jeho letecké divize vedle společnosti CCG a CEAM patří rovněž mošnovská firma CCA – Central Connect Airlines, která zajišťuje osobní a nákladní leteckou dopravu, např. letecké spojení mezi Ostravou a Vídní. Do skupiny patří také JOB AIR, zabývající se obchodováním s letadly, jejich servisem a údržbou.

Záměr postavit opravnou obřích letounů v Mošnově není nový. Letecké opravy začaly v listopadu 2002 v Mošnově stavět islandská společnost European Central Aviation a stavební firma ŽS Brno. Projekt za 20 milionů dolarů však kvůli údajným finančním potížím hned na počátku ztroskotat. Hangár, který měl být postaven do roku 2005, měl vytvořit 250 pracovních míst.

Firmy pomohou vzdělávat mladou generaci techniků

TECHNICKÉ ŠKOLSTVÍ: Podepsáním smluv o spolupráci 14 regionů se společnostmi Bosch a Škoda Auto odstartovala další fáze evropského projektu koordinovaného vzdělávání pedagogických pracovníků technických škol, zahájeného přesně před rokem. Lektori zmíněných firem poskytují pedagogům nejnovější informace a seznamují je s nejmodernějšími trendy, technologiemi a postupy v automobilovém průmyslu a v diagnostice. V rámci kurzů v průběhu uplynulého roku byli jejich účastníci proškoleni ve třech tematických okruzích – elektrika, podvozkové soustavy, karoserie a převodovky – nyní přibudou zážehové i vznětové motory a komfortní elektronika. Dalším krokem bude nyní přenos nově nabytých poznatků do regionů. Plán projektu obsahuje šest odborných kurzů vždy pro 14 pedagogů – svého zástupce má tak každý kraj. Celkem tak lektori



Školící program slouží k seznámení učitelů s moderní technikou.

Bosch a Škoda Auto proškoli ve 12 kurzech 28 pedagogů ze 14 pilotních škol vybraných krajskými úřady, kteří pak budou moci předávat poznatky dalším školám. Smlouva zapojuje do projektu, který v prvním roce své existence prokázal pozitivní výsledky, další desítky odborných škol, které tak mohou získávat od 14 pilotních škol stejné vědomosti. Cílem je plošné zvýšení vědomostí a průběžné předávání nejmodernějších informací a know-how všem školám s automobilním zaměřením v ČR. Smyslem je vytvořit systém pro školy, který by pomohl výchově absolventů s potřebnými znalostmi, aby na trh práce přicházeli kvalifikovaní lidé,

kterých je v současné době v ČR nedostatek. Jak uvedli zástupci firem, program je otevřen i pro jiné výrobce a importéry, probíhá např. jednání s automobilkami Ford a Iveco a své potřeby mohou prezentovat i zástupci škol.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:
Robotizace
a automatizace

**Projekt SAX – letadlo
budoucnosti**

SPECIÁL:
Obrábění a tváření

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idk&id=IHned&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Vážení čtenáři,

newsletter, který právě dostáváte, je svým způsobem výjimečný – je totiž poslední v letošním roce. Děkujeme vám za přízeň, kterou jste nám letos věnovali, přejeme hezké a klidné sváteční dny zbývající do jeho závěru a těšíme se s Vámi nashledanou opět v novém roce, kdy první vydání newsletteru Technik ročníku 2007 připutuje do vašich počítačů 5. ledna.

Redakce

Investiční pobídky jen pro náročné technologie

Investiční pobídky by v budoucnu měly dostávat pouze technologicky náročné provozy. Počítá s tím návrh novely zákona o investičních pobídkách, který na návrh Ministerstva průmyslu a obchodu ČR schválila vláda. Novela zároveň sníží požadavek na minimální investice z původních 200 mil. na 100 mil. Kč. Díky tomu by podle MPO mohly pobídky získat i středně velké firmy. Firmy usilující o podporu státu by v budoucnu podle návrhu MPO měly být rozděleny do dvou skupin podle technologické náročnosti odvětví. Maximální výše pobídek by byla určena podnikům např. z leteckého průmyslu, farmacie, výroby počítačů nebo motorových vozidel. Podle schváleného návrhu by investiční pobídky měly být poskytovány pouze na nové strojní zařízení, jehož stáří je omezeno na pět let.

„Minimální investice na celém území České republiky byla sjednocena na částku 100 mil. Kč a minimální investice krytá vlastním kapitálem na částku 50 mil. Kč,“ uvedlo MPO. Návrh novely podle ministerstva také například zvyšuje minimální podíl strojního zařízení na celkové hodnotě investice na 60 % či zjednodušuje posuzování investičních záměrů, které se budou o investiční pobídky ucházet. Se změnou zákona souhlasí zástupci agentury CzechInvest, která na novele s ministerstvem spolupracovala.

„V minulosti česká ekonomika potřebovala jiný druh investic, nyní se posunula dál ve prospěch nových technologií,“ komentoval již dříve novelu výkonný ředitel CzechInvestu Jakub Mikulášek.

NOVINKY

Nová škodovácká lokomotiva pro ČD prošla úspěšnými testy

STROJÍRENSTVÍ: Nová třísystemová lokomotiva Škoda 109E, jichž nakoupí do roku 2009 České dráhy celkem dvacet, prošla prvními úspěšnými testy. „Skelet vozu úspěšně absolvoval pevnostní statickou zkoušku podle evropských předpisů TSI, po zpracování zpráv obdrží jako první lokomotiva v Evropě certifikát podle nových evropských požadavků pro vysokorychlostní vozidla,“ uvedla Radka Pistoriusová, mluvčí Škody Holding.

Testy na zkušební trati zahrnovaly statické namáhání, odzkoušení vzorku materiálu skříně a zkoušku formou simulované situace. Na testy dohlíželi specialisté z VÚKV Praha (dříve výzkumný ústav kolejových vozidel), německé DB Systemtechnik i Českých drah. „Skříně odpovídá všem evropským předpisům. To poukazuje na jedinečnost nového škodováckého stroje,“ uvedl manažer projektu Vít Tomrdle. Dokumentace a konstrukce skříně byla schválena partnery německého drážního úřadu EBA. Při homologaci uplatnila Škoda ojedinělá konstrukční řešení formou evropských patentů. Třísystemové lokomotivy jsou určené pro provoz na tratích koridorů v ČR, v Německu, v Rakousku, na Slovensku, v Polsku a v Maďarsku a umožní plynulý přechod na tratích železnic mezi různými systémy sousedních států. Vozy by se měly pohybovat po celé střední Evropě a dosahovat rychlosti 200 km/h. Pro napájení využívají střídavé napětí 25 kV/50 Hz nebo 15 kV/16,7 Hz nebo 3 kV stejnosměrných.



Design lokomotivy 109E vytvořila firma Porsche.

Na zimu je vhodná aditivovaná nafta, kvalitu dokumentuje certifikát

MOTORISUS: Řidičům vozidel s diesellovými motory mohou s prvními mrazy nastat problémy se studeným startem. ČR leží v mírném klimatu, a proto pro dodávky zimní motorové nafty, které každoročně začínají 16. listopadu a končí 28. února, je na čerpací stanice dodávána motorová nafta třídy F s teplotou filtrovatelnosti -20 °C a nižší. Pro lokality s nejnižšími teplotami budou dodávky upraveny přidáním arktické nafty, která zlepší teplotu filtrovatelnosti na hodnotu -25 °C a nižší a umožňuje provozuschopnost motoru i v drsných klimatických podmínkách. Odborníci doporučují použít motorovou naftu s vlastnostmi vylepšenými přidáním aditiv. Speciální přísady mají za úkol pečovat o čistotu vstřikovacího systému, zajišťují kvalitní mazivostní vlastnosti, které prodlužují životnost vstřikovacího čerpadla a trysek, chrání systém před korozi a dlouhodobě udržují maximální výkon motoru, čímž se snižuje spotřeba. Jakost prodáváného paliva potvrzuje červenozelený symbol, známka „Pečeť kvality“, která zaručuje, že je pravidelně, několikrát v roce, testováno a vyhovuje příslušné jakostní normě.

Snadné připojení řídicích automatů Simatic S7-300 do sítě Ethernet

TECHNOLOGIE: Společnost Siemens představila novou verzi komunikačního procesoru pro síť Ethernet s typovým označením CP 343-1 Lean, určeného k použití s PLC řady Simatic S7-300. Díky integrovanému čipu Ertec 200 jsou k dispozici dva integrované porty v průmyslovém provedení (RJ45), v modulu je implementována celá řada protokolů TCP/IP, UDP a komunikačních služeb užívaných v automatizaci (např. PG/OP-, S7-, S5-kompatibilní komunikace a Profinet-IO device komunikace). Modul lze připojit do sítě Ethernet s přenosovými rychlostmi až 100 Mb/s, provoz je možný v multiprotokolovém módu (např. Profinet IO, TCP/IP a UDP protokol). S novým modulem mohou nyní PLC Simatic S7-300 fungovat jako Profinet IO-device, představují tedy obdobu jednotek slavných z komunikace Profibus DP. Modul lze nastavovat a uvádět do provozu s využitím vzdáleného přístupu, pro diagnostiku je k dispozici mj. i protokol SNMP.



Autodesk inovoval portál konstruktérské a inženýrské komunity

ICT: Společnost Autodesk oznámila zásadní inovaci svého webu Autodesk Manufacturing Community (<http://mfgcommunity.autodesk.com>), který sleduje nejnovější trendy a inovativní oblasti zájmu inženýrů ve výrobním průmyslu. Byl přepracován se zdokonalenou funkcí, která členům komunity umožňuje spolupracovat s ostatními profesionály v oboru a využívat široké spektrum 2D a 3D prostředků. Nová funkce vychází z podnětů členů komunity a poskytne uživatelům širší možnosti: plně přizpůsobitelná zobrazení obsahu, členské galerie umožňující sdílet praktické příklady ze svých vlastních pracovních zkušeností, komunikační fórum pro členy s podobnými zájmy o vysoce specializovaná témata, zdokonalené vyhledávací funkce apod.

Nové nákladní vozy budou mít speciální zrcátka

Nově vyrobené nákladní vozy s hmotností nad 3,5 tuny zřejmě budou muset mít speciální zpětná zrcátka, která eliminují tzv. mrtvý úhel. Shodli se na tom v Bruselu ministři dopravy členských států EU. K definitivnímu schválení směrnice zbývá ještě souhlas Evropského parlamentu. Evropská komise původně chtěla, aby novými zrcátky byly vybaveny všechny nákladní vozy, což by se týkalo asi 5 milionů aut, ministři však nakonec používání zrcátek vymezili jen pro nová auta. Nová směrnice má přispět k větší bezpečnosti na silnicích.

EU počítá s tím, že jen montáž těchto zrcátek by mohla do roku 2020 zachránit život asi 1200 lidí, hlavně cyklistů a motocyklistů, kteří umírají pod koly nákladních vozů proto, že je řidiči kvůli mrtvému úhlu nevidí.

ČR bude potřebovat na předprivatizační ekologické zátěže do 2015 až 163 mld. Kč

Česká republika bude potřebovat do roku 2015 na odstranění ekologických škod vzniklých před privatizací 125,7-162,8 mld. Kč. Vyplyvá to z aktualizované zprávy o stavu čerpání privatizačních příjmů k řešení ekologických závazků, kterou předložilo na jednání vlády Ministerstvo financí. Vypořádání ekologických závazků vzniklých před privatizací zajišťuje MF z privatizačních příjmů. Nahradilo tak Fond národního majetku, který ukončil činnost loni. MF ČR nyní uzavírá smlouvy, v nichž se zavazuje odstranit za dohodnutých podmínek z peněz státu staré ekologické zátěže způsobené činností státních podniků před privatizací v případech, kdy při privatizaci nebyly staré ekologické zátěže zohledněny formou slevy z kupních cen majetku ani nebyly uplatněny jiné formy zvýhodnění.

Kia na Slovensku postaví továrnu na motory

Jihokorejská automobilka Kia Motors postaví na Slovensku nový závod na výrobu motorů. Ten by měl stát v blízkosti nové továrny, kterou nedávno Kia uvedla do provozu poblíž Žiliny. Motory bude zřejmě odebírat také automobilka Hyundai na severu Moravy, informovala agentura Reuters.

Do dvou tří let bude Vista na polovině počítačů

Nový operační systém Windows Vista by se měl v ČR během dvou let rozšířit na polovinu všech počítačů, uvedl šéf české pobočky Microsoftu Michal Čupa. V současnosti je v ČR i ve světě nejvíce rozšířená předchozí verze Windows XP s podílem přes 70 %. Vistu Microsoft představil firemním klientům začátkem prosince, se zahájením prodeje koncovým zákazníkům počítá začátkem března. „Okolo roku 2009 bychom tak dosáhli jakéhosi bodu zvratu, kdy by Vista byla na polovině všech tuzemských počítačů,“ uvedl Michal Čupa. Podle analytické firmy Gartner bude Vista na konci roku 2008 celosvětově běžet na 29 % počítačů, o rok později by se měla rozšířit na 50 %. Gartner zároveň předpokládá, že Windows Vista je posledním samostatným velkým operačním systémem Microsoftu. Soudí, že Microsoft bude příští operační systém vyvíjet dohromady s více společnostmi.

Nissan plánuje vlastní hybridní automobily a superúsporný motor

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Druhá největší japonská automobilka Nissan Motor hodlá uvést na trh vlastní hybridní vozy, které kombinují různé druhy pohonu (obvykle benzinový a elektrický, což snižuje spotřebu pohonných hmot), a další modely šetrné k životnímu prostředí. Nová iniciativa s názvem Zelený program Nissan 2010 zaměřená na snižování emisí má automobilku zbavit nálepky opozdilce v ekologických technologiích. Generální ředitel Nissanu Carlos Ghosn je známý svým chladným postojem k současným hybridním technologiím, které jsou podle něj pro spotřebitele příliš drahé a automobilkám přinášejí pouze nízké nebo dokonce žádné zisky. Firma hodlá uvést automobil s vlastní hybridní technologií na domácí a americký trh ve finančním roce, jenž začne v dubnu 2010, a v následujícím roce zahájit v USA prodej sedanu Altima s hybridní technologií získanou prostřednictvím licence od Toyoty. Nissan hodlá vyvinout také benzinový automobil se spotřebou tří litrů na 100 km, a to zlepšením klasického spalovacího motoru, jak uvedl provozní ředitel Nissanu Tošijuki Šiga.



Nissan se hodlá více zaměřit na hybridní technologie – licencované i vlastní, a ekologické motory.

Bezplatné konzultace pro podnikatele k čerpání fondů z EU

FONDY EU: Czech ICT Alliance, oborová aliance vládní agentury CzechTrade, Hospodářská komora ČR a občanské sdružení CELN nabízí podnikatelům v Praze bezplatnou konzultační službu, která je připravena na nový dotační rámec 2007 až 2013 a umožní jim čerpat dotace již od spuštění nových výzev z dotačních programů nejen Ministerstva průmyslu a obchodu. S podnikateli se budou na osobních jednáních scházet vyškolení konzultanti s dlouholetými praktickými zkušenostmi, kteří sestaví na základě firemních priorit seznam vhodných dotačních programů, informují detailně o potřebných formálních náležitostech a doporučí vhodné mechanismy čerpání dotací. Na základě analýzy dotačních záměrů dané firmy jí budou projektoví konzultanti bezplatně monitorovat vhodné dotační možnosti z nového rámce 2007 až 2013 a budou ji informovat okamžitě po spuštění výzvy. Pro mimopražské zájemce jsou připraveny distanční písemné/elektronické konzultace (info@czechict.cz). Při poskytování informací se vychází z veřejně dostupných a zjištělných faktů. Dále budou konzultanti poskytovat doplňkové konzultace z těchto oblastí: nasazení eLearningu v podnicích (technická i finanční stránka nasazení eLearningu) a celoživotní vzdělávání v podnicích (konzultace pro vedoucí pracovníky, motivace pracovníků k celoživotnímu vzdělávání, personální řízení). Objednávku konzultací můžete učinit elektronicky na e-mailu info@czechict.cz. „Primárním záměrem Aliance je podporovat rozvoj českého ICT zejména v zahraničí. Nový dotační rámec fondů EU na roky 2007 až 2013 je však ideální příležitostí pro rozvoj konkurenceschopnosti českých firem s využitím ICT technologií, pro které bylo připraveno několik dedikovaných programů,“ shrnuje hlavní podstatu projektu a partnerství s HKČR a CELN Michal Zálesák, výkonný ředitel Czech ICT Alliance. Uvedené konzultace jsou poskytovány v rámci projektu Pražská firemní fakulta eLearningu, spolufinancovaného Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem ČR. Hlavním realizátorem projektu je občanské sdružení CELN – Czech Efficient Learning Node, jehož partnery jsou Česká společnost pro systémovou integraci, Asociace podnikatelek a manažerek ČR a Hospodářská komora ČR.

■ ZAJÍMAVOSTI

Gartner: Počet poslaných SMS ve světě letos překročí jeden bilion

KOMUNIKACE: Počet celosvětově odesílaných krátkých textových zpráv SMS z mobilních telefonů letos překročí jeden bilion. Loni uživatelé poslali 936 miliard SMS, letos by to mělo být 1,2 bilionu, odhadla analytická firma Gartner. Do roku 2010 by se měl roční objem téměř zdvojnásobit na 2,3 bilionu. Celkové příjmy z posílání SMS za letošní rok Gartner odhaduje na 50 miliard dolarů proti loňským 40 miliardám USD. Za čtyři roky by měly tržby vzrůst na 72,5 miliardy USD. Podle analytika Gartner Nicka Ingelbrechta nikdo takový úspěch SMS neočekával.

Vzhledem ke klesajícím maržím na tomto typu služeb však začal hon na nového nástupce a zatím není jisté, co službu SMS úspěšně nahradí. Počet poslaných multimediálních zpráv MMS by měl vzrůst z loňských 8,3 miliardy na 47,4 miliardy v roce 2010. Průměrný český uživatel mobilního telefonu posílá měsíčně méně než deset MMS. Průměrný počet odeslaných textových zpráv SMS se pohybuje kolem 80 měsíčně, což ČR řadí mezi světovou špičku.



Hyundai se v ČR hodlá zabydlet dlouhodobě, investuje více, než se původně předpokládalo

Společnost Hyundai investuje do stavby automobilky v Nošovicích celkem 1,3 mld. eur (asi 37 mld. Kč). Investice bude dokončena do roku 2011, větší část z toho pohltí strojní vybavení, zbytek půjde do stavební části. Jak uvedl Kim Do-tomas, hlavní právník české pobočky Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC), stavba automobilky je tak náročný proces, že je jasným signálem, že firma chce zůstat v ČR natrvalo. „Jestliže investujeme do automobilky takový objem peněz, pak z této země nemůžeme odejít. Jsou případy, že se investoři stěhují, ale oni dělají malé věci, kdežto my děláme auta a jejich výroba je náročná.“ Výroba bude probíhat pomocí robotů, které jsou takřka nepřemístitelné. Lisy o kapacitě 5000 tun mají životnost do první generální opravy 30 let a jejich předčasná demontáž a přemístění jsou vyloučeny. Náklady na přestěhování takové továrny jsou podle zástupců Hyundai vyšší než náklady na vybudování nového závodu. Stavba automobilové továrny v Nošovicích je největší letošní investicí v ČR. Výstavba výrobních a administrativních objektů má být zahájena počátkem roku 2007, začátek sériové výroby je plánován na počátek roku 2009. Hyundai bude v Nošovicích v první etapě vyrábět 200 tisíc aut ročně, od roku 2011 pak 300 tisíc. Nošovická továrna Hyundai bude provozem a objemem výroby podobná své sesterské automobilce Kia Motors v Žilině, která zahájila sériovou výrobu minulý týden.

P-D Refractories spustila novou tunelovou pec

Společnost P-D Refractories z Velkých Opatovic na Blanensku chce od příštího roku rozšířit výrobu žáruvzdorných materiálů pro ocelářský a sklářský průmysl. Dokončila stavbu nové tunelové pece za 70 mil. Kč s kapacitou 17 tisíc tun výrobků ročně. Jak uvedl ekonomický ředitel podniku Tomáš Kozoušek, jde o první ze série inovací, kterými se podnik snaží reagovat na nejnovější odběratelské trendy v hutnictví a sklářství. Na stavbu 131 m dlouhé pece s provozní teplotou kolem 1550 °C získal podnik dotaci 19,5 mil. Kč ze strukturálních fondů EU. Dotaci se nyní pokouší získat také na druhou etapu rekonstrukce podniku, nákup výrobních technologií za dalších 40 milionů, která má začít v příštím roce. Celkové investice se budou pohybovat kolem 200 mil. Kč. Podnik vyváží asi 75 % své produkce.

Faurecia začne v Písku vyrábět rámy sedadel

Francouzský producent automobilových součástek Faurecia spustí začátkem příštího roku výrobu už ve svém třetím závodě v Písku – bude v něm vyrábět rámy automobilových sedadel. V písecké průmyslové zóně již firma ve dvou halách vyrábí výfuky a plastové části interiérů aut. Poté co budou všechny tři závody v plném provozu, bude u společnosti pracovat přes 1000 lidí. Faurecia plánuje, že bude odebírat zboží převážně od českých výrobců a nepřímo tak zajistí vznik dalších pracovních míst u svých dodavatelů v ČR.

Henkel Innovation Trophy – šance i pro české kreativní mozky

INOVACE: Firma Henkel oznámila zahájení soutěže o nejlepší zlepšovací návrhy s názvem „Henkel Innovation Trophy“, jejímž prostřednictvím chce oslovit všechny nezávislé inovátory z celého světa a vyzvat je k předkládání tvůrčích návrhů. Soutěž nabízí externím zlepšovatelům jednoduchou on-line platformu pro předkládání registrovaných patentů, patentových přihlášek a užitných a patentovaných vzorů.

Zlepšovací návrhy by se měly týkat některé ze čtyř oblastí činnosti skupiny Henkel (prací a čistící prostředky, kosmetika, lepidla pro spotřebitele a řemeslníky a Henkel Technologii, což zahrnuje průmyslová lepidla a tmely a také povrchovou úpravu kovů). Návrhy lze podávat prostřednictvím webových stránek Henkel na www.innovation.henkel.com, www.dialcorp.com nebo poštou na adresu Henkel KGaA, „Henkel Innovation Trophy“, 40191 Düsseldorf, Německo. Návrhy lze podávat od 15. prosince až do 15. dubna příštího roku. Každý návrh prověří a vyhodnotí mezinárodní odborná porota z hlediska jeho vhodnosti pro oblast podnikání skupiny a její technické strategie, míry inovace a pokrytí potřeb spotřebitelů.

Autorům nejlepších návrhů budou na slavnostním vyhlášení vítězů soutěže předány atraktivní finanční odměny a jejich návrhy budou ve spolupráci s nimi dále podrobněji prováděny představiteli skupiny Henkel s cílem vyhodnotit obchodní příležitosti, které by z nich v budoucnu mohly vyplynout.

Soutěž Henkel Innovation Trophy je pořádána ve spolupráci s řadou inovátorských a patentových asociací z celého světa, např. Deutscher Erfinder Verband (DEV) nebo United Inventors Association (UIA). Pro firmu Henkel, která vyhlásila rok 2006 „Rokem inovací“, jsou inovace základním aspektem úspěšného podnikání již od samotného založení firmy před 130 lety. Celou čtvrtinu jejího obrátu v současné době představují nové výrobky uvedené na trh v posledních třech letech. Do roku 2007 chce skupina vytvářet 30 % svého obrátu prostřednictvím nových výrobků a v nadcházejících letech se chce profilovat jako „jednička mezi inovátory“.



VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **18.-21. 1. 2007** Bratislava, Slovensko: **Gastropack** – výstava obalových materiálů a balicích strojů a systémů. Pořádá/info: Incheba, a.s., tel.: +421 2 6727 1111, e-mail: info@incheba.sk

■ **25.-27. 1. 2007** Praha, Výstaviště: **Střechy Praha** – specializovaná výstava pro střešní výstavbu a renovace. Pořádá/info: Střechy Praha, s.r.o., tel.: 257 312 432, fax: 257 315 077, e-mail: střechy@střechy-praha.cz. Incheba Praha, s.r.o., tel.: 220 103 111, fax: 233 377 217, e-mail: info@incheba.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **23.-25. 1. 2007** Paříž, Francie: **SOLUTIONS – PGI ERP** (Enterprise Resource Planning) – veletrh zaměřený na dodavatelské řetězce, výrobu a nástroje řízení. Pořádá/info: Exposium, tel.: +33 (0)1 49 68 51 00, fax: +33 (0)1 47 37 75 09, e-mail: info@exposium.fr

■ **23.-27. 1. 2007** Basilej, Švýcarsko: **METALLBAU** – mezinárodní výstava pro stavebnictví s využitím kovových konstrukcí. Pořádá/info: Messe Basel, tel.: +41 61 686 20 20, fax: +41 61 686 21 89, e-mail: messe@messebasel.ch

■ **24.-25. 1. 2007** Berlín, Německo: **Clean Energy Power** – mezinárodní výstava a kongres na téma obnovitelné energie, energetická efektivita a mobilita. Pořádá/info: Erneuerbare Energien, tel.: +49 7121 30 16-0, fax: +49 7121 30 16-100, e-mail: redaktion@energie-server.de

■ **30.-31. 1. 2007** Mnichov, Německo: **Polymery v elektronice** – mezinárodní konference. Pořádá/info: Rapra Technology, tel.: +44 (0) 1939 250383, fax: +44 (0)1939 251118, e-mail: info@rapra.net

**Objednejte si předplatné časopisu Technik na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>.**

**Předplatitelé mají přístup do elektronického archivu zdarma.
Stačí se zaregistrovat na <http://predplatitel.ihned.cz>.**

PERSONÁLIE

■ Novým ředitelem **LCS Slovensko**, dceřiné společnosti LCS International, se stal dosavadní vedoucí pobočky LCS Brno **Petr Hampl**. Svou dosavadní funkci zastává Petr Hampl i nadále, současně s novým postem.

■ Do společnosti **AutoCont CZ** nastoupil jako business development manažer **Tomáš Najman**, který bude působit v divizi Enterprise Business Sales a bude se zabývat řešeními pro oblast „banky a finanční instituce“. Do AutoContu přišel ze společnosti GE Money Bank.

■ Novým předsedou představenstva a generálním ředitelem společnosti **Audi** se stane od ledna 2007 **Rupert Stadler**, dosavadní člen představenstva pro oblast financí a organizace. Ve své nové funkci bude i nadále zodpovědný za své dosavadní činnosti.

■ **Martin Winterkorn** se od 1. ledna 2007 stane novým předsedou dozorčí rady a předsedou představenstva koncernu **Volkswagen**.

■ Novým členem představenstva **Benziny** byl zvolen pan **Tomasz Rejman**. Tomasz Rejman působí od ledna 2005 v holdingu PKN Orlen/Unipetrol jako Director of Value Improvement Program.

■ Do brněnské strojírenské společnosti **Ekol** nastoupil 1. prosince bývalý ředitel Zetoru **Vratislav Goj**. Na starost bude mít rozjezd dceřiné firmy Ekol Energo, která má být v budoucnosti výrobní částí Ekolu.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Bosch Diesel, s.r.o.

Moderátor FMEA pro moderaci, zpracování a prezentaci FMEA (analýza možných chyb a jejich důsledků). Požad.: VŠ strojní, aktivní AJ a/nebo NJ, znalost MS Office, zkušenosti s FMEA výhodou.

Kontakt: Bosch Diesel, s.r.o., Lucie Tůmová, Pávov 121, 586 06 Jihlava, tel.: 567 585 662, e-mail: lucie.tumova@cz.bosch.com

SSI Schäfer, s.r.o.

Vedoucí projektu pro organizaci výrobního střediska a vedení projektů. Požad.: VŠ/SŠ strojní, znalost NJ, popř. AJ, schopnost vedení týmu, orientaci ve výkresové dokumentaci.

Kontakt: SSI Schäfer, Dagmar Pecarová, Tovární 325, 753 01 Hranice, tel.: 581 820 290

Hettich ČR, k.s.

Manažer strojírenské výroby pro zajištění plynulé výroby, operativní řešení technických a technologických výrobních problémů a koordinace nových projektů. Požad.: SPŠS/VŠ strojní, zkušenosti s obráběním kovů, znalost AJ/NJ a práce na PC, ŘP sk. B, manažerské schopnosti.

Kontakt: Hettich ČR, k.s., Mgr. Sylvie Lorenková, Jihlavská 2190, 591 01 Žďár nad Sázavou, tel.: 566 692 122

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.