

Kapsch postavil poslední mýtnou bránu, začnou testy

DOPRAVA: Společnost Kapsch, generální dodavatel systému mýtného pro ČR, v pondělí instalovala na 27. kilometru rychlostní komunikace R 1 (pražský silniční okruh) poslední mýtnou bránu z celkových 167, které jsou rozmístěny na 970 kilometrech dálnice a rychlostních silnic. Původně jich v první etapě mělo stát 171, ale čtyři brány se nepodařilo z technických či legislativních důvodů do konce listopadu dobudovat. Od prosince tak nicméně může začít testování systému, který firma pokusně testovala už v létě na Moravě.

„Vozidla vybavená palubními jednotkami budou jezdit po dálnicích, provoz se vyhodnotí, avšak mýtné ještě nebude účtováno,“ uvedl generální ředitel Kapsch Telematic Services Karel Feix. Do pilotního provozu bude zapojena zhruba polovina mýtných bran, což podle Karla Feixe plně postačí k ověření systému. Výběr naostro má odstartovat 1. ledna na dálnicích a rychlostních silnicích a do 30. června 2007 musí Kapsch dokončit dalších 500 bran na 1100 kilometrech silnic 1. třídy, kde se má mýtné začít vybírat od 1. července příštího roku.



V prosinci má začít v ČR testování výběru elektronického mýta.

Kapsch už od podzimu letošního roku spolupracuje při vzdělávacích seminářích a workshopech pro dopravce doma i v zahraničí se Sdružením českých automobilových dopravců ČESMAD Bohemia. Vzdělávacích akcí se zúčastnily již stovky autodopravců, mezi nimi i zástupci velkých dopravních firem vlastníci desítky a stovky vozů.

Nicméně dokončením první etapy problému kolem mýtného systému nekončí. Kapsch kromě podezření kolem samotného výběrového řízení musí např. čelit ještě dalším problémům vyplývajícím z dlouho utajovaného dodatku ke smlouvě a ne zcela korektního postupu při stavbě infrastruktury pro mýtný systém v důsledku komplikací při její výstavbě, mj. zpoždění kvůli žalobě ze strany konkurenčního konsorcia Autostrade. K problematickým záležitostem patří např. náhradní zdroje elektriny pro přístroje na mýtných branách – dieselagregáty totiž podléhají schválení Ministerstva dopravy, a to povolení nevydalo, takže nechce povolit spuštění pilotního provozu 1. prosince, jak plánoval Kapsch.

tem patří např. náhradní zdroje elektriny pro přístroje na mýtných branách – dieselagregáty totiž podléhají schválení Ministerstva dopravy, a to povolení nevydalo, takže nechce povolit spuštění pilotního provozu 1. prosince, jak plánoval Kapsch.

Němečtí vědci spustili nejvýkonnější elektromagnet

VĚDA: Ve výzkumném středisku Rossendorf poblíž Drážďan byl koncem listopadu uveden do provozu gigantický elektromagnet, který má být postupně schopen vyvinout dosud nejsilnější umělé magnetické pole na světě – až 2,5 milionkrát silnější než magnetické pole Země. Magnet bude využíván k vědeckým výzkumům, zejm. v oblasti nanotechnologií a pro lékařské účely.

Ještě letos má elektromagnet dosáhnout úrovně magnetické indukce 80 tesla, cílová hranice je 100 tesla. Nejvyšší dosud dosažená míra magnetické indukce byla 71 tesla; na celém světě jen v USA existuje magnet, který umožňuje obdobné experimenty.

Vědci očekávají přínos supermagnetu především v oblastech nanotechnologií a fyziky polovodičů. „Nechceme zde ale dělat jen základní výzkum. Jde nám i o reálně využitelné výsledky,“ zdůraznil podle agentury AFP šéf

rossendorfské magnetické laboratoře Joachim Wosnitza. Např. v oblasti jadrové spintomografie může být dosaženo podstatných zlepšení pro poznání a léčení nádorů, dodal.

Proud nezbytný pro elektrocičku magnetu o hmotnosti jedné tuny bude dodávat „kondenzátorová banka“ rossendorfského výzkumného střediska, která dokáže krátkodobě vyvinout až 5000 megawatt. „To odpovídá průměrné spotřebě menšího města,“ uvedl Wosnitza.

Zájem o práci na rossendorfském supermagnetu už projevilí vědci z celého světa. Zařízení bude po uvedení do plného provozu bezplatně k dispozici pro pokusy a měření špičkového výzkumu a univerzit. Výstavba supermagnetu stála dosud 23 mil. eur (zhruba 643 mil. Kč), na jeho provoz a pokusy je výzkumné středisko připraveno vynakládat 1,3 mil. eur (zhruba 36 mil. Kč) ročně.



Laboratoř vysokých magnetických polí výzkumného centra v Rossendorfu.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:
Facility
management

Jak učinit předměty neviditelnými

SPECIÁL:
Spojování a dělení

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkamp=iHNed&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Plzeňská Škoda koupila svého maďarského konkurenta, vznikla nová firma Ganz-Škoda

Plzeňská Škoda Holding koupila významný podíl konkurenčního maďarského výrobce trolejbusů Ganz Transelektro. Firmu s novým názvem Ganz-Škoda vlastní plzeňský holding s maďarskou společností Resonator. „Chceme být významní hráči na světovém trhu a maďarská akvizice je důkazem, že Škoda má na to hrát v oblasti dopravní techniky stále důležitější roli,“ uvedl místopředseda představenstva holdingu Tomáš Krsek.

Akvizice firmy Ganz znamená posílení pozice Škodovky v oblasti pohonů a trolejbusů i nových trhů, hlavně v Maďarsku, v Itálii a v Jižní Americe. Ganz Transelektro má podobné portfolio výrobků jako plzeňská společnost Škoda Electric, společnost má výrobní závody v Budapešti a Baje. Ganz-Škoda přebírá všech 145 zaměstnanců. Firma se stane členem skupiny Transportation, jejímiž členy jsou Škoda Transportation, Škoda Electric, ČKD Vagonka Ostrava, VÚKV Praha a Sibelektroprivod Novosibirsk.

Plzeňská Škoda JS zkontroluje reaktory v maďarské elektrárně Pakš

Plzeňská Škoda JS zkontroluje v letech 2007 až 2010 v maďarské jaderné elektrárně Pakš stav materiálu tlakových nádob všech čtyř reaktorů. „Zakázka za desítky milionů korun, kterou získala jako vítěz z tendru pět firem, představuje významnou náplň pro servisní útvar na nejbližší čtyři roky,“ řekl vedoucí marketingu firmy Josef Říha. Firma navazuje na kontroly tlakových nádob reaktoru, které uskutečnila v Pakši v letech 1987 až 1990, 1991 až 1994 a 2003 až 2006. Tyto kontrakty byly zhruba ve stejném objemu. Škoda JS využije své rozsáhlé znalosti stavu materiálu tlakových nádob, neboť všechny čtyři reaktory provozované v tamější jaderné elektrárně jsou z Plzně. V letech 1982 až 2006 provedla Škoda 70 provozních a předprovozních kontrol tlakových nádob reaktoru ruského typu VVER-440 a VVER-1000 v šesti zemích střední a východní Evropy a v Arménii.

NOVINKY

HP představila nejlevnější notebooky pro podnikovou sféru

TECHNOLOGIE: Společnost HP uvedla pod označením HP 500 notebook určený především pro malé a střední firmy, které hledají levné mobilní PC řešení pro své zaměstnance – základní model nabízí už za necelých 12 tisíc Kč. Počítač o hmotnosti 2,5 kg je osazen procesory Intel Pentium M či Celeron M, má 14.1" širokoúhlý XGA displej, pevné disky o kapacitě až 60 GB, zaručující dostatek místa pro uložení všech důležitých firemních dokumentů, a je vybaven veškerými nástroji, které uživatelé potřebují pro rychlou a efektivní práci na cestách, včetně prostředků pro připojení k internetu a e-mailu prostřednictvím podnikové sítě i bezdrátové technologie Wi-Fi. „Cílem uvedení nové řady HP 500 je stále dynamický růst prodeje v cenovém pásmu od 13 do 16 tisíc Kč bez DPH a je počátkem nové HP strategie pravidelně dodávat na trh spolehlivé, bezpečné a plně mobilní řešení za nejnižší ceny. HP 500 je bezesporu nejlevnější mobilní náhradou PC na trhu,“ řekl Petr Svoboda produktový manažer pro oblast notebooků HP ČR.



Nejlevnější podnikový notebook na českém trhu: HP 500 už za 12 tisíc Kč.

Vyhledávač Wi-Fi sítí dokáže bezdrátově propojit i několik počítačů

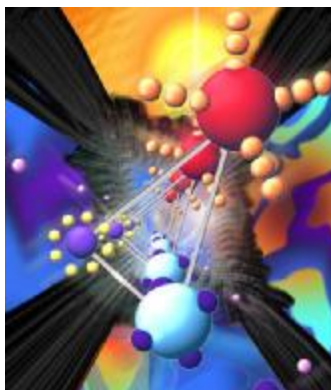


ICT: Společnost Dreim uvedla na český trh nový Wi-Fi adaptér X-micro WiFi 11g Combo, který umožňuje nalézt Wi-Fi síť bez zapnutí notebooku nebo PC. Zařízení napájené z USB portu PC/notebooku podporuje protokol IEEE 802.11b a 802.11g a jeho prostřednictvím lze rovněž bezdrátově spojit více PC a notebooků, připojit k počítači různé další příslušenství (myš, tiskárnu, skener a další zařízení podporující Wi-Fi síť) a bezdrátově se připojit na internet (pokud použití Wi-Fi sítě/internetu není omezené).

Čeští vědci vyvinuli samodezinfekční obvazy z nanovláken

MEDICÍNA: Výzkumníci z pražské Univerzity Karlovy a liberecké Technické univerzity vyvinuli vylepšením velmi tenkých syntetických vláken, tzv. nanovláken, náplasti a obvazy, které mají samodezinfekční vlastnosti. Podle deníku Právo by mohla novinka revolučním způsobem pomoci při léčbě zraněných pacientů. „Samotná tkanina z nanovláken je schopna díky malým pórům zadržet bakterie a některé větší viry,“ řekl spoluobjevitel patentovaných samodezinfekčních nanovláken Jiří Mosinger z Přírodovědecké fakulty Univerzity Karlovy. Vědci ale museli překonat problém, když zachycené bakterie i malými póry v nanovlákně časem prorostly. „Nanotkaniny s tzv. fotosenzitizery, což jsou chemické látky citlivé na světlo, však tento problém vyřešily. Na světlo tyto látky přenášejí svoji energii na kyslík za vzniku vysoce oxidativního, tzv. singletového kyslíku, který je pro mikroorganismy toxický a zabíjí je. Tím získávají nanotkaniny samosterilizující, auto-dezinfekční vlastnosti,“ vysvětluje Jiří Mosinger.

Nový způsob výroby nanovláken, který poprvé umožnil jejich průmyslové využití, objevili vědci Technické univerzity v Liberci. Unikátní materiál, jehož tloušťka je viditelná pouze elektronovým mikroskopem, může být využit nejen na náplasti a obvazy, ale i ve stavebnictví či letectví apod. Licenci na využití nanotechnologie vlastní liberecká firma Elmarco, která letos otevřela svoji první zahraniční pobočku v japonském Kóbe. Podle ředitele marketingu firmy Petra Kužela o samodezinfekční náplasti a obvazy projeví zájem řada renomovaných firem.



Nanotechnologie jsou šancí i pro české vědce.

Mezi nejdynamičtějšími hi-tech společnostmi jsou i české firmy

EKONOMIKA: V žebříčku 500 nejrychleji rostoucích hi-tech firem v Evropě, v Africe a na Středním východě zabodovalo devět českých firem. Z toho internetový obchod Internet Mall se v čerstvém pořadí firmy Deloitte zařadil mezi tygry regionu, když obsadil 30. příčku. Jak uvádějí Hospodářské noviny, mezi středoevropskými firmami obsadil Internet Mall dokonce 3. místo za dvěma společnostmi z Polska. Do žebříčku 500 nejrychleji rostoucích technologických firem v Evropě, v Africe a na Středním východě se z českých firem dostali poskytovatelé softwaru Cleverlance Enterprise a Adastra, firma AARON Group, zaměřená na internetové rezervační systémy, konzultační firma Logos, softwarová firma Český Web, cestovní agentura Asiana či společnosti Et netera a Elko EP.

KIA a ekologové se dohodli, výstavba může začít, výroba však naběhne se zpožděním

Stát a Moravskoslezský kraj zastaví přípravu strategických zón Dolní Lutyně a Šilheřovice, aby splnily podmínky ekologů pro výstavbu nošovické automobilky Hyundai. Vyplývá to z dohody, kterou uzavřel stát, Moravskoslezský kraj a Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) s nevládními ekologickými organizacemi. Tím padla jedna z hlavních dosavadních bariér bránících plánované výstavbě nové nošovické továrny. Uzavření této deklarace však nezabrání několikaměsíčnímu zpoždění zahájení výroby, informovali zástupci Hyundai. První automobily měly původně sjíždět z výrobních pásů v říjnu 2008.

V dohodě se Hyundai zavazuje, že zřídí nadační fond na podporu občanských iniciativ a v průběhu dvou let do něj vloží 20 mil. Kč. Ekologové naopak stáhnou odvolání a stížnosti a také jediný soudní spor, který vedou kvůli KIA.

Mobilů bude přibývat, příští rok jich bude na světě už více než miliarda

Výzkumná společnost Gartner předpověděla, že celosvětový prodej mobilních telefonů v příštím roce stoupne o 10 % na 1,1 miliardy kusů. Odhad letošního růstu prodeje zvýšila na 986 milionů telefonů z předchozích 960 milionů. Ve srovnání s rokem 2005 by tak měl prodej stoupnout o 21 %.

BASF sází hlavně na výzkum a inovace

Společnost BASF očekává od roku 2010 zvýšení svého ročního obrátu o více než 4 mld. eur díky novým anebo zdokonaleným produktům a aplikacím, které jsou na trhu maximálně pět let. Obrát z inovací produktů se má do roku 2015 zvýšit na více než 5 mld. eur za rok. Výdaje BASF na výzkum a vývoj dosáhnou letos skoro 1,3 mld. eur, což je o 20 % více než srovnatelná hodnota v roce 2005 (1,06 mld. eur).

Pro rok 2007 je naplánované další zvýšení výdajů na 1,4 mld. eur. BASF spojuje klíčová témata technologií významných pro budoucnost do pěti růstových skupin: hospodaření s energií, alternativní suroviny, nanotechnologie, biotechnologie rostlin a tzv. „bílá“ biotechnologie (biotechnologie aplikovaná při průmyslové výrobě chemických látek; výhodou je lepší ekonomie výroby a menší množství odpadu). V rámci výdajů na výzkum a vývoj bylo na výzkumné aktivity v těchto pěti růstových skupinách pro období 2006 až 2008 celkově vyčleněno 850 mil. eur.

Rigips investuje do nového závodu na Moravě

Český výrobce stavebních materiálů Rigips na příští rok plánuje vybudování nového centra na výrobu pěnového polystyrenu na Moravě. Investice v řádu desítek milionů Kč by mohla firmě do budoucna zajistit větší než 30% podíl na českém trhu. Jak uvedl ředitel firmy Richard Teplý, k výstavbě nového závodu na výrobu pěnového polystyrenu motivovala firmu především dynamicky rostoucí poptávka po této hmotě ve stavebnictví.

České tramvaje dobývají Ameriku, Inekon připravuje zakázky

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Ostravská společnost Inekon Trams (IT) ze skupiny Inekon Group v těchto dnech dokončuje první z devíti tramvají, které vyveze do USA. Jak uvedl předseda představenstva a generální ředitel IT Josef Dvořák, hodnota zakázek pro Portland, Washington D.C. a Seattle je kolem 24 mil. dolarů (přes 500 mil. Kč). První tramvaj nyní čekají závěrečné zkoušky softwaru a klimatizace, poté se vypraví ve speciálním trajleru do přístavu v Brémách. Odtud bude pokračovat na americký kontinent po moři. Tramvaje typu TRIO z dílny Inekonu již jezdí v Ostravě a Olomouci, jejich americká verze se odlišuje například klimatizací (pouze vozy pro Portland) a možností obousměrného provozu. „V Americe tramvaje často jezdí na jednokolejových tratích. Navíc tam nemají točny, které jsou v přeplněných městech náročné na prostor,“ dodal Dvořák. Spolu s modernizacemi tramvají pro východoevropské trhy je dodávka do USA nyní nejvýznamnější zakázkou IT. „Nyní máme více zakázek v USA než v České republice, tramvajový trh u nás je totiž zablokovaný dlouhodobými kontrakty Škody Plzeň pro Prahu a Brno,“ konstatoval Josef Dvořák, který s výběrem dodavatelů pro největší města v ČR nesouhlasí s tím, že způsob zadávání soutěží neumožnil účast ani ostatním světovým výrobcům.



Nové tramvaje firmy Inekon se uplatní v zámoří.

Nový superpočítač Cray XT4 pohánějí čipy AMD Opteron



Cray XT4: 30 tisíc procesorů Opteron.

Cray zdůrazňuje, že architektura XT4 je velmi variabilní a současná dvoujádra mohou být v budoucnu nahrazena jejich čtyřjádrovými ekvivalenty, na nichž v současnosti AMD pracuje.

ICT: Výrobce superpočítačů Cray představil svůj nový produkt založený na platformě Rainier (Cray XT4), který může být osazen desítkami tisíc dvoujádrových procesorů AMD Opteron. Cray XT4 se skládá až ze 30 tisíc dvoujádrových mikročipů AMD Opteron, o jejichž vzájemnou komunikaci pečuje speciální čip Cray SeaStar2. Na rozdíl od klasických clusterů, kde spolu procesory komunikují přes jedno komunikační rozhraní, je v systému Cray použita pro každý z čipů vlastní propojovací jednotka. Podle vyjádření výrobce je nový superpočítač schopen dosáhnout špičkového výkonu na úrovni jednoho pentafluoru, tj. přibližně 1000 miliard operací v plovoucí čárce za sekundu.

Philips kupuje belgického výrobce osvětlení PLI

Nizozemský výrobce elektroniky Philips Electronics koupí belgického výrobce osvětlení Partners in Lighting (PLI) od soukromé investiční společnosti CVC Capital Partners. PLI je největším evropským výrobcem osvětlovacích systémů pro domácnosti. Transakci musí schválit antimonopolní orgány a dokončena by měla být v prvním čtvrtletí příštího roku. Firma bude začleněna do divize Philips Lighting, která je největším výrobcem osvětlovací techniky na světě. PLI má na evropském trhu s osvětlením pro domácnosti podíl 7 %. Philips je sice ve výrobě osvětlení světovou jedničkou, v západní Evropě se však dělí o druhou až třetí příčku. Akvizice tak pozici firmy v oblasti výrazně posílí. Firma již dříve uvedla, že by ráda rozšířila svoji osvětlovací divizi i v Severní Americe a poohlíží se zde po možných akvizicích.

Groz-Beckert otevřel novou halu v Budějovicích

Firma Groz-Beckert, dceřiná společnost německého koncernu Groz-Beckert, který vyrábí nástroje pro textilní průmysl, otevřela v areálu firmy v Českých Budějovicích novou halu, která bude sloužit k rozšíření kapacit výroby součástek do tkalcovských systémů. Výstavba haly o rozloze 3200 m² trvala zhruba rok a stála 69 mil. Kč. Podnik nyní v jihočeské metropoli zaměstnává 220 lidí a do dvou let chce přijmout dalších 120 pracovníků, řekl vedoucí personálního útvaru společnosti Michal Šusták. Jak uvedl jednatel Groz-Beckert Czech Miroslav Švejda, stavba haly je součástí dalších plánovaných aktivit koncernu v České republice. Koncern hodlá do roku 2008 investovat v Českých Budějovicích do rozšíření závodu dalších 9 mil. eur (zhruba čtvrt miliardy Kč).

Sharp zvýší výrobu solárních článků

Japonská firma Sharp Corp hodlá investovat 3,5 mld. jenů (661 mil. Kč) na to, aby o pětinu rozšířila výrobu solárních článků. Největší světový výrobce těchto článků to uvedl s tím, že chce vyhovět rostoucí poptávce po ekologicky čistých zdrojích energie. Sharp má jedinou továrnu na výrobu solárních článků, a to v prefektuře Nara na západě země. Investici chce roční výrobní kapacitu tohoto závodu zvýšit o 100 na 600 megawattů.

Junker přesunul výrobu z Přerova do Boskovic

Německá společnost Junker přesunula výrobu ze závodu v Přerově a rozšířila svůj areál v Boskovicích na Blanensku. V nové hale bude pracovat asi 170 lidí, část zaměstnanců přешlo z Přerova, zbylá místa firma zaplní lidmi z Boskovic. Podle Zity Přichystalové z vedení podniku ušetří centralizace výroby firmě miliony korun ročně. Junker bude působit v pronajatých prostorách, přikoupil i část boskovické průmyslové zóny. Investoval několik desítek milionů. Hala o rozloze 3200 m² umožní firmě lepší manipulaci s jeřáby. Junker vyrábí hlavně technologie pro tepelné zpracování kovů. V Boskovicích najde práci téměř 200 lidí, firma stále hledá třeba zámečníky, elektromechaniky a konstruktéry.

ZAJÍMAVOSTI

Budeme místo digitálních disků používat papír?

ICT: Zní to možná jako sci-fi, ale pokud by se potvrdila informace, kterou přinesl deník Arab News i server techworld.com, vyvstává vysoko-kapacitním záznamovým technologiím vážná konkurence. Vysokoškolský student Sainul Abideen vyvinul způsob, který umožňuje uložit stovky GB dat na obyčejném papíru. Papír je podle Abideena dokonce lepším médiem pro ukládání dat než nastupující média HD DVD a Blu-ray a umožňuje na jednu stránku běžné velikosti uložit téměř 3 GB dat, na větší formáty pak až desítky či dokonce stovky GB. Ukládání velké datové kapacity na papír umožňuje speciální technologie s označením „Rainbow“, která neoperuje s binární soustavou, tedy s jedničkami a nulami jako současné digitální technologie, ale pracuje s geometrickými tvary – čtverci a šestiúhelníky, jejichž vzory navíc doplňuje různými barvami a reprezentuje jimi tak data. List papíru, na němž jsou uložena data systémem Rainbow, může číst skener a specializovaný software. Jednou z hlavních výhod Rainbow systému je logicky levná výroba nosičů, které by uchovávaly data. Abideen podle Arab News pracuje na vývoji miniaturního Rainbow skeneru, který by mohl být součástí notebooku, a plánuje také Rainbow tiskárnu – tedy systém, který bude balíky dat skládat do podoby srozumitelné Rainbow skeneru. Experti jsou však k prezentované novince i problematice identitě jejího vynálezce skeptičtí a sázejí spíše na jiné technologie s vysokou hustotou záznamu, jaké představuje např. holografie.



Nahradí papírová úložiště dat současně digitální technologie? Experti soudí, že nikoli.

Automobilky si připomínají své historické mezníky

LEGENDY AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU: Německá automobilka Mercedes-Benz vyrobila od konce druhé světové války 25 milionů stejnojmenných luxusních osobních vozů – 25milionový mercedes dodala mateřská společnost DaimlerChrysler, dnes pátá největší světová automobilka – 14. listopadu jedné mnichovské taxikářské firmě. Automobil z modelové řady E byl vyroben na montážní lince ve městě Sindelfingen nedaleko Stuttgartu, tedy ve stejné továrně, kde byla v roce 1946 obnovena produkce vozů Mercedes-Benz.



Soichiro Honda v roce 1963 za volantem S500.

O pár dní později, 17. listopadu, oslavilo Japonsko stoleté výročí narození jedné z průmyslových legend své země – Soichiro Honda, zakladatel nejen proslulé automobilky, byl i jedním z tvůrců moderní japonské průmyslové politiky v poválečném Japonsku.

Prvorozený syn z devíti dětí pocházející z malé vesnice nedaleko města Hamamatsu, v roce 1922 jako šestnáctiletý uprosil rodiče, opustil rodný dům a nastoupil do tokijské autoopravny Art Shokai jako nejmladší učedník. Po roce zničení dílny zemětřesením a Soichiro po její rekonstrukci přešel k mechanikům. Tehdy zkonstruoval i svůj první závodní vůz poháněný leteckým motorem Curtiss. Majitel autodílny Shinichi Sakibahara jako řidič a Soichiro Honda jako mechanik s ním dokázali vyhrát Chairman's Trophy.

Po návratu z vojenské služby si jednadvacetiletý Honda v městě Hamamatsu zakládá vlastní autodílnu – pobočku firmy Art Shokai. Ve svých 30 letech začal studovat technickou univerzitu. Jeho životní příležitost však přišla po válce, kdy v roce 1946 výhodně nakupuje z armádních zásob malé spalovací motory a zakládá společnost Honda Technical Research Institute.

O dva roky později v září 1948 zakládá firmu Honda Motor Co., Ltd., s provozním kapitálem jeden milion jenů a s 34 zaměstnanci. Začala s výrobou motocyklů a v roce 1962 představila svůj první automobil. V 56 letech se tak panu Hondovi splnil jeho životní sen. Soichiro Honda byl až do smrti věrný svému koníčku – automobilům a motocyklům. Zemřel v roce 1991.

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **1. 12. Lyon, Francie: TRANS EURO LOGISTIQUE** – výstava a konference dopravního průmyslu a logistiky. Pořádá/info: Reed Expositions France, tel.: +33 (0)1 47 56 50 00, fax: +33 (0)1 47 56 14 40, e-mail: info@reedexpo.fr
- **5.-7. 12. Paříž, Francie: MOBILE OFFICE** – evropský veletrh mobilních podnikových řešení. Pořádá/info: Media Salon, tel.: +33 (0) 1 48 24 44 44, fax: +33 (0) 1 48 24 48 22, e-mail: webmaster@mobileoffice.fr
- **5.-8. 12. Paříž, Francie: SCS AUTOMATION AND CONTROL** – přehlídka řídicích systémů, automatizačních řešení pro výroby, elektrosoučástí, měřicí techniky. **Solution Vision** – výstava průmyslových konceptů, technologií, aplikací a integrace. **ELEC – INDUSTRIE – ÉNERGIE** – světová výstava zaměřená na energii, výrobky a řešení pro průmysl a infrastrukturu. **MESUCORA** – výstava měřicí techniky, nástrojů pro regulační a kontrolní procesy. **AUTOMATION – OPTIMIZATION EUROPE** – výstava průmyslové automatizace. Pořádá/info: Exposium, tel.: +33 (0)1 49 68 51 00, fax: +33 (0)1 47 37 75 09, e-mail: infos@exposium.fr
- **6.-9. 12. Moskva, Rusko: INTERLIGHT** – 12. mezinárodní odborný veletrh osvětlení, **SAVE ENERGY** – 8. mezinárodní odborný veletrh úspor energií a stavebních technologií. Pořádá: Ost-West-Partner, tel.: 0049/961/389 77-0, fax: 0049/961/320 35, e-mail: info@owp-tradefairs.com

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **5. 12. Praha, hotel Diplomat: Tipy na budoucí projekty v oblasti veřejné infrastruktury** – konference. Info: Simona Vydrová, tel.: 233 071 950, e-mail: simona.vydrova@economia.cz
- **11. 12. Praha, TIMING Praha, Na Poříčí 12: Řízení projektů a projektových rizik II** – speciální intenzivní dvoudenní kurz určený pokročilým manažerům, obchodníkům, majitelům firem a členům projektových týmů. Pořádá: TIMING. Info: RNDr. Jiří Weinberger, tel.: 224 872 173, fax: 224 872 174, e-mail: timing@timing.cz
- **5.-8. 12. Praha, budova ČSVTS, Novotného lávka 5: INOVACE 2006 – týden výzkumu, vývoje a inovací v ČR, 13. mezinárodní symposium INOVACE 2006, 13. mezinárodní veletrh invencí a inovací, 11. ročník Ceny Inovace roku 2006.** Pořádá: Asociace inovačního podnikání ČR ve spolupráci s Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstvem průmyslu a obchodu a českými i zahraničními členy a partnery. Info: tel: 221 082 275, fax: 221 082 276, e-mail: svejda@aipcr.cz. **Srdečně zve mediální partner akce – časopis technik**

PERSONÁLIE

■ Generální ředitel Škody Electric **Jaromír Šilhánek** a obchodní šéf Škody Transportation **Jaromír Jelínek** se stali členy představenstva nové společnosti **Ganz-Škoda**, která vznikla propojením plzeňské firmy Škoda Holding a maďarského výrobce trolejbusů Ganz Trans-elektro.

■ Mimořádná valná hromada **Českých aerolinií** na svém zasedání schválila změny v dozorčí radě společnosti. Novými členy dozorčí rady byli zvoleni **Miroslav Ševčík, Tomáš Páv, Petr Polák, Elemír Václavík, Rudolf Vyčichla** a **Ivana Řápková**. Valná hromada vzala na vědomí rezignaci **Jiřího Jurána** a odvolala z dozorčí rady **Jána Dzvonička, Jaroslava Krále, Ivanu Krynesovou-Gage, Miloslava Müllera** a **Martina Tlapu**.

■ Společnost **TietoEnator** oznamuje, že do čela rozvoje nové kompetence TietoEnator Czech – řízení podnikového obsahu (Enterprise Content Management, ECM) nastoupil **Michal Beránek**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

Denso Manufacturing Czech, s.r.o.

Supervisor výroby pro řízení a koordinace směnových mistrů. Požad.: VŠ, SŠ technického směru, komunikativní AJ, znalost MS Office a technologie výrobních procesů.

Kontakt: Denso Manufacturing Czech, s.r.o., Petra Dokoupilová, Heyrovského 476, 463 12 Liberec, tel.: 488 101 133

MUBE – HZP, s.r.o.

REFA – pracovník optimalizace výrobních procesů. Požad.: SŠ technického směru, výborná znalost NJ, práce s Exceleem, ŘP sk. B. Kontakt: MUBE – HZP, s.r.o., Mgr. Kateřina Zamykalová, Dolní 100, 797 11 Prostějov, tel.: 582 778 462

Visteon-Autopal, s.r.o.

Průmyslový inženýr pro oddělení průmyslového inženýrství v závodě Hluk. Požad.: VŠ (obor průmyslové inženýrství), znalost práce na PC, Autocadu a Most-u, simulační software Witness je podmínkou, AJ na komunikativní úrovni.

Kontakt: Visteon-Autopal, s.r.o., Marie Prajzová, Závodní 1007, 687 25 Hluk, tel.: 572 521 030

VÚHŽ, a.s.

Projektový manažer pro řízení projektů, technologických a stavebních investic. Požad.: VŠ (SŠ) – strojní, praxe na obdobné pozici min. 10 let, orientaci v technické dokumentaci, ŘP sk. B, znalost NJ výhodou.

Kontakt: VÚHŽ, a.s., Ing. Daniela Spisaková, 739 51 Dobrá 240, tel: 558 601 229, e-mail: spisakova@vuhz.cz.

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.