

Škoda: půl milionu vozů v ČR, expanze na asijský trh

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Výstupní kontrola v mladoboleslavské automobilce Škoda Auto si tento týden odškrtla půlmiliontý vůz vyrobený v letošním roce a firma tak zaznamenala nový rekord ve své historii. Jubilejním automobilem, který sjel z montážní linky ve středu, byla červená Škoda Roomster. Celkově plánuje letos Škoda Auto prodej přes 530 tisíc automobilů, což představuje výrobní a odbytový rekord v její historii.

Škodovka výrazně expanduje na zahraniční trhy, a to zejména do Asie, která je z pohledu marketingu automobilového průmyslu pro výrobce zemí zaslíbenou. Škoda již na mezinárodním autosalonu v Pekingu 2006 představila první vůz, který bude vyrábět v Číně ve společném podniku, který založila s čínskou automobilkou společnost Volkswagen. Smlouva o spolupráci mezi firmami Shanghai Volkswagen a Škoda Auto byla podepsána loni v dubnu.

V roce 2007 bude v Číně zahájena výroba vozů Škoda Octavia, později přibudou modelové řady Fabia a Superb. Všechny tři modely Škoda se budou vyrábět v závodech společnos-

ti Shanghai Volkswagen. Prodej a servis bude probíhat prostřednictvím sítě vybraných exkluzivních dealerů. Vozy vyráběné v Číně jsou určeny výhradně pro místní trh.

K další výrazné aktivitě Škody Auto v Asii patří výroba vozů této značky v Indii, kde hodlá firma v příštím roce vyrábět vozy Škoda Fabia a VW Passat. Firma bude v indickém závodě montovat rovněž automobily Audi A4. Na indický trh vstoupila Škoda Auto v roce 2000 a o rok později začala montovat Škodovky v závodě v Aurangabádu ve státě Maháráštra – jako první byly právě octavie. Během příštích tří let chce zvýšit výrobní kapacitu v Indii ze současných 29 tisíc vozů na více než 50 tisíc ročně, přičemž produkce modelu Fabia by měla dosáhnout 35 až 40 tisíc vozů ročně, píše Economic Times.

Realizace strategie růstu včetně výroby v Číně je podle vedení firmy důležitým krokem ve snaze etablovat značku Škoda v mezinárodním měřítku jako velkosériového výrobce. V roce 2006 chce Škoda dodat svým zákazníkům na více než 90 trzích světa přes 530 tisíc vozidel.



Prvními škodovkami vyráběnými v Číně budou vozy vycházející z modelu Octavia.

Pátý ročník projektu Česká hlava 2006 má své vítěze

INOVACE: Přední čeští vědci a firmy s pozoruhodnými inovačními projekty převzali prestižní ocenění v rámci 5. ročníku soutěže Česká hlava 2006 na podporu vědecké a technické inteligence. Národní cenu vlády ČR si letos zařadí mezi své vědecké trofeje Prof. RNDr. Jaroslav Kurzweil, DrSc., Dr.h.c. z Matematického ústavu AV ČR jako ocenění za celoživotní dílo v oblasti teorie integrálních a diferenciálních rovnic.

Další z hlavních ocenění, cenu Škody Auto a.s. IN- VENCE, získal Prof. RNDr. Oldřich Jirsák, CSc., prorektor pro vědu a výzkum z Technické univerzity Liberec, za vývoj zařízení NanoSpider pro průmyslovou výrobu nanotextilií. PATRIA, cena a.s. Unipetrol, připadla letos Prof. RNDr. Jiřímu Čížkovi, DrSc., F.R.S.C. z Faculty of Mathematics, University of Waterloo, Ontario, Canada, jako ocenění za novou metodu vázaných klastrů.

Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR udělilo svou cenu INDUSTRIE firmě Linet za výrobu univerzálních nemocničních lůžek se systémem Mobi-Lift. Za rekonstrukci malého sportovního letounu M-2 Skaut získal cenu GAUDEAMUS Petr Kubíček z Fakulty strojního inženýrství, Vysokého učení technického Brno. Ocenění DOCTORANDUS, udělované firmou Siemens za inovativní přístup patří Mgr. Štěpánu Obdržálkovi z katedry kybernetiky Elektrotechnické fakulty ČVUT Praha – oceněným projektem bylo v jeho případě řešení počítačového rozpoznávání objektů v obrazech. Poštovní spořitelna



Nemocniční lůžko Image od firmy Linet získalo ocenění MPO ČR Industrie.

udělila letos svou cenu NADĚJE Ivaně Petrové, studentce gymnázia Říčany, která zaujala výzkumem stárnutí savčích oocytů. MEDIA, cena Nadačního fondu Česká hlava patří letos Mgr. Vladimíru Kořenovi z České televize jako ocenění za televizní projekt České hlavy.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:
Facility
management

Jak učinit předměty
neviditelnými

SPECIÁL:
Spojování a dělení

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkamp=iHNed&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

ČSA odložily výstavbu opravárenského centra

České aerolinie odložily na neurčito projekty výstavby opravárenského centra – tzv. Hangáru G. Rozhodlo o tom tento týden představenstvo společnosti. Důvodem pozastavení této více než miliardové investice, na které se ČSA měly podílet vlastními zdroji v řádu 400 mil. Kč, je právě vysoké finanční zatížení pro ČSA.

FAB zdvojnásobí výrobu stavebních zámků

FAB by se měl stát největším evropským výrobcem cylindrických zámků. Největší český výrobce zámků FAB Rychnov nad Kněžnou hodlá do konce roku 2008 investicemi v řádu stovek milionů korun zdvojnásobit výrobu stavebních a průmyslových zámků a přijmout až 300 nových zaměstnanců. Do Rychnova, kde má vyrůst nová hala na výrobu stavebních zámků, se přesune výroba z jiných evropských závodů švédské společnosti Assa Abloy, největšího výrobce zámků na světě, která FAB vlastní. Zatím FAB převzal výrobu zámků z Itálie.

„Pro tyto nové projekty potřebujeme zaměstnance, kteří jsou schopni řídit nové technologie a pracovat v mezinárodním prostředí,“ řekl výkonný ředitel stavební divize společnosti FAB Roman Adami. Současně FAB a Assa Abloy nyní jedná o prodeji závodu na výrobu autozámků v Dlouhé Vsi u Rychnova s přibližně 350 zaměstnanci.

Ropa brzy podraží až o desetinu

Svět bude pravděpodobně příští rok žíznit po ropě ještě více než letos. Analytici soudí, že její spotřeba by mohla stoupnout skoro o půldruhého milionu na 85,9 mil. barelů denně. Podle poslední předpovědi Mezinárodní agentury pro energii (IEA) nelze také počítat s tím, že se cena bude nadále točit kolem 60 dolarů. Půjde nahoru bez ohledu na to, že ekonomika USA, polykající asi čtvrtinu veškeré ropy, zpomalí. Na trh se stále důrazněji tlačí také Čína, světový spotřebitel číslo dva, spalující v průměru více než 7 mil. barelů denně.

NOVINKY

Sony a NXP připravují světový standard elektronické peněženky

TECHNOLOGIE: Japonský koncern Sony a nizozemská firma NXP Semiconductors společně pracují na světovém standardu pro bezkontaktní čipové karty, např. elektronické peněženky do mobilních telefonů. Firmy kvůli tomuto projektu vytvoří společný podnik, který bude od poloviny příštího roku vyvíjet, vyrábět a prodávat čipy založené na formátech od obou výrobců. Jejich produkty Mifare a FeliCa představují nejčastější formáty bezkontaktních čipů, které se používají v přístupových kartách do budov, ve veřejné dopravě i v mobilních telefonech. Typ Mifare vyvinula NXP, bývalá Philips Semiconductors, zatímco Sony je tvůrcem systému FeliCa. Podle NXP je Mifare světově nejrozšířenější technologií pro vyspělé bezkontaktní čipové karty. Těchto čipů je ve světě přes 1,2 mld. a čtecích zařízení se prodalo přes 7 milionů. Čipů FeliCa se dodalo 170 milionů, z toho 30 milionů představují čipy do japonských mobilních telefonů. Oba systémy Mifare a FeliCa používají stejnou bezdrátovou technologii Near Field Communication (NFC). Díky technologickému standardu budou výrobci mobilů a dodavatelé služeb moci nabízet zboží a služby kompatibilní s různými čipovými formáty a operačními systémy, které se již používají. Společný podnik bude podporovat i jiné bezkontaktní čipové systémy a aplikace. V Japonsku již má 12,6 milionu spotřebitelů kreditní kartu zabudovanou do mobilu a nákupy mohou platit jeho přiložením k bezdrátovému čtecímu zařízení. V budoucnu spotřebitel přiloží mobil k terminálu a otevře se mu přístup k široké řadě služeb, uvádějí Sony a NXP.



Bezkontaktní technologie Mifare a FeliCa mají zelenou.

Vzdušný pes hlídá nebezpečné a škodlivé látky v ovzduší



Nová řada čidel české provenience je parametrová srovnatelná s dováženými produkty, ale levnější.

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY: Společnost Protonix, přední český výrobce elektroniky, představila novou výrobovou řadu čidel kvality vzduchu, uváděnou pod názvem AirDog. Zahnuje čidla určená k měření koncentrace oxidu uhličitého (CO₂) ve vzduchu, k detekci koncentrace znečišťujících látek (např. kouře z cigaret), k měření relativní vlhkosti vzduchu a k detekci par organických rozpouštědel.

„Čidla kvality vzduchu jsou např. nezbytnou součástí veřejných budov ve Francii, kde je tato regulace dána vyhláškou, a v západní Evropě jsou čidla mimo veřejné budovy a

průmyslové využití hojně využívána i domácnostmi. Nejčastějšími důvody jsou energetické a ekonomické výhody – čidla precizně regulují větrání, což je velkou výhodou ve veřejných budovách s různým počtem lidí uvnitř,“ říká Miloš Žáček, ředitel společnosti Protonix. Dokážou pohledat, aby zaměstnanci v určených prostorách nekouřili, čidla CO₂ dovolují snadno a relativně levně trvale měřit koncentraci ve vzduchu a na základě získaných hodnot pak řídit ventilační systémy tak, aby byla zajištěna dobrá kvalita vzduchu a současně minimalizována energetická náročnost. Takovéto systémy jsou obzvláště užitečné pro prostory s proměnným počtem lidí, kde se pak výkon ventilace mění v závislosti na počtu lidí, kteří se nacházejí ve větraném prostoru. Čidlo organických rozpouštědel je zase produkt vhodný do prostor, kde se pracuje s látkami jako aceton, etanol, benzen, n-Hexan. Opět umožňuje úspornou ventilaci a také zvýšenou bezpečnost práce.

První certifikaci pro Windows Vista mají monitory BenQ

ICT: Dva LCD monitory z produkce společnosti BenQ, modely FP93GX+ a FP93GS, získaly jako první na světě logo „Works with Windows Vista“. Certifikace zajišťuje spolehlivost, stabilitu, bezpečnost a správnou instalaci pro práci s tímto operačním systémem.

„Monitory BenQ vždy nabízely uživatelům spojení inovace a technologie. Oba modely byly navrženy pro maximální využití schopností nejnovějších Windows,“ komentuje certifikaci Conway Lee, generální ředitel divize BenQ Digital Media. FP93GX+ nabízí extrémně rychlou odezvu 2 ms společně s BenQ technologií Advanced Motion Accelerator (AMA), která poskytuje ostřejší pohyblivý obraz díky snížení doby odezvy v celé barevné škále a zaručuje krystalicky čistý obraz vyžadovaný video aplikacemi. FP93GS je osazena BenQ technologií Senseye, která automaticky vylepšuje kvalitu obrazu.



ADSL má v ČR už 450 tisíc uživatelů

V polovině listopadu společnost Telefónica O₂ přes technologii ADSL připojila k vysokorychlostnímu internetu zákazníka s pořadovým číslem 450 tisíc. ADSL technologie je v současné době podle představitelů O₂ nejpoužívanějším, nejdostupnějším a nejrychleji rostoucím typem vysokorychlostního připojení na českém trhu.

Při spuštění služeb ADSL v březnu 2003 byl vysokorychlostní internet dostupný v Praze, v Brně a v Ostravě, což představovalo téměř 44 % všech telefonních linek v ČR. Na konci roku 2004 společnost registrovala prvních 100 tisíc uživatelů a v srpnu tohoto roku byla překročena hranice 400 tisíc zákazníků. Služby postavené na technologii ADSL jsou v současné době dostupné na více než 94 % všech pevných linek společnosti Telefónica O₂ Czech Republic.

Addio: Tiscali odchází z České republiky

Jeden z menších alternativních operátorů, společnost Tiscali, opouští Českou republiku. Rozhodlo o tom minulý týden její italské vedení. Firma odprodá své aktivity nejen v ČR, ale také v Německu a Nizozemsku. Hodlá se více zaměřit na italský a britský trh. V Česku Tiscali nabízí nejen rychlé připojení k internetu, ale také běžné volání či pronájem serverů.

OEZ výrazně zvyšuje vývoz do bývalého SSSR

Výrobce jističů OEZ z Letohradu na Ústeckoorlicku v letošním roce výrazně zvyšuje export. Firmě se daří zejména v Rusku a Gruzii, ale uspěla i ve výběrových řízeních pro energetické společnosti v Bulharsku nebo v Portugalsku. Letos lze očekávat 50% růst vývozu, který poprvé přesáhne půl miliardy korun, uvedl obchodní ředitel OEZ Radim Adamec. Letohradský podnik po delším období stagnace českého trhu též zaznamenává vzestup poptávky od domácích zákazníků.

„V investičních akcích realizovaných v letošním roce jsme zaznamenali 20% nárůst,“ uvedl vedoucí obchodní manažer Jiří Novotný. OEZ působí na elektrotechnickém trhu už téměř 70 let a od roku 1994 je v soukromých českých rukou. Dává práci asi 1500 pracovníkům v regionu se zvýšenou nezaměstnaností.

EK schválila fúzi Nokie se Siemensem

Evropská komise potvrdila plánovanou fúzi obchodní jednotky Nokia Networks s oblastí sítí pro operátory společnosti Siemens do nové firmy Nokia Siemens Networks. Podle názoru EK by transakce neměla omezit účinnou konkurenci na relevantních trzích pro mobilní a pevné telekomunikační sítě a služby.

EU spouští první obranný program R&D

Ministři obrany členských států EU přijali tříletý Společný investiční program obranného výzkumu a technologie k ochraně ozbrojených sil. Program v ceně 54,23 mld. eur bude zahrnovat 19 evropských vlád. Německo, Francie a Polsko budou největšími přispěvateli do společného rozpočtu, naopak vojenská velmoc (na evropské poměry) Velká Británie se rozhodla odmítnout účast v projektu.

Siemens vyvinul nové řešení pro zlepšení osobní dopravy

TECHNOLOGIE: Situace, kdy cestující marně čekají na autobus nebo tramvaj, patří minulosti. Společnost Siemens Business Services (SBS) vyvinula řešení pro provozovatele osobní přepravy založené na technologii RFID. „Řešení je zejména vhodné pro menší přepravce, kteří hledají úsporný způsob, jak zlepšit služby cestujícím,“ říká Peter Marburger, vedoucí sekce pro přepravu a logistiku. RFID (identifikace pomocí rádiového signálu) v podobě řídicího systému pro regionální veřejnou hromadnou dopravu umožní jednoduché monitorování vozidel a zjednoduší práci dispečerům.

Počítačově řízený systém umožňuje poskytovat cestujícím spolehlivější a přesnější informace o jízdách. Místo sledování vozidel pomocí satelitů nabízí levnější variantu díky technologii RFID. Na zastávky se instalují rádiové čipy, do vozidel hromadné veřejné dopravy pak čtecí zařízení. Když vozidlo přijede na zastávku, čtecí zařízení získá jeho identifikační číslo, které je společně s číslem jízdy, linkou a přesným časem příjezdu přeneseno do řídicího střediska. Zde mohou dispečeré upravit podle situace jízdni řád a tyto změny předat přímo cestujícím, řidičům nebo je poslat do elektronického informačního systému.



RFID může pomáhat v řešení hromadné dopravy.

Na Moravě vzniklo unikátní skladiště mostů pro krizové situace

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY: Ředitelství silnic a dálnic otevřelo v Brodku u Prostějova v ČR ojedinělé středisko, v němž budou uloženy mobilní ocelové mosty používané např. při krizových situacích. Stavba zahrnuje tři nové haly, které poslouží nejen jako sklad, ale bude se v nich provádět i demontáž a údržba konstrukcí či jejich povrchová úprava. „Ve středisku bude zhruba 800 metrů mobilních ocelových mostů. Využívají se při krizových situacích, například v případě přírodních katastrof nebo na objízdných trasách,“ uvedl vedoucí Střediska mostních provizorií Miroslav Hekele. Náklady na vybudování střediska činily téměř 88 mil. Kč, investorem stavby bylo Ředitelství silnic a dálnic. Práce trvaly dva roky a součástí stavby bylo i vybudování vnitřních chodníků a komunikací, nové přípojky plynu a úpravy venkovní elektroinstalace.

■ ZAJÍMAVOSTI

Peking plánuje výstavbu největšího systému metra na světě

DOPRAVA: Čínská metropole Peking plánuje vytvořit do roku 2020 nejrozsáhlejší systém podzemní dráhy na světě. Pekingské metro by mělo mít 561 km kolejí, čímž by překonalo i v současné době rekordní londýnskou podzemku, informoval deník China Daily. V Londýně nyní funguje 11 tras metra, které na 408 km kolejí přepraví za den přes 3 miliony pasažérů. Systém, který ještě podle listu čeká na schválení vlády, by měl mít 19 tras obstarávajících dopravu do všech velkých čtvrtí zmíněného čínského velkoměsta.

Současné čtyři trasy pekingského metra o celkové délce 115 km přepraví denně 1,5 milionu lidí a před olympijskými hrami v roce 2008 budou uvedeny do provozu další tři trasy. Odhadovaná cena chystaného rozšíření pekingského metra nebyla zveřejněna, na zlepšení infrastruktury, včetně silniční a železniční dopravy, před olympiádou čínská metropole vynakládá na 40 mld. dolarů, tedy asi 880 mld. Kč.



Současné pekingské metro se zřejmě dočká mohutného rozmachu. Foto: Urbanrail.net

V Japonsku jde na trh automobil „postav si sám“

AUTOMOBILISMUS: Automobiloví nadšenci v Japonsku mají možnost stát se současně řidiči, automechaniky a konstruktéry. Na japonský trh přichází vozidlo, které si může zájemce sestavit doma sám. Podle informací agentury AFP zabere sestavení automobilu ze soupravy příslušných součástek prý asi tři dny, přičemž celá stavebnice se prodává od 756 tisíc jenů (téměř 140 tisíc Kč). Vozidlo K-4 je napodobeninou závodního auta ze 30. let a vytvořila ho firma Mitsuoka Motor, která se specializuje na neobvyklé modely automobilů pro sběratele. Automobil se dodává v pěti různých barvách, a přestože měří jen 2,5 m a dosahuje maximální rychlosti 50 km/hod, podléhá běžným pravidlům silničního provozu a za jeho volant nelze usednout bez řádného řidičského průkazu, uvádí výrobce. Koncepce výroby automobilu „vlastními silami“ ovšem už není úplnou novinkou, podobnou stavebnici nabízí už nějakou dobu český výrobce sportovních vozů Kaipan.

EP schválil částečné otevření trhu služeb

Evropský parlament definitivně schválil částečné otevření trhu služeb v EU. Možnost nabídnout své služby za hranicemi se tak zjednoduší i pro české živnostníky a firmy. Směrnice o liberalizaci služeb začne platit po zveřejnění ve věstníku EU a jednotlivé členské státy ji musí do národní legislativy převést do tří let. Státy EU budou muset v blízké budoucnosti zrušit řadu překážek, které brání ve vstupu na trh podnikatelům ze zahraničí. V současnosti musí živnostníci a další mít většinou sídlo v zemi, kde chtějí podnikat, musí získat zvláštní registraci, nesmějí vytvářet sklady a jiné zázemí a musí požádat o povolení k pobytu apod. Tyto překážky nyní padnou.

Kontroly emisí se dočká i letecká doprava

Mluvčí Evropské komise potvrdila, že komise navrhne zařazení emisí z dopravních letadel do evropského systému obchodování s povolenkami CO₂. Trh s povolenkami je hlavním nástrojem, jímž chce EU splnit požadavky Kjótského protokolu, tedy snížit produkci skleníkových plynů do roku 2012 ve srovnání s rokem 1990 o 8 %. Nynější plán zatím počítá jen s velkými průmyslovými znečišťovateli, jako jsou elektrárny, ale nezahrnuje leteckou dopravu, která k emisím skleníkových plynů přispívá stále více.

Motorola kupuje předního výrobce softwaru pro „chytré telefony“

Motorola koupí soukromého výrobce mobilního softwaru Good Technology, který poskytuje software pro tzv. chytré telefony. Akvizice podporuje plány druhého největšího výrobce mobilů na světě, v nichž se chce více zaměřit na složitější přístroje pro podnikatele. Good Technology, založená v roce 2002, poskytuje počítačový software a služby pro telefon Treo a další chytré telefony, její software GoodLink umožňuje bezdrátové spojení přístrojů s aplikací MS Outlook. Původně vyráběla i vlastní přístroje, nyní se zaměřuje pouze na software a služby. Je hlavním konkurentem technologie BlackBerry, jednoho z nejrozšířenějších standardů pro vzdálený přístup a práci s firemními aplikacemi. Good Technology bude i nadále spolupracovat se současnými klienty.

Firma Prokop Engineering uspěla v Iráku

Společnost Prokop Engineering získala kontrakt na dodávku technologie v hodnotě 40 mil. dolarů (asi 880 mil. Kč) pro rafinerii irácké společnosti Midland Refineries Company. Na dodávce zařízení, které má být v Iráku připraveno k provozu v závěru příštího roku, se podílí společnost Technoexport. Generální ředitel Technoexportu Miloslav Kožnar uvedl, že projektování práce jsou takřka hotové a do Iráku začala expedice prvních částí technologie pro atmosférickou destilaci. „Bezprostředně po skončení válečných operací v květnu 2003 podnikl Technoexport s řadou dalších českých partnerů kroky směřující k obnovení obchodních vztahů. Úspěšná realizace řady kontraktů při současné obnově Iráku otevírá prostor pro působení dalších českých firem na tomto specifickém trhu,“ poznamenal.

Kosmický golf má po 35 letech pokračování, tentokrát na orbitu

KOSMONAUTIKA: Ruská vesmírná agentura Roskosmos má další komerční trhák: Letecký inženýr Michail Ťurin zahájil svůj výstup do volného prostoru z Mezinárodní vesmírné stanice (ISS) odpálením golfového míčku z oběžné dráhy a Země tak na čas získá možná další kuriózní družici. Ťurinův experiment, zahrnující trénink na palubě ISS, sponzoruje kanadský výrobce golfových holí Element 21 Golf, který chce vesmírný odpal natáčet pro reklamu, takže velitel ISS Michael LopezAlegria bude kromě své obvyklé funkce zastávat dočasně i roli kameramana. Jedním z motivů akce byla i připomínka 35. výročí „měsíčního“ golfového odpalu, kdy v roce 1971 při misi Apollo 14 astronaut Alan Sheppard odpálil golfový míček letící údajně „spousty mil“. Legendární golfový kousek je k vidění na http://www.e21.ca/media/e21_golf_in_space.php.



Trénink na unikátní golfový výkon na palubě vesmírné stanice ISS. Foto: Element 21 Golf Company

Kvůli bezpečnostním rizikům museli vědci nejdříve propočítat dráhu letícího tělesa a rozhodnout, zda nepředstavuje hrozbu pro ISS a ostatní tělesa obíhající Zemi. Na stanici proto Ťurin pro svůj výkon nemohl trénovat se standardním míčkem, který má hmotnosti 45 gramů, ale speciální odlehčenou verzi o hmotnosti desateronásobně nižší, a samozřejmě nikoli s plnou razancí, ale do míčku mohl jenom mírně „tlučnout“, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti stanice a její posádky. NASA očekává, že míček po třech dnech shoří v atmosféře, nicméně firma Element 21 Golf je přesvědčena, že kolem Země bude kosmický golfový míček jako družice obíhat další tři roky.

K odpalu bude použita high-tech golfová hůl vyrobená s použitím scandia, jejíž limitovanou sérií 321 kusů hodlá výrobce vydat v pozlaceném provedení jako sběratelskou raritu. Slitina scandia umožňuje pozoruhodné inovace, jakou je technologie, kterou firma E21 označuje jako Shockblock. Uvádí, že při testování americkými ortopedy bylo zjištěno, že ve srovnání s ocelovými golfovými holemi dokáže Shockblock redukovat vliv vibrací na ruce, ramena a celé tělo golfisty až o 270 %.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **24. 11.** Praha, posluchárna Fyziologického ústavu 1. LF UK Praha 2, Albertov: Seminář projektu „Síť podpory vzdělávání ve zdravotní telematice a eZdraví“ ve spolupráci s Hospodářskou komorou hl. m. Prahy. Infokurz je součástí projektu „Síť podpory vzdělávání ve zdravotní telematice a eZdraví“, který je realizován s podporou strukturálních fondů EU a státního rozpočtu ČR. Info: Mgr. Jan Hauser, tel.: 224 818 197-8, fax.: 222 329 348

■ **29.-30. 11.** Liberec – Centrum Babylon: **ELEKTROFEST LIBEREC** – veletrh průmyslové elektrotechniky, elektroniky a energetiky. Pořádá/info: Omnis Olomouc, tel.: 587 433 150, fax: 585 232 097, e-mail: nasadil@omnis.cz

■ **5. 12.** Praha, hotel Diplomat: **Tipy na budoucí projekty v oblasti veřejné infrastruktury** – konference. Info: Simona Vydrová, tel.: 233 071 950, e-mail: simona.vydrova@economia.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **1. 12.** Lyon, Francie: **TRANS EURO LOGISTIQUE** – výstava a konference dopravního průmyslu a logistiky. Pořádá/info: Reed Expositions France, tel.: +33 (0)1 47 56 50 00, fax: +33 (0)1 47 56 14 40, e-mail: infol@reedexpo.fr

■ **5.-7. 12.** Paříž, Francie: **MOBILE OFFICE** – evropský veletrh mobilních podnikových řešení. Pořádá/info: Media Salon, tel.: +33 (0) 1 48 24 44 44, fax: +33 (0) 1 48 24 48 22, e-mail: webmaster@mobileoffice.fr

■ **5.-8. 12.** Paříž, Francie: **SCS AUTOMATION AND CONTROL** – přehlídka řídicích systémů, automatizačních řešení pro výroby, elektrosoučástí, měřicí techniky. **Solution Vision** – výstava průmyslových konceptů, technologií, aplikací a integrace. **ELEC – INDUSTRIE – ÉNERGIE** – světová výstava zaměřená na energii, výrobky a řešení pro průmysl a infrastrukturu. **MESUCORA** – výstava měřicí techniky, nástrojů pro regulační a kontrolní procesy. **AUTOMATION – OPTIMIZATION EUROPE** – výstava průmyslové automatizace. Pořádá/info: Exposium, tel.: +33 (0)1 49 68 51 00, fax: +33 (0)1 47 37 75 09, e-mail: infos@exposium.fr

■ **6.-9. 12.** Moskva, Rusko: **INTERLIGHT** – 12. mezinárodní odborný veletrh osvětlení, **SAVE ENERGY** – 8. mezinárodní odborný veletrh úspor energií a stavebních technologií. Pořádá: Ost-West-Partner, tel.: 0049/961/389 77-0, fax: 0049/961/320 35, e-mail: info@owp-tradefairs.com

PERSONÁLIE

■ **Susan Deckerová**, finanční ředitelka a výkonná viceprezidentka pro finance a administrativu společnosti Yahoo!, usedla do správní rady **Intel**, současně z této pozice do důchodu odchází **John Browne**, člen správní rady společnosti Intel od roku 1997.

■ Generální ředitel německé telekomunikační společnosti **Deutsche Telekom Kai-Uwe Ricke** chce rezignovat na své místo. Ve funkci by ho měl nahradit **René Obermann**, současný šéf mobilního operátora T-Mobile.

■ **Zofia Lewandowski** byla jmenována komerční ředitelkou **LogicaCMG** pro region střední a východní Evropy. Bude zodpovídat za řízení veškerých komerčních aktivit ve všech zemích regionu, zejména pak ČR, na Slovensku a v Rakousku.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

ASUS Czech, s.r.o.

Technik/Opravář

Pro výrobní závod v Ostravě-Hrabové. Požad.: SŠ vzdělání s elektrotechnickým zaměřením, zkušenosti s pájením a s prací s osciloskopem, schopnost číst technické nákresy, schopnost příležitostně zvednout těžší břemena, komunikační schopnosti, týmovost, pečlivost, rychlost, spolehlivost, samostatnost, znalost Microsoft Word, Excel, komunikativní znalost angličtiny výhodou, nikoliv však podmínkou. Kontakt: Kateřina Pindurová, Na Rovince 862, 720 00 Ostrava

Ingersoll-Rand Equipment Manufacturing Czech Republic, s.r.o.

Konstruktér – Dobříš

Na pozici inženýra, který bude schopen provádět koncepční a konstrukční práci. Kandidát by měl být odborník s technickými znalostmi a splňovat následující kritéria: VŠ vzdělání technického směru, praxe minimálně 1 rok, komunikativní znalost AJ, znalost PRO/E

Konstruktér hydraulik – Dobříš

Požad. VŠ vzdělání, AJ (komunikativní úroveň), týmová práce (schopnost sdílet a předávat nápady), znalosti běžných mechanických analýz a výpočtů, znalosti průmyslových materiálů a jejich použití, znalosti konstrukčních norem a výrobních předpisů a schopnost orientovat se v nich, znalosti konstrukčních a návrhářských činností aplikovaných na strojní součásti a sestavy, znalosti konstrukčních a provozních principů hydraulických systémů, funkce a konstrukce hydraulických součástek a zkoušení a údržby hydraulických systémů a dílů, znalost PRO/E

Kontakt: Barbora Bakulová, Havířská 202, 280 59 Kolín, tel.: 318 532 224

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

**Objednejte si předplatné časopisu Technik na zelené lince 800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>.
Předplatitelé mají přístup do elektronického archivu zdarma. Stačí se zaregistrovat na <http://predplatitel.ihned.cz>.**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotora, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.