

Druhá největší americká automobilka Ford Motor propustí do roku 2012 v Severní Americe 25 až 30 tisíc zaměstnanců a uzavře 14 továren, aby zastavila ztráty v tomto regionu. Restrukturalizační plán s názvem Cesta vpřed počítá rovněž se snížením výrobní kapacity o 1,2 milionu vozů do roku 2008 a s redukcí nákladů na suroviny minimálně o 6 mld. dolarů do roku 2010.

Firma dnes zaměstnává celkem 325 tisíc lidí, z toho 123 tisíc v Severní Americe. Ford naposledy přikročil k rozsáhlejší restrukturalizaci svých aktivit v roce 2002, kdy uzavřel pět továren a propustil 35 tisíc lidí. K obratu v hospodaření v Severní Americe to však nestačilo. Konkurenční automobilka General Motors již v listopadu oznámila, že v Severní Americe v rámci restrukturalizace zruší do roku 2008 zhruba 30 tisíc pracovních míst, což odpovídá téměř 10 % její celkové pracovní síly. Jde o nejvýraznější redukci počtu zaměstnanců v GM od prosince 1991, kdy firma ohlásila uzavření 21 továren a zrušení 74 tisíc pracovních míst. Americké automobilky se nyní potýkají s rostoucí asijskou konkurencí a se stoupajícími náklady na suroviny a zdravotní péči. Drahý benzin navíc způsobil pokles poptávky po sportovně-užitkových automobilech, které byly v USA dlouhou dobu důležitým zdrojem zisku.

Analogová televize skončí v ČR v roce 2012

Ministerstvo informatiky předpokládá, že současné analogové pozemní TV vysílání v Česku bude vypnuto mezi lety 2010 a 2012. Vyplývá to z návrhu Koncepce rozvoje digitálního vysílání v ČR, kterou ministerstvo zveřejnilo. Nejzazší termín úplného vypnutí zemského analogového televizního vysílání v ČR je 31. prosince 2012, uvádí se v koncepci; datum odpovídá diskusím o termínu v celé EU. Na druhou stranu ministerstvo nepředpokládá, že by v některé z lokalit ČR bylo vypnuto analogové vysílání bez náhrady dříve než 1. července roku 2007. Podle koncepce může v určitých, nejspíše příhraničních lokalitách dojít k vypnutí některých analogově šířených programů i před tímto termínem, bude-li to nezbytné z důvodu mezinárodní koordinace kmitočtů. Technické otázky související s nástupem digitálního vysílání bude obsahovat tzv. Technický plán přechodu, který zpracovává Český telekomunikační úřad. Podle dřívějších vyjádření ČTÚ uvažuje o dvou termínech vypnutí posledního analogového vysílače – 9. září 2009 a 10. října 2010.

ČSA přepravily loni rekordní počet cestujících

ČSA dosáhly v roce 2005 rekordního počtu 5,2 milionu přepravených cestujících, v roce 2004 společnost přepravila 4,3 milionu cestujících. Podíl charterové přepravy se loni zdvojnásobil a ČSA přepravily na svých charterových letech 706 tisíc cestujících. Celkový počet 5,2 milionu přepravených cestujících v období dvanácti měsíců roku 2005 znamená meziroční nárůst o 20 % a zároveň jde o nejvyšší počet přepravených cestujících v historii ČSA. Zvýšil se také počet uskutečněných letů: Za rok 2005 jich bylo téměř 40 tisíc, což znamená meziroční nárůst o 18 %.

Pendolino se vrátí na koleje zatím bez cestujících

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Poslední funkční souprava Pendolina skončila v úterý ráno kvůli závadám, nyní veškeré spoje, kde mělo jezdit Pendolino, budou zajišťovat vlaky EuroCity, InterCity. Rovněž od úterka společnost Alstom zahájila další testování vlaku v rámci odstraňování závady, která postupně vyřadila z provozu všechny nyní nasazené soupravy rychlovlaku ve službách Českých drah.

V České republice mělo jezdit celkem sedm souprav, všechny ale postihla stejná chyba softwaru, která vyřadila z provozu různé systémy vlaku. Pendolina budou příští týden znovu jezdit na trase Praha-Ostrava, ale bez cestujících, a dodavatelská firma Alstom bude testovat jejich provoz, aby mohla do konce ledna Českým drahám garantovat jejich spolehlivost.

České dráhy budou po italské firmě Alstom, která vyrobila vlakové soupravy Pendolino, žádat pravděpodobně 600 tisíc eur (17,2 mil. Kč) jako smluvní pokutu za závady na těchto vlacích. Jak uvedl generální ředitel drah Josef Bazala, celkové škody za odstavení vlaků jsou

odhadovány na několik desítek milionů korun. ČD prý budou tyto peníze požadovat po svých bývalých manažerech. Bazala uvedl, že bude třeba vyvodit právní zodpovědnost osob, které nevhodné smlouvy o nákupu rychlovlaků uzavřely. ČD již koncem loňského roku naúčtovaly Alstomu penále za zpoždění nasazení vlaků do provozu. To způsobil fakt, že motory soupravy ovlivňovaly zabezpečovací zařízení na trati. Pokuta činila asi 100 milionů Kč.



Projekt za 4,3 mld. Kč má pohnutý osud: Rychlovlak Pendolino se stále potýká s problémy.

Dráhy zatím zaplatily zhruba 70 % ceny sedmi pendolin, která měla celkem stát 4,3 miliardy Kč. I na tuto částku ale prý mají bankovní záruky ze strany Alstomu pro případ vrácení vlaků.

Nelze vyloučit, že projekt dopadne krachem, řekl Bazala. Pokud výrobce závady neodstraní, České dráhy by od smlouvy odstoupily a pendolina vrátily. To však díky nepříliš šťastně koncipované smlouvě nebude tak jednoduché. Smlouva něco podobného ve chvíli, kdy dráhy už všechny vlaky odebraly, nemožňuje (ČD je mohou pouze reklamovat), smlouva navíc omezuje i výši pokuty.

Ke konsorciu se podle plánu Steyru připojí řada dalších českých firem, které mají dodávat některé součástky. Ve zprávě jsou zmíněny Colorlak, Dicom, Letecké přístroje Praha, Meopta-optika či Tesla. Steyr předpokládá, že bude nabízet výrobky svých českých partnerů na dalších trzích. Ministerstvo obrany označilo účast tuzemských podniků na výrobě obrněnců jako jednu z podmínek tendru. Vítězství rakouské společnosti však zatím nepotvrdilo, do rozhodnutí vlády nebude výběrové řízení komentovat. Soutěže na nové transportéry se loni zúčastnilo sedm zahraničních firem, ve finále se neziresortní výběrová komise rozhodovala mezi Steyrem a finskou Patrií poté, co transportéry prošly sérií závěrečných testů. K dalším velkým projektům modernizace AČR patří nyní nákup nových vojenských automobilů Tatra.

Rozhodnuto: Armáda nakoupí transportéry Pandur

ARMÁDA: Konsorcium Steyr-Daimler-Puch zveřejnilo plán se základními obrysy výroby vojenských transportérů Pandur II v České republice. Potvrdilo, že výrobou základního modelu a některých dalších variant chce pověřit Vojenský opravárenský podnik v Novém Jičíně, jeho sesterský podnik ve Šternberku má konstruovat a vyrábět další varianty vozů. Steyr zvítězil ve výběrovém řízení Ministerstva obrany ČR na 234 obrněnců za zhruba 23 mld. Kč. Stroje nahradí zastaralé transportéry OT-64.

Šternberský závod by byl navíc partnerem firmy Rafael při výrobě hlavních výzbroje transportérů – dálkově ovládaných věžových kompletů ráže 30 mm a 12,7 mm. „Steyr bude oba podniky podporovat transferem know-how na vysoké úrovni,“ píše se ve zprávě, kterou má ČTK k dispozici.



Obrněný transportér Pandur 3 firmy Steyr.

Steyrem a finskou Patrií poté, co transportéry prošly sérií závěrečných testů. K dalším velkým projektům modernizace AČR patří nyní nákup nových vojenských automobilů Tatra.

NOVINKY

Nový firemní digitální asistent vydrží i nešetrné zacházení

ICT: Společnost Symbol Technologies představila mobilní počítač MC70 – prvního odolného firemního digitálního asistenta (EDA), který nabízí několik režimů komunikace, zahrnujících hlasovou/datovou komunikaci přes mobilní telefonní síť, Wi-Fi a Bluetooth a umožňujících přístup v reálném čase k lidem, informacím a důležitým firemním aplikacím. EDA MC70, zaměřený na rostoucí trh firemních mobilních zařízení, spojuje odolný mobilní počítač, snímač obrázků, laserové čtení dat a širokou škálu možností hlasové a datové komunikace do jednoho centrálně ovládaného odolného zařízení pro pořizování, přenos a zpracování informací přímo v místě vykonávání pracovních činností.

Palmtop je lehký, ergonomický a zkonstruovaný tak, aby vydržel zátěž při každodenním používání v různém prostředí, včetně častých pádů z výšky 1,2 m na beton a působení vody a prachu. Výrobce předpokládá jeho všestranné použití, např. práce v terénu, při obchodování, v dopravě a logistice, ve výrobě, zdravotnictví i státní správě. Zařízení umožňuje uživatelům provozovat aplikace, jako je správa majetku, zásilkové služby, přímé dodávky zákazníkům, evidence a podávání léků, správa dopravních prostředků a provozování mobilních prodejních míst apod.



EDA MC-70 odolá mj. i pádům z metrové výšky.

Nokia, Motorola a Intel vytvořily alianci pro mobilní televizi



ICT: Výrobce mobilních telefonů Nokia vytvořil s dalšími technologickými společnostmi alianci, jejímž cílem je propagovat technologický standard pro mobilní televizi DVB-H. Ta vychází ze zavedeného standardu digitálního televizního vysílání, je však určena pro mobilní přístroje. Umožní milionům uživatelů mobilů napojení na službu z pozemního vysílače ve stejnou dobu. Zájemci si také díky této technologii mohou objednat zaslání vybraného programu na svůj telefon v určité době.

Dalšími členy aliance nazvané Mobile DTV jsou firmy Intel, Motorola, Texas Instruments či Modeo. Aliance Mobile DTV má již v provozu či dokončených více než deset zkušebních sítí DVB-H, mj. v Austrálii, Finsku, Francii, Německu, Itálii, Británii a Spojených státech. Velká část trhu USA by měla mít připravenou infrastrukturu pro použití DVB-H v roce 2007. Mobilní operátoři mají zájem o spojení mobilních

telefonů a televize, protože příjmy z hlasových služeb klesají. Důvodem je silná konkurence na trhu a zásahy regulačních orgánů, což nutí firmy snižovat ceny. DVB-H konkuruje s technologií DAB (Digital Audio Broadcast), kterou nyní někteří operátoři také testují, a technologií MediaFlo společnosti Qualcomm.

Televize se stěhuje i do mobilů.

Toshiba chystá výtahy na stejném principu jako magnetické vlaky

TECHNOLOGIE: Japonská společnost Toshiba Elevator and Building Systems chce využít supravodivé magnety k ovládání výtahů a v roce 2008 uvést do provozu první projekty s technologií známou z futuristických dopravních systémů. Technologii, která umí nadnášet předměty díky přitažlivým a odpudivým silám magnetů, chce Toshiba využít k řízení výtahů, které by byly sice tišší a pohodlnější než klasické výtahy, ale na druhou stranu pomalejší. Zatímco běžný výtah může jet rychlostí až 1010 metrů za minutu, výtah využívající magnetické síly pojede rychlostí 300 metrů za minutu.

Technologie označovaná v angličtině „maglev“ vznikla v USA v polovině 60. let minulého století a již našla v praxi uplatnění u rychlovlaků. V současné době je však v provozu jen jediný osobní vlak na světě s touto technologií. Magnetický expres německé výroby, který spojuje mezinárodním letišť v Šanghaji s finanční čtvrtí. Dosahuje rychlosti 430 km/h. Magnetická dráha v britském Birminghamu přestala jezdit v roce 1995 po jedenácti letech provozu kvůli technickým potížím.



Magnetická levitace se uplatnila v dopravě u vlaků, Toshiba ji chce využít pro výtahy.

Fabricom CZ získal zakázky a nabírá pracovníky

Elektrotechnická společnost Fabricom CZ, která vznikla loni sloučením firem Aris Jičín a Premont Lhotka Praha, získala významné zakázky a hodlá přijmout několik desítek lidí. Nyní má podnik asi 250 zaměstnanců a letošní tržby plánuje na úrovni 750 mil. Kč. Jak uvedl ředitel jičínského závodu Jiří Ticháček, z nových zakázek je to zejm. kontrakt za 80 mil. Kč na dodávku kompletní elektroinstalace v budovaném logistickém centru firmy Tesco v Postřizíně u Kralup n. Vltavou. „Společně s mateřským podnikem jsme nyní ve hře na dodávky zařízení pro řízení technologie v nově budované farmaceutické firmě u Drážďan a společně jsme zvítězili v tendru na elektroinstalační práce v novém závodě Knauf v Krupce u Teplíc, kde se bude vyrábět skelná vata,“ uvedl. Loňské spojení obou firem podniku umožňuje ucházet se o velké zakázky, protože může nabízet kompletní elektroinstalační práce. Expanze podporovaná mateřskou firmou by měla přinést nová pracovní místa na pozicích elektromontérů, elektromechaniků a programátorů průmyslových počítačů.

Škoda TS má zakázky na lisy za 200 milionů Kč

Plzeňské vulkanizační lisy na výrobu pneumatik za 200 mil. Kč odebere letos francouzský koncern Michelin, největší ruský výrobce traktorů a nákladních vozů Voltajr a česká pneumatikárna Mitas. Díky těmto zakázkám firma výrazně zvýší tržby z loňských 423 mil. na 650 mil. Kč. Výroba lisů má letos tvořit třetinu prodejů Škody TS (bývalé Těžké strojírenství), která je podobně jako ŽDAS součástí skupiny Železiarne Podbrezová. „Chceme být jedním z nejvýznamnějších světových dodavatelů lisů pro výrobu pneumatik pro nákladní automobily, traktory a těžké stavební stroje,“ řekl ředitel Václav Smazal. Firma trvale investuje do vývoje. Nové zakázky Škody TS, která vyrábí lisy na pneumatiky půl století, výrazně ovlivní zisk, který by měl letos být 24 mil. Kč, dvojnásobek loňského. Vývoz má tvořit dvě třetiny produkce. Firmě se také daří zvyšovat podíl výroby zařízení pro válcovny. Loni zajistily 15 %, letos to má být 26 % tržeb, zbytek tvoří hydraulické kovací lisy.

Panasonic končí s vakuovými televizory

Panasonic AVC Networks Czech ukončil v Plzni výrobu klasických vakuových televizorů, kterých od startu závodu v roce 1997 sjelo z linek téměř 7,644 mil. kusů. Reaguje tak na výrazné snížení evropské poptávky. Závod se soustředí na rozšíření výroby přijímačů s plochými obrazovkami – plazmovými (PDP televizory) a z tekutých krystalů (LCD), jejichž obliba roste.

Předplatte si měsíčník Technik

Objednávky předplatného na zelené lince
800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Předplatitelé časopisu Technik mají přístup do elektronického archivu zdama.

Zaregistrujte se na <http://predplatitel.ihned.cz>.

Technologické firmy mají k dispozici nový vědecký inkubátor

PODNIKÁNÍ A TECHNOLOGIE:

Kancelářské prostory a poradenské služby vznikajícím firmám, jež se zaměřují na inovace a nové technologie, bude nabízet takzvaný vědecký inkubátor, který minulý týden otevřelo České vysoké učení technické (ČVUT) v Praze 6 - Dejvicích. Pracoviště, které má zatím dva zaměstnance a je součástí Technologického a inovačního centra ČVUT, se rozkládá na ploše 300 m² a v polovině roku by se jeho rozloha měla ještě zdvojnásobit. Půl milionu eur (asi 14,4 milionu Kč) na rekonstrukci budovy a na provoz poskytla švédská firma Icano, která podniká ve finančnictví, pojišťovnictví, maloobchodu a s nemovitostmi.

Jak uvedla manažerka inkubátoru Hana Vránová, firmám by měl nejen poskytovat kancelářské prostory a poradenské služby, ale i zajišťovat hodnocení projektů, pomáhat při tvorbě podnikatelských plánů, při hledání finančních zdrojů a při zapojování do národních a mezinárodních programů. Pracoviště bude také pořádat přednášky a poskytovat komplexní služby při ochraně duševního vlastnictví, především při podávání patentů. Od zahájení provozu už sídlí v novém inkubátoru tři začínající firmy, které se zabývají kontrolou zdravotních přístrojů a přípravou počítačových programů.

Rektor školy Jiří Witzany uvedl, že technologické inovace jsou důležité pro konkurenceschopnost české ekonomiky v globalizovaném světě. Česko má podle Witzanyho na svých vysokých školách obrovský vědecký potenciál. Právě vědecký inkubátor by měl napomoci tomu, aby se stal součástí národní inovační politiky, dodal. Efektivní výzkum a vývoj považuje za jeden z hlavních motorů růstu hrubého domácího produktu i bývalý vicepremiér pro ekonomiku Martin Jahn.



ČVUT uvedlo do provozu nový vědecký inkubátor, který by měl poskytnout zázemí především začínajícím inovačním a technologickým firmám.

Fezko Strakonice uvažuje o zahájení výroby autotextilií v Rusku

Český výrobce autotextilií Fezko Strakonice připravuje vstup do Ruska, kde hodlá zahájit výrobu. Firma nyní jedná se strategickým partnerem, s nímž chce výrobu zahájit, a hledá vhodnou lokalitu pro umístění továrny. Podrobnosti však podnik tají. Podnik by tak zopakoval krok z loňska, kdy v Žilině založil kvůli rozvoji automobilového průmyslu výrobní dceřinou společností Fezko Slovakia. Firma má nové smlouvy např. s automobilkou KIA a jejím novým odběratelem se stal Ford.

Bezdrátové připojení k internetu nabízejí České radiokomunikace už v 70 lokalitách ČR

Radiokomunikace spustily bezdrátovou síť pro přístup na internet a telefonování na frekvenci 5,4 GHz. Službu Bluetone Premium Sky budou moci využívat lidé v 70 lokalitách ČR, její dosah je při přímé viditelnosti šest kilometrů od vysílače. Nové kmitočtové pásmo uvolnil loni v září Český telekomunikační úřad. Pásmo umožní vyšší kapacitu připojení a větší vzdálenost koncových zařízení než kmitočty kolem 2,4 GHz, na kterých nyní fungují sítě Wi-Fi. Podle posledních údajů má vysokorychlostní připojení přes ADSL, které funguje na pevných telefonních linkách, přibližně 275 tisíc uživatelů. Zhruba poloviční využití má kabelový internet. Připojení CDMA mělo loni 65 tisíc uživatelů. Údaje o počtu uživatelů bezdrátového Wi-Fi nejsou oficiálně známy.

Na vývoj nových technologií mohou školy, výzkumné instituce a podnikatelé získat peníze

Podnikatelé, vysoké školy a výzkumné instituce mohou žádat o podporu vývoje technologií v rámci nového programu Trvalá prosperita, na který je v letech 2006 až 2011 vyčleněno 2,9 mld. Kč. Přihlášky se mohou podávat do 28. února.

Jak uvedla tisková mluvčí vládní agentury CzechInvest Jana Višková, žadatelé mohou získat až 70 % uznatelných nákladů.

„Finanční prostředky na podporu projektů půjdou ze státního rozpočtu,“ uvedl ministr průmyslu a obchodu Milan Urban s tím, že subjekty musejí část nákladů spojených s projektem zaplatit ze svého. Celkem by tak mělo v příštích šesti letech do výzkumu a vývoje díky tomuto programu přijít asi 4,2 mld. Kč.

Peníze z programu jsou podle ministerstva určeny například na zvýšení spolehlivosti elektrických sítí a rozvedení vysokého napětí, konstrukci strojů nebo na zvyšování bezpečnosti chemikálií. „Při posuzování žádostí bude hrát velkou roli využitelnost nápadu v praxi,“ sdělila Višková.

Podle ministerstva průmyslu a obchodu založily zahraniční firmy loni v České republice čtrnáct technologických center, která zaměstnávají české odborníky. „Domácí firmy a výzkumné instituce na to zatím nemají dost vlastních prostředků, proto se je snažíme dotacemi podpořit a motivovat,“ uvedl generální ředitel CzechInvestu Tomáš Hruša.

Více informací o dotačním programu zájemci najdou na internetových stránkách www.czechinvest.org.

ZAJÍMAVOSTI

Počítačové viry slaví jubileum: Ohrožují svět už dvě desetiletí

ICT: Počítačové viry slaví 20. výročí. První, který se jmenoval Brain (Mozek), se objevil v prvních týdnech roku 1986. Ačkoli se Brain stal slavným, protože byl první svého druhu, příliš se nerozšířil. Přenášen mohl být jen pomocí disket, které si uživatelé předávali mezi sebou.

Původ prvního viru se zatím nepodařilo zcela osvětlit. Má se za to, že jej vyvinula jedna pákistánská softwarová firma, která tím chtěla chránit programy, jež vytvářela a prodávala. Virus se objevil v lednu 1986, avšak napsán mohl být již o něco dříve, neboť jeho rozšíření potřebovalo určitý čas. Brain, který se už prakticky nevyskytuje, napadal systémové oblasti disku. Tento typ virů, takzvané „boot viry“, se šíří tím, že když je restartován počítač a v mechanice je disketa s boot virem, vir se spustí a napadne část pevného disku. Při dalším spuštění počítače pak z jeho pevného disku napadá diskety.

Ačkoli Brain byl prvním počítačovým virem, nešlo o první zlovlný počítačový program. Tento „primát“ náleží programu Elk Cloner, který napsal Richard Skrenta a jež napadal počítačové systémy Apple II. Samotný termín „počítačový virus“ se datuje už z roku 1984 (tj. dva roky před nástupem prvního reálného nositele tohoto názvu) a byl vytvořen počítačovým expertem Fredem Cohenem. Od dob, kdy se Brain poprvé objevil, uplynula dlouhá řádka let a do oběhu se dostalo obrovské množství zlomyslných programů. Jejich oblíbeným terčem je operační systém Microsoft Windows. Rozvoj lokálních počítačových sítí, elektronické pošty a internetu podnítl další šíření virů. Nyní může rozšíření počítačového viru trvat i jen několik hodin a rychle zasaženy mohou být tisíce počítačů.

Virů existuje velké množství druhů. Jak uvedla na svých webových stránkách britská zpravodajská stanice BBC, v současnosti je virů více než 150 tisíc a řada z nich je velmi propracovaná. Mění se i důvody, proč je lidé vymýšlejí, uvedla BBC. Nejvýraznější změnou je to, že kdysi vytvářeli viry zejména lidé, pro něž to byl určitý druh koníčku, nyní to jsou často kriminální gangy, upozornil Mikko Hypponen, šéf výzkumu finské antivirové firmy F-Secure.



Škodlivé kódy útočí na počítače už dvě desetiletí.

Automobily roku 2006: v Evropě Renault Clio, v ČR Ford Focus

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Třetí generace vozu Renault Clio se stala vítězem ankety evropských novinářů Car of the year (Auto roku) jako nejlepší vůz roku 2006. Porota ocenila především kvalitní zpracování, bezpečnost, pohodlí a prostor pro cestující. Francouzská automobilka Renault má tedy po třech letech opět svého zástupce v prestižní soutěži, kde mimořádně právě před 15 lety získal její vůz Clio rovněž nejvyšší ocenění. Druhé místo v žebříčku obsadil Volkswagen Passat, třetí pak vůz Alfa Romeo 159.

V České republice je autem roku 2006 nový Ford Focus, který v soutěži pořádané Klubem motoristických novinářů a Svazem dovozců automobilů vybrala odborná porota z 34 vozů uvedených loni na český trh a soutěžících o titul. Porota vybírala z pěti finalistů. Tu tvořily (podle umístění v anketě) kromě Fordu Honda Civic, BMW řady 3 a Renault Clio, který se dělí o čtvrté a páté místo se Suzuki Swift.



Autem roku 2006 se v ČR stal nový Ford Focus.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **31. 1.-1. 2.** Praha, Dorint Novotel Praha Don Giovanni: **ITIL Forum 2006.** Konference – vývoj ITIL v ČR a ve světě, náklady versus přínosy ITIL pro firmu, strategie implementace ITIL, ITIL a problematika lidských zdrojů. Info: Eva Mejdrová, tel.: 222 074 555, fax: 222 074 524, e-mail: eva.mejdrova@konference.cz

■ **7. 2., 19. 4.** Praha, školicí středisko v systému České svářečské společnosti ANB: **Příprava postupů svařování dle nově zaváděných ČSN EN ISO 15 607 a souvisejících norem** – odborný seminář pro vedoucí pracovníky firem, které se zabývají svařováním, pro pracovníky technické přípravy výroby, pro vyšší svářečský personál, pro pracovníky řízení jakosti. Pořádá/info: SVV Praha, tel.: 2 444 718 65, fax: 2 444 708 54, e-mail: svv.praha@svv.cz

■ **7.-10. 2.** Nitra – Agrokomples, Slovensko: **AQUA-THERM Nitra** – 8. mezinárodní odborný veletrh vytápění, ventilace, klimatizační, měřicí, regulační, sanitární a ekologické techniky. Pořádá/info: Progress Partners Advertising, tel.: 224 218 403, 224 234 274, e-mail: vav@ppa.cz, fax: 224 218 312, 224 235 033

■ **15.-16. 2.** Olomouc – Regionální centrum: **ELEKTROFEST Olomouc** – veletrh průmyslové elektrotechniky, elektroniky a energetiky. Pořádá/info: Omnis Olomouc, tel.: 587 433 155, fax: 585 232 097, e-mail: omnis@omnis.cz

■ **8.-9. 3.** Praha, hotel Pyramida: **Projektování a provoz povrchových úprav** – 32. ročník konference s mezinárodní účastí. (Konference je zařazena do projektu celoživotního vzdělávání členů ČKAIT.) Aktuální změny v platné legislativě, projektování povrchových úprav, informace o progresivních technologiích v lakovnách, galvanizovnách, zinkovnách od předúprav po konečné povrchové úpravy různých materiálů, problematika provozu, emise, odpady, odpadní vody, hygiena a bezpečnost práce.

Pořádá/info: Zdeňka Jelinková, tel./fax.: 224 256 668, e-mail: JelinkovaZdenka@seznam.cz, <http://sweb.cz/JelinkovaZdenka/>

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **1.-4. 2.** Boloňa, Itálie: **EUROPOLIS** – výstava technologií pro města. Pořádá/info: Federlegno – Ardeso, tel.: 0039/2/806 041, fax: 0039/2/8060 4391, e-mail: fla@federlegno.it

■ **14.-16. 2.** Vídeň, Rakousko: **ITNT** – odborný veletrh informačních technologií a telekomunikací. Pořádá/info: Progress Partners Advertising, tel.: 224 218 403, 224 234 274, fax: 224 218 312, 224 235 033, e-mail: peskova@ppa.cz

■ **21.-25. 2.** Berlín, Německo: **BAUTEC** – mezinárodní odborný veletrh stavebnictví a veletrh technického vybavení budov, **BUILD IT BERLIN** – odborný veletrh pro informační technologie a komunikaci ve stavebnictví. Pořádá/info: Mense Berlin, zastoupení: ČNOPK, tel.: 221 490 305, 221 490 325, fax: 221 490 332, e-mail: messel@dtihk.cz

■ **21.-24. 2.** Madrid, Španělsko: **SICUR** – mezinárodní veletrh bezpečnosti a ochrany. Pořádá: Španělské obchodní zastoupení, tel.: 224 941 255, e-mail: buzon.official@praga.ofcomes.mcx.es, fax: 224 941 115

■ **21.-23. 2.** Tokio, Japonsko: **NANO TECH** – mezinárodní výstava a konference nanotechnologií. Pořádá/info: ICS Conversion Design, tel.: 0081/3/3263 6232, fax: 0081/3/3292 1813, e-mail: ics@ics-inc.co.jp

PERSONÁLIE

■ Novou ředitelkou společnosti **Indesit Company** pro ČR je od začátku letošního roku Italka **Barbara Ferrazziová**, která ve funkci vystřídala **Karla Pacourka**.

■ Generální ředitel německého výrobce luxusních vozů Porsche **Wendelin Wiedeking** získá křeslo v dozorčí radě automobilky VW.

■ Prezidentem a generálním ředitelem americké divize jihokorejského výrobce aut **Hyundai Motor** byl jmenován **O. S. Koh**. Nahradí **Boba Cosmaie**, který společnost opouští.

■ **Sun Microsystems Czech** jmenoval Product Sales Managerem pro oblast storage **Evu Rückovou** společnosti StorageTek, která byla po loňské akvizici začleněna do struktury Sunu. Před akvizicí byla Eva Rücková obchodním zástupcem rakouské pobočky StorageTeku pro ČR a Slovensko.

■ Dosavadního prezidenta **Českých aerolinií Jaroslava Tvrdíka** od čtvrtka střídá ve funkci dosavadní člen představenstva a ředitel správy ČEZ **Radomír Lašák**. Lašák bude současně předsedou představenstva podniku. Na funkci předsedy dozorčí rady rovněž rezignoval náměstek ministra financí **Eduard Janota**, kterého nahradí **Ján Dzvonič**, člen výkonného výboru zaniklého Fondu národního majetku.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

M.A.S. Consulting, a.s.

Konstruktér/strojní inženýr

Požad.: VŠ technického směru v oboru strojírenství, znalost konstrukce v AutoCadu nutná, znalost 3D (SolidWorks) výhodou, komunikační znalost NJ nebo AJ výhodou, řídičský průkaz B, samostatnost, časová flexibilita.

Elektroprojektant/klientský servis

Požad.: vzdělání min. na SŠ úrovni v oboru elektro (preferujeme VŠ), znalost práce řídicích systémů (orientace v HW a SW) – výhodou znalost systémů Siemens, velmi dobrá znalost NJ, řídičský průkaz B, časová flexibilita, samostatnost. Kontakt/info: Ing. Luboš Novák, tel.: 321 338 823, 602 162 047, e-mail: l.novak@mas-as.cz

Gedas ČR, s.r.o.

Konstruktér VOBES

Požad.: zkušenosti s 3D konstrukcí v CAD, znalost výkresové dokumentace, zájem o oblast vývoje elektrických komponent a svazků pro automobily, anglický nebo německý jazyk v rozsahu nutném pro porozumění psaných materiálů, znalost MS Office, řídičský průkaz B, ochota dalšího vzdělávání se a rozvoje, schopnost učit se od druhých, analytické schopnosti, schopnost týmové spolupráce. Znalost systému CATIA V4 a modelování v E3D, vzdělání v oboru elektro a znalost jednoho světového jazyka slovem i písmem výhodou. Kontakt/info: tel.: 224 835 176

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Jan Matoušek, redaktor, tel.: 233 071 492, jan.matousek@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economia, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economia, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhražuje veškerá práva.