

Brněnská technika otevřela nový výukový pavilon

TECHNICKÉ ŠKOLSTVÍ: Když v srpnu roku 1375 založil moravský markrabě a mladší bratr císaře Karla IV. Jan Jindřich Lucemburský v brněnské části Královo pole kartuziánský klášter, nemohl tušit, že centrum církevní vzdělanosti čeká pohnutá historie. V důsledku josefinských reforem koncem 18. století byl řád rozpuštěn a klášter převzala vojenská správa, která v něm zřídila kasárna. V současné době objekt slouží pro moderní vzdělání – od roku 1962 areál využívá Fakulta informačních technologií Vysokého učení technického v Brně.

Její studenti začali nový akademický rok v nové budově. Brněnská technika pro ně nechala postavit u bývalého kláštera jeden třípatrový a tři menší dvoupatrové pavilony. Otevřením nových objektů skončila první etapa rekonstrukce a dostavby celého areálu za 680 mil. Kč, řekl děkan fakulty Tomáš Hruška. Hlavním cílem rekonstrukce zahájené v roce 2004 je zvýšení kapacity fakulty, o jejíž absolventy je stále větší zájem. „Když jsme před pěti lety začínali jako ústav, měli jsme ročně



Brněnští informatici dostali nové prostory.

asi 500 studentů, nyní je jich 2000,“ uvedl děkan. Problém nedostatku prostor ale vyřeší až dokončení celého projektu v roce 2007. Do nových prostor se zatím přestěhují provozy z areálu kláštera, jehož oprava již začala.

V novém pavilonu našly místo laboratoře s velkými nároky na technické vybavení, další učebny a další laboratoře jsou v menších dvoupatrových pavilonech. Jsou vybaveny posuvnými příčkami, takže jejich velikost lze snadno měnit. „Prostory kláštera jsme chtěli odlehčit a vrátit tam studovny a knihovny, které tam historicky patří,“ řekl proděkan pro výstavbu Zdeněk Bouša.

Vedle rekonstrukce historického areálu kláštera bude součástí následující etapy i přestavba bývalého pivovaru a správní budovy velkostatků. Pivovar bude sloužit pro ubytování a stravování. Počítá se i s novým víceúčelovým sálem pro přednášky a divadlo, který by měl vyrůst na místě bývalé sýpky velkostatků. Většinu z celkových nákladů na dostavbu a rekonstrukci hradí stát.

Via Carolina propojila dálniční systém ČR s Evropou

DOPRAVA: Cesta po silnici z Prahy do Mnichova se výrazně časově zkrátí – podle provozních podmínek možná až o polovinu oproti dosavadnímu stavu na necelé tři hodiny, domnívá se koordinátor výstavby nově otevřeného dálničního obchvatu Plzeň Jiří Otásek. Minulý týden se propojila česká dálnice D5, nazvaná Via Carolina, s německou A6, a Česko tak poprvé získalo přímé dálniční spojení s Evropskou unií. D5 je po dálnici D2 druhou kompletně hotovou dálnicí v ČR, celá dálnice Praha-Rozvadov měří 151 km. Stavba plzeňského obchvatu přišla na 13 mld. Kč, financoval ji hlavně Státní fond dopravní infrastruktury, státní rozpočet a necelými 6 mld. Kč Evropská investiční banka.

Ridiči mohou nyní dojet po kompletní dálnici na přechod do Rozvadova, odkud budou pokračovat na pětaticetkilometrovém úseku nové dálnice A6 směrem na Norimberk, kde již probíhají poslední úpravy, až na křižovatku



Dálnice D5 je kompletní. Úsek na obchvatu Ejovice-Černice. Foto: SSŽ

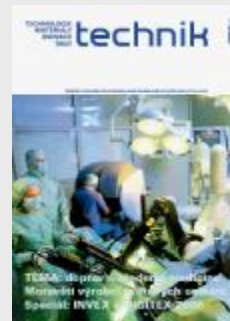
s dálnicí A93 spojující Berlín s Mnichovem. Calá Via Carolina na německé straně by měla být dokončena v roce 2008.

Den před spojením dálnic byl uveden do provozu i jeden z nejmmodernějších evropských dálničních tunelů skrz vrch Valík na obchvatu Plzeň. Unikátní 380 m dlouhý tunel, na který navazuje 450 m dlouhý most přes Úhlavu, je vybaven nejmmodernějšími technologiemi, obsahuje např. systém umožňující měřit rychlost, čist SPZ, vážit projíždějící vozidla nebo měřit exhalace apod. Dispečer může pomocí světelné signalizace omezit dopravu jen na některé pruhy, takže např. v případě nehody lze okamžitě uzavřít celou dálnici a provoz z kritického místa odklánět.

K více než 560 km dálničních úseků provozovaných v současné době v ČR by do konce letošního roku mělo přibýt dalších celkem 72 km dálnic, a v budoucnu by měla dálniční síť v ČR mít přes tisíc kilometrů.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



TÉMA:

Doprava, moderní medicína

Moravští výrobci světových unikátů

SPECIÁL:

Invex + Digitex 2006

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkamp=iHNed&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Česká ekonomika poroste zřejmě pomaleji, než se původně čekalo, analytici snižují své odhady

Ministerstvo financí zhoršilo své odhady růstu ekonomiky v letošním i příštím roce. Letos by česká ekonomika měla růst o 6 %, zatímco ještě v červenci MF ve své prognóze odhadovalo růst o 6,2 %. V roce 2007 by pak měla ekonomika růst o 4,9 % proti původně odhadovaným 5 %.

Přísnější emisní limity omezující exhalace zvýší cenu nových nákladních vozů

Od října vstoupilo v platnost nařízení, které ukládá, aby nákladní vozy plnily přísnější emisní normu Euro 4. Nové limity Euro 4, resp. Euro 5 vyžadují proti nynějšímu Euro 3 snížení emisí pevných částic o 80 %, oxidů dusíku o 60 %. Přinesou snížení sazí u naftových motorů o 90 % proti těm, které platily zhruba před 15 lety. Pořizovací ceny nákladních vozů tak u velkých taháčů mohou narůst až o 7000 eur (zhruba 200 tisíc Kč), protože u motorů muselo dojít k velké inovaci – musí být např. vybaveny elektronickým řízením spalování a systémy upravujícími složení výfukových plynů. Nicméně většina výrobců již přešla na ekologičtější motory a nástup tvrdších norem asi nebude tak drastický. Jen v ČR se letos podle serveru Autorevue.cz prodalo zhruba 15 % nákladních vozů s motory splňujícími novou, přísnější normu Euro 4 a některé automobilky prodávají i už modely, které plní daleko přísnější normu Euro 5, která vstoupí v platnost až v roce 2008.

Poté co vstoupily v platnost zákony o emisích, které zvyšují cenu těchto vozů, dosáhl podle některých analytiků prodej automobilů s diesellovým pohonem v Evropě zřejmě vrcholu. I když naftové motory pohánějí zhruba polovinu nových aut v Evropě, přičemž v roce 2000 jich bylo kolem 32 %, diesely se především kvůli jejich ceně a nákladům na splnění nových emisních standardů prodávají na evropském kontinentu stále méně. Výrobci se však neobávají toho, že by diesely nenašly uplatnění jinde ve světě.

NOVINKY

Na evropské koleje se chystá nový unikátní stroj – Maxima 40 CC

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Minulý měsíc se na železničním veletrhu v Berlíně představila novinka německé firmy Voith s označením Maxima 40 CC a podle výrobce jde o nejvýkonnější dieselhydraulickou lokomotivu na světě.

Stroj, jehož vývoj trval přesně 500 dní, má hmotnost 135 tun a disponuje úctyhodným výkonem 3600 kW, což mu umožňuje tahat vlakové soupravy o hmotnosti až 2000 tun. Jako pohonné jednotky pro 23,2 m dlouhou lokomotivu jsou určeny dvanácti- a šestnáctiválcové motory, s nimiž dokáže vyvinout rozjezdovou tahovou sílu až 408 kN.

Výrobce připravuje i variantu pro osobní rychlíkovou dopravu, která bude schopna dosáhnout nejvyšší rychlosti 160 km/h (současná nákladní verze dosahuje 120 km/h). Nádrž železničního Goliáše pojme 8000 litrů nafty.



Nová lokomotiva firmy Voith je nejvýkonnějším strojem svého druhu na evropských železnicích.

Nokia představila novou bezdrátovou technologii: Wibree

TECHNOLOGIE: Nokia vyvinula novou technologii pro krátké bezdrátové spojení, kterou pojmenovala Wibree. Novinku lze použít i v tak malých zařízeních, jako jsou např. hodinky. „Wibree může pracovat po boku Bluetooth, spotřebovává ale jen zlomek energie. Je až desetkrát energeticky úspornější,“ řekl Bob Iannucci, šéf výzkumného centra Nokia. Podobně jako Bluetooth, zajišťuje Wibree spojení mezi zařízeními na vzdálenost až 10 metrů. Zařízení, která jsou teď spojena technologií Bluetooth, by podle Nokie mohla dostat duální čip Bluetooth-Wibree a zařízení napojená nově by dostávala už jen čip s Wibree.

Zloději mobilů to budou mít s „křičícími telefony“ těžší



BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY: Pod označením Remote XT se představila novinka stejnojmenné firmy v podobě technologie, která může znamenat průlom v boji proti krádežím mobilních telefonů. Jakmile majitel zjistí, že mu telefon někdo odcizil, zavolá operátorovi, který vyšle do mobilu signál a přístroj začne vzápětí vydávat nepřeslechnutelný hluk. Softwarové vylepšení po spuštění operátorem vymaže všechna v mobilu obsažená data a deaktivuje přístroj tak, že se stane nefunkčním. Obnovit jeho provozuschopnost může jen skutečný majitel. I když zloděj vyjme baterii a vymění SIM kartu, hluk se spustí znovu, jakmile mobil opět zapne. Během dvou let by se v Británii mělo zařízení stát běžnou součástí mobilních telefonů.

Externí systém pro ukládání dat pojme 1 TB digitálních informací

ICT: Na stole zabírá méně než 166 cm² a je určen pro prostředí malých firem, kde se pracuje s digitálním obsahem o velkém objemu. Nejnovější systém pro ukládání dat firmy WD s názvem My Book Pro Edition II umožňuje zálohovat až jeden terabajt dat ve standardním režimu RAID 0, nebo pomocí konfigurace RAID 1 vyhradit polovinu jeho kapacity na zrcadlení uživatelských dat v reálném čase – to znamená, že se zaznamenávají najednou dvě kopie dat – každá na samostatný interní pevný disk. Systém má k dispozici tři rozhraní: FireWire 800, FireWire 400 a USB 2.0. a obsahuje software pro zálohování a obnovu systému EMC Retrospect Express verze 7.5.

Výkonný a funkce nabitý software nabízí profesionálním uživatelům nástroje pro zálohování a obnovu jednoho souboru nebo celého systému v několika jednoduchých krocích. Doplnuje integrovanou technologii WD Data Lifeguard, která automaticky zjišťuje, izoluje a opravuje problémové oblasti, inteligentní systém správy disku SmartPower automaticky zapíná a vypíná zařízení společně s počítačem, funkce Safe Shutdown zajišťuje uložení dat před vypnutím a používání disku usnadňují kontrolky LED s unikátním ukazatelem kapacity.



Do „krabice“ firmy Western Digital lze uložit plný terabajt dat.

Asijsci se připravují na expanzi do Evropy

Asijské automobilky zvyšují svůj podíl na evropském trhu a nyní se chtějí zaměřit na větší ziskovost a dobyt kontinent i s dražšími modely. Vyplyvá to z poznatků získaných v rozhovorech se šefy asijských automobilek na autosalonu v Paříži.

Japonská Honda se chce v Evropě etablovat jako prémiová značka a zbavit se své dosavadní nálepky výrobce nijak atraktivních, i když spolehlivých vozů. „Chceme se pohnout směrem nahoru z hlediska sofistikovanosti našich modelů,“ uvedl v rozhovoru pro agenturu Reuters prezident Honda Motor Europe Šigeru Takagi.

Podobnou strategii chystá i Nissan, podle jehož viceprezidenta pro výrobu a nákupy Colina Dodgea se chce firma na tuto strategii soustředit i za cenu, že příliš dynamický design u některých modelů může znamenat menší objem prodeje.

Také viceprezident Hyundai pro mezinárodní operace K. H. Ahn potvrdil záměr firmy orientovat se na sofistikovanější modely s tím, že v budoucnu vznikne u levnějších a nenáročnějších modelových řad velká konkurence z Číny, které hodlá firma touto strategií čelit. Asijské výrobce sázejí mj. na to, že stále vyšší prodej jim umožní navýšit výrobu v evropských továrnách, což by se mělo pozitivně projevit v růstu produktivity a v menších výrobních nákladech.

Podnikatelům v ČR vadí nepřehledná legislativa

Podle průzkumu jako nepřehledné, zahlcené nadbytečným množstvím norem a nezajišťující dostatečné právní jistoty vidí podnikatelé v České republice tuzemské legislativní prostředí. Průzkum provedla Hospodářská komora mezi více než 2000 majiteli a šefy firem.

Jako nejkomplicovanější hodnotili podnikatelé daňové zákony a pracovněprávní legislativu. Plných 95 % z nich označuje současné legislativní prostředí v Česku jako nepřehledné, respondenti se shodli také v tom, že se přijímá nadbytečné množství zákonů (92 %). Pouze 5 % odpovědí ohodnotilo počet přijímaných norem jako adekvátní.

Na 86 % firem je nuceno pravidelně či občas využívat služby poradenských firem, protože je pro ně řešení některých legislativních otázek příliš složité. Celkem 97 % dotazovaných podnikatelů by uvítalo závazné výklady finančních úřadů a dalších orgánů státní správy u sporných, nejednoznačných či nejasných případů výkladů zákonů.

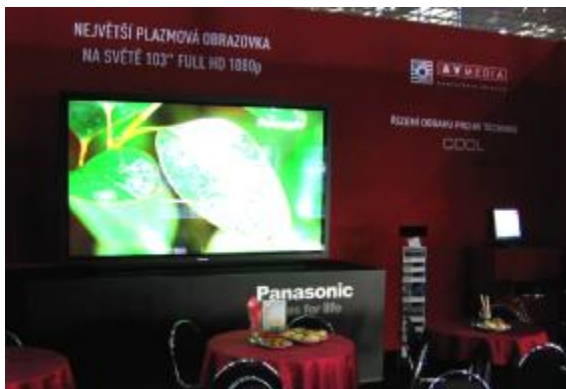
Německá divize BenQ chce vyhlásit bankrot

Německý výrobce mobilních telefonů BenQ Mobile hodlá vyhlásit bankrot, protože tchajwanská mateřská společnost BenQ Corporation zastavuje financování jeho ztrátových aktivit. Dotkne se to asi 3000 německých zaměstnanců BenQ Mobile, bývalé divize mobilních telefonů koncernu Siemens, který před rokem svou výrobu mobilních telefonů na BenQ převedl. Část výroby mobilů BenQ Mobile z tchajwanské skupiny BenQ Corp. požádala mnichovský soud o převedení do bankrotového režimu. Soud žádost o bankrot BenQ Mobile přijal a nyní ji zkoumá.

Na Invexu se představila největší plazmová televize na světě

TECHNOLOGIE: Návštěvníci brněnských veletrhů Invex a Digitex měli možnost mj. vidět největší plazmový televizor světa, který vyrobila firma Panasonic. „Panasonic nevytvořil největší plazmový displej na světě jen jako demonstraci technologických možností pro ukázky na výstavách, ale pro nasazení v reálném životě, kde růst poptávky po velkoplošných plochých obrazovkách ukazuje zájem lidí o životní styl s využitím HD technologií,“ nechal se slyšet Andrew Nelkin, viceprezident Panasonic Display Group při nedávné prezentaci pozoruhodné technické novinky.

TH-103 nabízí velkorozsáhlý širokoúhlý displej s plným HD rozlišením 1920 x 1080 pixelů, kontrastním poměrem 5000:1 a 4096 stupni gradace. Co do velikosti je její plocha ekvivalentní čtyřem 50palcovým displejům. 103“ plazmová TV doplní program Panasonicu v segmentu velkoformátových televizorů a na americký trh by měla přijít koncem letošního roku. Obří plazmový displej se bude vyrábět na zakázku a bude kvůli svým rozměrům a hmotnosti vyžadovat podle výrobce také profesionální instalaci.



Ploché obrazovky si nezádržitelně razí cestu k uživatelům.

Evropské peníze bude spravovat HVB Bank

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS) potvrdil HVB Bank spolu s Českou pojišťovnou jako správce fondů EU v Česku. Verdikt znamená, že HVB Bank se bude starat o více než 100 mld. Kč plynoucích z EU a státního rozpočtu. ÚOHS zastavil správní řízení, které iniciovala Česká spořitelna. Ta je dosavadním správcem peněz z Evropské unie a českého státního rozpočtu, které plynou formou dotací tuzemským firmám.

Stát nebude podporovat biopaliva

Stát nebude finančně podporovat výrobu biopaliv, která se od příštího roku mají plošně přidávat do pohonných hmot. Vláda schválila návrh ministryně zemědělství Mileny Vencové, který už s dotacemi pro výrobce biopaliv nepočítá. Cena pohonných hmot by kvůli tomu měla mírně vzrůst o několik desetihaléřů na litr, což ministryně považuje za přijatelnou cenu za opatření, které zprůhlední a zjednoduší systém trhu s pohonnými hmotami. S návrhem Vencové nesouhlasí Agrární komora, podle které tuzemská výroba biopaliv nebude bez dotací konkurenceschopná.

Antimonopolní úřad prověří kartel benzinek

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS) musí znovu posoudit kartel šesti českých prodejců pohonných hmot z roku 2001 i pokutu 313 mil. Kč, kterou jim udělil. Některé z námitek společností uznal tříčlenný senát jako důvodné, v rozhodování úřadu navíc našel procesní chyby, řekl soudce Jaroslav Tesák.

Brusel zastavil miliardy na čističky pro ČR

Pramen miliardových dotací z Bruselu na výstavbu a obnovu čističek odpadních vod pro česká města a obce vyschl. Bruselským úředníkům se nelíbí, že města při provozování vodohospodářských zařízení spolupracují se soukromými společnostmi. „V případě, že by provozovatelé vodohospodářských sítí nedostali slíbené dotace, je velmi pravděpodobné, že by zvýšené náklady zaplatili obyvatelé ČR v poplatcích za vodné a stočné,“ varoval ministr pro místní rozvoj Petr Gandalovič.

Tchajwanský výrobce investuje na Slovensku

Tchajwanská společnost Delta Energy Systems, zaměřená na výrobu elektronických zdrojů, displejů, průmyslové automatizace a elektronických součástek, plánuje ve slovenské Dubnici nad Váhom postavit nový závod na výrobu elektronických zdrojů a součástek do nich za 500 mil. Sk (téměř 380 mil. Kč).

Podle informací slovenského listu Pravda v továrně najde práci asi 1000 lidí. Část pracovníků chce Delta získat z firmy ZTS Elektronika ES, která už v současnosti vyrábí pro tchajwanskou společnost zdroje.

Oba podniky však vidí problém v získání nových pracovníků, protože v regionu je nezaměstnanost nižší než 5 %. Výkonný ředitel Delty Daniel Heri připustil, že bude těžké najít další zaměstnance, společnost je však nebude potřebovat ze dne na den, ale chce je nabírat postupně.

ZAJÍMAVOSTI

Nikaragua oprášíla projekt konkurence Panamského průplavu



Panamský průplav, unikátní technické dílo, možná dostane nikaragujskou konkurenci.

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Do 12 let chce Nikaragua na svém území zprovoznit nový kanál umožňující vytvořit nové spojení Atlantiku a Pacifiku. Plánovaný průplav by měl přetínat Nikaragu v délce 280 km a měl by pojímat lodě až do nosnosti 250 tisíc tun. Nově bude třeba kanál prokopat 80kilometrovým úsekem pevniny na jihu země. Tak se propojí Tichý oceán s jezerem Nikaragua a řekou Escondido, která ústí do Karibského moře poblíž přístavu Bluefields. O vládním záměru, který si vyžádá investici 18-22 mld. amerických dolarů (přibližně 400 mld. Kč), informoval nikaragujský prezident Enrique Bolaños.

Sportovní přenosy pod drobnohledem nových technologií

MÉDIA: Tzv. virtuální tužka jako pomůcka komentátorů televizních fotbalových přenosů zřejmě brzy skončí. V tradičním derby Slavie se Spartou 2. října si v České televizi odbyl svou premiéru počítačový program, který umí mnohem víc – v libovolném okamžiku nabídne schéma fotbalové akce z ptáčích perspektiv s přesným rozestavením všech aktérů a spočítá, kolik toho kdo naběhal, jakou vyvinul rychlost nebo jak rychle letěl míč na branku. Dění na trávníku snímá osm pevně umístěných kamer a počítač, který je na ně napojen, neustále zpracovává obrovské množství informací. Režisér ve studiu může v kterémkoli okamžiku zařadit do přenosu grafický rozbor akce nebo podrobné statistické údaje o jednotlivých hráčích.

Technologií vyvinula švédská firma Tracab a podle dostupných informací bude Česká televize druhá v Evropě, kdo ji využije. Zatím s ní pracuje jen francouzský Canal Plus a údajně ji zkoušela FIFA na mistrovství světa do 17 let loni v Peru.

„Virtuální tužka už je překonaná. Věděli jsme, že ve světě už existuje modernější technologie, a jsem rád, že se nám ji podařilo získat,“ řekl televizní moderátor Jaromír Bosák.

Premiéru údajně zaplatil sponzor ligy, pivovar Gambrinus, ale zatím není jisté, zda bude technikou novinku ČT využívat i v dalších přenosech, její využití totiž není levná záležitost. „Podmínky na správné rozmístění kamer, které potřebují určitý nadhled, jsou jen na polovině stadionů,“ upozornil na další úskalí projektu režisér Karel Jonák. Nepochybně ji však uvítají trenéři, kteří se okamžitě dozvědí, kolik toho každý z jejich svěřenců naběhal. A jestli se opravdu pohyboval v prostoru určeném taktikou.



Čeští reprezentanti uspěli v evropské soutěži mladých vědců

VĚDA: Dva mladí Češi uspěli v soutěži Evropské unie pro mladé vědce roku 2006. Jak informovali organizátoři soutěže, třetí cenu a 1500 eur (asi 43 tisíc Kč) si ze Stockholmu ve středu odvezla Zuzana Tvarůžková za projekt využití digitální fotografie pro posouzení změn barvy listů odrůd pšenice. Cenu Evropské kosmické agentury v oblasti počítačů získal Jan Zahornadský za práci na téma Věžňovo dilema a učící se algoritmy.

Zuzana Tvarůžková vymyslela metodu, jak rozpoznat a zaznamenat stárnutí listů. Úspěšný botanický projekt slavil úspěchy už v ČR. Devatenáctiletá dívka byla díky němu nominována na cenu Naděje v rámci projektu na podporu vědecké a technické inteligence Česká hlava. S jinou prací uspěla v celosvětové soutěži středoškolačů v americkém Phoenixu. Podle serveru Aktuálně.cz získala pozvání do švédského střediska rostlinného výzkumu a Jan Zahornadský zase pozvání na týdenní pobyt v Evropské kosmické agentuře. „Těším se na to, protože si činnosti kosmické agentury velice vážím,“ řekl dvacetiletý laureát, který sestavil nový typ počítačového algoritmu.

Tři první ceny v hodnotě 5000 eur (142 500 Kč) získali dva Rakušané za vyvinutí nového odmrazovacího systému pro letadla, dva Němci za projekt s názvem Křivky letu pingpongových míčků, který přivezl práci „Syntéza nových potenciálních beta blockerů“. Celkem si ze Stockholmu odneslo ocenění a 28 500 eur dohromady 24 mladých lidí. Vítěze vybírala porota ze skupiny 120 mladých vědců ze 33 zemí ve věku od 15 do 20 let.



Podpora mladých vědců je jednou z priorit EU.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ **26. 10.** Praha, Konferenční centrum VŠCHT Praha, areál vysokoškolských kolejí Sázava: **Svařování kolejnic – mezinárodní konference.** Pořádá: SVV Praha, s.r.o. Kontakt/info: tel.: 2 444 718 65, 2 414 710 76, fax: 2 444 708 54, e-mail: svv.praha@svv.cz

■ **26.-27. 10.** Bratislava, Slovensko: **EAST CENTRAL EUROPA – SLOVAKIA** – Výrobní průmysl ve střední a východní Evropě, akce pořádaná v rámci EAST (Eastern advanced Suppliers Tour 2006). Pořádá: Idice-Groupe E-T-A-I, tel.: +377 97 77 85 60, fax: +377 97 77 85 51, e-mail: info@idice.mc

■ **26.-28. 10.** Praha, Výstaviště: **TOOLTEC** – 13. ročník specializované výstavy strojů, nástrojů a železářského zboží. **PRAGOLIGNA** – 9. mezinárodní kontraktovní a prodejní výstava strojů, nástrojů, zařízení a materiálů pro dřevozpracující průmysl. Pořádá/info: Incheba Praha, tel.: +420 220 103 111, fax: +420 233 377 217, e-mail: info@incheba.cz

■ **31. 10.** Brno, hotel Holiday Inn: **Očekávaný vývoj automobilového průmyslu v České republice** – prestižní konference zaměřená na výrobce a dodavatele v oblasti automobilového průmyslu. Info: www.konference.org

■ **22.-23. 11.** Brno, hotel Myslivna: **Progresivní a netradiční technologie povrchových úprav** – 3. mezinár. setkání a odborný seminář pracovníků z oboru povrchových úprav. Pořádá/info: Jan Kudláček a Viktor Kreibich, tel.: +420 224 352 626 (+420 605 868 932), fax: +420 224 310 292, e-mail: pu-seminar@seznam.cz, www.povrchovauprava.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **17.-19. 10.** Mnichov, Německo: **MAINATIN 2006** – 2. ročník mezinárodního odborného veletrhu údržby. Pořádá: Messe Munchen, info: Expo-Consult+Service, tel.: 545 176 158, e-mail: vondruska@expocs.cz

■ **24.-28. 10.** Hannover, Německo: **EUROBLECH 2006** – 19. mezinárodní veletrh zpracování plechů. Pořádá: Hannover Messe. Kontakt/info: Ing. Eva Václavíková, tel. 220510057, e-mail: info@hf-czechrepublic.com

■ **25.-26. 10.** Tarbes, Francie: **DECIELEC** – elektrické a elektronické vestavěné systémy. Pořádá/info: Adhesion Group, tel.: +33 (0)1 41 86 41 86, fax: +33 (0)1 46 04 57 61, e-mail: info@adhes.com

■ **26.-29. 10.** Miláno, Itálie: **CASA ENERGIA EXPO** – mezinárodní výstava zaměřená na energii vyrábějící a šetřící budovy. **PVTTECH EXPO** – mezinárodní veletrh a konference výrobců fotovoltaického průmyslu. Pořádá/info: Artenergy, tel.: +39 02-66306866, fax: +39 02-66305510, e-mail: artenergy@artenergy.it

■ **1.-2. 11.** Moskva, Rusko: **MERA MOSCOW** – mezinárodní veletrh měřicí a kontrolní techniky a automatizačních technologií. Pořádá/info: Euroexpo Moscow, tel.: +7 (095) 105-65-61, fax: +7 (095) 248-17-87, e-mail: info@euroexpo.ru. **EXPORAIL** – mezinárodní výstava železničního vybavení, systémů a služeb. Pořádá: Restec Exhibition Company, tel.: +7 (812) 320 6363, fax: +7 (812) 320 8090, e-mail: main@restec.ru

PERSONÁLIE

■ Výkonným ředitelem **Asociace pro elektronickou komerci (APEK)**, nejvýznamnější autority v elektronickém obchodu v České republice, byl jmenován **Jan Vetyška**, který v této funkci nahradil **Nikolu Rafaje**.

■ Osobností roku české informatiky se stal **Martin Grigar**, předseda představenstva a ředitel společnosti **AutoCont CZ**, který tak rozšířil dosud šestičlennou akademii zasloužilých osobností českého IT, vyhlašovaných tradičně na veletrhu Inxev.

■ Představenstvo společnosti **Telefónica O2 Czech Republic** schválilo jmenování **Juraje Šedivého** a **Henricha Daubnera** jednatelem společnosti **Telefónica O2 Slovakia**, kteří ve funkcích nahradí dosavadní jednatele, **Danielu Davidovou** a **Petera Koždoně**. Od 1. října bude Juraj Šedivý také vykonávat funkci generálního ředitele **Telefónica O2 Slovakia** a Henrich Daubner funkci finančního ředitele této společnosti. Představenstvo dále schválilo realizaci plánované personální změny spočívající v odvolání 1. místopředsedy představenstva Juraje Šedivého. Viceprezidentem pro finance společnosti **Telefónica O2 Czech Republic** byl jmenován dosavadního výkonný ředitel pro rozvoj podnikání společnosti **Telefónica O2 Czech Republic** **Ramon Ros**.

■ Společnost **Novell Slovensko** jmenovala do funkce nového direct account manažera **Kamila Slíže**, funkci business partner manažera bude nově zastávat **Miroslav Macko**.

■ Prezidentem **Avnet Technology Solutions** pro oblast EMEA byl jmenován **Achim Apel**.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

SIEMENS VDO Automotive

Konstruktor nástrojů

pro závod v Trutnově ke zpracování technické dokumentace na strojní zařízení a jejich části. Požad.: VŠ nebo ÚSO strojního směru, konstruování v AutoCAD či podobném programu, angličtina a/nebo němčina na komunikativní úrovni, orientace v konstrukční a technologické dokumentaci.

Kontakt: SIEMENS VDO Automotive, Bc. Linda Jandějsková, Volanovská 518, 541 01 Trutnov, tel.: 499 908 101

BMT ČR, s.r.o.

belgická strojírenská společnost se sídlem v Brně nabízí místo

operátor CNC strojů - frézař

pro frézařské/vrtací/soustružnické operace Požad.: SŠ/SOU technického směru, znalost řídicích systémů, řezných nástrojů, čtení technické dokumentace a metod měření, ochota pracovat v nepřetržitém provozu.

Kontakt: BMT ČR, s.r.o., Jarmila Bukovská, Vídeňská 130, 619 00 Brno, telefon: +420 547 139 569

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
MÁME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economie, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economie, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.