

V Brně vrcholí veletržní akce sezony: MSV 2006

PRŮMYSL: Pořadatelé si mohou mnout ruce – všechny pavilony a přilehlé výstavní plochy jsou obsazeny. I když vystavovatelů je o něco méně než dříve, má letošní ročník MSV podle organizátorů skvělé parametry: Monumentální simultánní přehlídka deseti oborů přilákala na 2100 vystavovatelů ze 32 zemí, podle veletržních statistik je více než třetina (tj. 36 % – 750 firem) ze zahraničí. Desítky z nich se na letošním brněnském veletrhu představily vůbec poprvé, noví vystavovatelé přibylí hlavně z Německa, Itálie, Slovenska a Rakouska, ale zesílil i zájem firem ze vzdálených teritorií jako Číny, Indie, Japonska, Tchaj-wanu, Kanady ad.

K hlavním tématům, okolo nichž se točí letošní MSV, patří automatizace – jednou z klíčových částí letošního ročníku je 4. specializovaný projekt „Automatizace – měřicí, řídicí, automatizační a regulační technika“, jehož cílem je zdůraznit rostoucí roli automatizace ve zdokonalování technologických procesů a zvyšování konkurenceschopnosti a také propagovat aktivity firem nabízejících automatizační řešení. Ke zmíněnému pro-

jektu pořádanému ve spolupráci s Českomoravskou elektrotechnickou asociací se přihlásilo 550 vystavovatelů ze 17 zemí. Každý čtvrtý účastník je zahraniční, přičemž nepočtenější zastoupení mají Německo, Slovensko a Rakousko. V halách se představila hlavně rozsáhlá nabídka přístrojů pro automatickou regulaci a řízení, pro měření fyzikálních veličin, senzorové techniky a v oblasti FMS (flexible manufacturing system).

K největším ze zastoupených oborových celků patří tradičně materiály a komponenty pro strojírenství (kde přibýlo přes 30 nových firem – hlavně mezi vystavovateli hutních polotovárů), a pohony, hydraulika a pneumatika. Přes květnovou úspěšnou premiéru veletrhu PLASTEX se

i na podzim sešlo v Brně hodně účastníků v oboru plastů, gumárenství a chemie, kromě tradičních lídrů oboru, jako jsou firmy Kuboušek, Arburg, Plastochem a Engel, zhruba dvacítku z nich byli noví vystavovatelé z ČR, ale i z Itálie, Rakouska, Slovenska a Velké Británie s nabídkou vstřikovacích lisů, periferních zařízení, aditiv apod.



Pavilony se zaplnily veletržním ruchem.

Výroba aut v ČR a SR – velké ambice, ale i starosti

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: ČR a SR se stává – poměřováno produkcí automobilů na obyvatele – jednou z největších výroben na světě. V každé z těchto zemí fungují v současnosti tři automobilky a další zřejmě vzniknou. A právě rozvoj a perspektivy automobilového průmyslu v regionu byly tématem, které zažívá velký rozvoj, avšak trápí řadou otázek do budoucna.

Na toto téma se hovořilo na panelové diskusi Autoland CZ a SK, jedné z hlavních doprovodných akcí v rámci MSV. A to už je faktor, který je nutno brát vážně vzhledem k tomu, jak uvedl náměstek ministra hospodářství Martin Tlapa, že 30 % českého strojírenského exportu je spojeno s automobilovým průmyslem.

Management automobilů se shoduje, že v dalším období mohou nastat problémy např. s drahou pracovní silou, s nedostatkem kvalifikovaných pracovníků a konkurencí z Asie. Trh například může v příštích letech ovládnout Čína, kde automobilový průmysl roste rychlým

tempem, a obdobné expanze se lze nadít i z Indie. Upozornili v této souvislosti, že české a slovenské firmy by proto měly v tomto odvětví vzájemně spolupracovat. „Tento průmysl se zatím rozvíjí nejprogresivněji ze všech ostatních odvětví. Podporuje také rozvoj elektroniky, hutnictví, chemie, ale též stavební průmysl, dalším přínosem je vytváření nových pracovních míst,“ řekl státní tajemník ministerstva hospodářství SR Peter Žiga. Jedním z hlavních problémů j jak dlouho dokážou automobilky v ČR při rostoucí ceně pracovní síly ve výrobě automobilů udržet nízké náklady. Podle Martina Jahna, předsedy představenstva Škoda Auto ČR je cestou k prosperitě a



Výroba automobilů v TPCA. Foto: TPCA

ke konkurenceschopnosti výroba nových modelů a široká nabídka, která odpovídá poptávce na trhu. Největší český výrobce Škoda Auto letos překoná hranici 500 tisíc vyrobených a prodaných vozidel, její strategický cíl do roku 2015 je milion kusů, uvedl Martin Jahn.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



Konstrukteři
v managementu

TÉMA:
Kdo připraví
nové odborníky

SPECIÁL:
MSV 2006

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idk&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Nový žatecký závod IPS Alpha se začal stavět

Japonský výrobce LCD displejů IPS Alpha, který je strategickou aliancí tří renomovaných firem: Hitachi, Panasonic a Toshiba, zahájil výstavbu svého nového závodu na ploché displeje v žatecké průmyslové zóně Triangle v areálu bývalého vojenského letiště. Společnost ve strategické průmyslové zóně investuje přes 2,6 mld. Kč a zaměstná až 2000 lidí. Výrobu chce společnost spustit v příštím roce, kapacita moderní továrny by měla stačit pro celou Evropu.

Mittal Steel Ostrava plánuje další propouštění

Největší domácí ocelářská společnost Mittal Steel Ostrava (MSO) plánuje mohutné zeštíhlování – během tří let chce ostravský hutní podnik propustit 3500 lidí a tímto snížením stavů o více než třetinu se dostat se na počet 6300 zaměstnanců. Součástí plánovaného snížení počtu zaměstnanců je letošní odchod 1300 lidí, který již firma oznámila dříve. Ostravský hutní podnik průběžně snižuje počty svých pracovníků od roku 2004 s cílem zvýšit produktivitu.

Zatímco nyní je produktivita práce 300 tun na zaměstnance, v cílovém roce má dosáhnout 500 tun vyrobené oceli na pracovníka. Jak uvedl Tomáš Telůch, nový ředitel pro investice, MSO plánuje zachování objemu produkce i v nejbližších letech a do roku 2010 hodlá investovat okolo 5,5 mld. Kč do modernizace a do životního prostředí.

Říman: Další investiční pobídky už nedáme

Nový ministr průmyslu a obchodu Martin Říman se chystá radikálně změnit systém investičních pobídek, který v Česku funguje od konce 90. let. Systém investičních pobídek, spočívajících v daňových úlevách, levných pozemcích pro investory a dotacích na nově vytvořená pracovní místa či rekvalifikace, nastartovala před sedmi lety už vláda Josefa Tošovského a ve velkém jej pak po přijetí příslušného zákona začali realizovat sociální demokraté. Nová vláda hodlá dosavadní zvyšování investorů přehodnotit.

NOVINKY

Zlaté medaile MSV Brno 2006 – porota ocenila nejlepší exponáty

KATEGORIE 2 – MATERIÁLY A KOMPONENTY PRO STROJÍRENSTVÍ: Soudečková ložiska pro vibrační prostředí. Ložiska společnosti ZKL Brno jsou určena pro těžké provozní podmínky, zejména pro vibrační stroje, vytrásací síta a rošty, vibrační běhouny, trakční stroje. Mají masivní mosaznou jednoduchou hřebenovou klec (MH), která je vedena na oběžné dráze vnějšího kroužku.

KATEGORIE 4 – PLASTY, GUMÁRENSTVÍ, CHEMIE: Pracoviště pro automatizovanou výrobu dílců z plastů. Sestava německé firmy ARBURG využívá speciální technologii dvoukomponentního vstřikování. Umožňuje racionální, přesnou a automatizovanou výrobu vícekomponentních dílů z plastů při výrobě plastových komponent pro automobilový průmysl, elektrotechniku a spotřební výrobky.

KATEGORIE 5 – OBRÁBĚNÍ, TVÁŘENÍ A POVRCHOVÉ ÚPRAVY: Pásová pila na kov PEGAS 1200 x 1600 Golem. Novinka firmy Pegas-Gonda pro svislé i vodorovné řezání ocelových materiálů. Výhodou této koncepce je možnost řezat profil 1200 x 1600 mm svisle a až 1600 x 3000 mm (!) ve vodorovném směru. Systém Pegas ARP automaticky reguluje a optimalizuje řeznou rychlost.

KATEGORIE 7 – ELEKTRONIKA, AUTOMATIZACE A MĚŘICÍ TECHNIKA: SIMATIC Panel PC 477. Panelové PC Simatic firmy Siemens představuje spojení PC a TFT displeje do jednoho celku. Všechny typy těchto počítačů jsou vyrobeny pro nepřetržitý provoz. Model 477 pracuje bez otáčivých součástí, je vysoce odolný vůči rázům a vibracím, a proto se zvláště hodí k aplikacím v náročném prostředí.

Pomocí integrovaných rozhraní lze k PC připojit velké množství externích zařízení. ■ VCU01 – univerzální vozový počítač. Výrobek firmy Uniconcontrols je hlavním prvkem systému nadřazeného řízení UniTrack včetně monitoringu a diagnostiky pro moderní železniční vozidla. Disponuje velkým počtem a sortimentem komunikačních kanálů, výkonným procesorem pro zpracování řídicích a diagnostických algoritmů, vlastním mikrokontrolérem pro komunikační protokoly, možností práce v zálohované konfiguraci. ■ Precizní snímač tlaku pro technologické procesy XACTci. Snímače tlaku z výroby firmy BD Sensors jsou určeny pro přesná měření tlaku plynů, výšky hladiny kapalin, emulzí i kalů v náročných průmyslových podmínkách. Jsou osazeny kapacitním senzorem ME 704, který má keramickou oddělovací membránu z materiálu Al_2O_3 99,9% a vyznačuje se vynikající chemickou odolností a vysokou přetížitelností. ■ SCOPE-CHECK MB WERTH – senzor LLP + otočná optika IB40T. Multisenzorový 3D měřicí přístroj Werth Scope Check MB německé firmy Werth Messtechnik byl vyvinut pro hospodárné zajištění jakosti v dílenském prostředí (nástrojárnách). Mechanický design je koncipován jako pevná mostová konstrukce, kde na pinole přístroje jsou umístěny měřicí senzory. Přesné vedení hlavních měřicích os je založeno na systému separace osy X od osy Y a Z. ■ Stavebnice TOPMES T-DMIS. Upgrade kit společnosti Topmes, měřicí stroje, určený pro všechny typy nových i starších tříosých měřicích strojů tvoří řídicí a měřicí software T-DMIS a řídicí systém TOPMES-CNC. Původní český software je postaven na moderních standardech platných pro souřadnicovou měřicí techniku a splňuje veškeré nároky na současné i budoucí trendy souřadnicového měření.



Přesné snímače tlaku firmy BD Sensors byly jedním z exponátů, které získaly nejvyšší veletržní ocenění – Zlatou medaili MSV.

KATEGORIE 8 – EKOTECHNIKA: Magnetický filtr Micromag. Magnetické filtry britské firmy Eclipse Magnetics s vysokou účinností a intenzitou mají extrémní výkon díky typům použitých magnetů ze vzácných zemin. Vysoké magnetické pole vytvořené díky tomuto materiálu zaručuje, že filtry během své životnosti (přes 50 let) přinášejí konstantní výkon.

KATEGORIE 10 – VÝZKUM, SLUŽBY, INSTITUTE: Vytvoření systému převodu se smíšeným ozubením IP. Systém ozubení IP, vyvinutý a vystavovaný ruskou společností Research development „Trans Capital“, je založen na základních účincích zakřivení styku reálných těles, je chráněn patenty různých zemí. Zachovává bohaté „know-how“ a používá se v nejrůznějších objektech techniky. ■ Systém I4Control – pro bezkontaktní ovládání technických zařízení. Systém I4Control vytvořený na katedře kybernetiky Elektrotechnické fakulty ČVUT byl primárně navržen jako kompenzační pomůcka určená pro handicapované počítačové uživatele a zkonstruován jako nový druh počítačové periferie tak, aby fyzicky znevýhodnění uživatelé mohli plně ovládat svůj počítač pomocí pohybu očí, případně hlavy. Základem zařízení je malá kamera připevněná k brýlové obroučce snímající z bezprostřední blízkosti obraz uživatele oka, který je následně vyhodnocován s cílem zjistit směr výchylky zorničky od původní rovnovážné polohy. Princip tohoto zařízení lze s výhodou použít i pro jiné typy aplikací z různých odlišných oblastí (například medicína nebo průmysl) v případech, kdy standardní řídicí kanály (například manuální ovládání) nemohou být z nějaké příčiny použity.

Unisys bude zajišťovat logistiku TNT

Společnost Unisys bude expresnímu přepravci TNT Express Worldwide Net provozovat a podporovat systém na řízení logistiky. Několikaletá spolupráce bude zahrnovat jak správu a podporu webové aplikace na řízení logistiky, tak postupné integrování dalších nástrojů do systému, například skenování čárových kódů nebo technologii RFID postupně tak, jak budou tyto technologie všeobecně využívány ve větším měřítku.

Vlastní webová aplikace Logistics Management System (LMS) pro společnost TNT Express Worldwide Networks bude sloužit k řízení a kontrole letecké nákladní dopravy společnosti TNT.

Sony postaví na Slovensku za více než 2 miliardy Kč nový závod na televizory

Japonská společnost Sony postaví ve slovenské Nitře nový závod na výrobu televizorů s plochou obrazovkou za zhruba 2,7 mld. slovenských korun (více než 2 mld. Kč), jak sdělili představitelé Sony spolu se zástupci slovenské vlády. V továrně by mělo pracovat 3000 lidí, z nichž polovinu sem hodlá firma přesunout ze svého závodu v Trnavě, kde Sony působí již deset let, ale kde postupně utlumuje své aktivity. Sony hodlá produkci v Nitře zahájit v srpnu příštího roku. „Budeme vyrábět novou řadu přijímačů Bravia“, prohlásil výkonný viceprezident Sony Europe Serge Foucher. Výrobní kapacita dosáhne 3 milionů televizorů ročně. Firma dosud v zemi investovala zhruba 1,6 mld. slovenských korun.

Do ČR se letos dovezlo téměř o čtvrtinu více obráběcích a tvářecích strojů

Do Česka se v letošním prvním pololetí dostalo zhruba o 23 % více obráběcích a tvářecích strojů ze zahraničí než za stejné období loni. Výrobky za zhruba 5,3 mld Kč do země dovezli z velké části noví zahraniční investoři, řekl na mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně Zdeněk Holý ze Svazu výrobců a dodavatelů strojírenské techniky. České firmy vyvezly asi o 10 % obráběcích a tvářecích strojů více, výroba vzrostla oproti prvním šesti měsícům roku 2005 přibližně o pětinu. Zatímco loni od ledna do června nakoupily domácí firmy zboží za 4,3 mld., v letošním pololetí to bylo 5,3 mld. „Nebráníme se dovozu, existuje u nás svobodný trh a jakákoli obrana je předefinována“, uvedl Holý. Nejvíce zboží míří do ČR z Německa – asi 36 %, zhruba 14 % dovezených strojů je japonského původu a cca 11 % ze Švýcarska. Do ČR v posledních letech přicházejí velcí investoři. „Jsou tu teď dvě velké automobilky, Škodovka a TPCA, teď se na severní Moravu chystá Hyundai. Stejně jako ostatní si první část strojů doveze“, tvrdí Holý. Čeští strojaři budou mít podle něj šanci v příštích letech, kdy už budou zahraniční podniky v Česku zavedené.

Loni byla Česká republika 14. nejvýznamnějším výrobcem obráběcích a tvářecích strojů, na světovém trhu držela 0,75% podíl. Na prvních místech jsou Japonsko (ovládá asi čtvrtinu trhu, Německo (asi pětinu) a Čína s Itálií (s 10 %).

BMW se chystá vyrábět limuzíny jezdící na vodíkový pohon

TECHNOLOGIE: Automobilka BMW začne jako první na světě sériově vyrábět limuzínu poháněnou spalováním vodíku. A to již začátkem příštího roku. Dala tak najevo, že nechce zůstat v „zeleném“ trendu pozadu proti ostatním automobilkám. „Vodíkový pohon“ bude montován do luxusních sedanů u modelu BMW 7k, které bude pohánět dvanáctiválcový motor, umožňující spalovat jak benzin, tak zkapalněný vodík. Motor bude mít sílu 260 koní a měl by umět zrychlit z nuly na 100 kilometrů za hodinu za 9,5 sekundy. Na vodíkovou náplň by automobil měl dokázat ujet 200 kilometrů, dalších necelých 500 km by pak měl dojet na klasický benzinový pohon. Zpočátku hodlá BMW vyrobit několik stovek kusů těchto aut. Vzhledem k jejich vysoké ceně však výrobce počítá spíše s tím, že místo klasického prodeje budou vozy pronajímány vybraným zákazníkům a dodávány na leasing. Cenově by se měl pronájem těchto ekologických modelů blížit nákladům na leasing špičkového modelu BMW 760LI.



BMW patří k průkopníkům vývoje vozidel na vodíkový pohon, nyní je připravena k jejich sériové výrobě.

Řízení jasu DDI pro displeje: perfektní čitelnost a nízká spotřeba

TECHNOLOGIE: Společnost Samsung dokončila vývoj inteligentní jednotky pro mobilní zařízení DDI (Display Driver Interface), která má i za plného světla zaručit jasný a čistý obraz. Nová DDI jednotka společnosti Samsung automaticky měří jas v okolním prostředí a podle aktuálních světelných podmínek automaticky nastavuje a přizpůsobuje optimální výstup na displeji, čímž zlepšuje kvalitu obrazu, pokud zákazníci používají mobilní zařízení ve venkovním prostředí. Kromě zlepšení komfortu a čitelnosti zobrazení pro uživatele může podle výrobce zařízení DDI optimalizací jasu snížit energetickou náročnost displeje až o 30 %.

D-Link – nový „skladník a strážce“ firemních dat

ICT: Společnost D-Link uvedla síťový adaptér se dvěma sloty pro pevné disky, zkonstruovaný pro rozšíření možností sdílení souborů, zabezpečení důležitých dat a streamování obsahu, který nabízí pozoruhodné funkce zálohování a obnovy dat pro běžné uživatele a vlastníky malých podniků.

Nový síťový paměťový adaptér D-Link (DNS-323) pro dva disky je první svého druhu na trhu, který přináší všechny možnosti technologie nové generace, včetně rychlého připojení přes Gigabit Ethernet, podpory pro dva interní 3,5" SATA pevné disky, vestavěného FTP serveru pro přístup k souborům přes internet, vestavěného UPnP audiovizuální mediálního serveru pro streamování digitálního obsahu do kompatibilních přehrávačů médií a technologie RAID 1 pro zálohování a zrcadlení důležitých souborů. Přenosy dat z/do zařízení jsou zabezpečeny přiřazením práv jednotlivým uživatelům či skupinám. Při konfiguraci DNS-323 má uživatel možnost určit uživatele a skupiny a přiřadit jim složky s povolením pouze číst nebo i zapisovat. Tyto funkce se ideálně hodí pro prostředí malé kanceláře na ochranu citlivých dat jednotlivých zaměstnanců, aby měli přístup jen k určeným materiálům.

Dostupnost čtyř různých režimů pro práci s pevnými disky (Standardní, JBOD, RAID 0, RAID 1) umožňuje uživateli zvolit takovou konfiguraci, která nejlépe odpovídá jeho potřebám. Standardní režim dovoluje pracovat se dvěma samostatnými pevnými disky, zatímco JBOD spojuje oba disky lineárně do jedné jednotky pro maximální využití paměťové kapacity. RAID 0 spojuje oba disky pro střídavé ukládání dat, což přináší nejvyšší výkon s rychlostí čtení až 23 MB/s a zápisu až 15MB/s při použití gigabitového ethernetového připojení. RAID 1 způsobí, že se obsah dat na discích navzájem zrcadlí (duplikuje), což zajišťuje maximální ochranu. Pokud některý disk v konfiguraci RAID 1 selže, pokračuje druhý funkční v činnosti jako samostatná jednotka, dokud není vadný disk vyměněn. Na novém disku se pak vytvoří kopie dat z funkčního disku a DNS-323 tak může obnovit režim plné ochrany dat.



Nový dvoudiskový síťový adaptér D-Link.

Hyundai bude v ČR vyrábět Elantru, Tucson a nový evropský velkoprostorový vůz

Korejská automobilka Hyundai bude ve své nové automobilce v Nošovicích na Frýdecko-Místecku od konce roku 2008 vyrábět nové verze vozů Elantra a Tucson, v roce 2011 k nim přibude zcela nový vůz třídy C-MPV, tedy velkoprostorový automobil nižší střední třídy, jako jsou například Ford Focus C Max či Škoda Roomster. Bude to zcela nový automobil vyvinutý pro evropské zákazníky, uvedl na konferenci Investment & Business Forum zástupce společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) Kim Do-tomas. Překvapivě vysoký zřejmě bude podíl součástek vyrobených na území České republiky – zatímco ve škodovkách se tento podíl podle typu vozu pohybuje mezi 25 a 75 % a v automobilce TPCA je to přibližně polovina, nošovický Hyundai by měl podle odhadů CzechInvestu používat při výrobě nejméně 65 % produkce z českého území. „Usuzujeme tak zejména ze zájmu dodavatelů, kteří zvažují nebo se již rozhodli investovat v Česku a zejména na severní Moravě. Projekt automobilky přilákal 15 firem, které vytvoří zhruba 6000 nových pracovních míst,“ řekl generální ředitel agentury CzechInvest Tomáš Hruša.

EK chce pomoci evropským výrobcům oceli

Evropská komise se bude snažit pomoci evropským výrobcům kovů a strojírenským podnikům čelícím vysokým cenám surovin a kovů vyvolaným ekonomickým boomem v Číně a dalších asijských zemích. EK zahájila konzultace, které by měly vést k vytvoření politiky zajišťující evropským výrobcům postavení srovnatelné se světovými konkurenty. „Musíme zlepšit přístup výrobců kovů k surovinám v kontextu spravedlivé mezinárodní soutěže a k bezpečné a dostupné energii,“ řekl evropský komisař pro průmysl Günter Verheugen. V hutích a dalších podnicích vyrábějících kovy bylo v roce 2003 v Evropě zaměstnáno 1,06 milionu lidí a energie a suroviny představují v zemích Evropské unie 50 až 90 % nákladů na zpracování kovů. Evropské firmy přitom podléhají přísnějším ekologickým předpisům než jejich konkurenti v Číně a dalších asijských zemích. V prohlášení zveřejněném tento týden dává komise k úvaze lepší recyklaci kovového odpadu či posouzení dopadů liberalizace trhu s energií na toto odvětví. Chce také najít cestu, jak zajistit spravedlivou soutěž na globální úrovni.

V ČR je milion vysokorychlostních připojení

Počet uživatelů vysokorychlostního internetu v Česku přesáhl jeden milion. Je to zhruba o 300 tisíc více než na začátku roku. Z údajů operátorů vyplývá, že nejrozšířenější a nejrychlejší rostoucí vysokorychlostní technologii je připojení přes pevnou linku prostřednictvím ADSL, které v současnosti využívá kolem 425 tisíc zákazníků. Bezdrátové Wi-Fi má podle odhadu sdružení Internet pro všechny téměř 300 tisíc uživatelů a přes rozvody kabelové televize se připojuje 200 tisíc uživatelů. Více než 100 tisíc zákazníků se připojuje přes CDMA nebo UMTS od mobilních operátorů.

V ČR vzniká největší solární elektrárna: HiTech buduje Solární park

ENERGETIKA: Pod názvem solární elektrárna HiTech SLE 1500 byl zahájen nový projekt výstavby fotovoltaického systému společnosti HiTechMedia Systems. Již ze samotného názvu projektu je patrné, že instalovaný výkon – na české poměry opravdového megaprojektu – dosáhne celkového výkonu 1,5 MWp, tedy pětadvacetkrát vyššího výkonu, než jakým disponuje solární elektrárna v Opatovci, kterou firma uvedla do plného provozu v polovině července letošního roku. „Právě jsme zahájili další projekt výstavby nové solární elektrárny, kterou naše společnost vybuduje v průmyslové zóně u obce Ostrožská Lhota na pozemku o výměře 40 tisíc m². V současnosti probíhá dokončení technické dokumentace nosné konstrukce a přípravy na zahájení stavby.“



Solární parky, energetické komplexy budované obvykle „na zelené louce“, mají výkon skutečné elektrárny.

Solární panely budou instalovány na zemi a uchyceny na pevné konstrukci s orientací k jihu. Elektrárna ročně vyrobí okolo 1,5 GWh elektrické energie, což představuje úsporu cca 1814 tun CO₂,“ říká manažer projektu Vítězslav Jančík, který dále dodává, že fotovoltaická elektrárna bude napojena na distribuční síť společnosti E.ON Distribuce, a.s.

Jak uvedl Vladimír Mléčka, ředitel společnosti HiTechMedia Systems, pod jehož vedením bude unikátní ekologický projekt solárního parku realizován, celkové náklady této investice dosáhnou výše 200 mil. Kč. Na spolufinancování projektu se budou zčásti podílet také strukturální fondy EU. Projekt je rozdělen na dvě etapy. První etapa výstavby o kapacitě 600 kWp bude slavnostně zahájena 9. října 2006. Termín jejího ukončení je naplánován do konce roku 2006. S dokončením druhé a závěrečné etapy se počítá v průběhu roku 2007.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

- **26. 9.** Praha, Svářečský vývojový a výukový ústav: **Konstrukční návrh a provádění konstrukcí z hlediska povrchových úprav.** Seminář pro odborné pracovníky firem, které provádějí povrchové úpravy materiálů (konstruktéry, technology a pracovníky vývoje, svářečského dozoru a technické kontroly, pracovníky nákupu apod.). Pořádá: SVV Praha, s.r.o. Kontakt/info: tel.: 2 444 718 65, 2 414 710 76, fax: 2 444 708 54, e-mail: svv.praha@svv.cz
- **4.-5. 10.** Praha, Kongresové centrum: **LABOREXPO 2006** – výstava techniky pro biochemický výzkum, vývoj nových léčiv, kontrolu životního prostředí a kvality výroby. Kontakt: Ing. Miloslav Rotrekl, tel.: 466 411 800, 604 272 273, e-mail: info@chemagazin.cz, info@laborexpo.cz, fax: 466 414 16

AKCE V ZAHRANIČÍ

- **24.-28. 9.** Hannover, Německo: **EUROBLECH 2006** – 19. mezinárodní veletrh zpracování plechů. Pořádá: Hannover Messe. Kontakt/info: Ing. Eva Václavíková, tel.: 220 510 057, e-mail: info@hf-czechrepublic.com
- **2. 10.** Moskva, Rusko: **MICE RUSSIA** (Meeting Incentive Conference Events) – Ruská průmyslová setkání. Pořádá/info: Rata Expo, tel.: +7 (495) 975-57-27, fax: +7 (495) 975-59-44, e-mail: info@rata-expo.ru
- **2.-5. 10.** Moskva, Rusko: **LUBRICANTS** – mezinárodní specializovaný salon technických olejů, mazadel, průmyslového vybavení a surovin pro všechna odvětví průmyslu a automobilový komplex, **COMPRESSORS, PNEUMATICS, PNEUMATIC TOOLS** – mezinárodní specializovaná výstava kompresorů, pneumatických systémů a nástrojů, **ACTUATORS & ENGINES** – mezinárodní specializovaná výstava aktuátorů, motorů, pomocného vybavení a materiálů, **INCOEXPO** (Industrial Coating Technologies Exhibition) – výstava průmyslových technologií povrchových úprav. Pořádá/info: MVK Holding Company, tel./fax: +7 (095) 995-05-95, e-mail: info@mvk.ru
- **3.-10. 10.** Utrecht, Nizozemsko: **INDUSTRIAL PROCESSING** – veletrh pro komplexní zpracovatelský průmysl. Pořádá/info: VNU Exhibitions Europe, tel.: +31 (0)30 - 295 2700, fax: +31 (0)30 - 295 2701, e-mail: info@vnuexhibitions.com

Objednejte si předplatné časopisu **Technik** na zelené lince 800 11 00 22
nebo na <http://technik.ihned.cz>.

Předplatitelé mají přístup do elektronického archivu zdarma.
Registrace na <http://predplatitel.ihned.cz>.



www.skf.cz

PERSONÁLIE

- **Dieter Rosconi** byl jmenován novým ředitelem marketingu **Lawson Software** (dříve Intenia International AB) pro střední Evropu.
- Novou ředitelkou lidských zdrojů **PPF**, a.s., je **Iveta Volfová**. Od ledna letošního roku pracovala pro skupinu PPF na optimalizaci řízení lidských zdrojů v Home Credit and Finance Bank v Rusku.
- Prezidium **České plynárenské unie** zvolilo prezidentem ČPU **Romana Budinského** (předseda představenstva Severočeské plynárenské, a.s., Středočeské plynárenské, a.s., a Západočeské plynárenské a.s.).

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

SUNGWOO HITECH, s.r.o.

Asistent/ka procesního inženýra

pro práce na projektech výroby, plánování výrobních postupů a procesů, řízení montážní linky a údržby, management podmínek svařování a analýzy výsledků práce a návrhy na zlepšování montážní linky. Požad.: SŠ, VŠ vzdělání v oboru, min. 1 rok praxe, znalost AJ, znalost práce na PC, samostatnost, flexibilita, analytické myšlení. Kontakt: SUNGWO HITECH, s.r.o., Jana Mikulenkova, Jurečkova 1812/16, 702 00 Ostrava, tel.: 595 701 425

KNORR – BREMSE/IFE-CR, a.s.

Operátor-elektromontér

pro tvorbu prvotní kabeláže u pohonů podle výkresové dokumentace, řešení elektro problémů. Požad.: SOU, SŠ, obor elektro. Podmínkou je znalost výkresové dokumentace, znalost provozních prostředků, nástrojů a strojů (v souvislosti se strojní výrobou), znalosti z oboru elektro. Výhodou znalosti pneumatických systémů a NJ. Kontakt: KNORR – BREMSE/IFE-CR, Andrea Kürtenová, Evropská 839, 664 42 Modřice, tel.: 724 140 140

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

Vážení čtenáři,
z důvodu státního svátku 28. září vyjde
příští číslo newsletteru **Technik 5. října**.
Redakce

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU **TECHNIK**, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: **Economia**, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství **Economia**, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost **Economia**, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.