

Avia má nového majitele – indickou automobilku

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL: Avia Letňany, česká automobilka s téměř 90letou tradicí, má nového majitele: do firmy vstupuje dlouho očekávaný strategický investor – indická společnost Ashok Leyland. Firma, která je druhým největším indickým výrobcem nákladních aut a autobusů, odkupuje celou divizi výroby nákladních vozů, což je zhruba 60 % Avie, uvedl šéf Avie Michael Saran, partner investiční společnosti Odien Group, která Avii vlastní. Transakci chce společnost dokončit do září.

Pro Avii je vstup indické firmy šancí na záchranu (v posledních osmi letech automobilka jen prodělávala), pro indického výrobce by měl být vstupenkou na evropský trh – je to její první akvizice v této



Indové mají s Avii velké plány – pro českou automobilku je to nová šance na záchranu. Foto: Avia

oblasti. S Avii má Ashok Leyland ambiciózní plány. „Je to výborná značka. Prodej avii chceme posilovat jak na trzích, kde se tyto vozy dosud prodávaly, tak na trzích, kde jsme silní my – v Asii, Africe, na Středním východě,“ prohlásil Jehanbux Nariman Amrolia, výkonný ředitel Ashok Leyland. Podle Amrolia by se do tří let měla výroba avii zvednout až na 5000 vozů ročně. Toho chtějí dosáhnout i tím, že budou některé díly k výrobě avii levně dovážet.

Loni letňanská továrna vyrobila 553 aut, asi polovinu vyvezla. Letos Avia představila na veletrhu Autotec v Brně novinky ve svém výrobním programu – vozidla řady D, kterými vstoupila do segmentu nákladních automobilů s hmotností až 12 tun.

Honeywell má v ČR centrum podpory letecké výroby

LETECKÝ PRŮMYSL: Americká firma Honeywell založila v Praze globální centrum pro podporu své letecké výroby. Centrum začalo fungovat minulý měsíc a do konce roku zaměstná 150 lidí. V příštím roce by v něm mělo pracovat 475 zaměstnanců.

„Prahu jsme vybrali z celé řady důvodů. Je zde rozvíjející se průmyslová základna a infrastruktura, znalostně vybavení odborníci a Praha je dlouhodobě zajímavá také z hlediska výše nákladů na provoz takového centra. Významným faktorem je i strategická poloha Prahy v rámci regionu EMEA (Evropa, Blízký východ a Afrika),“ uvedl viceprezident pro moderní technologie Bob Smith.

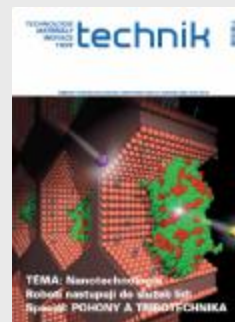
Středisko na pražském Chodově bude v letošním roce podporovat aktivity firmy v oblasti letectví pro zmíněný region. Mělo by pomáhat při vývoji nových produktů, ale také zajišťovat pro obchodní, marketingové a inženýrské operace firmy v regionu právní, finanční a personální činnosti.

Od roku 2007 bude z téhož místa operovat také nynější divize řešení pro automatizaci.

V České republice v současné době Honeywell zaměstnává přes 2000 lidí. V podniku MORA Aerospace vyrábí součásti pro letecké turbínové motory, v Brně produkuje zabezpečovací techniku a provozuje zde další vývojové centrum.

Čtete nové číslo časopisu

Technik



Roboti nastupují do služeb lidí

TÉMA:
Nano-technologie

SPECIÁL:
Pohony a tribotechnika

Objednejte si ZDARMA ukázkový výtisk:

<http://ib.ihned.cz/predpl/a/nazk.php?idkamp=iHNed&tit=TE>

economia
OBSAH ROZHODUJE

TÝDEN VE ZKRATCE

Blízkovýchodní konflikt ohrožuje i české firmy

Dlouhodobý válečný konflikt mezi Izraelem a Libanonem může podle náměstka ministra průmyslu a obchodu Martina Tlapy citelně poškodit i české firmy působící hlavně v Izraeli. „Dlouhodobý konflikt by měl negativní dopady, hlavně pokud by byl boji zasažen přístav v Haifě, přes který do Izraele proudí i české zboží. Izrael by samozřejmě mohl také odložit některé projekty, na které se připravují české firmy, jako například tendr na dodávku vládních limuzín či zakázku na parní turbíny, o níž se uchází Škoda Power,“ řekl Tlapa. Válka mezi Izraelem a Libanonem může vyvolat další růst již tak vysokých cen ropy, což by se negativně promítlo nejen v bilanci našeho zahraničního obchodu, ale především by zdražil vstupy do české ekonomiky, což by mělo dopad na celé hospodářství a také na ekonomiku řady firem, jako jsou například ČSA,“ uvedl Tlapa.

Český vývoz do Izraele loni činil 199 mil. dolarů, naopak dovoz z Izraele do ČR 106,6 mil. dolarů. Největší část českého vývozu loni tvořily osobní vozy Škoda, výrobky související s automobilovým průmyslem a počítače a elektronika. V dovozu z Izraele dominují chemické a farmaceutické výrobky, textilní přize a tkaniny, elektrická zařízení či kancelářské stroje. Do Libanonu loni české firmy vyvezly zboží za 32,2 mil. dolarů, opačným směrem přišlo do ČR zboží za zhruba 1,1 mil. dolarů.

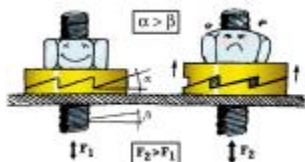
V Lipníku vzniká nový průmyslový park

Plánovaný průmyslový park společnosti CTP Invest v Lipníku nad Bečvou na Přerovsku by mohl být hotový příští rok. Součástí parku bude deset objektů, které budou určeny pro skladování a lehkou výrobu s administrativním zázemím, a komunikační síť s parkovišti pro 635 aut.

Projekt bude financován prostřednictvím investičních fondů a následně budou haly pronajímány klientům firmy CTP Invest. Vedení města si od záměru investora slibuje, že přinese několik stovek nových pracovních příležitostí, které regionu chybějí.

NORD-LOCK®
Bolt securing system

Náročné provozní podmínky vyžadují bezpečné jištění.



Povolení šroubového spoje zabrání jedinečný systém jištění šroubových spojů NORD-LOCK®, který využívá předpětí místo tření. Napětí vzniklé ve šroubovém spoji vyvolává samojistný efekt.

NORD-LOCK s.r.o., tel.: +420 226 213 301, info@nord-lock.cz

NOVINKY

Začala výstavba infrastruktury pro výběr elektronického mýta

DOPRAVNÍ SYSTÉMY: Konsorcium vedené rakouskou společností Kapsch už v ČR zahájilo výstavbu mýtných bran. První z nich byla postavena 15. července na 33,7. kilometru dálnice D1 ve směru na Brno, po ní začnou přibývat další. Celkem jich bude na 968 kilometrech dálnic a rychlostních komunikací rozmístěno 178. Jak uvedl generální ředitel Kapsch Telecomu Karel Feix, budování bran hodlá firma dokončit do 30. listopadu, aby zbyl čas na testování.

„Smlouva nás zavazovala realizovat mýtný systém za 12 měsíců, to by ovšem znamenalo spustit mýtné až od 1. dubna 2007. Dohodli jsme se tedy s MD na změně scénáře a mýtný systém vybudujeme na 968 kilometrech za pouhých devět měsíců. To je světový rekord,“ uvedl Karel Feix. Palubní jednotky pro registraci do systému výběru elektronického mýta (tzv. OBU – on board unit) by měly být na trhu k dispozici už během září letošního roku, např. u čerpacích stanic, celkově by mělo být v ČR minimálně 200 prodejních míst. Výstavba bran si vyžádá v uvedené době, tj. v následujících čtyřech měsících, množství krátkodobých uzavírek. Plynulost provozu by neměla být v silniční síti nijak výrazně omezena ve srovnání se současným stavem, protože v jednom týdnu bude moci být maximálně deset uzavírek.



Na českých dálnicích začaly vyrůstat první brány systému elektronického mýta.

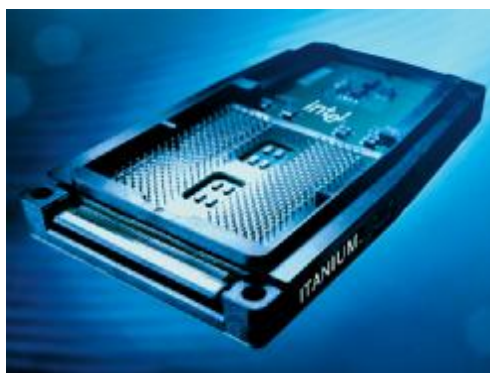
„Smlouva nás zavazovala realizovat mýtný systém za 12 měsíců, to by ovšem znamenalo spustit mýtné až od 1. dubna 2007. Dohodli jsme se tedy s MD na změně scénáře a mýtný systém vybudujeme na 968 kilometrech za pouhých devět měsíců. To je světový rekord,“ uvedl Karel Feix. Palubní jednotky pro registraci do systému výběru elektronického mýta (tzv. OBU – on board unit) by měly být na trhu k dispozici už během září letošního roku, např. u čerpacích stanic, celkově by mělo být v ČR minimálně 200 prodejních míst. Výstavba bran si vyžádá v uvedené době, tj. v následujících čtyřech měsících, množství krátkodobých uzavírek. Plynulost provozu by neměla být v silniční síti nijak výrazně omezena ve srovnání se současným stavem, protože v jednom týdnu bude moci být maximálně deset uzavírek.

Vodafone pozastavil projekt UMTS a analyzuje alternativní řešení

KOMUNIKACE: Mobilní operátor Vodafone ČR zatím nebude pokračovat v zavádění rychlé datové sítě UMTS. Důvodem jsou vysoké náklady na zavedení, nízká návratnost investice, ale také možnost poskytovat uvedené služby jinou, levnější technologií. Společnost nyní analyzuje všechny dostupné možnosti zajištění kvalitního vysokorychlostního přenosu dat s využitím různých technologií (např. WiMAX, DVB-H aj.). „Zavádění UMTS sítě jsme se rozhodli pozastavit především z důvodu vysokých nákladů na její výstavbu a také na základě zkušeností z domácího a zahraničních trhů, které potvrzují, že služby poskytované v sítích třetí generace nepřinášejí takové výnosy, jaké se od nich očekávaly,“ řekl tiskový mluvčí Vodafone Jakub Hrabovský. Konkurenční operátoři Eurotel a T-Mobile své UMTS projekty už spustili, Eurotel již od počátku v plnohodnotné podobě zahrnující hlasové i datové služby, T-Mobile odstartoval s nabídkou s označením Internet 4G zaměřenou především na rychlé bezdrátové datové přenosy.

Intel představil nové čipy řady Itanium 2 – výkonnější a úspornější

ICT: Americká společnost Intel představila pět nových výrobků řady Intel Itanium 2 Processor 9000. Procesory, doposud s pracovním názvem Montecito, jsou navrženy tak, aby vyhovovaly požadavkům na nejnáročnější výpočetní platformy. Procesory zdvojnásobí výkon a naopak sníží energetickou náročnost, výkonnost na 1 watt se díky nové technologii ve srovnání s procesory s 1 jádrem zvýší 2,5krát. Výrobky uvedené řady začnou používat všichni výrobci serverů sdružení v Itanium Solutions Alliance (ISA). Ještě letos hodlá Intel uvést na trh procesory se 4 jádry. Operační systém Windows Vista, který by měl využít možnosti nové generace procesorů, však zatím nabírá zpoždění.



Nový procesor Intel Itanium 2 sází na zvýšený výkon a nižší energetické nároky.

Na Vysočině bude pracovat největší větrná elektrárna v ČR

ENERGETIKA: U Pavlova na Jihlavsku se staví prototyp největší větrné elektrárny v Česku. O víkendu montéři postavili první obří větrník, týden poté obří jeřáb vztýčí poblíž druhý, rovněž vysoký 150 metrů. Vrtule jsou osazeny třemi 45metrovými listy. Zařízení – první v kraji Vysočina – bude podle deníku Vysočina pro anonymního investora provozovat společnost KV VENTI. Projekt nicméně vyvolal rozkol ve zmíněné obci, jejíž obyvatelé se rozdělili na zastánce a odpůrce obřích větrníků. Odpůrci a příznivci větrných elektráren v obci podle listu spolu nemluví. „Většina, já také, jsme pro větrné elektrárny. V Rakousku jsme si je prohlédli, jsou naprosto tiché,“ řekl listu místostarosta obce Jaroslav Klika. Peníze, které obec za provoz větrných elektráren získá, použije na vykoupení stavebních parcel, vybudování kanalizace a stavbu fotbalového hřiště, dodal.

Poláci získali exkluzivitu na Kaučuk

Chemická továrna Kaučuk Kralupy možná už brzy získá nového majitele: Polská chemička Dwory míří k podpisu smlouvy o koupi českého Kaučuku z holdingu Unipetrol. V konkurenci dalších dvou zájemců získala v pátek devadesátidenní exkluzivitu pro závěrečné jednání o podmínkách transakce. V praxi to znamená, že Unipetrol už jedná o detailech jen se Dwory. Cenu transakce experti odhadují na několik miliard korun.

Po benzinu zdraží motoristům i plyn

Po řidičích, kteří mají auta na benzin a naftu, budou muset hlouběji do kapsy sáhnout i motoristé využívající plyn. Poté, co cena ropy pokořila nový rekord a stoupla na 76,4 dolaru za barel, což je nejvyšší hodnota v historii, očekávají prodejci, že rostoucí ceny ropy a ropných produktů se promítnou rovněž do této oblasti. „V příštích dnech očekávám zdražení přibližně o 5 %,“ řekl Václav Holovčák z firmy Bonett, která podniká v prodeji propan-butanu. Poměr, kdy cena plynu je přibližně poloviční ve srovnání s benzinem, zůstane podle něj zřejmě zachován. V ČR je přes 700 čerpacích stanic na plyn, na LPG jezdí asi 4 % vozů. Přestavba vozidla na používání propan-butanu stojí 20 až 50 tisíc Kč.

Dánsko částečně otevřelo svůj pracovní trh pro nováčky EU; Češi mohou pracovat i v Itálii

Dánsko s platností od počátku července částečně otevřelo svůj pracovní trh novým členským zemím Evropské unie. Procedura zaměstnávání lidí z těchto zemí se v Dánsku zjednoduší a zrychlí. Češi budou nyní v Dánsku zaměstnaní podle tamních standardů, což se týká hlavně platů, a to i na částečný pracovní úvazek, nové výhody získají i studenti. Svůj pracovní trh otevřela občanům ČR minulý týden také Itálie.

Hyundai na sever Moravy láká další investory

Projekt automobilky Hyundai přitahuje další společnosti a na sever Moravy míří další významný investor. Také v tomto případě jde o korejskou společnost – pozemky v průmyslové zóně Chlebovice nedaleko Frýdku-Místu si totiž vyhlídla Hanil E-Hwa Company. Investice je přitom v přímé návaznosti na automobilku Hyundai, která postaví svůj závod v Nošovicích – Hanil E-Hwa se totiž zabývá výrobou interiérových komponentů z plastů a textilu.

Sobotka chce pokračovat v privatizaci Aera

Pozastavená privatizace společnosti Aero Vodochody může pokračovat. Vláda schválila návrh ministra financí Bohuslava Sobotky, který předložil na schůzi vlády 19. července – právě do tohoto data se kabinet rozhodl proces prodeje firmy přerušit. Jak uvedl mluvčí Ministerstva financí Jaroslav Růžek: „Předkládaný materiál je v podstatě totožný s tím, který byl předložen na březnové schůzi vlády. Shodný je i výběr zájemců, kterým bude ve druhém kole výběrového řízení umožněno provedení hloubkové kontroly společnosti Aero a předložení závazné cenové nabídky.“

Telefónica O2 testuje TV vysílání po telefonních linkách

TECHNOLOGIE: Telefónica O2 Czech Republic zahájila ověřovací provoz příjmu televizního vysílání přes pevné telefonní linky (IPTV), která v první fázi nabídne zaměstnancům firmy zhruba 30 programů včetně možnosti stahování filmů na přání. V nabídce jsou české a slovenské kanály, zpravodajské, dokumentární a dětské stanice, ke stažení je kolem 250 filmů. Ověřovací provoz testuje i prodejní kanály této nové služby.

Komerčně začne Telefónica O2 Czech Republic nabízet televizi prostřednictvím pevné telefonní linky ve 3. čtvrtletí 2006. Televizi bude možné sledovat ve formátu MPEG4. Pro zachování podobné kvality a stejného rozlišení jako u digitální televize jí stačí proti kodeku MPEG2 poloviční datový tok, takže provozovatel vystačí s datovým streamem o rychlosti cca 2,8 Mb/s, zatímco u digitálního vysílání se průměr pohybuje okolo 4-5 Mb/s. Telefónica O2 Czech Republic kvůli chystané nabídce postupně zavádí novou technologii ADSL 2+, která dosahující rychlost na pevné telefonní lince více než zdvojnásobuje. Nová kapacita se tak plně využije pro IPTV. Společnost převzala službu od mateřské Telefóniky, která ji komerčně nabízí od roku 2004 pod názvem Imagenio.



Z telefonní zdířky bude přicházet i televizní program.

D-Link nabízí řešení pro síťové aplikace přes elektrické rozvody

ELEKTROTECHNIKA: Společnost D-Link předvedla 200Mb/s adaptér a sadu pro ethernetovou síť přes elektrické rozvody (Powerline Ethernet), které umožňují využít běžný elektrický rozvod v domácnosti a všudypřítomné elektrické zásuvky pro rozšíření domácí datové sítě. Pomocí nových Powerline Ethernet adaptérů je možné snadno přidat k domácí počítačové síti jakékoli ethernetové zařízení. Tato technologie se ideálně hodí pro novou generaci aplikací, například přenos videa s velkým rozlišením, sdílení hudby a on-line hraní her. „Tato technologie je rychlá, neobyčejně snadno použitelná a je přirozeným doplňkem kabelových a bezdrátových domácích síťových řešení pro přenos dat do takových míst v domě, kam je obtížné zavést ethernetový kabel nebo kde nelze dosáhnout dostatečně silného bezdrátového signálu,“ řekl AJ Wang, vedoucí technických služeb D-Link. Powerline je technologie „bez přidávání drátů“, která je rychlou a cenově výhodnou alternativou k tradičním ethernetovým instalacím, které vyžadují kabely s kroucenými páry vodičů, aby bylo možné propojit PC přímo nebo přes rozbočovače, přepínače nebo směrovače. Instalace nových kabelů z místnosti do místnosti může být nákladná, komplikovaná, nebo dokonce nemožná, zvláště při nutnosti prorážet otvory do zdí a stropů.

■ ZAJÍMAVOSTI

Letecká technika se představila na aerosalonu ve Farnborough

LETECKÝ PRŮMYSL: Na 1500 vystavovatelů z 35 zemí, 130 tisíc odborníků představilo své výrobky a služby v oblasti leteckého průmyslu na tradičním aerosalonu Farnborough Air Show, který je nejprestižnější akcí ve svém oboru. Magnetem 45. ročníku veletrhu byl nový obří letoun Airbus A380 (který však nabral oproti původnímu harmonogramu projektu zpoždění).

Airbus stejně jako jeho hlavní rival americký Boeing představily ve Farnborough své modely a jejich inovace – Airbus kromě zmíněné A380 i návrh vylepšeného modelu A350 a armádní dopravní letoun A400, který je vedle bojového letounu Eurofighter jedním z nejambicióznějších zbrojních projektů EADS. Boeing pak hlavně svůj projekt úsporného stroje Dreamliner.

Mezi zajímavými exponáty byl např. hybridní stroj Osprey, který kombinuje možnosti letadla a vrtulníku, nebo stroje v sekci bezpilotních říditelných letounů či projekty hlavních organizací a firem kosmického průmyslu v kosmickém pavilonu.

K dalším atraktivitám veletrhu patřila např. produkce ruských leteckých výrobců zastoupená letos více než 60 firmami včetně značky MIG, která na aerosalonu prezentovala novou verzi svého stroje MiG-29 („Fulcrum“), Rusové předvedli i bojový vrtulník Ka-50 a různé verze civilních vrtulníků moskevské firmy Mil. Mezi vystavovateli byl zastoupen i český letecký průmysl – zbrojovka Aero Vodochody v Británii představila dvoumístnou verzi cvičného letounu Aero L-159B.



G8 požaduje otevřít trhy s energií

Skupina G8 se na summitu v Petrohradu shodla, že investice do energetiky by měly narážet na méně bariér. „Rozvoj transparentních, efektivních a konkurenceschopných trhů s energií je nejlepší cestou, jak můžeme dosáhnout svých cílů,“ stojí ve vůbec prvním prohlášení G8 k energetické bezpečnosti. „Velká osmička“ tak reaguje na vysoké ceny ropy a jejich výkyvy, na rostoucí poptávku po energii, politická rizika a ekologická hlediska. EU a Američané tlačí na Rusko, aby se v tomto směru více zapojilo do mezinárodní spolupráce. Moskva také budí obavy, že chce své energetické zdroje využívat jako nástroj zahraniční politiky. G8 rovněž vyzvala k větší produkci zkapalněného zemního plynu, která by snížila závislost spotřebitelů na plynovodní síti. Dokument přijatý na summitu obešel neshody, jež mezi členy G8 panují ohledně budoucnosti jaderné energie, ale prohlášení z Petrohradu upozorňuje, že je nutno co nejvíce bránit úniku surovin z plynovodů, který přispívá ke globálnímu oteplování.

Ministři seškrtili návrh rozpočtu EU na rok 2007

Ministři financí Evropské unie seškrtili návrh rozpočtu společenství na příští rok. Evropská komise vzápětí varovala, že škrtky v administrativě zastaví nábor eurokratů i na místa slíbená novým členským státům. Nový rozpočet EU se má však definitivně dohodnout až na podzim. Z květnového návrhu EK, aby EU napřesrok utratila 116,4 mld eur, ministři ubrali skoro 1,8 mld eur – mj. téměř 800 mil. eur na zemědělství, 600 mil. na regionální pomoci, 130 mil. na dopravní síť a skoro 77 mil. eur na administrativu.

EK zahájila reformu politiky soudržnosti

Na úsilí podporovat také vývoj informačních technologií a zaměstnanost se shodli zástupci evropských zemí. Vyplývá to ze strategických pokynů pro využívání peněz ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti, které schválila Evropská komise. Tyto fondy, které se týkají i ČR a Slovenska, obsahují pro léta 2007 až 2013 téměř 308 mld. eur (8,8 bil. Kč). To je skoro 36 % unijního rozpočtu a druhá největší položka po zemědělství. Na ČR připadne 23,697 mld. eur, tedy asi 675 mld. Kč, na Slovensko kolem 11,5 mld. eur.

Evropským firmám se příliš nedaří dbát na kvalitu při vývoji aplikací

Podle studie společnosti Compuware evropské firmy značně zanedbávají kvalitu při vývoji aplikací. Téměř 80 % firem se nedaří zavést systematickou metodologii řízení kvality a podle 44 % respondentů se kvalita řídí izolovaně na úrovni jednotlivých oddělení. Průzkum ukázal, že téměř ve čtvrtině sledovaných společností nemají zaměstnanci zabývající se kvalitou odpovídající zkušenosti ani školení a přes 40 % oslovených firem neznamenává historii měření kvality, která by umožňovala zvyšování kvality softwaru. Neúspěch projektu přitom stojí firmu velké prostředky. Analytici odhadují, že se u 50 % IT projektů nepodaří dosáhnout stanovených cílů.

Na obloze lze spatřit prototyp nafukovacího kosmického hotelu

KOSMICKÝ PRŮMYSL: Přelety „nafukovací“ družice Genesis 1, která je prototypem zamýšleného nafukovacího hotelu na oběžné dráze kolem Země, jsou viditelné pouhým okem i na české noční obloze. Informují o tom stránky České astronomické společnosti www.astro.cz. Jasnost družice se pohybuje od 2,5 do 3,4 magnitudy. Čím nižší číslo, tím je jasnější. Nejslabší hvězdy viditelné dobrými očima za vynikajících pozorovacích podmínek mají magnitudu okolo 6,0. Nejjasnější viditelné přelety Genesis 1 nad ČR byly od středy 19. do neděle 23. července, kdy družice vrcholila nad severozápadem necelou hodinu po půlnoci, a od pondělí 24. července do čtvrtka 27. července na stejném místě kolem 23.00.



Prototyp možného budoucího kosmického hotelu už nastoupil svou zkušební cestu. Foto: Bigelow Aerospace

Družici vynesla raketa Dněpr z ruské raketové základny Jasnýj. Modul vyrobila americká společnost Bigelow Aerospace. Podobné levnější nafukovací moduly by mohly v budoucnosti otevřít cestu většímu počtu zájemců o pobyt ve vesmíru a přispět tak k rozvoji kosmické turistiky. Třetínová maketa nafukovacího obytného a laboratorního modulu BA-330 je z tuhé vnitřní kostry a nafukovacího válcového pláště tvořeného mnohavrstvou plastovou konstrukcí vyrobenou mj. z kevlarové a vectranové fólie. Uvnitř modulu i na jeho povrchu jsou kamery, které nepřetržitě sledují chování modulu na oběžné dráze.

Bude-li pokus úspěšný, společnost koncem letošního, nebo počátkem příštího roku vypustí podstatně složitější modul Genesis 2. Další moduly by mohly být vypouštěny od konce roku 2008. Společnost plánuje v budoucnu využití obdobných nafukovacích modulů k vybudování kosmického hotelu pro solventní turisty. Orientační termín zahájení provozu prvního komerčního hotelu na oběžné dráze kolem Země je zhruba rok 2015.

VELETRHY, VÝSTAVY, KONFERENCE V ČR A NA SLOVENSKU

■ Společnost Kinetik (dříve MacSource) pořádá pravidelné prázdninové vzdělávací kurzy a semináře pro zájemce o operační systém Mac OS X, platformu Mac a značku Apple. Kurzy se konají v Apple Center v Praze a jsou zcela zdarma. Maximální kapacita je 30 návštěvníků a pro účast je nutné se zaregistrovat na www.appleobchod.cz.

■ **5. 9. Praha, AIT: Základy managementu projektů A1** – školení (projekt a projektové řízení, životní cyklus v projektu, fáze a procesy řízení projektu, jeho organizace a struktura). Pořádá/info: AIT (Aplikace informačních technologií), Zdeňka Fukačová, tel.: 261225072, fax: 261211380, e-mail: zfukacova@ait.cz

■ **6. 9. Praha, AIT: Management požadavků A5** – školení (Requirements Engineering – základní domény, procesy, aktivity a praktiky, definování a řízení požadavků standardy CMM, ISO, IEEE). Pořádá/info: AIT (Aplikace informačních technologií), Zdeňka Fukačová, tel.: 261 225 072, fax: 261 211 380, e-mail: zfukacova@ait.cz

■ **20. 9. Praha, AIT: Management projektů s Microsoft Project A6.** Pořádá/info: AIT (Aplikace informačních technologií), Zdeňka Fukačová, tel.: 261225072, fax: 261211380, zfukacova@ait.cz

AKCE V ZAHRANIČÍ

■ **26.-30. 7. Stockholm, Švédsko: EFMC – Evropská konference o fluidní mechanice.** Pořádá/info: Euromech – European Mechanics Society, www.euromech.cz, e-mail: ok@it.cas.cz

■ **17.-18. 8. Taipei, Tchajwan: EDA+TES Taiwan** (výstava designu elektronické automatizace a testování), **Taipei International Automation Industry Exhibition** (tchajwanská výstava mezinárodní automatizace v průmyslu), **TE Machine + Tool** (výstava nástrojů), **Cartronics Expo** – přehlídka dodavatelů elektronických a dalších systémů, součástek, nástrojů a řešení pro automobilový průmysl. Pořádá: Chan Chao International, tel.: +886 2-2659 6000, fax: +886 2-2659 7000, e-mail: service@ccie.com.tw

■ **19.-24. 8. Florencie, Itálie: World Renewable Energy** – konference a výstava o obnovitelných zdrojích energie. Pořádá/info: WREN, tel.: +44 118 961 1364, fax: +44 118 961 13765, e-mail: asayigh@netcomuk.co.uk

Objednejte si předplatné časopisu Technik

na zelené lince 800 11 00 22 nebo na <http://technik.ihned.cz>

Předplatitelé mají přístup do elektronického archivu zdarma. Registrace na <http://predplatitel.ihned.cz>.

PERSONÁLIE

■ Na post ředitele **Jaderné elektrárny Temelín** nastoupil **Vladimír Hlavinka**, který ve funkci vystřídal **Miroslava Vilíma**, dosavadní šéf jihočeské elektrárny přejde na pozici zástupce ředitele.

■ Novým ředitelem společnosti **GM South-east Europe**, která se zabývá dovozem automobilů koncernu GM, bude v ČR a na Slovensku od září **Wojciech Masalski**. Ten dosud působil jako regionální marketingový manažer GM Central & Eastern Europe pro značku Opel. Masalski nahradí **Nika Nemce**, který se po dokončení své časově omezené mise v ČR a na Slovensku vrací zpět na svoji předchozí pozici v marketingovém oddělení společnosti **Adam Opel AG** v Německu.

■ Generálním ředitelem německého výrobce luxusních vozů **BMW AG** se stane dosavadní výrobní ředitel **Norbert Reithofer**. Ten od 1. září nahradí ve funkci současného šéfa **Helmuta Pankeho**. Panke byl ředitelem společnosti od roku 2004. Letos v srpnu mu bude 60 let. BMW neobnovuje smlouvy s představiteli nejvyššího vedení, pokud dosáhnou věku 60 let. Pankemu vyprší platnost smlouvy v květnu 2007. Reithofer působí v BMW od roku 1987. Výrobním ředitelem byl od března 2000. Nahradí ho **Frank-Peter Arndt**.

■ Novým ředitelem zahraničního zastoupení agentury na podporu podnikání a investic **CzechInvest** v japonské Jokohamě je od začátku července **Ondřej Votruba**, jenž dosud pracoval jako projektový manažer CzechInvestu. Ve funkci vystřídal **Jana Kubička**, který bude koordinovat investiční projekty směřující do žatecké průmyslové zóny Triangle. Předtím Votruba působil čtyři roky jako asistent generálního ředitele japonské vládní organizace zaměřené na podporu japonských investorů v ČR a rozvíjení japonsko-českých obchodních vztahů JETRO Praha.

PRACOVNÍ PŘÍLEŽITOSTI

TOSHULIN, a.s.

Výrobní ředitel

Požad.: VŠ vzdělání technického směru, několikaleté zkušenosti na obdobné pozici ve výrobní společnosti, znalosti moderních metod řízení výroby, znalosti plánování výroby, manažerské (organizační, rozhodovací a řídicí schopnosti, schopnost motivace podřízených), samostatnou, zodpovědnou, silnou a dynamickou osobnost, schopnost rychlého rozhodování ve stresových situacích, vysoké pracovní nasazení, orientace v technické dokumentaci, znalost alespoň jednoho cizího jazyka (nejlépe AJ), znalost práce s PC, řidičský průkaz sk. B. Nabídky do 31. 7. 2006 na: TOSHULIN, a.s., personální oddělení, Wolkerova 845, 768 24 Hulín, e-mail: personalni@toshulin.cz, info: PhDr. Andrea Zahornacká, tel.: 573 327 212

**HLEDÁTE NOVÉ PRACOVNÍKY?
NAJDEME MÍSTO I PRO VÁŠ INZERÁT...**

ELEKTRONICKÝ ZPRAVODAJ MĚSÍČNÍKU TECHNIK, web: <http://technik.ihned.cz>. Vychází jednou týdně. Registrován pod ISSN 1214-9802. Kontakt: Economia, a.s., Dobrovského 25, 170 55 Praha 7; Josef Vališka, šéfredaktor, tel.: 233 071 421, josef.valiska@economia.cz; Bohumír Kotorá, redaktor, tel.: 233 071 492, bohumir.kotora@economia.cz; Zuzana Nikolovová, inzertní manažerka časopisu, tel.: 233 071 779, zuzana.nikolovova@economia.cz; Zdeněk Bláha, inzertní manažer časopisu, tel.: 233 071 505, zdenek.blaha@economia.cz. © Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu vydavatelství Economie, a.s., je zakázána jakákoliv další publikace, přetištění nebo distribuce (tištěnou i elektronickou formou) jakéhokoli materiálu nebo části materiálu zveřejněného v tomto PDF servisu. Společnost Economie, a.s., využívá agenturní zpravodajství ČTK, která si vyhrazuje veškerá práva.